

2016-2022年中国航空零部件制造行业深度研究及 十三五发展策略分析报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国航空零部件制造行业深度研究及十三五发展策略分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/diaochang/242617242617.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

中国报告网发布的《2016-2022年中国航空零部件制造行业深度研究及十三五发展策略分析报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是为了了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章：中国航空零部件制造行业发展分析

1.1 中国航空零部件制造行业发展概况

1.1.1 航空零部件制造行业发展现状

1.1.2 航空零部件制造行业存在问题

1.1.3 航空零部件制造行业发展趋势

1.2 中国航空零部件制造行业经营情况

1.2.1 航空零部件制造行业市场规模

（1）行业产值规模分析

（2）行业营收规模分析

（3）行业利润规模分析

1.2.2 航空零部件制造行业盈利能力

1.3 中国航空零部件制造行业生产情况

1.3.1 航空零部件制造新增订单分析

（1）民用飞机零部件订单

（2）民用航空发动机零部件订单

1.3.2 航空零部件制造转包生产分析

（1）民用飞机零部件转包生产

（2）民用航空发动机零部件转包生产

1.4 中国航空零部件制造产业布局分析

1.4.1 航空产业总体布局分析

1.4.2 环渤海地区产业布局分析

- (1) 北京航空工业分析
- (2) 天津航空工业分析
- (3) 河北航空工业分析
- 1.4.3 长三角地区产业布局分析
 - (1) 上海航空工业分析
 - (2) 江苏航空工业分析
 - (3) 浙江航空工业分析
- 1.4.4 珠三角地区产业布局分析
 - (1) 珠海航空工业分析
 - (2) 广州航空工业分析
 - (3) 深圳航空工业分析
- 1.4.5 中部地区产业布局分析
 - (1) 湖南航空工业分析
 - (2) 江西航空工业分析
 - (3) 湖北航空工业分析
- 1.4.6 西部地区产业布局分析
 - (1) 陕西航空工业分析
 - (2) 四川航空工业分析
 - (3) 四川航空工业分析
 - (4) 贵州航空工业分析
- 1.5 中国航空零部件制造行业进出口分析
 - 1.5.1 航空零部件进口情况分析
 - (1) 航空零部件进口规模分析
 - (2) 航空零部件进口产品分析
 - (3) 航空零部件进口市场分析
 - (4) 航空零部件进口前景分析
 - 1.5.2 航空零部件出口情况分析
 - (1) 航空零部件出口规模分析
 - (2) 航空零部件出口产品分析
 - (3) 航空零部件出口市场分析
 - (4) 航空零部件出口前景分析
- 1.6 3D打印在航空零部件制造行业中的应用
 - 1.6.1 3D打印发展情况分析
 - (1) 3D打印发展现状
 - (2) 3D打印发展瓶颈

(3) 3D打印应用领域

(4) 3D打印应用案例

(5) 3D打印发展前景

1.6.2 3D打印在航空零部件制造的应用

(1) 航空零部件3D产品研发情况

(2) 航空零部件应用3D打印的问题

(3) 航空零部件应用3D打印的案例

(4) 航空零部件应用3D打印前景

第二章：中国航空零部件制造行业市场竞争与投资分析

2.1 中国航空零部件制造行业市场竞争分析

2.1.1 航空零部件制造行业同业竞争分析

2.1.2 航空零部件制造行业新进入者威胁

2.1.3 航空零部件制造行业购买者议价能力

2.1.4 航空零部件制造行业供应商议价能力

2.2 中国航空零部件制造行业投资分析

2.2.1 全球航空零部件制造行业投资分析

(1) 全球市场竞争分析

(2) 全球并购情况分析

(3) 全球投资趋势分析

2.2.2 中国航空零部件制造行业投资现状

2.2.3 中国航空零部件制造行业投资政策

2.2.4 中国航空零部件制造行业投资壁垒

2.2.5 民营资本投资航空零部件市场

(1) 民营资本投资现状

(2) 民营资本投资存在问题

(3) 民营资本投资模式分析

(4) 民营资本投资趋势分析

(5) 民营资本投资前景分析

2.2.6 外资投资航空零部件市场

(1) 主要外资企业分析

(2) 外资投资重点领域分析

(3) 外资投资模式分析

(4) 外资投资前景分析

2.2.7 中国航空零部件行业重点投资项目

2.3 中国航空产业园投资与运营分析

2.3.1 航空产业园规划分析

2.3.2 航空产业园投资规模

2.3.3 航空产业园运营模式

2.3.4 航空产业园招商引资

第三章：中国航空零部件制造行业产业链分析

3.1 航空零部件制造产业链简介

3.1.1 民用飞机制造成本结构分析

3.1.2 航空零部件制造产业链简介

3.2 航空零部件制造行业上游供给市场分析

3.2.1 航空金属材料市场分析

（1）钢铁市场分析

（2）合金市场分析

3.2.2 航空特种陶瓷材料市场分析

3.2.3 航空高分子材料市场分析

（1）特种橡胶

（2）特种工程塑料

（3）航空涂料

3.3 上游市场对航空零部件制造行业影响分析

3.3.1 航空零部件制造行业上游市场发展趋势

3.3.2 航空零部件制造行业上游市场影响分析

第四章：航空零部件制造行业下游需求市场分析

4.1 商用飞机制造行业分析

4.1.1 全球商用飞机市场分析

（1）现役机队数量与区域结构

（2）储备订单数量与区域结构

（3）区域机队与订货量对比

（4）窄体客机市场分析

（5）宽体科技市场分析

（6）全球商用飞机市场总结

4.1.2 航空公司订单情况

（1）空客公司飞机订货量

（2）波音公司飞机订货量

（3）庞巴迪公司飞机订货量

（4）巴西航空工业公司飞机订货量

4.1.3 中国民用飞机制造行业分析

- (1) 民用飞机制造行业供给现状
- (2) 民用飞机制造行业瓶颈分析
- 4.1.4 大飞机核心部件供应商分析
 - (1) 核心部件采购需求分析
 - (2) 机体部件供应商分析
 - (3) 机载设备供应商分析
 - (4) 发动机供应商分析
 - (5) 标准件及其它部件供应商
 - (6) 大飞机材料供应商分析
- 4.1.5 民机制造企业物料采购分析
 - (1) 企业物料采购发展分析
 - (2) 企业物料采购存在问题
 - (3) 优化企业物料采购措施
 - (4) 企业物料采购保障措施
- 4.1.6 商用飞机市场需求预测
 - (1) 交付量预测
 - (2) 机队规模预测
- 4.2 通用航空飞机制造行业分析
 - 4.2.1 全球通用飞机生产情况分析
 - (1) 全球通用飞机生产状况分析
 - (2) 全球通用飞机制造业竞争格局分析
 - 4.2.2 中国通用飞机制造市场分析
 - (1) 通用飞机制造企业分析
 - (2) 固定翼飞机制造分析
 - (3) 直升飞机制造分析
 - 4.2.3 通用飞机市场需求预测
- 4.3 航空发动机制造行业分析
 - 4.3.1 全球航空发动机市场规模
 - 4.3.2 中国航空发动机需求分析
 - (1) 直升机航空发动机需求分析
 - (2) 轻型战斗机发动机需求分析
 - (3) 教练机发动机需求分析
 - (4) 舰载机发动机需求分析
 - (5) 商用飞机发动机需求分析
 - (6) 四代机发动机需求分析

4.3.3 航空发动机产业布局分析

(1) 全球航空发动机主要企业

(2) 中国航空发动机主要企业

4.3.4 航空发动机市场需求预测

4.4 航空维修行业发展分析

4.4.1 全球航空维修市场规模

4.4.2 中国航空维修行业规模

4.4.3 飞机及零部件维修方式

(1) 定时维修方式

(2) 视情维修方式

(3) 状态监控方式

4.4.4 航空维修市场规模预测

(1) 全球航空维修市场规模预测

(2) 中国航空维修市场规模预测

第五章：中国航空零部件制造行业转包生产分析

5.1 国际民机制造企业转包业务分析

5.1.1 波音公司转包业务的发展

5.1.2 空客公司转包业务的发展

5.1.3 其他公司转包业务的发展

5.2 中国民机转包生产业务现状分析

5.2.1 中国民机转包业务的阶段分析

(1) 民机转包业务的阶段划分

(2) 中国民机转包业务所处阶段

5.2.2 中国民机转包业务发展概况

(1) 民机转包业务的发展

(2) 民机转包业务的优势

5.2.3 中国民机转包生产业务市场格局

5.2.4 民机发动机行业转包生产分析

(1) 发动机行业国际转包生产情况

(2) 中航工业发动机转包生产情况

5.3 中国民机转包业务层级分析

5.3.1 民机转包业务生产效益分析

5.3.2 高端转包的技术和资金分析

5.3.3 转包业务向中国转移的驱动因素

5.3.4 中国所处转包产业链阶段分析

5.3.5 转包加工业务盈利水平提升分析

5.4 中国民机转包业务的发展前景

5.4.1 中国获得民机转包生产业务的影响因素

5.4.2 未来中国可获得的飞机零部件转包额估算

（1）根据国内干线飞机市场需求估算

（2）根据国际航空制造业市场变化估算

（3）中国民机转包业务盈利能力及趋势

5.5 中国航空零部件制造转包生产模式分析

5.5.1 航空零部件制造转包生产模式分析

（1）OEM三来加工合作模式分析

（2）国际风险合作伙伴模式分析

（3）国际集成供应商模式分析

（4）国际战略联盟体模式分析

5.5.2 中国航空发动机转包生产模式分析

（1）西安航空发动机公司转包生产模式

（2）黎明航空发动机公司转包生产模式

（3）贵州黎阳机械厂转包生产模式

（4）贵州新艺机械厂转包生产模式

第六章：中国航空零部件制造行业重点企业经营分析

6.1 中航飞机股份有限公司经营分析

6.1.1 企业发展简况分析

6.1.2 企业经营情况分析

6.1.3 航空零部件业务分析

6.1.4 企业销售渠道与网络

6.1.5 企业经营优劣势分析

6.1.6 企业最新发展动向分析

6.2 中航直升机股份有限公司经营分析

6.2.1 企业发展简况分析

6.2.2 企业经营情况分析

6.2.3 航空零部件业务分析

6.2.4 企业销售渠道与网络

6.2.5 企业经营优劣势分析

6.2.6 企业未来发展战略分析

6.2.7 企业最新发展动向分析

6.3 四川成发航空科技股份有限公司经营分析

- 6.3.1 企业发展简况分析
- 6.3.2 企业经营情况分析
- 6.3.3 航空零部件业务分析
- 6.3.4 企业销售渠道与网络
- 6.3.5 企业组织架构分析
- 6.3.6 企业经营优劣势分析
- 6.3.7 企业未来发展战略分析
- 6.4 中航江西洪都航空工业股份有限公司经营分析
- 6.4.1 企业发展简况分析
- 6.4.2 企业经营情况分析
- 6.4.3 航空零部件业务分析
- 6.4.4 企业销售渠道与网络
- 6.4.5 企业组织架构分析
- 6.4.6 企业经营优劣势分析
- 6.4.7 企业最新发展动向分析
- 6.5 四川海特高新技术股份有限公司经营分析
- 6.5.1 企业发展简况分析
- 6.5.2 企业经营情况分析
- 6.5.3 航空零部件业务分析
- 6.5.4 企业销售渠道与网络
- 6.5.5 企业组织架构分析
- 6.5.6 企业经营优劣势分析
- 6.5.7 企业未来发展战略分析
- 6.6 湖南博云新材料股份有限公司经营分析
- 6.6.1 企业发展简况分析
- 6.6.2 企业经营情况分析
- 6.6.3 航空零部件业务分析
- 6.6.4 企业销售渠道与网络
- 6.6.5 企业组织架构分析
- 6.6.6 企业经营优劣势分析
- 6.6.7 企业最新发展动向分析
- 6.7 中航动力股份有限公司经营分析
- 6.7.1 企业发展简况分析
- 6.7.2 企业经营情况分析
- 6.7.3 航空零部件业务分析

6.7.4 企业销售区域分析

6.7.5 企业经营优劣势分析

6.7.6 企业未来发展战略分析

6.8 中航工业沈阳飞机工业（集团）有限公司经营分析

6.8.1 企业发展简况分析

6.8.2 企业经营情况分析

6.8.3 航空零部件业务分析

6.8.4 企业销售渠道与网络

6.8.5 企业经营优劣势分析

6.9 中航工业沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司经营分析

6.9.1 企业发展简况分析

6.9.2 企业经营情况分析

6.9.3 航空零部件业务分析

6.9.4 企业销售渠道与网络

6.9.5 企业组织架构分析

6.9.6 企业经营优劣势分析

6.9.7 企业最新发展动向分析

6.10 中航工业哈尔滨东安发动机（集团）有限公司经营分析

6.10.1 企业发展简况分析

6.10.2 企业经营情况分析

6.10.3 航空零部件业务分析

6.10.4 企业销售渠道与网络

6.10.5 企业经营优劣势分析

第七章：中国航空零部件制造行业风险及前景预测

7.1 航空零部件制造行业风险分析

7.1.1 行业政策风险分析

7.1.2 行业技术风险分析

7.1.3 经济波动风险分析

7.1.4 行业竞争风险

7.1.5 行业运营风险分析

7.2 中俄航空工业专业化整合改革分析

7.2.1 俄罗斯航空工业整合改革分析

（1）俄罗斯航空工业整合背景

（2）俄罗斯航空工业整合措施

（3）俄罗斯航空工业整合效益

- (4) 俄罗斯航空工业格局展望
- (5) 俄国航空整合对中国的影响
- 7.2.2 中国航空工业专业化整合分析

- (1) 中国航空工业整合背景
- (2) 中国航空工业整合分析
- (3) 中航工业集团整合现状
- (4) 中航工业集团经营情况
- (5) 中航工业集团动向

7.2.3 中国航空工业专业化整合评析

7.3 中国航空零部件制造行业前景预测

7.3.1 全球民用航空飞机行业市场预测分析

- (1) 全球分线路民用飞机前景预测
- (2) 全球分市场民用飞机前景预测

7.3.2 中国民用航空飞机市场需求预测

- (1) 中国民用客机市场前景预测
- (2) 中国民用货机市场前景预测

7.3.3 航空零部件转包生产交付预测分析

7.3.4 航空零部件制造市场前景预测分析

图表目录

图表1：民用飞机零部件工业总产值变化图（单位：亿元）

图表2：民用航空发动机零部件工业总产值变化图（单位：亿元）

图表3：航空零部件上市公司营收情况表（单位：万元，%）

图表4：航空零部件上市公司毛利润情况表（单位：万元，%）

图表5：航空零部件上市公司毛利率表（单位：%）

图表6：中国航空制造业产业地图

图表7：中国环渤海地区航空制造业分布图

图表8：中国长三角地区航空制造业分布图

图表9：中国珠三角地区航空制造业分布图

图表10：中国中部地区航空制造业分布图

图表11：航空器与航天器零部件行业进口情况表（单位：千克，亿美元）

图表12：航空器与航天器零部件行业进口产品结构（金额）图（单位：%）

图表13：航空器与航天器零部件行业进口区域情况表（单位：万美元）

图表14：航空器与航天器零部件行业出口情况表（单位：千克，亿美元）

图表15：航空器与航天器零部件行业出口产品结构（金额）图（单位：%）

图表16：航空器与航天器零部件行业出口区域情况表（单位：万美元）

图表17：航空零部件行业现有企业的竞争分析

图表18：航空零部件行业潜在进入者威胁分析

图表19：航空零部件制造行业购买者议价能力分析

图表20：航空零部件制造行业供应商议价能力分析

图表21：航空零部件制造行业主要企业表

图表22：全国主要九大航空产业园规划图

图表23：民用飞机各部件成本拆分情况（单位：%）

图表24：航空零部件制造行业产业链分析

图表25：中国粗钢产量走势图（单位：亿吨，%）

图表26：中国钢材价格综合走势图

图表27：中国普碳钢坯价格走势图

图表28：中国螺纹钢价格走势图

图表29：我国铝合金产量走势图（单位：万吨）

图表30：全国铝合金分地区产量结构（单位：%）

图表31：镁合金产量变化分析图（单位：万吨，%）

图表32：镁产量区域结构图（单位：%）

图表33：中国镁金属出口情况表（单位：万吨，%）

图表34：特种工程塑料全球产能及主要厂商（单位：万吨，万吨/元，吨）

图表35：2006-2016年我国特种工程塑料消费量及增长预测（单位：万吨，%）

图表36：全球各地区现役机队数量图（单位：架）

图表37：全球商用飞机储备订单量图（单位：架）

图表38：全球商用飞机储备订单量区域结构图（单位：%）

图表39：全球商用飞机储备订单量区域结构图（单位：架，%）

图表40：全球窄体客机储备订单量区域分布图（单位：架）

图表41：全球各地区全服务航空公司窄体飞机订单数量图（单位：架）

图表42：全球各地区低成本航空公司窄体飞机订单数量图（单位：架）

图表43：全球各地区宽体飞机订单数量图（单位：架）

图表44：空客公司飞机交付量结构图（单位：架）

图表45：波音公司飞机交付量结构图（单位：架）

图表46：波音公司飞机净订单量结构图（单位：架）

图表47：机体部件供应商分析

图表48：核心配件毛利率水平高于整机（单位：%）

图表49：ARJ21机载设备供应商分布

图表50：发动机市场寡头垄断（单位：%）

图表51：大飞机发动机及相关部件供应商

图表52：标准件及其它相关部件供应商

图表53：大飞机材料供应商

图表54：2033年全球商用飞机交付量结构图（单位：%）

图表55：2033年全球商用飞机机队规模结构图（单位：%）

图表56：全球通用飞机交付量趋势图（单位：架，%，）

图表57：全球各类通用飞机营业额趋势图（单位：百万美元，%）

图表58：全球活塞式通用飞机交付量趋势图（单位：架，%）

图表59：全球活塞式飞机交付量结构图（单位：%）

图表60：全球涡轮式飞机交付量趋势图（单位：架，%）

图表61：全球涡轮式飞机交付量结构图（单位：%）

图表62：全球活塞式飞机营业额趋势图（单位：百万美元，%）

图表63：全球涡轮式飞机营业额趋势图（单位：百万美元，%）

图表64：全球涡轮式飞机营业额结构图（单位：%）

图表65：全球活塞飞机交付量区域结构图（单位：%）

图表66：全球活塞式飞机生产量结构分析（单位：%）

图表67：全球涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成（单位：%）

图表68：全球涡轮机螺旋桨式飞机生产量结构分析（单位：%）

图表69：全球公务机交付量区域构成（单位：%）

图表70：全球公务机生产量结构分析（单位：%）

图表71：中航工业通用飞机布局

图表72：中航工业直升机布局

图表73：中国主要固定翼飞机制造企业及产品（单位：架，万元）

图表74：2016-2022年全球通用航空器交付量预测图（单位：架）

图表75：2021年全球通用航空器交付量机型结构预测图（单位：%）

图表76：2031年罗罗公司预测世界航空发动机市场规模（单位：亿美元，%）

图表77：全球主要国家每百万人口拥有的直升机数量对比（单位：架）

图表78：商用飞机发动机市场份额（单位：%）

图表79：2034年中国航空发动机市场规模预测图（单位：亿元）

图表80：飞机故障浴盆曲线

图表81：飞机随机故障曲线

图表82：2016-2022年全球航空维修市场规模及预测（单位：亿美元）

图表83：2016-2022年中国航空维修市场规模及预测（单位：亿美元）

图表84：波音787转包制造分工结构

图表85：空客公司“Power 8”改革计划分析表

图表86：航空转包业务的几个阶段

图表87：中国航空工业主要转包产品情况

图表88：三大发动机制造厂商已公布在华采购额度（单位：亿美元）

图表89：中航工业航空发动机转包生产情况

图表90：转包价值链的提升过程

图表91：获得民机转包生产业务的影响因素分析表

图表92：2025年全世界大型民用客机需求量（单位：架，亿美元）

图表93：2025年中国大型民用客机转包额估算（单位：%，亿美元）

图表94：2025年中国转包市场规模预测（单位：亿美元，%）

图表95：中航飞机股份有限公司基本信息表

图表96：中航飞机股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系图

图表97：中航飞机股份有限公司业务能力简况表

图表98：2012-2015年中航飞机股份有限公司营收情况分析（单位：万元）

图表99：2012-2015年中航飞机股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表100：2012-2015年中航飞机股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表101：2012-2015年中航飞机股份有限公司偿债能力分析（单位：倍，%）

图表102：2012-2015年中航飞机股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表103：2013-2014年中航飞机股份有限公司主要航空类产品交付情况表（单位：万元，%）

图表104：中航飞机股份有限公司主营业务分地区情况（单位：元，%）

图表105：中航飞机股份有限公司优劣势分析

图表106：中航直升机股份有限公司基本信息表

图表107：中航直升机股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系图

图表108：中航直升机股份有限公司业务能力简况表

图表109：2012-2015年中航直升机股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表110：2012-2015年中航直升机股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表111：2012-2015年中航直升机股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表112：2012-2015年中航直升机股份有限公司偿债能力分析（单位：%，倍）

图表113：2012-2015年中航直升机股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表114：中航飞机股份有限公司转包项目情况表

图表115：中航直升机股份有限公司主营业务分产品结构表（单位：元，%）

图表116：中航直升机股份有限公司优劣势分析

图表117：四川成发航空科技股份有限公司基本信息表

图表118：四川成发航空科技股份有限公司业务能力情况表

图表119：四川成发航空科技股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系图

图表120：四川成发航空科技股份有限公司业务能力简况表

图表121：2012-2015年四川成发航空科技股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表122：2012-2015年四川成发航空科技股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表123：2012-2015年四川成发航空科技股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表124：2012-2015年四川成发航空科技股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表125：2012-2015年四川成发航空科技股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表126：四川成发航空科技股份有限公司销售区域分析图（单位：元、%）

图表127：四川成发航空科技股份有限公司组织框架

图表128：四川成发航空科技股份有限公司优劣势分析

图表129：中航工业江西洪都航空工业股份有限公司基本信息表

图表130：中航工业江西洪都航空工业股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图（单位：%）

图表131：中航江西洪都航空工业股份有限公司业务能力简况表

图表132：2012-2015年江西洪都航空工业集团有限责任公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表133：2012-2015年江西洪都航空工业集团有限责任公司盈利能力分析（单位：%）

图表134：2012-2015年江西洪都航空工业集团有限责任公司运营能力分析（单位：次）

图表135：2012-2015年江西洪都航空工业集团有限责任公司偿债能力分析（单位：倍、%）

图表136：2012-2015年江西洪都航空工业集团有限责任公司发展能力分析（单位：%）

图表137：江西洪都航空工业集团有限责任公司产品结构表（单位：元、%）

图表138：中航江西洪都航空工业股份有限公司组织结构图

图表139：江西洪都航空工业股份有限公司优劣势分析

图表140：四川海特高新技术股份有限公司基本信息表

图表141：四川海特高新技术股份有限公司业务能力简况表

图表142：2012-2015年四川海特高新技术股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表143：2012-2015年四川海特高新技术股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表144：2012-2015年四川海特高新技术股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表145：2012-2015年四川海特高新技术股份有限公司偿债能力分析（单位：倍、%）

图表146：2012-2015年四川海特高新技术股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表147：四川海特高新技术股份有限公司市场区域结构表（单位：元、%）

图表148：四川海特高新技术股份有限公司优劣势分析

图表149：湖南博云新材料股份有限公司基本信息表

图表150：湖南博云新材料股份有限公司实际控制人之间的产权及控制关系

图表151：湖南博云新材料股份有限公司业务能力简况表

图表152：2012-2015年湖南博云新材料股份有限公司产销能力分析（单位：万元）

- 图表153：2012-2015年湖南博云新材料股份有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表154：2012-2015年湖南博云新材料股份有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表155：2012-2015年湖南博云新材料股份有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）
- 图表156：2012-2015年湖南博云新材料股份有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表157：湖南博云新材料股份有限公司产品结构
- 图表158：湖南博云新材料股份有限公司组织框架
- 图表159：湖南博云新材料股份有限公司优劣势分析
- 图表160：中航动力股份有限公司基本信息表
- 图表161：中航动力股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系图
- 图表162：中航动力股份有限公司业务能力简况表
- 图表163：2012-2015年中航动力股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）
- 图表164：2012-2015年中航动力股份有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表165：2012-2015年中航动力股份有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表166：2012-2015年中航动力股份有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）
- 图表167：2012-2015年中航动力股份有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表168：中航动力股份有限公司优劣势分析
- 图表169：中航工业沈阳飞机工业（集团）有限公司基本信息表
- 图表170：中航工业沈阳飞机工业（集团）有限公司业务能力简况表
- 图表171：沈阳飞机工业（集团）有限公司经营情况分析（单位：万元）
- 图表172：中航工业沈阳飞机工业（集团）有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表173：中航工业沈阳飞机工业（集团）有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表174：中航工业沈阳飞机工业（集团）有限公司偿债能力分析（单位：%）
- 图表175：中航工业沈阳飞机工业（集团）有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表176：中航工业沈阳飞机工业（集团）有限公司优劣势分析
- 图表177：中航工业沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司基本信息表
- 图表178：中航工业沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司业务能力简况表
- 图表179：沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司营收情况分析（单位：万元）
- 图表180：沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表181：沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司运营能力分析（单位：次）
- 图表182：沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）
- 图表183：沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司发展能力分析（单位：%）
- 图表184：中航工业沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司优劣势分析
- 图表185：中航工业哈尔滨东安发动机（集团）有限公司基本信息表
- 图表186：中航工业哈尔滨东安发动机（集团）有限公司业务能力简况表
- 图表187：中航工业哈尔滨东安发动机（集团）有限公司营收情况分析（单位：万元）

图表188：中航工业哈尔滨东安发动机（集团）有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表189：中航工业哈尔滨东安发动机（集团）有限公司运营能力分析（单位：次）

图表190：中航工业哈尔滨东安发动机（集团）有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表191：中航工业哈尔滨东安发动机（集团）有限公司发展能力分析（单位：%）

图表192：中航工业哈尔滨东安发动机（集团）有限公司直升机传动系统产品情况表

图表193：中航工业哈尔滨东安发动机（集团）有限公司燃气轮机产品情况表

图表194：中航工业哈尔滨东安发动机（集团）有限公司优劣势分析

图表195：航空零部件制造行业政策风险分析表

图表196：航空零部件制造行业技术风险分析表

图表197：航空零部件制造行业竞争风险分析表

图表198：OAK目前持有主要下属公司的股份比例（单位：%）

图表199：俄罗斯工艺集团组成结构图

图表200：一二航整合后的中国航空工业全图

图表201：2031年全球干线飞机市场飞机类型预测（单位：架）

图表202：2031年全球干线飞机市场地区构成预测（单位：架）

图表203：2031年全球民用客机需求量预测（单位：架）

图表204：2031年全球民用货机需求量预测（单位：架）

图表205：2031年中国民用客机规模预测（单位：架）

图表206：2031年中国民用货机规模预测（单位：架）

图表207：2010-2020年中国民用航空飞机转包生产交付额及预测分析图（单位：亿美元）

图表208：2016-2022年中国民用航空飞机零部件制造行业工业总产值预测分析图（单位：亿元）

图表209：2016-2022年中国民用航空发动机零部件制造行业工业总产值预测分析图（单位：亿元）

图片详见报告正文.....（GY LX）

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，有利于降低企事业单位决策风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/diaochang/242617242617.html>