

中国智能网联汽车行业发展趋势研究与投资前景 分析报告（2026-2033年）

报告大纲

一、报告简介

观研报告网发布的《中国智能网联汽车行业发展趋势研究与投资前景分析报告（2026-2033年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chinabaogao.com/baogao/202608/812474.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sales@chinabaogao.com

联系人：客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，页面图表可能存在缺失；格式美观性可能有欠缺，实际报告排版规则、美观；可联系客服索取更完整的目录大纲。

二、报告目录及图表目录

智能网联汽车（Intelligent Connected Vehicle, ICV）是融合车载传感器、控制器、执行器等装置与通信网络技术，实现车与人、车、路、云智能信息交换的新一代汽车，具备环境感知与协同控制能力，其通过V2X技术支撑自动驾驶功能发展，目标为实现无人驾驶。

1、中国智能网联汽车行业产业链

产业链来看，我国智能网联汽车行业产业链上游产业是智能网联汽车产业链的基础，主要包括感知系统、决策系统、执行系统和基础技术的软硬件研发与生产；中游环节是智能网联汽车产业链的核心，主要包括Tier1系统集成、自动驾驶解决方案、整车制造；下游环节是智能网联汽车产业链的应用端，主要包括出行服务、物流服务、数据增值。

资料来源：公开资料、观研天下整理

2、2021-2025年中国智能网联汽车市场规模变化

近五年我国智能网联汽车市场规模呈快速增长走势。2025年我国智能网联汽车市场规模为2721亿元，同比增长26.4%。

数据来源：公开资料、观研天下整理

3、2021-2025年中国智能网联汽车产量变化

受益于政策红利、市场需求扩张与技术持续突破，近五年我国智能网联汽车产量保持稳步增长态势。数据显示，2025年我国智能网联汽车产量为1138.31万辆，同比增长24.8%。

数据来源：公开资料、观研天下整理

4、2021-2025年中国智能网联汽车渗透率变化

我国智能网联汽车渗透率从2021的18%提升至2025年的33%。

数据来源：公开资料、观研天下整理

5、中国智能网联汽车在建项目

当前国内智能网联汽车产能扩张项目密集落地，其中，小米二期（北京亦庄，年产15万辆高阶智驾SUV）、尊界超级工厂（合肥肥西，华为全栈方案加持）、蔚来F3（合肥新桥，NT3.0平台）、理想二期（北京顺义，超充+城市NOA标配），以及宁德时代-

北汽电芯基地（亦庄，麒麟/神行电池），共同构筑从整车制造到三电核心的产业集群。

我国智能网联汽车在建项目	项目名称	投资方	地点	主要产品/定位
小米汽车智能制造产业基地二期	小米集团		北京经济技术开发区（亦庄）	
小米第二款/第三款Suv车型（含高阶智驾版），年产能规划15万辆 江淮华为尊界超级工厂				

江淮集团、华为终端

安徽合肥市肥西县

华为智选车“尊界”品牌豪华D级轿车及IPV，搭载华为全栈智能解决方案

蔚来第三先进制造基地（F3）

蔚来汽车

安徽合肥新桥智能电动汽车产业园

蔚来NT3.0平台车型，支持800V及换电技术

理想汽车北京绿色智能工厂二期

理想汽车

北市区顺义区

纯电高压平台大型SUV（M系列》，配备超充及城市NOA硬件

宁德时代华北电芯智能制造基地

宁德时代、北汽集团

北京亦庄新城

麒麟电池、神行超充电池（专供小米、理想及北汽高端智驾车）

资料来源：公开资料、观研天下整理（xyl）

注：上述信息仅供参考，图表均为样式展示，具体数据、坐标轴与数据标签详见报告正文。

个别图表由于行业特性可能会有出入，具体内容请联系客服确认，以报告正文为准。

更多图表和内容详见报告正文。

· 关于行业报告

行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势、洞悉行业竞争格局、规避经营和投资风险的必备工具，本报告是全面了解本行业、制定正确竞争战略和投资决策的重要依据。

· 报告内容涵盖

观研报告网发布的《中国智能网联汽车行业发展趋势研究与投资前景分析报告（2026-2033年）》数据丰富，内容详实，整体图表数量达到130个以上，涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容，帮助业内企业准确把握行业发展态势、市场商机动向，正确制定企业竞争战略和投资策略。

· 报告数据来源

报告数据来源包括：国家统计局、海关总署等国家统计局部门；行业协会、研究院所等业内权威机构；各方合作数据库以及观研天下自有的数据中心；以及对业内专家访谈调研的一手数据信息等。

我们的数据已被官方媒体、证券机构、上市公司、高校部门等多方认可并广泛引用。（如需数据引用案例请联系观研天下客服索取）

报告主要图表介绍

图（部分）

表（部分）

2021-2025年行业市场规模

行业相关政策

2021-2025年行业产量

行业相关标准

2021-2025年行业销量

PEST模型分析结论

2025年行业成本结构情况
行业所属行业企业数量分析
2021-2025年行业平均价格走势
行业所属行业资产规模分析
2021-2025年行业毛利率走势
行业所属行业流动资产分析
2021-2025年行业细分市场1市场规模
行业所属行业销售规模分析
2026-2033年行业细分市场1市场规模及增速预测
行业所属行业负债规模分析
2021-2025年行业细分市场2市场规模
行业所属行业利润规模分析
2026-2033年行业细分市场2市场规模及增速预测
所属行业产值分析
2021-2025年全球行业市场规模
所属行业盈利能力分析
2025年全球行业区域市场规模分布
所属行业偿债能力分析
2021-2025年亚洲行业市场规模
所属行业营运能力分析
2026-2033年亚洲行业市场规模预测
所属行业发展能力分析
2021-2025年北美行业市场规模
企业1营业收入构成情况
2026-2033年北美行业市场规模预测
企业1主要经济指标分析
2021-2025年欧洲行业市场规模
企业1盈利能力分析
2026-2033年欧洲行业市场规模预测
企业1偿债能力分析
2026-2033年全球行业市场规模分布预测
企业1运营能力分析
2026-2033年全球行业市场规模预测
企业1成长能力分析
2025年行业区域市场规模占比

企业2营业收入构成情况

2021-2025年华东地区行业市场规模

企业2主要经济指标分析

2026-2033年华东地区行业市场规模预测

企业2盈利能力分析

2021-2025年华中地区行业市场规模

企业2偿债能力分析

2026-2033年华中地区行业市场规模预测

企业2运营能力分析

2021-2025年华南地区行业市场规模

企业2成长能力分析

2026-2033年华南地区行业市场规模预测

企业3营业收入构成情况

2021-2025年华北地区行业市场规模

企业3主要经济指标分析

2026-2033年华北地区行业市场规模预测

企业3盈利能力分析

2021-2025年东北地区行业市场规模

企业3偿债能力分析

2026-2033年东北地区行业市场规模预测

企业3运营能力分析

2021-2025年西南地区行业市场规模

企业3成长能力分析

2026-2033年西南地区行业市场规模预测

企业4营业收入构成情况

2021-2025年西北地区行业市场规模

企业4主要经济指标分析

2026-2033年西北地区行业市场规模预测

企业4盈利能力分析

2026-2033年行业市场分布预测

企业4偿债能力分析

2026-2033年行业投资增速预测

企业4运营能力分析

2026-2033年行业市场规模及增速预测

企业4成长能力分析

2026-2033年行业产值规模及增速预测

企业5营业收入构成情况

2026-2033年行业成本走势预测

企业5主要经济指标分析

2026-2033年行业平均价格走势预测

企业5盈利能力分析

2026-2033年行业毛利率走势

企业5偿债能力分析

行业所属生命周期

企业5运营能力分析

行业SWOT分析

企业5成长能力分析

行业产业链图

企业6营业收入构成情况

• • • • •

• • • • •

图表数量合计

130+

· 关于我们

观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队以及十四年的数据累积资源，研究领域覆盖到各大小细分行业，已经为上万家企业单位、政府部门、咨询机构、金融机构、行业协会、高等院校、行业投资者等提供了专业的报告及定制报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

目录大纲：

【第一部分 行业基本情况与监管】

第一章							智能网联汽车																					
第一节							智能网联汽车																					
一、							智能网联汽车																					
二、							智能网联汽车																					
三、							智能网联汽车																					
四、							智能网联汽车																					
1、生产模式																												

1、生产模式

2、采购模式

3、销售/服务模式

第二节 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第三节 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第二章 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第一节 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

一、行业主要监管体制

二、行业准入制度

第二节 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

一、行业主要政策法规

二、主要行业标准分析

第三节 国内监管与政策对 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

【第二部分 行业环境与全球市场】

第三章中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第一节 中国宏观经济发展现状

第二节 中国对外贸易环境与影响分析

第三节 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

一、PEST模型概述

二、政策环境影响分析

三、| | | 经济环境影响分析

四、社会环境影响分析

五、技术环境影响分析

第四节 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第四章 全球 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第一节 全球 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第二节 全球 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

一、2021-2025年全球 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

二、全球 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第三节 亚洲 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

一、亚洲 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

二、2021-2025年亚洲 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

三、亚洲 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第四节 北美 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

一、北美 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

二、2021-2025年北美 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

三、北美	智能网联汽车
第五节 欧洲	智能网联汽车
一、欧洲	智能网联汽车
二、2021-2025年欧洲	智能网联汽车
三、欧洲	智能网联汽车
第六节 2026-2033年全球	智能网联汽车
第七节 2026-2033年全球	智能网联汽车
【第三部分 国内现状与企业案例】	
第五章 中国	智能网联汽车
第一节 中国	智能网联汽车
一、	智能网联汽车
二、	智能网联汽车
第二节 中国	智能网联汽车
一、影响中国	智能网联汽车
二、2021-2025年中国	智能网联汽车
三、中国	智能网联汽车
第三节 中国	智能网联汽车
一、2021-2025年中国	智能网联汽车
二、中国	智能网联汽车
第四节 中国	智能网联汽车
一、2021-2025年中国	智能网联汽车
二、中国	智能网联汽车
第五节 中国	智能网联汽车
第六章 中国	智能网联汽车
第一节 中国	智能网联汽车
第二节	智能网联汽车
一、	智能网联汽车
二、	智能网联汽车
三、2021-2025年中国	智能网联汽车
第三节	智能网联汽车
一、	智能网联汽车
二、	智能网联汽车
第四节 中国	智能网联汽车
一、需求偏好	
二、价格偏好	

三、品牌偏好

四、其他偏好

第五节 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第七章 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第一节 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

一、产业链模型原理介绍

二、产业链运行机制

三、| | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第二节 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

一、上游产业发展现状

二、上游产业对 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

三、下游产业发展现状

四、下游产业对 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第三节 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

一、中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

二、细分市场分析——市场1

1. 2021-2025年市场规模与现状分析

2. 2026-2033年市场规模与增速预测

三、细分市场分析——市场2

1.2021-2025年市场规模与现状分析

2. 2026-2033年市场规模与增速预测

（细分市场划分详情请咨询观研天下客服）

第八章 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第一节 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

一、中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

二、中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第二节 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

一、中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

二、中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第三节 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

一、企业区域分布特征

二、企业规模分布特征

三、企业所有制分布特征

第四节 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

一、波特五力模型原理

二、供应商议价能力

三、购买者议价能力

四、新进入者威胁

五、替代品威胁

六、同业竞争程度

七、波特五力模型分析结论

第九章 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第一节 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

一、流动资产

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

第三节 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第十章 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第一节 中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

一、影响 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

二、中国 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第二节 中国华东地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

一、华东地区概述

二、华东地区经济环境分析

三、华东地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

1、2021-2025年华东地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

2、华东地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

3、2026-2033年华东地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第三节 华中地区市场分析

一、华中地区概述

二、华中地区经济环境分析

三、华中地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

1、2021-2025年华中地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

2、华中地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

3、2026-2033年华中地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第四节 华南地区市场分析

一、华南地区概述

二、华南地区经济环境分析

三、华南地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

1、2021-2025年华南地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

2、华南地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

3、2026-2033年华南地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第五节 华北地区市场分析

一、华北地区概述

二、华北地区经济环境分析

三、华北地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

1、2021-2025年华北地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

2、华北地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

3、2026-2033年华北地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第六节 东北地区市场分析

一、东北地区概述

二、东北地区经济环境分析

三、东北地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

1、2021-2025年东北地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

2、东北地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

3、2026-2033年东北地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第七节 西南地区市场分析

一、西南地区概述

二、西南地区经济环境分析

三、西南地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

1、2021-2025年西南地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

2、西南地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

3、2026-2033年西南地区 | | | | | 智能网联汽车 | | | | |

第八节 西北地区市场分析

一、西北地区概述

二、西北地区经济环境分析

三、西北地区	智能网联汽车
1、2021-2025年西北地区	智能网联汽车
2、西北地区	智能网联汽车
3、2026-2033年西北地区	智能网联汽车
第九节 2026-2033年中国	智能网联汽车
第十一章	智能网联汽车
第一节 企业1	
一、企业概况	
二、主营产品	
三、运营情况	
1、主要经济指标情况	
2、企业盈利能力分析	
3、企业偿债能力分析	
4、企业运营能力分析	
5、企业成长能力分析	
四、公司优势分析	
第二节 企业2	
第三节 企业3	
第四节 企业4	
第五节 企业5	
第六节 企业6	
第七节 企业7	
第八节 企业8	
第九节 企业9	
第十节 企业10	
【第四部分 行业趋势、总结与策略】	
第十二章 中国	智能网联汽车
第一节 中国	智能网联汽车
第二节 2026-2033年中国	智能网联汽车
第三节 2026-2033年中国	智能网联汽车
一、2026-2033年中国	智能网联汽车
二、2026-2033年中国	智能网联汽车
三、2026-2033年中国	智能网联汽车
第四节 2026-2033年中国	智能网联汽车
一、2026-2033年中国	智能网联汽车

二、2026-2033年中国	智能网联汽车
第五节 2026-2033年中国	智能网联汽车
第六节 2026-2033年中国	智能网联汽车
第十三章 中国	智能网联汽车
第一节 观研天下中国	智能网联汽车
一、未来	智能网联汽车
二、未来	智能网联汽车
第二节 中国	智能网联汽车
第三节 中国	智能网联汽车
一、SWOT模型概述	
二、行业优势	
三、行业劣势	
四、行业机会	
五、行业威胁	
六、中国	智能网联汽车
第四节 中国	智能网联汽车
第五节 中国	智能网联汽车
第六节 观研天下中国	智能网联汽车
第十四章 中国	智能网联汽车
第一节 中国	智能网联汽车
一、目标客户群体	
二、细分市场选择	
三、区域市场的选择	
第二节 中国	智能网联汽车
一、	智能网联汽车
二、	智能网联汽车
三、	智能网联汽车
四、	智能网联汽车
五、	智能网联汽车
第三节	智能网联汽车
一、	智能网联汽车
二、	智能网联汽车
三、	智能网联汽车
四、	智能网联汽车
第四节 观研天下分析师投资建议	

详细请访问：<https://www.chinabaogao.com/baogao/202608/812474.html>