

2017-2022年中国航空装备行业发展现状分析及投资方法研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2017-2022年中国航空装备行业发展现状分析及投资方法研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/zhuanongshebei/292320292320.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

一、航空装备无损检测技术概述

(一) 特点。航空装备在无损检测过程中还面临着一些问题，具体表现为如下几点：

预先研究领先飞行飞机的可能缺陷检测方法和部分特殊的区域或部位，由于相关资料的缺乏，该项工作开展时往往需要结合现有的检测经验进行预先研究，这就导致风险较大。复杂的对象和结构，新机或老旧飞机在检测时，多半都是具有较差的可达性，尤其是涡轮盘、压气机盘和叶片等，给无损检测工作造成了极大的难度；同时自动设备在大多数情况下都难以发挥出应有的作用。较广的材料范围，涉及复合材料、高强度钢、钛合金和铝合金等，而不同的材料具有不同的检测方法。以复合材料为例，其故障现象相对特殊，如纤维断裂、基体开裂和分层等，并且因声各向异性且声波衰减系数特别大，这些都在很大程度上增加了常规超声波检测的难度。

(二) 现状分析。航空领域是我国进行无损检测技术最为活跃的部门，航空装备无损检测工作过程中需要寻找恰当有效的方法，而不能盲目走尖、精、高之路，如民用航空的目视中使用的无损检测工作量至少达70%。由于航空装备对可靠性和安全性的要求较高，因此航空部门最先应用红外成像、脉冲涡流、结构健康监测等最新的检测技术，但是实际检测中的部分特殊需求并不是为了应用新技术而对其加以使用。目前我国航空领域无损检测技术处于先进水平，能够自行攻克相对复杂的技术难题，如摩擦焊作为一种新的技术，将其应用于航空制造时，由于母材与冶金组织较为接近，多是采用超声波或X射线等检测方法，这样往往难以解决摩擦焊的检测问题。而以常规TOFD技术为基础，借助P-扫和L-TOFD等技术对搅拌摩擦焊的焊接质量进行综合检测，可以有效代替以往的X射线检测法，保证航空装备的质量。当前有学者深入研究激光错位散斑干涉技术，在制作C夹层雷达罩蜂窝结构时，采用常规的超声波C扫描技术无法发现弱脱粘缺陷，而利用真空加载激光散斑干涉系统，可以现场检测紧贴型的弱脱粘缺陷，如上侧蜂窝与中蒙皮、蜂窝和上蒙皮之间的脱粘，确保工程的应用水平。

图：航空业包括领域 资料来源：公开资料，中国报告网整理

二、航空装备无损检测技术的未来趋势

(一) 绿色NDT的发展。绿色制造是采用节能减排技术来生产与制造机械设备，符合环境友好型的要求，这也是机械制造业的重要发展趋势，未来的无损检测设备也应是绿色设备。

部分会污染环境或传统落后的检测方法逐步被新的检测媒介所取代，如漏磁检测技术的发展，磁粉探伤的方法已经不再满足时代的发展，逐渐被社会所淘汰。又如：在超声检测技术快速发展的背景下，TOFD技术在焊缝检测中的作用日益突出，用超声TOFD来取代射线检测，这与绿色检测理念相符合，成为未来的发展方向。

（二）结构健康监测技术的发展。结构健康监测主要是采取相关的措施来监测和评价结构健康状况，在结构出现疲劳裂纹或早期损失时，利用该技术可以修复结构，以免结构出现不可修复的破坏。在航空装备检测中运用健康监测的方式，可以延长装备的使用寿命，提高装备的稳定性，但是单一的方法具有一定的局限性，因此可以联合使用多种方法，从而达到理想的检测效果。值得注意的是，目前大部分都是损伤检测，只能连续检测预设的传感器，尚未实现真正意义上的健康监测。

（三）激光散斑干涉和红外等技术的发展。复合材料在新型飞机中的应用，尤其是商用大飞机和四、五代战机等方面的运用极为广泛，小型化的激光散斑干涉检测仪和红外热成像等可以对复合材料脱粘和分层等缺陷进行大面积与快速地检测。

可以说，这些先进的科学技术和仪器设备今后在外场也会具有很好的应用范围。无损检测技术作为一种新型的技术，其在保证航空装备的可靠和安全运行方面发挥着重要的技术支撑，信息化、图像化和数字化的绿色无损检测将会成为未来检测技术的重要发展方向。

中国报告网发布的《2017-2022年中国航空装备行业发展现状分析及投资方法研究报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

目录

第一章：全球航空装备行业发展状况分析

- 1.1全球航空装备行业发展分析
 - 1.1.1全球航空装备行业发展现状
 - 1.1.2全球航空装备行业发展规模
 - (1) 全球通用航空飞机规模分析
 - (2) 全球通用飞机生产状况分析
 - (3) 全球通用飞机交付量分析
 - (4) 全球通用飞机营业额分析
 - 1.1.3全球航空装备行业市场结构
 - (1) 全球通用航空飞机区域分布分析
 - (2) 活塞式飞机交付量区域构成
 - (3) 涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成
 - (4) 公务机交付量区域构成
 - 1.1.4全球航空装备行业竞争格局
 - (1) 飞机制造业竞争格局
 - (2) 机载设备行业竞争格局
 - 1.1.5全球航空装备行业前景与趋势
 - (1) 行业发展前景预测
 - (2) 行业发展趋势预测
- 1.2主要国家/地区航空装备行业发展分析
 - 1.2.1美国航空装备行业发展分析
 - (1) 美国航空装备行业发展现状
 - (2) 美国航空装备行业市场格局
 - (3) 美国航空装备行业发展前景
 - 1.2.2欧洲航空装备行业发展分析
 - (1) 欧洲航空装备行业发展现状
 - (2) 欧洲航空装备行业市场格局
 - (3) 欧洲航空装备行业发展前景
 - 1.2.3日本航空装备行业发展分析
 - (1) 日本航空装备行业发展现状
 - (2) 日本航空装备行业市场格局
 - (3) 日本航空装备行业发展前景

第二章：中国航空装备行业发展状况分析

- 2.1中国航空装备行业发展分析
 - 2.1.1中国航空装备行业发展历程

- (1) 第一阶段：以计划为主导
- (2) 第二阶段：由计划经济向市场经济过渡
- (3) 第三阶段：积极探索市场化发展道路

2.1.2中国航空装备行业发展现状

2.1.3中国航空装备行业发展规模

- (1) 企业数量
- (2) 市场规模

2.1.4中国航空装备行业市场结构

2.1.5中国航空装备行业竞争格局

2.1.6中国航空装备行业发展痛点分析

2.2中国航空装备行业区域发展分析

2.2.1环渤海地区航空装备行业发展分析

- (1) 环渤海地区航空装备行业发展现状
- (2) 环渤海地区航空装备行业发展格局
- (3) 环渤海地区航空装备行业发展规划

1) 北京市发展规划

2) 天津市发展规划

3) 河北省发展规划

4) 辽宁省发展规划

5) 山东省发展规划

2.2.2长三角地区航空装备行业发展分析

- (1) 长三角地区航空装备行业发展现状
- (2) 长三角地区航空装备行业发展格局
- (3) 长三角地区航空装备行业发展规划

1) 上海市发展规划

2) 江苏省发展规划

3) 浙江省发展规划

2.2.3珠三角地区航空装备行业发展分析

- (1) 珠三角地区航空装备行业发展现状
- (2) 珠三角地区航空装备行业发展格局
- (3) 珠三角地区航空装备行业发展规划

1) 广东省发展规划

2) 广州市发展规划

3) 深圳市发展规划

4) 珠海市发展规划

2.2.4中部地区航空装备行业发展分析

- (1) 中部地区航空装备行业发展现状
- (2) 中部地区航空装备行业发展格局
- (3) 中部地区航空装备行业发展规划

1) 湖南省发展规划

2) 湖北省发展规划

3) 江西省发展规划

4) 山西省发展规划

5) 河南省发展规划

2.2.5西部地区航空装备行业发展分析

- (1) 西部地区航空装备行业发展现状
- (2) 西部地区航空装备行业发展格局
- (3) 西部地区航空装备行业发展规划

1) 陕西省发展规划

2) 重庆市发展规划

3) 四川省发展规划

第三章：航空装备行业主要细分市场发展分析

3.1飞机制造市场发展分析

3.1.1市场发展规模分析

3.1.2市场竞争格局分析

(1) 民用飞机市场竞争格局

(2) 通用航空市场竞争格局

3.1.3市场细分产品分析

(1) 干线飞机市场分析

(2) 支线飞机市场分析

(3) 通用飞机市场分析

(4) 直升机市场分析

(5) 无人机市场分析

(6) 特种飞行器市场分析

3.1.4市场发展前景与方向

(1) 市场前景分析

(2) 行业发展方向

3.2航空发动机市场发展分析

3.2.1市场发展规模分析

3.2.2市场竞争格局分析

3.2.3市场细分产品分析

- (1) 涡扇/涡喷发动机市场分析
- (2) 涡轴/涡桨发动机市场分析
- (3) 活塞发动机市场分析

3.2.4市场发展前景与趋势

(1) 市场前景分析

1) 民用航空发动机市场需求预测

2) 军用航空发动机市场需求预测

(2) 市场趋势分析

1) 燃气涡轮发动机发展潜力仍然巨大

2) 新概念发动机的研究将引起航空动力的革命性进步

3.3航空机载设备与系统市场发展分析

3.3.1市场发展规模分析

3.3.2市场竞争格局分析

3.3.3市场细分产品分析

- (1) 航空电子系统市场分析
- (2) 飞行控制市场分析
- (3) 航空机电市场分析
- (4) 航空材料和元器件市场分析

3.3.4市场发展前景与方向

(1) 市场前景预测

(2) 市场发展方向

第四章：中国航空装备行业领先企业案例分析

4.1飞机制造领域领先企业案例分析

4.1.1中航直升机股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

4.1.2江西洪都航空工业股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

4.1.3通裕重工股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

4.1.4中国航空工业集团公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

4.2航空发动机领域领先企业案例分析

4.2.1浙江日发精密机械股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

4.2.2江苏宝利国际投资股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

4.2.3四川海特高新技术股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

4.2.4中航重机股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

4.2.5安徽应流机电股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

4.2.6 重庆宗申动力机械股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

4.2.7 四川成发航空科技股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

4.3 航空机载设备与系统市场领先企业案例分析

4.3.1 中航航空电子系统股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

4.3.2 中航光电科技股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

4.3.3 四川成飞集成科技股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

4.3.4 深圳市特发信息股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

4.3.5 北京瑞风协同科技股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

4.3.6江西华伍制动器股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

4.3.7威海广泰空港设备股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

4.3.8四川川大智胜软件股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

4.3.9宝胜科技创新股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

第五章：航空装备行业投资潜力与策略规划

5.1航空装备行业发展前景预测

5.1.1行业发展意义分析

(1) 发展航空装备制造业是一国产业升级必然选择

(2) 航空装备是国家高端装备产业振兴重中之重

(3) 中国航空装备升级为战略性发展方向

5.1.2行业发展环境分析

(1) 政策支持分析

(2) 技术与经济基础

(3) 竞争环境分析

(4) 市场需求分析

5.1.3行业发展规模预测

5.2航空装备行业发展趋势预测

5.2.1行业整体趋势预测

5.2.2产品发展趋势预测

(1) 飞机产业

(2) 航空发动机产业

(3) 航空机载设备与系统产业

5.3航空装备行业投资情况分析

5.3.1行业投资壁垒分析

(1) 准入壁垒

(2) 技术壁垒

(3) 资本壁垒

(4) 安全保密壁垒

5.3.2行业投资热潮分析

(1) 内陆军工企业转型

(2) 中西部航空装备企业向东部沿海地区布局扩张

(3) 国外企业纷纷布局中国

5.3.3行业投资动向分析

5.4航空装备行业投资策略分析

5.4.1行业投资方式策略

5.4.2商业模式创新策略

(1) “主承制商-供应商”模式

(2) 供应链新模式

(3) 服务型制造模式

图表目录

图表1：全球涡轮式飞机机队规模走势图（单位：架，%）

图表2：全球涡轮与活塞式直升飞机机队规模走势图（单位：架）

图表3：全球通用飞机交付量趋势图（单位：架，%，）

图表4：全球各类通用飞机营业额趋势图（单位：百万美元，%）

图表5：全球通用航空飞机区域分布表（单位：架）

图表6：全球活塞飞机交付量区域结构图（单位：%）

图表7：全球涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成（单位：%）

图表8：全球公务机交付量区域构成（单位：%）

图表9：2034年全球新飞机交付规模预测（单位：架，美元）

图表10：2034年全球新飞机交付量区域分布预测（单位：架）

图表11：日本主要航空装备制造企业
(GYZJY)

图表详见正文

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/zhuanyongshebei/292320292320.html>