

2016-2022年中国铁路机车车辆配件制造市场发展态势及十三五发展策略研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国铁路机车车辆配件制造市场发展态势及十三五发展战略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/diaochang/242211242211.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

中国报告网发布的《2016-2022年中国铁路机车车辆配件制造市场发展态势及十三五发展策略研究报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及有关部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是为了了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章：中国铁路机车车辆配件制造行业发展综述

1.1 铁路机车车辆配件制造行业定义及分类

1.1.1 行业概念及定义

1.1.2 行业主要产品大类

1.1.3 行业在国民经济中的地位

1.2 铁路机车车辆配件制造行业统计标准

1.2.1 铁路机车车辆配件制造行业统计部门和统计口径

1.2.2 铁路机车车辆配件制造行业统计方法

1.2.3 铁路机车车辆配件制造行业数据种类

1.3 铁路机车车辆配件制造行业供应链分析

1.3.1 铁路机车车辆配件制造行业上下游产业供应链简介

1.3.2 铁路机车车辆配件制造行业主要下游产业链分析

(1) 铁路运输装备制造业发展状况分析

(2) 铁路运输行业发展状况及规划分析

1.3.3 铁路机车车辆配件制造行业上游产业供应链分析

(1) 钢材市场运营状况及价格趋势

(2) 钢铁铸件制造行业发展状况分析

(3) 金属锻件制造行业发展状况分析

(4) 非金属制品行业发展状况分析

第二章：2012年以来铁路机车车辆配件制造行业发展状况分析

2.1 中国铁路机车车辆配件制造行业发展状况分析

- 2.1.1 中国铁路机车车辆配件制造行业发展总体概况
 - 2.1.2 中国铁路机车车辆配件制造行业发展主要特点
 - 2.1.3 2012年以来铁路机车车辆配件制造行业经营情况分析
 - (1) 2012年以来铁路机车车辆配件制造行业经营效益分析
 - (2) 2012年以来铁路机车车辆配件制造行业盈利能力分析
 - (3) 2012年以来铁路机车车辆配件制造行业营运能力分析
 - (4) 2012年以来铁路机车车辆配件制造行业偿债能力分析
 - (5) 2012年以来铁路机车车辆配件制造行业发展能力分析
 - 2.2 2012年以来铁路机车车辆配件制造行业经济指标分析
 - 2.2.1 铁路机车车辆配件制造行业主要经济效益影响因素
 - 2.2.2 2012年以来铁路机车车辆配件制造行业经济指标分析
 - 2.2.3 2012年以来不同规模企业经济指标分析
 - 2.2.4 2012年以来不同性质企业经济指标分析
 - 2.2.5 2012年以来不同地区企业经济指标分析
 - 2.3 2012年以来铁路机车车辆配件制造行业供需平衡分析
 - 2.3.1 2012年以来全国铁路机车车辆配件制造行业供给情况分析
 - (1) 2012年以来全国铁路机车车辆配件制造行业总产值分析
 - (2) 2012年以来全国铁路机车车辆配件制造行业产成品分析
 - 2.3.2 2012年以来各地区铁路机车车辆配件制造行业供给情况分析
 - (1) 2012年以来总产值排名前10个地区分析
 - (2) 2012年以来产成品排名前10个地区分析
 - 2.3.3 2012年以来全国铁路机车车辆配件制造行业需求情况分析
 - (1) 2012年以来全国铁路机车车辆配件制造行业销售产值分析
 - (2) 2012年以来全国铁路机车车辆配件制造行业销售收入分析
 - 2.3.4 2012年以来各地区铁路机车车辆配件制造行业需求情况分析
 - (1) 2012年以来销售产值排名前10个地区分析
 - (2) 2012年以来销售收入排名前10个地区分析
 - 2.3.5 2012年以来全国铁路机车车辆配件制造行业产销率分析
 - 2.4 2013年铁路机车车辆配件制造行业运营状况分析的分析
 - 2.4.1 2013年产业规模分析
 - 2.4.2 2013年资本/劳动密集度分析
 - 2.4.3 2013年铁路机车车辆配件制造行业产销分析
 - 2.4.4 2013年成本费用结构分析
 - 2.4.5 2013年铁路机车车辆配件制造行业盈亏分析
- 第三章：铁路机车车辆配件制造行业市场环境分析

3.1 行业政策环境分析

3.1.1 行业相关政策动向

3.1.2 铁路机车车辆配件制造行业发展规划

3.2 行业经济环境分析

3.2.1 国际宏观经济环境分析

3.2.2 国内宏观经济环境分析

3.2.3 行业宏观经济环境分析

3.3 行业需求环境分析

3.3.1 行业需求特征分析

3.3.2 行业需求趋势分析

3.4 行业技术环境分析

3.4.1 行业工艺水平发展现状

(1) 铸造工艺分析

(2) 锻压工艺分析

(3) 热处理工艺分析

(4) 焊接工艺分析

(5) 机加工设备和工艺分析

3.4.2 行业技术水平发展趋势

3.5 行业社会环境分析

3.5.1 行业发展与社会经济的协调

3.5.2 行业发展的地区不平衡问题

第四章：铁路机车车辆配件制造行业市场竞争状况分析

4.1 行业总体市场竞争状况分析

4.2 行业国际市场竞争状况分析

4.2.1 国际铁路机车车辆配件制造市场发展状况

4.2.2 国际铁路机车车辆配件制造市场竞争状况分析

4.2.3 国际铁路机车车辆配件制造市场发展趋势分析

4.2.4 跨国公司在投资布局

(1) 庞巴迪 (Bombardier) 运输公司在华投资布局分析

(2) 法国阿尔斯通 (Alstom) 公司在华投资布局分析

(3) 德国西门子 (Siemens) 交通运输集团在华投资布局分析

(4) 日本东芝公司 (toshiba) 在华投资布局分析

(5) 德国克诺尔公司 (Knorr-Bremse) 在华投资布局分析

4.2.5 跨国公司在华的竞争策略分析

4.3 行业国内市场竞争状况分析

4.3.1 国内铁路机车车辆配件制造行业竞争格局分析

4.3.2 国内铁路机车车辆配件制造行业集中度分析

(1) 行业销售集中度分析

(2) 行业资产集中度分析

(3) 行业利润集中度分析

4.3.3 国内铁路机车车辆配件制造行业市场规模分析

4.3.4 国内铁路机车车辆配件制造行业议价能力分析

4.3.5 国内铁路机车车辆配件制造行业潜在威胁分析

4.4 行业投资兼并与重组整合分析

4.4.1 铁路机车车辆配件制造行业投资兼并与重组整合概况

4.4.2 国际铁路机车车辆配件制造企业投资兼并与重组整合

4.4.3 国内铁路机车车辆配件制造企业投资兼并与重组整合

4.4.4 铁路机车车辆配件制造行业投资兼并与重组整合特征判断

4.5 行业不同经济类型企业特征分析

4.5.1 不同经济类型企业特征情况

4.5.2 行业经济类型集中度分析

第五章：铁路机车车辆配件制造行业主要产品分析

5.1 行业主要产品结构特征

5.1.1 行业产品结构特征分析

5.1.2 行业产品市场发展概况

5.2 行业主要产品市场分析

5.2.1 转向架产品市场分析

(1) 转8A型货车转向架市场分析

(2) 转8AG型转向架市场分析

(3) 转K1、K2型转向架市场分析

(4) 转K3、K4型转向架市场分析

(5) 转K5、K6型转向架市场分析

5.2.2 车轴、车轮及其零件市场分析

(1) 车轴市场分析

(2) 车轮市场分析

(3) 轴承市场分析

5.2.3 车钩缓冲装置产品市场分析

(1) ST型缓冲器市场分析

(2) 风挡市场分析

(3) 制动机市场分析

5.2.4 货车和机车钢结构、车体、连接通道分析

5.3 行业主要产品销售渠道与策略

5.3.1 行业产品销售渠道存在的主要问题

5.3.2 行业产品销售渠道发展趋势与策略

5.4 行业主要产品技术与国外差距

5.4.1 行业主要产品技术与国外的差距

5.4.2 造成与国外产品差距的主要原因

5.5 行业主要产品新技术发展趋势

5.5.1 国际铁路机车车辆配件制造新技术发展趋势

5.5.2 国内铁路机车车辆配件制造新技术发展趋势

第六章：铁路机车车辆配件制造行业重点区域市场分析

6.1 行业总体区域结构特征分析

6.1.1 行业区域结构总体特征

6.1.2 行业区域集中度分析

6.2 行业重点区域产销情况分析

6.2.1 华北地区铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(1) 2005年以来北京市铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(2) 2005年以来天津市铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(3) 2005年以来河北省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(4) 2005年以来山西省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

6.2.2 华东地区铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(1) 2005年以来上海市铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(2) 2005年以来江苏省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(3) 2005年以来浙江省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(4) 2005年以来山东省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(5) 2005年以来江西省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(6) 2005年以来安徽省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

6.2.3 华中地区铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(1) 2005年以来湖北省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(2) 2005年以来湖南省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(3) 2005年以来河南省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

6.2.4 西南地区铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(1) 2005年以来重庆市铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(2) 2005年以来四川省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(3) 2005年以来贵州省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

6.2.5 东北地区铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(1) 2005年以来黑龙江省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(2) 2005年以来吉林省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(3) 2005年以来辽宁省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

6.2.6 其他地区铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(1) 2005年以来陕西省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(2) 2005年以来新疆铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

(3) 2005年以来广西铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

第七章：铁路机车车辆配件制造行业进出口市场分析

7.1 铁路机车车辆配件制造行业进出口状况综述

7.2 铁路机车车辆配件制造行业出口市场分析

7.2.1 2012年行业出口分析

(1) 行业出口整体情况

(2) 行业出口产品结构

7.2.2 2013年行业出口分析

(1) 行业出口整体情况

(2) 行业出口产品结构

7.3 铁路机车车辆配件制造行业进口市场分析

7.3.1 2012年行业进口分析

(1) 行业进口整体情况

(2) 行业进口产品结构

7.3.2 2013年行业进口分析

(1) 行业进口整体情况

(2) 行业进口产品结构

7.4 铁路机车车辆配件制造行业进出口前景及建议

7.4.1 铁路机车车辆配件制造行业出口前景及建议

7.4.2 铁路机车车辆配件制造行业进口前景及建议

第八章：铁路机车车辆配件制造行业主要企业生产经营分析

8.1 铁路机车车辆配件制造企业发展总体状况分析

8.1.1 铁路机车车辆配件制造行业企业规模

8.1.2 铁路机车车辆配件制造行业工业产值状况

8.1.3 铁路机车车辆配件制造行业销售收入和利润

8.1.4 主要铁路机车车辆配件制造企业创新能力分析

8.2 铁路机车车辆配件制造行业领先企业个案分析

8.2.1 南车青岛四方机车车辆股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况SWOT分析
- (6) 企业最新发展动向分析

8.2.2 今创集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业组织架构分析
- (4) 企业产品结构及新产品动向
- (5) 企业销售渠道与网络
- (6) 企业经营状况SWOT分析
- (7) 企业投资兼并与重组分析
- (8) 企业最新发展动向分析

8.2.3 包头北方创业股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构及新产品动向
- (8) 企业销售渠道与网络
- (9) 企业经营状况SWOT分析
- (10) 企业最新发展动向分析

8.2.4 晋西车轴股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构及新产品动向
- (8) 企业销售渠道与网络

(9) 企业经营状况SWOT分析

(10) 企业最新发展动向分析

8.2.5 南方汇通股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业组织架构分析

(8) 企业产品结构及新产品动向

(9) 企业销售渠道与网络

(10) 企业经营状况SWOT分析

(11) 企业投资兼并与重组分析

(12) 企业最新发展动向分析

8.2.6 大连东芝机车电气设备有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

(6) 企业最新发展动向分析

8.2.7 克诺尔车辆设备(苏州)有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

(6) 企业投资兼并与重组分析

8.2.8 南车长江车辆有限公司铜陵分公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

8.2.9 大同爱碧玺铸造有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况SWOT分析
- (6) 企业最新发展动向分析

8.2.10 南车株洲电机有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况SWOT分析

8.2.11 南车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况SWOT分析
- (6) 企业最新发展动向分析

8.2.12 青岛四方车辆研究所有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况SWOT分析
- (6) 企业最新发展动向分析

8.2.13 唐山轨道客车有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业组织架构分析
- (4) 企业产品结构及新产品动向
- (5) 企业销售渠道与网络
- (6) 企业经营状况SWOT分析
- (7) 企业最新发展动向分析

8.2.14 资阳晨风工业有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业组织架构分析
- (4) 企业产品结构及新产品动向
- (5) 企业销售渠道与网络
- (6) 企业经营状况SWOT分析

8.2.15 株洲九方制动设备有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况SWOT分析

8.2.16 南京康尼机电新技术有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况SWOT分析
- (6) 企业最新发展动向分析

8.2.17 河北石铜铸造有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况SWOT分析

8.2.18 上海阿尔斯通交通电气有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况SWOT分析

8.2.19 北京南口轨道交通机械有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

(6) 企业最新发展动向分析

8.2.20 齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

(6) 企业投资兼并与重组分析

(7) 企业最新发展动向分析

8.2.21 南车眉山车辆有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

8.2.22 济南海纳铁路科技有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织架构分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

(6) 企业最新发展动向分析

8.2.23 天津机辆轨道交通装备有限责任公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业组织架构分析

(4) 企业产品结构及新产品动向

(5) 企业销售渠道与网络

(6) 企业经营状况SWOT分析

(7) 企业最新发展动向分析

8.2.24 株洲九方装备股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业组织架构分析
- (4) 企业产品结构及新产品动向
- (5) 企业销售渠道与网络
- (6) 企业经营状况SWOT分析
- (7) 企业最新发展动向分析

8.2.25 信阳同合车轮有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况SWOT分析
- (6) 企业最新发展动向分析

8.2.26 东铁集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况SWOT分析
- (6) 企业最新发展动向分析

8.2.27 牡丹江金缘钩缓制造有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况SWOT分析
- (6) 企业投资兼并与重组分析
- (7) 企业最新发展动向分析

8.2.28 北京南车时代制动技术有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况SWOT分析

8.2.29 北京赛德高科铁道电气科技有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况SWOT分析
- (6) 企业最新发展动向分析

8.2.30 株洲科盟车辆配件有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况SWOT分析
- (6) 企业最新发展动向分析

第九章：铁路机车车辆配件制造行业发展趋势分析与预测

9.1 中国铁路机车车辆配件制造市场发展趋势

9.1.1 中国铁路机车车辆配件制造市场发展趋势分析

9.1.2 中国铁路机车车辆配件制造市场发展前景预测

9.2 铁路机车车辆配件制造行业投资特性分析

9.2.1 铁路机车车辆配件制造行业进入壁垒分析

9.2.2 铁路机车车辆配件制造行业盈利模式分析

9.2.3 铁路机车车辆配件制造行业盈利因素分析

9.3 中国铁路机车车辆配件制造行业投资风险

9.3.1 铁路机车车辆配件制造行业政策风险

9.3.2 铁路机车车辆配件制造行业技术风险

9.3.3 铁路机车车辆配件制造行业供求风险

9.3.4 铁路机车车辆配件制造行业宏观经济波动风险

9.3.5 铁路机车车辆配件制造行业关联产业风险

9.3.6 铁路机车车辆配件制造行业产品结构风险

9.3.7 企业生产规模及所有制风险

9.3.8 铁路机车车辆配件制造行业其他风险

9.4 中国铁路机车车辆配件制造行业投资建议

9.4.1 铁路机车车辆配件制造行业投资现状分析

9.4.2 铁路机车车辆配件制造行业主要投资建议

图表目录

图表1：2005年以来铁路机车车辆配件制造行业工业总产值及其占GDP比重（单位：亿元，

%)

图表2：2005年以来铁路运输设备制造行业销售收入及增长率变化趋势图（单位：亿元，%）

图表3：2010年以来铁路月度货物运量（单位：万吨，%）

图表4：2010年以来铁路月度货物周转量（单位：亿吨公里，%）

图表5：2010年以来铁路月度客运量（单位：万人，%）

图表6：2010年以来铁路月度客运周转量（单位：亿人公里，%）

图表7：2008年以来中国粗钢日产量及环比增速（单位：万吨，%）

图表8：2007年以来中国钢材出口量及出口均价（单位：万吨，美元/吨）

图表9：2007年以来中国钢材进口量及进口均价（单位：万吨，美元/吨）

图表10：2007年以来中国线材和螺纹钢价格走势（单位：元/吨）

图表11：2007年以来中国热轧、中厚板和冷轧价格走势（单位：元/吨）

图表12：2012年以来铁路机车车辆配件制造行业经营效益分析（单位：个，人，万元，%）

图表13：2012年以来铁路机车车辆配件制造行业盈利能力分析（单位：%）

图表14：2012年以来铁路机车车辆配件制造行业运营能力分析（单位：次）

图表15：2012年以来铁路机车车辆配件制造行业偿债能力分析（单位：%、倍）

图表16：2012年以来铁路机车车辆配件制造行业发展能力分析（单位：%）

图表17：2012年以来铁路机车车辆配件制造行业主要经济指标分析（单位：万元，%）

图表18：2012年以来大型铁路机车车辆配件制造企业主要经济指标分析（单位：万元，%）

图表19：2012年以来中型铁路机车车辆配件制造企业主要经济指标分析（单位：万元，%）

图表20：2012年以来小型铁路机车车辆配件制造企业主要经济指标分析（单位：万元，%）

图表21：2012年以来不同规模企业销售收入比重变化趋势图（单位：%）

图表22：2012年以来不同规模企业资产总额比重变化趋势图（单位：%）

图表23：2012年以来不同规模企业利润总额比重变化趋势图（单位：%）

图表24：2012年以来不同规模企业数量比重变化趋势图（单位：%）

图表25：2012年以来国有铁路机车车辆配件制造企业主要经济指标分析（单位：万元，%）

图表26：2012年以来集体铁路机车车辆配件制造企业主要经济指标分析（单位：万元，%）

图表27：2012年以来股份合作铁路机车车辆配件制造企业主要经济指标分析（单位：万元，%）

图表28：2012年以来股份制铁路机车车辆配件制造企业主要经济指标分析（单位：万元，%）

图表29：2012年以来私营制铁路机车车辆配件制造企业主要经济指标分析（单位：万元，%）

图表30：2012年以来外商和港澳台投资制铁路机车车辆配件制造企业主要经济指标分析（单位：万元，%）

图表31：2012年以来其他性质铁路机车车辆配件制造企业主要经济指标分析（单位：万元，%）

图表32：2011年以来不同性质企业销售收入比重变化趋势图（单位：%）

图表33：2011年以来不同性质企业资产总额比重变化趋势图（单位：%）

图表34：2011年以来不同性质企业利润总额比重变化趋势图（单位：%）

图表35：2011年以来不同性质企业数量比重变化趋势图（单位：%）

图表36：2012年以来居前的10个省市销售收入分析（单位：万元，%）

图表37：2012年以来居前的10个省市销售收入比重图（单位：%）

图表38：2012年以来居前的10个省市资产总额分析（单位：万元，%）

图表39：2012年以来居前的10个省市资产总额比重图（单位：%）

图表40：2012年以来居前的10个省市负债分析（单位：万元，%）

图表41：2012年以来居前的10个省市负债比重图（单位：%）

图表42：2012年以来居前的10个省市销售利润分析（单位：万元，%）

图表43：2012年以来居前的10个省市销售利润比重图（单位：%）

图表44：2012年以来居前的10个省市利润总额分析（单位：万元，%）

图表45：2012年以来居前的10个省市利润总额比重图（单位：%）

图表46：2012年以来居前的10个省市产成品分析（单位：%）

图表47：2012年以来居前的10个省市产成品比重图（单位：%）

图表48：2012年以来居前的10个省市单位数及亏损单位数分析（单位：万元，%）

图表49：2012年以来居前的10个省市企业单位数比重图（单位：%）

图表50：2012年以来居前的10个省市亏损单位亏损总额分析（单位：万元，%）

图表51：2012年以来居前的10个亏损省市亏损总额比重图（单位：%）

图表52：2011年以来铁路机车车辆配件制造行业工业总产值及增长率走势（单位：亿元，%）

图表53：2011年以来铁路机车车辆配件制造行业产成品及增长率走势图（单位：亿元，%）

图表54：2012年以来总产值居前的10个地区分析（单位：万元，%）

图表55：工业总产值居前的10个地区比重图（单位：%）

图表56：2012年以来产成品排名靠前的10个地区分析（单位：万元，%）

图表57：产成品居前的10个地区比重图（单位：%）

图表58：2011年以来铁路机车车辆配件制造行业销售产值及增长率变化情况（单位：亿元，%）

图表59：2011年以来铁路机车车辆配件制造行业销售收入及增长率变化趋势图（单位：亿元，%）

图表60：2012年以来销售产值居前的10个地区分析（单位：万元，%）

图表61：销售产值居前的10个地区比重图（单位：%）

图表62：2012年以来销售收入排名靠前的10个地区分析（单位：万元，%）

图表63：销售收入居前的10个地区比重图（单位：%）

图表64：2011年以来全国铁路机车车辆配件制造行业产销率变化趋势图（单位：%）

图表65：铁路机车车辆配件制造行业产业规模分析（单位：家，万人，亿元，%）

图表66：铁路机车车辆配件制造行业产业规模分析（按经济类型划分）（单位：家，万人，亿元，%）

图表67：铁路机车车辆配件制造行业产业规模分析（重点地区划分）（单位：家，万人，亿元，%）

图表68：铁路机车车辆配件制造行业资本/劳动密集度分析（单位：万元/人，万元/单位，%）

图表69：铁路机车车辆配件制造行业资本/劳动密集度分析（按经济类型划分）（单位：万元/人，万元/单位，%）

图表70：铁路机车车辆配件制造行业资本/劳动密集度分析（重点地区划分）（单位：万元/人，万元/单位）

图表71：铁路机车车辆配件制造行业产销情况（单位：亿元，%）

图表72：铁路机车车辆配件制造行业产销情况（按经济类型划分）（单位：亿元，%）

图表73：铁路机车车辆配件制造行业产销情况（重点地区划分）（单位：亿元，%）

图表74：铁路机车车辆配件制造行业成本费用情况（单位：亿元，%）

图表75：铁路机车车辆配件制造行业成本费用结构情况（单位：%）

图表76：铁路机车车辆配件制造行业成本费用情况（按经济类型划分）（单位：亿元，%）

图表77：铁路机车车辆配件制造行业成本费用情况（重点地区划分）（单位：亿元，%）

图表78：铁路机车车辆配件制造行业盈亏情况（单位：亿元，%）

图表79：铁路机车车辆配件制造行业盈亏情况（按经济类型划分）（单位：亿元，万元，%）

图表80：铁路机车车辆配件制造行业盈亏情况（重点地区划分）（单位：亿元，万元，%）

图表81：国家和铁道部近几年出台的四个重要规划文件要点一览表

图表82：2006年以来工业增长速度（单位：%）

图表83：2006年以来固定资产投资增长率（单位：%）

- 图表84：2007年以来进出口额（单位：亿美元）
- 图表85：2004年以来社会消费品零售总额增长率（单位：%）
- 图表86：2002年以来居民人均收入增长率（单位：%）
- 图表87：2003年以来中国铁路建设投资总额（单位：亿元）
- 图表88：2003年以来全国铁路机车车辆购置投资额（单位：亿元）
- 图表89：中国与世界发达国家货运密度和客运密度比较（单位：吨/公里，人/公里）
- 图表90：全国铁路营业里程（单位：万公里，%）
- 图表91：2003年以来全国铁路旅客周转量（单位：亿人公里）
- 图表92：2003年以来全国铁路货物周转量（单位：亿吨公里）
- 图表93：不同地区铁路机车车辆配件制造企业数量比重图（单位：%）
- 图表94：全球铁路机车车辆配件制造市场竞争格局（单位：%）
- 图表95：庞巴迪运输部门近年收入构成（单位：百万美元）
- 图表96：2005年以来庞巴迪运输部门收入按地区分布（单位：%）
- 图表97：中国铁路机车车辆配件制造行业市场占有率前十企业（单位：%）
- 图表98：中国铁路机车车辆配件制造行业竞争格局（按销售产值）（单位：%）
- 图表99：中国铁路机车车辆配件行业前10名厂商销售额及销售份额（单位：万元，%）
- 图表100：2004年以来铁路机车车辆配件行业销售集中度变化图（单位：%）
- 图表101：中国铁路机车车辆配件行业前10名厂商资产规模（单位：万元，%）
- 图表102：2004年以来铁路机车车辆配件行业资产集中度变化图（单位：%）
- 图表103：中国铁路机车车辆配件行业前10名厂商利润情况（单位：万元，%）
- 图表104：2004年以来铁路机车车辆配件行业利润集中度变化图（单位：%）
- 图表105：2005年以来中国铁路机车车辆配件制造行业资产及销售规模分析（单位：亿元，%）
- 图表106：世界机车车辆市场占有率（单位：%）
- 图表107：铁路机车车辆配件制造行业企业的所有制结构特征（单位：家，万元）
- 图表108：铁路机车车辆配件制造行业不同经济类型企业的财务状况比较（一）（单位：%
，倍，次）
- 图表109：铁路机车车辆配件制造行业不同经济类型企业的财务状况比较（二）（单位：%
）
- 图表110：中国铁路机车车辆配件制造行业不同经济类型企业销售收入比较（单位：亿元）
- 图表111：中国铁路机车车辆配件制造行业销售收入按经济类型百分比（单位：%）
- 图表112：2004-2013年行业经济类型占比（按销售收入）（单位：%）
- 图表113：2004年以来行业经济类型集中度变化趋势图（按销售收入）（单位：%）
- 图表114：ST型缓冲器性能参数对比情况
- 图表115：2011年以来中国铁路机车车辆配件制造行业区域市场情况（单位：个，人，亿元）

)

图表116：2011年以来铁路机车车辆配件制造行业各区域企业数量情况（单位：%）

图表117：2011年以来铁路机车车辆配件制造行业各区域全部销售收入情况（单位：%）

图表118：2011年以来铁路机车车辆配件制造行业各区域资产总计情况（单位：%）

图表119：中国铁路机车车辆配件制造行业前二十地区销售收入排名情况（单位：亿元）

图表120：中国铁路机车车辆配件制造行业销售收入按地区累计百分比（单位：%）

.....略

图片详见报告正文•••••（GY LX）

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，有利于降低企事业单位决策风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/diaochang/242211242211.html>