

2016-2022年中国水运市场发展现状及十三五发展策略研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国水运市场发展现状及十三五发展策略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/shuiyun/242196242196.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

中国报告网发布的《2016-2022年中国水运市场发展现状及十三五发展策略研究报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及有关部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是为了了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章：中国水运行业发展综述 17

1.1 水运行业定义及特点 17

1.1.1 水运行业的定义 17

1.1.2 水运行业的分类 17

1.1.3 水运行业的特点 18

1.2 水运行业行政管理及企业经营模式分析 19

1.2.1 水运行业行政管理模式分析 19

1.2.2 国外水运企业经营模式分析 21

1.2.3 中国水运企业经营模式分析 23

1.2.4 国外水运企业经营模式借鉴 24

1.3 水运行业与经济发展互动研究 26

1.3.1 水运经济腹地的发展形势分析 26

1.3.2 水运在国民经济中的作用分析 28

1.3.3 低碳水运经济的发展前景分析 29

第二章：中国水运行业发展环境分析 31

2.1 行业政策环境分析 31

2.1.1 行业管理体制分析 31

2.1.2 行业相关政策动向 32

2.1.3 水运行业发展规划 33

2.2 行业宏观经济环境分析 37

2.2.1 国际宏观经济运行分析 37

- (1) 国际宏观经济运行分析 37
- (2) 国际经济对水运行业影响 41
- 2.2.2 国内宏观经济运行分析 42
 - (1) 国内生产总值变化情况 42
 - (2) 国内对外贸易变化情况 42
- 2.2.3 国内宏观经济发展预测 43
- 2.3 行业社会环境分析 44
 - 2.3.1 水运在运输体系中的地位 44
 - 2.3.2 水运行业的需求现状分析 46
- 第三章：中国水运关联行业发展状况分析 47
 - 3.1 中国港口建设行业发展分析 47
 - 3.1.1 中国港口建设行业整体布局规划 47
 - 3.1.2 中国港口建设行业发展现状分析 49
 - (1) 中国港口建设现状 49
 - (2) 中国码头泊位现状 51
 - (3) 绿色港口建设分析 52
 - (4) 港口建设最新动向 54
 - 3.1.3 中国港口建设发展趋势分析 55
 - 3.1.4 中国港口建设发展前景展望 57
 - 3.2 中国船舶制造行业发展分析 57
 - 3.2.1 中国船舶制造行业发展规划 57
 - 3.2.2 中国船舶制造行业发展现状 58
 - (1) 中国船舶制造行业总体概况 58
 - 1) 造船完工情况分析 58
 - 2) 船舶工业运行情况 59
 - (2) 船舶制造行业产品分类分析 60
 - (3) 船舶制造行业竞争格局分析 60
 - 3.2.3 船舶制造行业发展趋势分析 62
 - 3.2.4 中国船舶制造行业前景预测 63
 - (1) 短期前景预测 63
 - (2) 长期前景预测 63
 - 3.3 中国集装箱制造行业发展分析 64
 - 3.3.1 中国集装箱制造行业发展规划 64
 - 3.3.2 中国集装箱制造行业发展现状 64
 - (1) 中国集装箱制造行业总体概况 64

- (2) 中国集装箱制造产品分类分析 65
- (3) 中国集装箱制造出口市场分析 66
- (4) 中国集装箱制造竞争格局分析 68
- 3.3.3 中国集装箱制造发展趋势分析 70
- 3.3.4 中国集装箱制造发展前景展望 71
- 第四章：中国水运行业发展状况分析 72
- 4.1 中国水运行业运行状况分析 72
- 4.1.1 交通运输业运行状况分析 72
- (1) 交通运输旅客运输量 72
- (2) 交通运输货物运输量 72
- 4.1.2 水运行业运行状况分析 73
- (1) 水路旅客运输量 73
- (2) 水路货物运输量 74
- 4.2 中国港口运输行业发展分析 75
- 4.2.1 港口旅客吞吐量 75
- 4.2.2 港口货物吞吐量 76
- 4.2.3 港口集装箱吞吐量 77
- 4.2.4 港口重点物资吞吐量 78
- 4.3 中国内河运输行业发展分析 81
- 4.3.1 长江航运市场发展分析 81
- (1) 长江航运的景气情况 81
- (2) 长江干散货运价指数 81
- (3) 长江集装箱运价指数 84
- 4.3.2 珠江航运市场发展分析 86
- (1) 珠江的货运增长情况 86
- (2) 珠江港口吞吐量情况 87
- (3) 珠江主要货种运输情况 87
- (4) 珠江水路综合运价情况 87
- 4.3.3 京杭运河航运市场发展分析 87
- (1) 京杭运河货运现状分析 87
- (2) 京杭运河主要货种运输 88
- (3) 京杭运河运价情况分析 88
- 4.3.4 未来内河航运工作重点分析 88
- (1) 内河航运发展重点概述 88
- (2) 未来主要地区内河航运发展重点 89

| | |
|------------------------|-----|
| 4.4 中国海洋运输行业发展分析 | 91 |
| 4.4.1 中国海洋运输的经济地位分析 | 91 |
| 4.4.2 海运主要货种运输情况分析 | 92 |
| (1) 原油进出口运输情况分析 | 92 |
| (2) 粮食进出口运输情况分析 | 92 |
| (3) 铁矿石进出口运输情况分析 | 93 |
| (4) 煤炭进出口运输情况分析 | 94 |
| 4.4.3 中国海洋运输规模发展分析 | 95 |
| (1) 远洋运输规模发展分析 | 95 |
| (2) 沿海运输规模发展分析 | 99 |
| 4.4.4 中国海洋运输行业存在的问题及对策 | 103 |
| (1) 中国海洋运输行业发展存在的问题 | 103 |
| (2) 中国海洋运输行业发展的战略选择 | 104 |
| 4.4.5 中国海洋运输行业发展前景分析 | 105 |
| 第五章：中国水运行业细分市场发展情况分析 | 107 |
| 5.1 油轮运输市场发展状况分析 | 107 |
| 5.1.1 国际油轮运输市场周期分析 | 107 |
| 5.1.2 国际油轮运输运价分析 | 109 |
| 5.1.3 油轮运输市场供需情况分析 | 110 |
| (1) 全球油轮运输市场分析 | 110 |
| (2) 中国油轮运输市场分析 | 111 |
| (3) 中国油轮运输市场发展前景 | 111 |
| 5.2 干散货运输市场发展状况分析 | 112 |
| 5.2.1 国际干散货运输市场周期分析 | 112 |
| 5.2.2 国际干散货运输船型运价分析 | 114 |
| (1) 干散货运价指数分析 | 114 |
| (2) 干散货运输船型运价分析 | 115 |
| 5.2.3 干散货运输市场供需情况分析 | 117 |
| (1) 全球干散货运输需求分析 | 117 |
| (2) 全球干散货运输供给分析 | 121 |
| (3) 全球干散货运输供需平衡分析 | 124 |
| 5.2.4 中国干散货运输市场供需分析 | 126 |
| (1) 中国干散货运输市场需求分析 | 126 |
| (2) 中国干散货运输市场供给分析 | 131 |
| 5.3 集装箱运输市场发展状况分析 | 134 |

- 5.3.1 国际集装箱运输市场周期分析 134
- 5.3.2 国际集装箱运输市场价格分析 136
 - (1) 集装箱市场的船价格分析 136
 - (2) 集装箱运输市场运价分析 136
- 5.3.3 国际集装箱运输市场供求分析 138
 - (1) 集装箱运输市场需求分析 138
 - (2) 集装箱运输市场供给分析 140
 - (3) 集装箱运输市场供需平衡分析 141
- 5.3.4 中国集装箱运输市场发展分析 142
 - (1) 中国集装箱运输需求分析 142
 - (2) 中国集装箱运输供给分析 143
- 第六章：中国水运行业竞争格局分析 145
- 6.1 国际水运行业竞争格局分析 145
 - 6.1.1 国际航运市场的发展特点分析 145
 - 6.1.2 世界主要国际航运中心比较评析 146
 - 6.1.3 国际水运行业市场竞争格局分析 147
- 6.2 中国水运行业同业竞争分析 149
 - 6.2.1 中国水运行业的竞争力分析 149
 - 6.2.2 中国水运企业竞争策略的选择 150
 - 6.2.3 提高中国水运行业竞争力的对策 151
- 6.3 中国水运替代运输方式竞争分析 154
 - 6.3.1 交运行业运输方式结构分析 154
 - (1) 交通运输方式特点比较 154
 - (2) 交通运输方式结构分析 154
 - 6.3.2 铁路运输行业发展状况分析 156
 - (1) 铁路运输市场发展现状分析 156
 - (2) 铁路运输市场发展前景展望 160
 - (3) 铁路在交通运输体系中的地位 160
 - 6.3.3 公路运输发展状况分析 164
 - (1) 公路运输市场发展现状分析 164
 - (2) 公路运输市场发展前景展望 168
 - (3) 公路在交通运输体系中的地位 168
 - 6.3.4 航空运输发展状况分析 172
 - (1) 航空运输市场发展现状分析 172
 - (2) 航空运输市场发展前景展望 176

| | |
|----------------------|-----|
| (3) 航空运输在交通运输体系中的地位 | 176 |
| 6.3.5 管道运输发展状况分析 | 180 |
| (1) 管道运输行业发展概况 | 180 |
| (2) 管道运输行业发展现状 | 181 |
| 第七章：中国重点省市水运行业发展情况分析 | 183 |
| 7.1 辽宁省水运发展情况分析 | 183 |
| 7.1.1 辽宁省发展水运的基础条件 | 183 |
| (1) 水运资源 | 183 |
| (2) 港口资源 | 183 |
| 7.1.2 辽宁省水运行业的发展现状 | 183 |
| (1) 水路客、货运输情况 | 184 |
| (2) 港口吞吐量情况 | 184 |
| 7.1.3 辽宁省水运行业的市场动向 | 184 |
| 7.1.4 辽宁省水运行业的发展规划 | 184 |
| 7.1.5 辽宁省水运的发展前景展望 | 185 |
| 7.2 河北省水运发展情况分析 | 186 |
| 7.2.1 河北省发展水运的基础条件 | 186 |
| (1) 水运资源 | 186 |
| (2) 水运经济腹地 | 186 |
| 7.2.2 河北省水运行业的发展现状 | 186 |
| 7.2.3 河北省水运行业的市场动向 | 187 |
| 7.2.4 河北省水运行业的发展规划 | 187 |
| 7.2.5 河北省水运的发展前景展望 | 188 |
| 7.3 山东省水运发展情况分析 | 188 |
| 7.3.1 山东省发展水运的基础条件 | 188 |
| (1) 港口资源 | 188 |
| (2) 泊位资源 | 189 |
| 7.3.2 山东省水运行业的发展现状 | 189 |
| (1) 水路旅客、货物运输情况 | 189 |
| (2) 港口吞吐量情况 | 190 |
| 7.3.3 山东省水运行业的市场动向 | 190 |
| 7.3.4 山东省水运行业的发展规划 | 190 |
| 7.3.5 山东省水运的发展前景展望 | 191 |
| 7.4 天津市水运发展情况分析 | 192 |
| 7.4.1 天津市发展水运的基础条件 | 192 |

- (1) 水资源条件 192
- (2) 港口资源条件 192
- 7.4.2 天津市水运行业的发展现状 193
- 7.4.3 天津市水运行业的市场动向 193
- 7.4.4 天津市水运行业的发展规划 193
- 7.4.5 天津市水运的发展前景展望 194
- 7.5 江苏省水运发展情况分析 194
- 7.5.1 江苏省发展水运的基础条件 194
 - (1) 水运条件 194
 - (2) 港口资源条件 194
- 7.5.2 江苏省水运行业的发展现状 195
- 7.5.3 江苏省水运行业的市场动向 195
- 7.5.4 江苏省水运行业的发展规划 195
- 7.5.5 江苏省水运的发展前景展望 196
- 7.6 上海市水运发展情况分析 197
- 7.6.1 上海市发展水运的基础条件 197
 - (1) 水资源条件 197
 - (2) 港口资源条件 197
- 7.6.2 上海市水运行业的发展现状 197
 - (1) 水路货物、旅客运输情况 197
 - (2) 港口吞吐量情况 197
- 7.6.3 上海市水运行业的市场动向 198
- 7.6.4 上海市水运行业的发展规划 198
- 7.6.5 上海市水运的发展前景展望 199
- 7.7 浙江省水运发展情况分析 199
- 7.7.1 浙江省发展水运的基础条件 199
 - (1) 航道资源 199
 - (2) 港口泊位资源 199
- 7.7.2 浙江省水运行业的发展现状 200
 - (1) 水路货物、旅客运输情况 200
 - (2) 港口吞吐量情况 200
- 7.7.3 浙江省水运行业的市场动向 200
- 7.7.4 浙江省水运行业的发展规划 201
- 7.7.5 浙江省水运的发展前景展望 202
- 7.8 福建省水运发展情况分析 202

- 7.8.1 福建省发展水运的基础条件 202
- 7.8.2 福建省水运行业的发展现状 203
 - (1) 水路货物、旅客运输情况 203
 - (2) 港口吞吐量情况 203
- 7.8.3 福建省水运行业的市场动向 203
- 7.8.4 福建省水运行业的发展规划 204
- 7.8.5 福建省水运的发展前景展望 205
- 7.9 广东省水运发展情况分析 206
 - 7.9.1 广东省发展水运的基础条件 206
 - (1) 河道资源 206
 - (2) 港口资源 206
 - 7.9.2 广东省水运行业的发展现状 206
 - (1) 水路货物、旅客运输情况 206
 - (2) 港口吞吐量情况 207
 - 7.9.3 广东省水运行业的市场动向 207
 - 7.9.4 广东省水运行业的发展规划 207
 - 7.9.5 广东省水运的发展前景展望 209
- 7.10 湖南省水运发展情况分析 209
 - 7.10.1 湖南省发展水运的基础条件 209
 - (1) 水运航道资源 209
 - (2) 水运市场需求 210
 - 7.10.2 湖南省水运行业的发展现状 210
 - (1) 水路旅客、货物运输情况 210
 - (2) 港口吞吐量情况 210
 - 7.10.3 湖南省水运行业的市场动向 210
 - 7.10.4 湖南省水运行业的发展规划 211
 - 7.10.5 湖南省水运的发展前景展望 211
- 7.11 重庆市水运发展情况分析 212
 - 7.11.1 重庆市发展水运的基础条件 212
 - (1) 水运航道资源 212
 - (2) 港口泊位资源 212
 - 7.11.2 重庆市水运行业的发展现状 213
 - 7.11.3 重庆市水运行业的市场动向 213
 - 7.11.4 重庆市水运行业的发展规划 214
 - 7.11.5 重庆市水运的发展前景展望 214

- 7.12 四川省水运发展情况分析 214
 - 7.12.1 四川省发展水运的基础条件 214
 - (1) 水运条件 214
 - (2) 水运基础设施投资 215
 - (3) 港口建设 215
 - 7.12.2 四川省水运行业的发展现状 215
 - (1) 水路旅客、货物运输情况 215
 - (2) 港口吞吐量情况 215
 - 7.12.3 四川省水运行业的市场动向 216
 - 7.12.4 四川省水运行业的发展规划 216
 - 7.12.5 四川省水运的发展前景展望 218
- 7.13 湖北省水运发展情况分析 218
 - 7.13.1 湖北省发展水运的基础条件 218
 - (1) 水资源条件 218
 - (2) 港口资源条件 219
 - 7.13.2 湖北省水运行业的发展现状 219
 - 7.13.3 湖北省水运行业的市场动向 219
 - 7.13.4 湖北省水运行业的发展规划 220
 - (1) 整体发展规划 220
 - (2) 港口码头建设 220
 - 7.13.5 湖北省水运的发展前景展望 220
- 7.14 广西水运发展情况分析 221
 - 7.14.1 广西发展水运的基础条件 221
 - (1) 航道资源 221
 - (2) 海岸线港口资源 221
 - 7.14.2 广西水运行业的发展现状 221
 - (1) 水路旅客、货物运输情况 221
 - (2) 港口吞吐量情况 222
 - 7.14.3 广西水运行业的市场动向 222
 - 7.14.4 广西水运行业的发展规划 222
 - 7.14.5 广西水运的发展前景展望 223
- 7.15 海南省水运发展情况分析 224
 - 7.15.1 海南省发展水运的基础条件 224
 - (1) 港口资源 224
 - (2) 运输能力 224

7.15.2 海南省水运行业的发展现状 224

(1) 水路货物运输情况 224

(2) 港口吞吐量情况 225

7.15.3 海南省水运行业的市场动向 225

7.15.4 海南省水运行业的发展规划 226

7.15.5 海南省水运的发展前景展望 226

第八章：中国水运行业主要企业发展分析 228

8.1 中国水运行业企业总体发展状况 228

8.2 中国水运行业企业经营个案分析 230

8.2.1 中国远洋运输（集团）总公司经营情况分析 230

(1) 企业发展简况分析 230

(2) 企业主营业务分析 231

(3) 企业经营情况分析 232

(4) 企业组织结构分析 232

(5) 企业设施设备分析 234

(6) 航线及服务网络分布 234

(7) 企业经营优劣势分析 235

(8) 企业最新发展动向分析 236

8.2.2 中国海运（集团）总公司经营情况分析 236

(1) 企业发展简况分析 236

(2) 企业主营业务分析 237

(3) 企业经营情况分析 238

(4) 企业组织结构分析 238

(5) 企业设施设备分析 239

(6) 航线及服务网络分布 240

(7) 企业经营优劣势分析 240

(8) 企业最新发展动向分析 241

8.2.3 中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司经营情况分析 242

(1) 企业发展简况分析 242

(2) 企业主营业务分析 243

(3) 企业产品结构分析 244

(4) 企业营收情况分析 245

(5) 企业盈利能力分析 246

(6) 企业运营能力分析 247

(7) 企业偿债能力分析 248

- (8) 企业发展能力分析 248
- (9) 企业经营优劣势分析 249
- (10) 企业最新发展动向分析 250
- 8.2.4 中国长江航运(集团)总公司经营情况分析 250
 - (1) 企业发展简况分析 250
 - (2) 企业主营业务分析 251
 - (3) 企业经营情况分析 252
 - (4) 企业组织结构分析 252
 - (5) 企业设施设备分析 253
 - (6) 航线及服务网络分布 254
 - (7) 企业经营优劣势分析 254
 - (8) 企业最新发展动向分析 254
- 8.2.5 中国外运长航集团有限公司经营情况分析 255
 - (1) 企业发展简况分析 255
 - (2) 企业主营业务分析 255
 - (3) 企业组织结构分析 256
 - (4) 企业经营情况分布 257
 - (5) 航线及服务网络分布 257
 - (6) 企业经营优劣势分析 257
 - (7) 企业最新发展动向分析 258
- 8.2.6 中国远洋控股股份有限公司经营情况分析 258
 - (1) 企业发展简况分 258
 - (2) 企业主营业务分析 259
 - (3) 企业营收情况分析 260
 - (4) 企业盈利能力分析 261
 - (5) 企业运营能力分析 263
 - (6) 企业偿债能力分析 263
 - (7) 企业发展能力分析 264
 - (8) 企业组织结构分析 264
 - (9) 航线及服务网络分布 265
 - (10) 企业经营优劣势分析 265
 - (11) 企业最新发展动向分析 266
- 8.2.7 中海发展股份有限公司经营情况分析 266
 - (1) 企业发展简况分析 266
 - (2) 企业主要经营业务 267

- (3) 企业营收情况分析 268
- (4) 企业盈利能力分析 269
- (5) 企业运营能力分析 270
- (6) 企业偿债能力分析 270
- (7) 企业发展能力分析 271
- (8) 航线及服务网络分布 272
- (9) 企业经营优劣势分析 272
- (10) 企业最新发展动向分析 273
- 8.2.8 中远航运股份有限公司经营情况分析 273
 - (1) 企业发展简况分析 273
 - (2) 企业主要经营业务 274
 - (3) 企业营收情况分析 274
 - (4) 企业盈利能力分析 276
 - (5) 企业运营能力分析 277
 - (6) 企业偿债能力分析 277
 - (7) 企业发展能力分析 278
 - (8) 企业组织结构分析 278
 - (9) 航线及服务网络分布 279
 - (10) 企业经营优劣势分析 281
 - (11) 企业最新发展动向分析 281
- 8.2.9 长航凤凰股份有限公司经营情况分析 282
 - (1) 企业发展简况分析 282
 - (2) 企业主要经营业务 283
 - (3) 企业营收情况分析 283
 - (4) 企业盈利能力分析 284
 - (5) 企业运营能力分析 285
 - (6) 企业偿债能力分析 285
 - (7) 企业发展能力分析 286
 - (8) 企业组织结构分析 286
 - (9) 企业设施设备分析 287
 - (10) 航线及服务网络分布 287
 - (11) 企业经营优劣势分析 288
 - (12) 企业最新发展动向分析 289
- 8.2.10 中海集装箱运输股份有限公司经营情况分析 289
 - (1) 企业发展简况分析 289

- (2) 企业主要经营业务 290
- (3) 企业营收情况分析 290
- (4) 企业盈利能力分析 291
- (5) 企业运营能力分析 292
- (6) 企业偿债能力分析 293
- (7) 企业发展能力分析 293
- (8) 航线及服务网络分布 294
- (9) 企业经营优劣势分析 294
- (10) 企业最新发展动向分析 295
- 8.2.11 海南海峡航运股份有限公司经营情况分析 296
 - (1) 企业发展简况分析 296
 - (2) 企业主营业务分析 297
 - (3) 企业营收情况分析 297
 - (4) 企业盈利能力分析 298
 - (5) 企业运营能力分析 298
 - (6) 企业偿债能力分析 299
 - (7) 企业发展能力分析 299
 - (8) 企业组织结构分析 300
 - (9) 航线及服务网络分布 301
 - (10) 企业经营优劣势分析 301
 - (11) 企业最新发展动向分析 302
- 8.2.12 天津市海运股份有限公司经营情况分析 302
 - (1) 企业发展简况分析 302
 - (2) 企业主营业务分析 303
 - (3) 企业营收情况分析 303
 - (4) 企业盈利能力分析 304
 - (5) 企业运营能力分析 305
 - (6) 企业偿债能力分析 305
 - (7) 企业发展能力分析 306
 - (8) 航线及服务网络分布 306
 - (9) 企业经营优劣势分析 307
- 8.2.13 韩进海运(中国)有限公司经营情况分析 307
 - (1) 企业发展简况分析 307
 - (2) 企业主营业务分析 308
 - (3) 企业设施设备分析 308

- (4) 航线及服务网络分布 308
- (5) 企业经营优劣势分析 309
- 8.2.14 上海中谷新良海运有限公司经营情况分析 309
 - (1) 企业发展简况分析 309
 - (2) 企业主营业务分析 310
 - (3) 企业组织结构分析 310
 - (4) 企业设施设备分析 310
 - (5) 航线及服务网络分布 311
 - (6) 企业经营优劣势分析 311
 - (7) 企业最新发展动向分析 312
- 8.2.15 阳明海运股份有限公司经营情况分析 312
 - (1) 企业发展简况分析 312
 - (2) 企业主营业务分析 313
 - (3) 航线及服务网络分布 313
 - (4) 企业经营优劣势分析 313
- 8.2.16 山东远东海运集团有限公司经营情况分析 314
 - (1) 企业发展简况分析 314
 - (2) 企业主营业务分析 314
 - (3) 企业设施设备分析 315
 - (4) 航线及服务网络分布 315
 - (5) 企业经营优劣势分析 315
 - (6) 企业最新发展动向分析 315
- 8.2.17 海丰国际控股有限公司经营情况分析 315
 - (1) 企业发展简况分析 316
 - (2) 企业主营业务分析 316
 - (3) 企业经营情况分析 316
 - (4) 企业组织结构分析 317
 - (5) 企业设施设备分析 317
 - (6) 航线及服务网络分布 317
 - (7) 企业经营优劣势分析 318
 - (8) 企业最新发展动向分析 318
- 8.2.18 上海浦海航运有限公司经营情况分析 318
 - (1) 企业发展简况分析 318
 - (2) 企业主营业务分析 319
 - (3) 企业资质及荣誉分析 319

- (4) 企业组织结构分析 319
- (5) 企业设施设备分析 320
- (6) 航线及服务网络分布 320
- (7) 企业经营优劣势分析 320
- 8.2.19 广东省航运集团有限公司经营情况分析 321
 - (1) 企业发展简况分析 321
 - (2) 企业主营业务分析 322
 - (3) 企业组织结构分析 322
 - (4) 企业设施设备分析 323
 - (5) 航线及服务网络分布 323
 - (6) 企业经营优劣势分析 323
- 8.2.20 安通国际航运有限公司经营情况分析 324
 - (1) 企业发展简况分析 324
 - (2) 企业主营业务分析 324
 - (3) 企业资质及荣誉分析 325
 - (4) 企业组织结构分析 325
 - (5) 航线及服务网络分布 326
 - (6) 企业经营优劣势分析 327
- 8.2.21 上海市锦江航运有限公司经营情况分析 328
 - (1) 企业发展简况分析 328
 - (2) 企业资质及荣誉分析 328
 - (3) 企业组织结构分析 329
 - (4) 企业设施设备分析 330
 - (5) 航线及服务网络分布 330
 - (6) 企业经营优劣势分析 331
 - (7) 企业最新发展动向分析 331
- 8.2.22 深圳市嘉丰航运有限公司经营情况分析 332
 - (1) 企业发展简况分析 332
 - (2) 企业主营业务分析 332
 - (3) 企业设施设备分析 332
 - (4) 航线及服务网络分布 333
 - (5) 企业经营优劣势分析 333
- 8.2.23 上海天骏航运有限公司经营情况分析 333
 - (1) 企业发展简况分析 333
 - (2) 企业主营业务分析 334

- (3) 企业组织结构分析 334
- (4) 企业设施设备分析 334
- (5) 航线及服务网络分布 335
- (6) 企业经营优劣势分析 335
- 8.2.24 大连航运集团有限公司经营情况分析 335
 - (1) 企业发展简况分析 335
 - (2) 企业主营业务分析 336
 - (3) 企业设施设备分析 336
 - (4) 航线及服务网络分布 336
 - (5) 企业经营优劣势分析 336
- 8.2.25 湖南湘江航运建设开发有限公司经营情况分析 337
 - (1) 企业发展简况分析 337
 - (2) 企业主营业务分析 337
 - (3) 企业资质及荣誉分析 337
 - (4) 企业组织结构分析 337
 - (5) 企业经营优劣势分析 338
 - (6) 企业最新发展动向分析 338
- 8.2.26 华中航运集团有限公司经营情况分析 339
 - (1) 企业发展简况分析 339
 - (2) 企业主营业务分析 339
 - (3) 企业组织结构分析 339
 - (4) 企业设施设备分析 340
 - (5) 企业经营优劣势分析 341
 - (6) 企业最新发展动向分析 341
- 8.2.27 唐山东方海运总公司经营情况分析 342
 - (1) 企业发展简况分析 342
 - (2) 企业主营业务分析 342
 - (3) 企业资质及荣誉分析 343
 - (4) 企业组织结构分析 343
 - (5) 企业设施设备分析 344
 - (6) 企业经营优劣势分析 344
- 8.2.28 宁波银星海运有限公司经营情况分析 344
 - (1) 企业发展简况分析 344
 - (2) 企业主营业务分析 345
 - (3) 企业组织结构分析 346

- (4) 企业设施设备分析 346
- (5) 航线及服务网络分布 346
- (6) 企业经营优劣势分析 346
- 8.2.29 中国扬子江轮船股份有限公司经营情况分析 347
 - (1) 企业发展简况分析 347
 - (2) 企业主营业务分析 347
 - (3) 企业设施设备分析 347
 - (4) 航线及服务网络分布 347
 - (5) 企业经营优劣势分析 348
- 8.2.30 福建省轮船总公司经营情况分析 348
 - (1) 企业发展简况分析 348
 - (2) 企业主营业务分析 349
 - (3) 企业组织结构分析 349
 - (4) 企业设施设备分析 350
 - (5) 航线及服务网络分布 350
 - (6) 企业经营优劣势分析 351
- 8.2.31 民生轮船股份有限公司经营情况分析 351
 - (1) 企业发展简况分析 351
 - (2) 企业主营业务分析 352
 - (3) 企业组织结构分析 352
 - (4) 企业设施设备分析 353
 - (5) 航线及服务网络分布 353
 - (6) 企业经营优劣势分析 354
 - (7) 企业最新发展动向分析 354
- 8.2.32 中波轮船股份公司经营情况分析 355
 - (1) 企业发展简况分析 355
 - (2) 企业主营业务分析 355
 - (3) 企业组织结构分析 356
 - (4) 企业设施设备分析 356
 - (5) 航线及服务网络分布 356
 - (6) 企业经营优劣势分析 357
- 8.2.33 福建省厦门轮船有限公司经营情况分析 357
 - (1) 企业发展简况分析 357
 - (2) 企业主营业务分析 358
 - (3) 企业资质及荣誉分析 359

- (4) 企业设施设备分析 359
- (5) 航线及服务网络分布 359
- (6) 企业经营优劣势分析 360
- (7) 企业最新发展动向分析 360
- 8.2.34 江苏轮船股份有限公司经营情况分析 360
 - (1) 企业发展简况分析 360
 - (2) 企业主营业务分析 361
 - (3) 企业组织结构分析 361
 - (4) 企业设施设备分析 362
 - (5) 航线及服务网络分布 363
 - (6) 企业经营优劣势分析 363
 - (7) 企业最新发展动向分析 363
- 8.2.35 厦门鸿祥轮船有限公司经营情况分析 364
 - (1) 企业发展简况分析 364
 - (2) 企业主营业务分析 364
 - (3) 企业经营情况分析 364
 - (4) 企业设施设备分析 365
 - (5) 航线及服务网络分布 365
 - (6) 企业经营优劣势分析 365
- 8.2.36 达飞轮船中国(船务)有限公司经营情况分析 366
 - (1) 企业发展简况分析 366
 - (2) 企业主营业务分析 366
 - (3) 企业经营情况分析 366
 - (4) 企业设施设备分析 366
 - (5) 航线及服务网络分布 367
 - (6) 企业经营优劣势分析 367
- 第九章：中国水运行业投融资与发展前景预测 368
 - 9.1 水运行业投资发展分析 368
 - 9.1.1 水运港口投资模式分析 368
 - 9.1.2 水运行业投资规模现状 369
 - 9.1.3 水运行业投资风险分析 371
 - 9.1.4 水运行业投资动态分析 372
 - 9.2 水运行业融资发展分析 373
 - 9.2.1 水运行业融资模式 373
 - 9.2.2 水运行业融资渠道 374

9.2.3 水运行业融资规模 374

9.2.4 水运行业融资风险 375

9.2.5 水运行业融资矛盾 376

9.3 水运行业信贷发展分析 378

9.3.1 行业信贷环境现状分析 378

9.3.2 主要银行信贷行为分析 380

9.3.3 行业信贷环境趋势分析 385

9.4 水运行业发展前景预测 385

9.4.1 水运行业投资预测 385

9.4.2 水运行业融资预测 385

9.4.3 水运行业发展前景预测 386

图表目录

图表1：国家统计局水运行业子行业分类 17

图表2：水运行业具体分类情况 18

图表3：水运行业特点分析 19

图表4：水运行业行政管理模式分析 20

图表5：2012年以来水运行业相关国家政策解析 32

图表6：水运行业主要发展规划 33

图表7：“十二五”时期交通基础设施发展目标（单位：万公里，%，个，公里） 34

图表8：“十二五”时期我国地区水路交通网络重点工程 35

图表9：全球经济信心指数变化情况 37

图表10：2001年以来美国经济信心指数变化情况 38

图表11：2001年以来欧洲经济信心指数变化情况 39

图表12：2005年以来日本经济信心指数变化情况 40

图表13：2001年以来俄罗斯和巴西商业信心指数变化情况 41

图表14：中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%） 42

图表15：中国进出口总额变化情况（单位：亿美元） 43

图表16：中国经济预测（单位：%） 44

图表17：各种运输方式优劣性比较（单位：吨，万吨，公里） 45

图表18：各种运输方式能力的排名 45

图表19：中国社会物流总额变动情况（单位：万亿元，%） 46

图表20：中国港口群规划 47

图表21：中国五大区域港口群布局图 48

图表22：全国货物吞吐量超过亿吨的港口（单位：亿吨） 50

图表23：全国集装箱吞吐量超过100万TEU的港口（单位：万TEU） 51

- 图表24：全国港口万吨级及以上泊位数量（单位：个） 52
- 图表25：全国万吨级及以上泊位构成（按用途分）（单位：个） 52
- 图表26：主要港口在建工程进展情况（单位：亿元） 55
- 图表27：中国造船完工量变化情况（单位：万载重吨，%） 58
- 图表28：中国造船手持船舶订单量变化情况（单位：万载重吨，%） 59
- 图表29：中国船舶工业主要经济指标变化情况（单位：家，万人，亿元） 59
- 图表30：中国船舶制造行业不同性质企业竞争情况（单位：亿元，%） 61
- 图表31：中国船舶制造行业不同规模企业竞争情况（单位：亿元，%） 61
- 图表32：中国船舶制造行业不同区域企业竞争情况（单位：亿元，%） 62
- 图表33：中国集装箱制造行业主要经济指标变化情况（单位：家，万人，亿元） 64
- 图表34：中国集装箱制造产品分类分析 65
- 图表35：中国集装箱出口量统计（单位：万个） 67
- 图表36：中国集装箱出口额及出口单价变化情况（单位：亿美元，美元/个） 68
- 图表37：中国集装箱制造行业不同性质企业竞争情况（单位：亿元，%） 69
- 图表38：中国集装箱制造行业不同规模企业竞争情况（单位：亿元，%） 69
- 图表39：中国集装箱制造行业不同区域企业竞争情况（单位：亿元，%） 70
- 图表40：全国交通旅客运输量变化情况（单位：亿人，%） 72
- 图表41：全国交通货物运输量变化情况（单位：亿吨，%） 73
- 图表42：全国水运旅客运输量变化情况（单位：亿人，%） 74
- 图表43：全国水运货物运输量变化情况（单位：亿吨，%） 75
- 图表44：全国港口旅客吞吐量变化情况（单位：亿人） 76
- 图表45：全国港口货物吞吐量变化情况（单位：亿吨） 76
- 图表46：全国港口外贸货物吞吐量变化情况（单位：亿吨） 77
- 图表47：全国港口集装箱吞吐量（单位：万TEU） 78
- 图表48：全国港口吞吐量各形态货种构成（单位：%） 79
- 图表49：全国规模以上港口各货类吞吐量及增速（单位：亿吨，%） 80
- 图表50：2010年以来长江航运景气指数和信心指数走势（单位：点） 81
- 图表51：2010年以来长江干散货综合运价指数走势（单位：点） 82
- 图表52：2010年以来煤炭和金属矿石长江干散货运价指数走势（单位：点） 83
- 图表53：2010年以来矿建材料和非金属矿石长江干散货运价指数走势（单位：点） 84
- 图表54：2010年以来长江集装箱综合运价指数变化情况（单位：点） 85
- 图表55：2010年以来长江上中下游区域集装箱综合运价指数变动情况（单位：点） 86
- 图表56：我国规模以上港口原油吞吐量变化情况（单位：亿吨） 92
- 图表57：我国规模以上港口粮食吞吐量变化情况（单位：亿吨） 93
- 图表58：我国规模以上港口铁矿石吞吐量变化情况（单位：亿吨） 94

- 图表59：我国规模以上港口煤炭吞吐量变化情况（单位：亿吨） 95
- 图表60：我国远洋运输船舶数量变化情况（单位：艘，%） 96
- 图表61：我国远洋运输船舶净载重量及同比增速（单位：万吨，%） 97
- 图表62：我国远洋运输船舶载客量及同比增速（单位：万客位，%） 98
- 图表63：我国远洋运输船舶集装箱箱位及同比增速（单位：万TEU，%） 99
- 图表64：我国沿海运输船舶数量及同比增速（单位：艘，%） 100
- 图表65：我国沿海运输净载重量及同比增速（单位：万吨，%） 101
- 图表66：我国沿海运输载客量及同比增速（单位：万客位，%） 102
- 图表67：我国沿海运输集装箱箱位及同比增速（单位：万TEU，%） 103
- 图表68：油轮运价周期性波动（单位：千载重吨） 107
- 图表69：油轮历程周期波动分析（单位：%） 108
- 图表70：油轮周期指标对比（单位：千桶/天，美元/天，百万吨，百万载重吨，%） 108
- 图表71：油轮运量运力比与油轮平均TCE水平趋势图 109
- 图表72：2009年以来波罗的海原油和成品油运价指数（单位：点） 109
- 图表73：全球油轮供求情况（单位：百万载重吨） 110
- 图表74：全球油轮船队订单及订单交付情况（单位：百万载重吨） 110
- 图表75：2007年以来中国原油月度进口量变化情况（单位：万吨，%） 111
- 图表76：散货运价走势（单位：美元） 112
- 图表77：BDI月度均值/年度均值变动（单位：%） 113
- 图表78：干散货供需比与BDI走势 113
- 图表79：干散货供需增速差与BDI走势 114
- 图表80：2009年以来波罗的海干散货指数（BDI）走势（单位：点） 114
- 图表81：2009年以来波罗的海巴拿马型船运费指数（BPI）走势（单位：点） 115
- 图表82：2009年以来波罗的海海岬型船运费指数（BCI）走势（单位：点） 116
- 图表83：2009年以来波罗的海灵便型船运费指数（BHSI）走势（单位：点） 117
- 图表84：2007-2015年全球大宗散货运输需求变化情况（单位：亿吨，%） 118
- 图表85：2007-2015年全球小宗散货运输需求变化情况（单位：亿吨，%） 119
- 图表86：2007-2015年全球干散货运输总需求变化情况（单位：亿吨，%） 120
- 图表87：2007-2015年全球干散货运输有效需求增长速度变化情况（单位：%） 121
- 图表88：2007-2015年全球干散货油轮建造订单变化情况（单位：亿载重吨） 122
- 图表89：2007-2015年全球干散货运输船队运力变化情况（单位：亿载重吨，%） 123
- 图表90：2007-2015年全球干散货运输有效供给增长速度变化情况（单位：%） 124
- 图表91：2007-2015年全球干散货运输超额需求(供给)变化情况（单位：%） 125
- 图表92：2007-2015年全球干散货运输船只利用率变化情况（单位：%） 126
- 图表93：中国铁矿石进口量变化情况（单位：亿吨，%） 127

- 图表94：中国煤炭进出口量变化情况（单位：万吨） 128
- 图表95：中国主要粮食进出口量变化情况（单位：万吨） 129
- 图表96：中国原油进出口量变化情况（单位：万吨，%） 130
- 图表97：中国原油出口量变化情况（单位：万吨，%） 131
- 图表98：全国水上运输船舶数量变化情况（单位：万艘，%） 132
- 图表99：全国水上运输船舶净载重量变化情况（单位：万吨，%） 132
- 图表100：全国港口干散货吞吐量变化情况（单位：亿吨，%） 133
- 图表101：全国港口干散货吞吐量占港口吞吐量的比重变化情况（单位：%） 134
- 图表102：集装箱运价波动周期 135
- 图表103：集装箱租船指数 135
- 图表104：集装箱运量与运力增幅比较（单位：%） 135
- 图表105：2007年以来中国出口集装箱运价指数（CCFI）走势图（单位：点） 136
- 图表106：2007年以来中国出口集装箱欧洲航线运价指数走势图（单位：点） 137
- 图表107：2007年以来中国出口集装箱美洲航线运价指数走势图（单位：点） 138
- 图表108：2008年以来中国采购经理指数变动情况（单位：%） 139
- 图表109：2008年以来欧美制造业采购经理指数变动情况（单位：%） 140
- 图表110：全球集装箱船订单情况（单位：百万载重吨） 140
- 图表111：2007年以来集运市场的供求关系及预测（单位：%） 141
- 图表112：中国港口集装箱吞吐量（单位：万TEU，%） 142
- 图表113：全国集装箱吞吐量超过100万TEU的港口（单位：万TEU） 143
- 图表114：中国水上运输集装箱箱位情况（单位：万TEU） 144
- 图表115：全球海上船舶拥有量排名（按船籍）前十地区（单位：艘，千载重吨，载重吨，%） 147
- 图表116：全球海上船舶拥有量排名前十地区（按船东所属地排名）（单位：艘，千载重吨，%） 148
- 图表117：世界排名前20船舶公司基本情况（单位：艘，千载重吨，%） 149
- 图表118：各种基本交通运输方式特点比较 154
- 图表119：中国旅客交通运输方式结构分布情况（单位：亿人，%） 155
- 图表120：中国货物交通运输方式结构分布情况（单位：亿人，%） 156
-略
- 图片详见报告正文•••••（GYLX）

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，有利于降低企事业单位决策风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/shuiyun/242196242196.html>