

中国轨交减振降噪行业发展趋势分析与未来前景 预测报告（2022-2029年）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国轨交减振降噪行业发展趋势分析与未来前景预测报告（2022-2029年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202206/601915.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

现如今经济飞速发展，各种噪音污染也层出不穷，其中就有震动产生的噪声，严重影响着周围环境和人们的生活质量。轨交减振降噪便是地铁振动主要是由于轮轨相互作用产生。地铁车辆运行时，车辆轮缘与钢轨内侧相互接触，轮轨接触面的不断变化引起的轮轨摩擦、撞击等相互作用是地铁振动产生的原因。这种振动经由钢轨、扣件、轨枕等轨道结构传递至桥梁或隧道等基础结构，后又扩及地面或四周土体或岩层，并进一步影响到四周的建筑。

一、轨交减振降噪行业发展状况

地铁噪声根据其声源可以大致分为，空气动力噪声、车辆设备噪声、集电系噪声、轮轨噪声和结构二次噪声。噪声主要通过空气传播，因此高架线路的噪声问题较为突出。一般情况，轮轨噪声在地铁噪声中占有很高的比例，要降低地铁噪声首先要降低轮轨噪声。

轮轨噪声主要分为滚动噪声、冲击噪声和尖啸声3种。滚动噪声主要是由于轮轨表面凹凸不平（即轮轨表面粗糙度），在车轮转动时强制位移引起轮轨系统振动而产生。冲击噪声主要是由于车轮在通过钢轨接头、道岔以及擦伤后车轮在钢轨上滚动产生的。尖啸声主要是由于列车通过小半径曲线时，外侧车轮轮缘挤压外轨侧面以及内测车轮踏面在钢轨上滑动产生的。由轮轨噪声的产生原因可知，地铁振动的振动源同时也是轮轨噪声的噪声源，两者的起因均是轮轨接触面上车轮与钢轨的相互作用，因此轨道结构的减振与降噪是不可分割的统一体。在轨道交通运输过程中产生的振动和噪音。

我国轨道交通减振研究起步较晚，近年来，随着我国各地城市轨道交通建设陆续开展，各种类型的轨道结构减振产品在城市轨道交通建设工程中相继得到应用，国内轨道结构减振领域各厂商已形成了自己的核心产品，各厂商在其核心产品上具有较强竞争力。就轨道结构减振领域内各类型的减振产品而言，技术领先企业面临的竞争相对较小。随着城市轨道交通建设步伐加快、客运铁路高速化、货运铁路重载化趋势，以及人们环保意识的增强，对轨道交通噪声与振动污染防治日趋重视，轨道结构减振领域呈现出较大的发展空间。

但总体而言，轨交减振降噪领域尚处于成长期。从轨交减振降噪领域整体来看，该领域内的企业规模相对较小，减振产品种类较多；轨道交通项目在提出环境影响解决方案时，一般会从运营安全、减振性能、性价比、施工速度和养护维修难度等方面进行综合比较，来确定轨道结构减振产品的类型，可供选择的减振方案较多。为此，总体而言，轨交减振降噪行业企业数量较少，领域各厂商之间的竞争较为激烈。

二、轨交减振降噪行业发展现状

1、市场规模

在国家战略和利好政策的双重支持下，我国轨道交通配套市场规模快速增长，2019年轨道交通装备市场规模达到197.26亿元，同比增长75.08%，2020年以来，随着轨道交通投资的下降逐步下滑，2021年市场规模下滑至98.44亿元。

数据来源：观研天下数据中心整理

2、需求情况

随着国内城镇化进程的不断推进以及交通网密度持续加大，对降噪要求持续提高，所以建设需求与降噪标准将推进轨交降噪产业迅速发展。根据数据显示，2021年，我国新增城市轨道交通线路35条，新增运营里程795公里，我国31个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团共有51个城市开通运营城市轨道交通线路269条，运营里程8773.22公里，车站5216座，实际开行列车3120万列次，全年完成客运周转量1978亿人次公里。

数据来源：观研天下数据中心整理

目前，轨道结构减振产品主要应用于轨道交通领域，产品的市场规模是由下游的消费需求来决定的。近年来，轨道交通领域的投资规模加大，带动轨道结构减振产品的市场规模扩大。

因此，对于企业轨道结构减振产品而言，未来市场规模和发展潜力巨大。

随着社会的发展，人们对环境的要求不断提高，轨道交通的振动和噪声引起了社会的广泛关注。“环境影响评价报告书”成为轨道交通项目设计的重要依据文件，减振降噪也成为轨道交通设计、建设和运营管理的重要研究课题。近年来由于各城市城市轨道交通建设已全面展开，特别是北京、上海、广州等城市，城市轨道交通运营网络已经初具规模，新建线路在选址条件方面所受限制越来越多，很多时候不可避免的要穿过居民住宅区、医院、学校、剧院、音乐厅、古建筑等对振动和噪声控制要求高的区域。因此，减振降噪产品在城市轨道交通的建设中应用越来越广泛，近些年，要求采取减振降噪措施的线路长度占线路总长的比例越来越高。在铁路领域，随着客运铁路高速化、货运铁路重载化，对减振的重视程度也越来越高。

三、轨交减振降噪行业下游产业现状

轨道减振降噪行业与轨道交通行业密切相关。轨道减振降噪是城市轨道交通项目建设的重要组成部分。由于城市轨交减振降噪治理方案是专业的技术领域，施工方一般倾向于与第三方的专业治理方案供应商合作。目前，减振降噪治理通常作为专项方案，由施工方在投标前进行施工方案整合，两者将保持紧密合作的关系。

1、城市轨道交通行业

我国城镇化率将不断提高，城市人口不断增加，城市交通压力显现，城市交通拥堵将成为常态。为解决城市交通拥堵以及实现交通节能减排，修建城市轨道交通系统将成为我国大城市公共交通的发展方向；同时，随着城镇化进程，城区面积规模将越来越大，城市轨道交通的规划范围、延伸的里程将逐步覆盖城市和乡镇的大部分区域，为城市轨道交通注入新的活力。

另一方面，随着城市轨道交通在各类公共交通中的占比逐步提升，其绿色环保以及便利的性能逐步显现。我国石油资源比较贫乏，燃气与尾气的排放污染又是未来大中城市大气污染的主要污染源，城市轨道交通具备的绿色环保与生态节约，符合发展方向。与其他交通工具相

比较，地铁具备单位能耗最低、节约土地资源、不占用地上空间等众多绿色环保方面的优势。为此，在我国发展地铁等非燃油类交通工具将是未来发展的必然趋势，也符合绿色环保的要求。

资料来源：中国城市轨道交通协会，观研天下数据中心整理

2005 年以来，我国城市化进程加快、城市人口急剧膨胀等因素导致城市交通拥挤，城市轨道交通迎来了快速发展的机会，中国已成为世界上城市轨道交通发展速度最快的国家之一。近年来，我国城市轨道交通运营里程持续增长。截止2021年，我国新增城市轨道交通线路35条，新增运营里程795公里，洛阳、绍兴等7市首次开通运营城市轨道交通。与此同时，我国城市轨道交通也正在迈向“智慧化”，随着大数据、人工智能等技术的发展，城市轨道交通的想象空间进一步“扩容”。

而随着越来越多轨道交通线路投入运营，污染问题日益突出，其隐患可能影响市民健康和社会稳定。近年来，减振降噪区段在我国城市轨道交通线路中的建设比例有较大幅度提升。随着城市轨道交通行业的快速发展，轨道结构减振产品的市场规模正不断扩大。

2021年我国轨交减振降噪细分市场城市轨道交通市场规模为17.41亿元，具体如下：

资料来源：观研天下数据中心整理

2、铁路行业

近年来，我国铁路行业发展迅速。截止2021年末，全国铁路营业里程达到15万公里，比上年增长3700公里，其中高铁营业里程超过 4万公里。目前，中国已经成为世界上高速铁路发展最快、运营里程最长、在建规模最大的国家之一。

资料来源：中国城市轨道交通协会，观研天下数据中心整理

近些年，随着铁路向客运高速化、货运重载化的方向发展，高速铁路和重载铁路运行过程中所产生的振动对于路基、桥梁和隧道结构的影响，尤其是对长大隧道、跨海隧道、山区隧道结构的安全运营影响日益突出，减振在保证铁路正常运行和降低运营维护成本及工作量方面承担越来越重要的作用。传统的减振方式已经不能满足高速和重载铁路的对于减振的需求，轨道结构减振产品开始逐渐在铁路行业的建设中得到了应用。

未来，铁路支网将成为铁路行业又一重点建设领域，以满足城市交通需求，与城市轨道交通共同构筑起立体化轨道交通服务体系，新建线路将更多的贴近甚至穿越城镇，对于轨道结构减振产品的要求将进一步提升。

由于铁路线路通常处于相对空旷的环境中，减振降噪产品在铁路领域发挥的作用与城市轨道交通有所区别，目前更多的是通过减振保护整个铁路结构的稳定和安全，保证铁路的正常运行，延长铁路使用寿命，降低维护成本。目前，运用在铁路领域内的减振降噪产品比城市轨道交通领域内少。受铁路客运高速化、货运重载化、人们环保意识增强、铁路建设转向支网

的建设等因素影响，铁路领域对轨道结构减振产品的需求将逐步扩大。2021年我国轨交减振降噪细分市场铁路市场规模为81.03亿元。

资料来源：观研天下数据中心整理

3、建筑领域

随着人们对生活质量的要求逐步提高，对建筑物减振也日趋重视。与减少轨道交通减振源或噪声源的原理类似，在建筑领域也可采取减振或隔振措施，具体方法如建筑物基础隔振、建筑物内部特殊房间地板隔振等。

轨交减振降噪产品由于其独特的性能，适用范围将逐步扩大，未来随着行业技术进一步提高，减振产品将能更好地适应建筑等领域的减振需要。而随着国内城镇化和城镇房产建设的快速发展，各类建筑设施对减振的需求会进一步提升，这将会给行业带来又一发展契机。（WWTQ）

观研报告网发布的《中国轨交减振降噪行业发展趋势分析与未来前景预测报告（2022-2029年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

【目录大纲】

第一章 2018-2022年中国轨交减振降噪行业发展概述

第一节 轨交减振降噪行业发展情况概述

- 一、轨交减振降噪行业相关定义
- 二、轨交减振降噪特点分析
- 三、轨交减振降噪行业基本情况介绍
- 四、轨交减振降噪行业经营模式
 - 1、生产模式
 - 2、采购模式
 - 3、销售/服务模式
- 五、轨交减振降噪行业需求主体分析

第二节 中国轨交减振降噪行业生命周期分析

- 一、轨交减振降噪行业生命周期理论概述
- 二、轨交减振降噪行业所属的生命周期分析

第三节 轨交减振降噪行业经济指标分析

- 一、轨交减振降噪行业的赢利性分析
- 二、轨交减振降噪行业的经济周期分析
- 三、轨交减振降噪行业附加值的提升空间分析

第二章 2018-2022年全球轨交减振降噪行业市场发展现状分析

第一节 全球轨交减振降噪行业发展历程回顾

第二节 全球轨交减振降噪行业市场规模与区域分布情况

第三节 亚洲轨交减振降噪行业地区市场分析

- 一、亚洲轨交减振降噪行业市场现状分析
- 二、亚洲轨交减振降噪行业市场规模与市场需求分析
- 三、亚洲轨交减振降噪行业市场前景分析

第四节 北美轨交减振降噪行业地区市场分析

- 一、北美轨交减振降噪行业市场现状分析
- 二、北美轨交减振降噪行业市场规模与市场需求分析
- 三、北美轨交减振降噪行业市场前景分析

第五节 欧洲轨交减振降噪行业地区市场分析

- 一、欧洲轨交减振降噪行业市场现状分析
- 二、欧洲轨交减振降噪行业市场规模与市场需求分析
- 三、欧洲轨交减振降噪行业市场前景分析

第六节 2022-2029年世界轨交减振降噪行业分布走势预测

第七节 2022-2029年全球轨交减振降噪行业市场规模预测

第三章 中国轨交减振降噪行业产业发展环境分析

第一节我国宏观经济环境分析

- 一、中国GDP增长情况分析
- 二、工业经济发展形势分析
- 三、社会固定资产投资分析
- 四、全社会消费品零售总额
- 五、城乡居民收入增长分析
- 六、居民消费价格变化分析
- 七、对外贸易发展形势分析

第二节我国宏观经济环境对轨交减振降噪行业的影响分析

第三节中国轨交减振降噪行业政策环境分析

- 一、行业监管体制现状
- 二、行业主要政策法规
- 三、主要行业标准

第四节政策环境对轨交减振降噪行业的影响分析

第五节中国轨交减振降噪行业产业社会环境分析

第四章 中国轨交减振降噪行业运行情况

第一节中国轨交减振降噪行业发展状况情况介绍

- 一、行业发展历程回顾
- 二、行业创新情况分析
- 三、行业发展特点分析

第二节中国轨交减振降噪行业市场规模分析

- 一、影响中国轨交减振降噪行业市场规模的因素
- 二、中国轨交减振降噪行业市场规模
- 三、中国轨交减振降噪行业市场规模解析

第三节中国轨交减振降噪行业供应情况分析

- 一、中国轨交减振降噪行业供应规模
- 二、中国轨交减振降噪行业供应特点

第四节中国轨交减振降噪行业需求情况分析

- 一、中国轨交减振降噪行业需求规模
- 二、中国轨交减振降噪行业需求特点

第五节中国轨交减振降噪行业供需平衡分析

第五章 中国轨交减振降噪行业产业链和细分市场分析

第一节 中国轨交减振降噪行业产业链综述

一、产业链模型原理介绍

二、产业链运行机制

三、轨交减振降噪行业产业链图解

第二节 中国轨交减振降噪行业产业链环节分析

一、上游产业发展现状

二、上游产业对轨交减振降噪行业的影响分析

三、下游产业发展现状

四、下游产业对轨交减振降噪行业的影响分析

第三节 我国轨交减振降噪行业细分市场分析

一、细分市场一

二、细分市场二

第六章 2018-2022年中国轨交减振降噪行业市场竞争分析

第一节 中国轨交减振降噪行业竞争现状分析

一、中国轨交减振降噪行业竞争格局分析

二、中国轨交减振降噪行业主要品牌分析

第二节 中国轨交减振降噪行业集中度分析

一、中国轨交减振降噪行业市场集中度影响因素分析

二、中国轨交减振降噪行业市场集中度分析

第三节 中国轨交减振降噪行业竞争特征分析

一、企业区域分布特征

二、企业规模分布特征

三、企业所有制分布特征

第七章 2018-2022年中国轨交减振降噪行业模型分析

第一节 中国轨交减振降噪行业竞争结构分析（波特五力模型）

一、波特五力模型原理

二、供应商议价能力

三、购买者议价能力

四、新进入者威胁

五、替代品威胁

六、同业竞争程度

七、波特五力模型分析结论

第二节中国轨交减振降噪行业SWOT分析

一、SOWT模型概述

二、行业优势分析

三、行业劣势

四、行业机会

五、行业威胁

六、中国轨交减振降噪行业SWOT分析结论

第三节中国轨交减振降噪行业竞争环境分析（PEST）

一、PEST模型概述

二、政策因素

三、经济因素

四、社会因素

五、技术因素

六、PEST模型分析结论

第八章 2018-2022年中国轨交减振降噪行业需求特点与动态分析

第一节中国轨交减振降噪行业市场动态情况

第二节中国轨交减振降噪行业消费市场特点分析

一、需求偏好

二、价格偏好

三、品牌偏好

四、其他偏好

第三节轨交减振降噪行业成本结构分析

第四节轨交减振降噪行业价格影响因素分析

一、供需因素

二、成本因素

三、其他因素

第五节中国轨交减振降噪行业价格现状分析

第六节中国轨交减振降噪行业平均价格走势预测

一、中国轨交减振降噪行业平均价格趋势分析

二、中国轨交减振降噪行业平均价格变动的影响因素

第九章 中国轨交减振降噪行业所属行业运行数据监测

第一节中国轨交减振降噪行业所属行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节中国轨交减振降噪行业所属行业产销与费用分析

一、流动资产

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

第三节中国轨交减振降噪行业所属行业财务指标分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第十章 2018-2022年中国轨交减振降噪行业区域市场现状分析

第一节中国轨交减振降噪行业区域市场规模分析

一、影响轨交减振降噪行业区域市场分布的因素

二、中国轨交减振降噪行业区域市场分布

第二节中国华东地区轨交减振降噪行业市场分析

一、华东地区概述

二、华东地区经济环境分析

三、华东地区轨交减振降噪行业市场分析

(1) 华东地区轨交减振降噪行业市场规模

(2) 华南地区轨交减振降噪行业市场现状

(3) 华东地区轨交减振降噪行业市场规模预测

第三节华中地区市场分析

一、华中地区概述

二、华中地区经济环境分析

三、华中地区轨交减振降噪行业市场分析

(1) 华中地区轨交减振降噪行业市场规模

(2) 华中地区轨交减振降噪行业市场现状

(3) 华中地区轨交减振降噪行业市场规模预测

第四节华南地区市场分析

一、华南地区概述

二、华南地区经济环境分析

三、华南地区轨交减振降噪行业市场分析

- (1) 华南地区轨交减振降噪行业市场规模
- (2) 华南地区轨交减振降噪行业市场现状
- (3) 华南地区轨交减振降噪行业市场规模预测

第五节华北地区轨交减振降噪行业市场分析

一、华北地区概述

二、华北地区经济环境分析

三、华北地区轨交减振降噪行业市场分析

- (1) 华北地区轨交减振降噪行业市场规模
- (2) 华北地区轨交减振降噪行业市场现状
- (3) 华北地区轨交减振降噪行业市场规模预测

第六节东北地区市场分析

一、东北地区概述

二、东北地区经济环境分析

三、东北地区轨交减振降噪行业市场分析

- (1) 东北地区轨交减振降噪行业市场规模
- (2) 东北地区轨交减振降噪行业市场现状
- (3) 东北地区轨交减振降噪行业市场规模预测

第七节西南地区市场分析

一、西南地区概述

二、西南地区经济环境分析

三、西南地区轨交减振降噪行业市场分析

- (1) 西南地区轨交减振降噪行业市场规模
- (2) 西南地区轨交减振降噪行业市场现状
- (3) 西南地区轨交减振降噪行业市场规模预测

第八节西北地区市场分析

一、西北地区概述

二、西北地区经济环境分析

三、西北地区轨交减振降噪行业市场分析

- (1) 西北地区轨交减振降噪行业市场规模
- (2) 西北地区轨交减振降噪行业市场现状
- (3) 西北地区轨交减振降噪行业市场规模预测

第十一章 轨交减振降噪行业企业分析（随数据更新有调整）

第一节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第二节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优劣势分析

第三节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第四节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第五节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第六节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

· · · · ·

第十二章 2022-2029年中国轨交减振降噪行业发展前景分析与预测

第一节 中国轨交减振降噪行业未来发展前景分析

- 一、轨交减振降噪行业国内投资环境分析
- 二、中国轨交减振降噪行业市场机会分析
- 三、中国轨交减振降噪行业投资增速预测

第二节 中国轨交减振降噪行业未来发展趋势预测

第三节 中国轨交减振降噪行业规模发展预测

- 一、中国轨交减振降噪行业市场规模预测
- 二、中国轨交减振降噪行业市场规模增速预测
- 三、中国轨交减振降噪行业产值规模预测
- 四、中国轨交减振降噪行业产值增速预测
- 五、中国轨交减振降噪行业供需情况预测

第四节 中国轨交减振降噪行业盈利走势预测

第十三章 2022-2029年中国轨交减振降噪行业进入壁垒与投资风险分析

第一节 中国轨交减振降噪行业进入壁垒分析

- 一、轨交减振降噪行业资金壁垒分析
- 二、轨交减振降噪行业技术壁垒分析
- 三、轨交减振降噪行业人才壁垒分析
- 四、轨交减振降噪行业品牌壁垒分析
- 五、轨交减振降噪行业其他壁垒分析

第二节 轨交减振降噪行业风险分析

- 一、轨交减振降噪行业宏观环境风险
- 二、轨交减振降噪行业技术风险
- 三、轨交减振降噪行业竞争风险
- 四、轨交减振降噪行业其他风险

第三节 中国轨交减振降噪行业存在的问题

第四节 中国轨交减振降噪行业解决问题的策略分析

第十四章 2022-2029年中国轨交减振降噪行业研究结论及投资建议

第一节 观研天下中国轨交减振降噪行业研究综述

- 一、行业投资价值
- 二、行业风险评估

第二节 中国轨交减振降噪行业进入策略分析

一、目标客户群体

二、细分市场选择

三、区域市场的选择

第三节 轨交减振降噪行业营销策略分析

一、轨交减振降噪行业产品策略

二、轨交减振降噪行业定价策略

三、轨交减振降噪行业渠道策略

四、轨交减振降噪行业促销策略

第四节 观研天下分析师投资建议

详细请访问：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202206/601915.html>