

# 中国汽车工业市场现状调查及发展前景分析报告 (2015-2020)

报告大纲

## 一、报告简介

观研报告网发布的《中国汽车工业市场现状调查及发展前景分析报告（2015-2020）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

**官网地址：**<http://baogao.chinabaogao.com/qitanengyuan/201636201636.html>

**报告价格：**电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

**订购电话:** 400-007-6266 010-86223221

**电子邮箱:** sale@chinabaogao.com

**联系人:** 客服

**特别说明：**本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

“十二五”时期，我国经济社会发展取得新的巨大成就，产业结构升级加快，人民生活不断改善，中国已成为仅次于美国的世界第二大经济体。从总体上说，“十三五”时期中国经济保持平稳较快发展的基本条件和长期向好的基本趋势不会发生根本改变。

中国已成为世界上最大的汽车生产国及销售市场。2012年以来，在国家扩内需、调结构、促转变等一系列政策措施的积极作用下，我国汽车工业保持平稳较快发展。汽车产销快速增长，自主品牌市场份额提升，汽车出口逐步恢复，大企业集团产销规模整体提升，市场需求结构进一步优化，汽车工业产业结构调整加快。

中国汽车产业作为世界汽车产业重要的组成部分，未来十年是中国汽车产业的黄金期，汽车产业已经完成了从小到大的过程，正在逐步实现由弱到强的巨大跨越，全球汽车工业将向中国和一些新兴经济体进一步转移，这对中国汽车工业来说，仍是非常难得的历史机遇。目前，中国汽车市场不仅发展快，而且汽车消费需求变化也快，这对于中国汽车产业来说，将迎来下一个黄金十年，自主品牌将完成从“中国制造”到“中国创造”的发展过程。

受益于良好的外部环境，汽车产业将继续快速发展，有望带动产业链上、下游等相关产业的蓬勃发展。在资源、技术、企业、配套设施等方面具备优势的地区应抢抓机遇，积极培育市场，出台优惠政策招商引资，成为汽车市场的主力军，使汽车产业成为拉动地方经济发展、促进产业结构调整的又一重要力量。

中国报告网发布的《中国汽车工业市场现状调查及发展前景分析报告（2015-2020）》，依托庞大的调研体系，结合科学的研究方法，通过对汽车工业的发展现状、细分行业、区域市场、产业园区、优势企业、政策法规、发展规划、发展趋势等方面进行细致深入的分析，帮助客户全面把握汽车产业的总体发展状况。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、观研天下以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。此报告是您跟踪汽车产业最新发展动态、编写产业规划、编制产业政策、制定招商策略的重要参考工具。

### 第一章 汽车工业概述

#### 1.1 汽车的相关介绍

##### 1.1.1 汽车的定义

##### 1.1.2 汽车的分类

##### 1.1.3 汽车的性能

#### 1.2 汽车行业的界定

##### 1.2.1 汽车行业的概念

##### 1.2.2 汽车行业的细分

### 1.2.3 汽车工业在国家经济中起重要支柱作用

## 第二章 2012-2014年全球汽车工业概况

### 2.1 2012-2014年世界汽车工业发展现状

#### 2.1.1 2012年世界汽车工业的发展

#### 2.1.2 2013年世界汽车工业的发展

#### 2.1.3 2014年世界汽车工业的发展

### 2.2 2012-2014年全球汽车产业格局发展分析

#### 2.2.1 全球汽车产业格局正发生变化

#### 2.2.2 传统汽车市场相对低迷、转型与转移

#### 2.2.3 新兴市场带动全球汽车走向未来

#### 2.2.4 世界汽车工业格局发展走势

### 2.3 2012-2014年主要国家汽车业的发展

#### 2.3.1 美国

#### 2.3.2 日本

#### 2.3.3 韩国

#### 2.3.4 德国

#### 2.3.5 法国

#### 2.3.6 英国

#### 2.3.7 俄罗斯

#### 2.3.8 意大利

#### 2.3.9 巴西

#### 2.3.10 印度

### 2.4 主要国家汽车业政策借鉴

#### 2.4.1 美国

#### 2.4.2 日本

#### 2.4.3 韩国

#### 2.4.4 德国

#### 2.4.5 法国

## 第三章 2012-2014年中国汽车工业现状

### 3.1 “十二五”汽车工业发展综述

### 3.2 汽车市场运行分析

#### 3.2.1 2012年

#### 3.2.2 2013年

#### 3.2.3 2014年

### 3.3 重点细分市场

### 3.3.1 2012-2014年轿车市场

### 3.3.2 2012-2014年SUV市场

### 3.3.3 2012-2014年客车市场

## 3.4 汽车进出口市场

### 3.4.1 2012年

### 3.4.2 2013年

### 3.4.3 2014年1-12月

## 3.5 汽车市场价格走势

### 3.5.1 2012年

### 3.5.2 2013年

### 3.5.3 2014年1-12月

## 3.6 汽车行业经营状况

### 3.6.1 2010-2014年经济规模

### 3.6.2 2010-2014年盈利能力指标分析

### 3.6.3 2010-2014年营运能力指标分析

### 3.6.4 2010-2014年偿债能力指标分析

### 3.6.5 2010-2014年财务状况综合评价

## 第四章 2012-2014年热点分析——新能源汽车

### 4.1 新能源汽车概述

#### 4.1.1 新能源汽车的定义

#### 4.1.2 新能源汽车的五大类型

#### 4.1.3 新能源汽车技术的分类

### 4.2 我国新能源汽车的发展机遇

#### 4.2.1 新能源汽车对中国汽车工业意义重大

#### 4.2.2 中国的资源和能源状况适合发展新能源汽车

#### 4.2.3 中国具有发展新能源汽车的后发优势

#### 4.2.4 新能源汽车进入战略机遇期

### 4.3 2012-2014年我国新能源汽车产业的发展

#### 4.3.1 新能源汽车进入发展新阶段

#### 4.3.2 2012年新能源汽车市场产销状况

#### 4.3.3 2012年新能源汽车试点推广情况

#### 4.3.4 2013年新能源汽车产销状况

#### 4.3.5 2014年新能源汽车产销状况

### 4.4 2012-2014年细分市场发展分析

#### 4.4.1 混合动力汽车

#### 4.4.2 纯电动汽车

#### 4.4.3 燃料电池汽车

#### 4.4.4 其他新能源汽车

### 4.5 2012-2014年新能源汽车产业化发展分析

#### 4.5.1 我国新能源汽车产业化发展的背景与现状

#### 4.5.2 我国新能源汽车产业化步入快车道

#### 4.5.3 中国新能源汽车示范运行计划推进情况

#### 4.5.4 新能源汽车产业化过程中的风险分析

#### 4.5.5 新能源汽车产业化进程规避风险对策

## 第五章 2012-2014年主要区域分析

### 5.1 上海市

#### 5.1.1 行业状况

#### 5.1.2 产量分析

#### 5.1.3 出口市场

### 5.2 北京市

#### 5.2.1 行业状况

#### 5.2.2 产量分析

#### 5.2.3 出口市场

### 5.3 重庆市

#### 5.3.1 行业状况

#### 5.3.2 产量分析

#### 5.3.3 出口市场

### 5.4 吉林省

#### 5.4.1 行业状况

#### 5.4.2 产量分析

#### 5.4.3 出口市场

### 5.5 湖北省

#### 5.5.1 行业状况

#### 5.5.2 产量分析

#### 5.5.3 出口市场

### 5.6 广东省

#### 5.6.1 行业状况

#### 5.6.2 产量分析

#### 5.6.3 出口市场

### 5.7 广西省

#### 5.7.1 行业状况

#### 5.7.2 产量分析

#### 5.7.3 出口市场

#### 5.8 其他地区

##### 5.8.1 辽宁

##### 5.8.2 安徽

##### 5.8.3 黑龙江

##### 5.8.4 山东

##### 5.8.5 新疆

### 第六章 2012-2014年汽车行业产业链分析

#### 6.1 汽车产业链概述

##### 6.1.1 汽车产业链的界定

##### 6.1.2 汽车产业链的构成

##### 6.1.3 汽车产业链上的利润分配

#### 6.2 2012-2014年汽车零部件产业的发展

##### 6.2.1 我国汽车零部件产业综述

##### 6.2.2 中国汽车零部件体系发展概况

##### 6.2.3 2012-2014年汽车零部件出口分析

##### 6.2.4 “十三五”汽车零部件行业迎来发展契机

#### 6.3 上游行业

##### 6.3.1 钢铁行业

##### 6.3.2 橡胶行业

##### 6.3.3 塑料行业

##### 6.3.4 石油行业

#### 6.4 下游行业

##### 6.4.1 汽车电子业

##### 6.4.2 汽车金融业

##### 6.4.3 汽车租赁业

##### 6.4.4 汽车保险业

#### 6.5 案例研究——某汽车集团产业链分析

##### 6.5.1 产业链的治理模式

##### 6.5.2 产业链的功能效应

##### 6.5.3 产业链的发展战略

##### 6.5.4 产业链的经济效益

##### 6.5.5 产业链存在的问题

#### 6.5.6 产业链发展的建议

### 6.6 汽车行业产业链整合分析

#### 6.6.1 产业链整合的理论

#### 6.6.2 产业链的整合模式

#### 6.6.3 我国汽车产业链整合的主要模式

#### 6.6.4 我国汽车产业链整合应重点关注的问题

## 第七章 2012-2014年汽车产业园区

### 7.1 汽车产业园区概述

#### 7.1.1 汽车产业园区界定及性质

#### 7.1.2 汽车产业园区特征及发展阶段划分

#### 7.1.3 汽车产业园区发展模式

### 7.2 2012-2014年发达国家典型汽车产业园区的特征分析

#### 7.2.1 世界著名汽车产业园区基本状况

#### 7.2.2 以整车制造大企业为依托

#### 7.2.3 涵盖完整产业链具有综合性功能

#### 7.2.4 辐射效应显著带动所在地区经济增长

### 7.3 2012-2014年我国汽车产业园区分析

#### 7.3.1 我国汽车产业园区发展的重要性

#### 7.3.2 我国汽车产业园区的总体状况

#### 7.3.3 我国汽车产业园区的发展特征

#### 7.3.4 我国汽车贸易园区建设逐渐升温

### 7.4 2012-2014年典型汽车产业园区分析

#### 7.4.1 上海国际汽车城

#### 7.4.2 长春汽车产业开发区

#### 7.4.3 北京顺义区汽车产业园区

#### 7.4.4 广州南沙区汽车产业园区

#### 7.4.5 芜湖汽车部件工业园区

### 7.5 2012-2014年我国主要汽车零部件产业园区分布

#### 7.5.1 东北地区

#### 7.5.2 华北地区

#### 7.5.3 华中地区

#### 7.5.4 华东地区

#### 7.5.5 华南地区

#### 7.5.6 西南地区

#### 7.5.7 西北地区



## 7.6 2012-2014年我国汽车产业园区发展的主要问题

### 7.6.1 核心功能缺失及缺乏技术创新的平台体系

### 7.6.2 集群化水平较低及创新网络尚未形成

### 7.6.3 核心大企业及自主品牌规模较小

### 7.6.4 过分强调硬环境建设忽视软环境

## 7.7 发展汽车产业园区的建议

### 7.7.1 进一步完善发展战略和发展规划

### 7.7.2 政府适度扶持与参与创造良好环境

### 7.7.3 明确主导产业并制定措施积极招商引资

### 7.7.4 加强技术开发与合作培育区域品牌

## 第八章 国外重点企业

### 8.1 通用汽车公司（General Motors Company）

#### 8.1.1 经营现状

#### 8.1.2 最新动向

### 8.2 福特汽车公司（Ford Motor Company）

#### 8.2.1 经营现状

#### 8.2.2 最新动向

### 8.3 戴姆勒汽车集团（Daimler）

#### 8.3.1 经营现状

#### 8.3.2 最新动向

### 8.4 丰田汽车公司（TOYOTA MOTOR CORPORATION）

#### 8.4.1 经营现状

#### 8.4.2 最新动向

### 8.5 大众汽车集团（Volkswagen Group）

#### 8.5.1 经营现状

#### 8.5.2 最新动向

## 第九章 国内重点企业

### 9.1 一汽轿车股份有限公司

#### （1）企业概况

#### （2）企业主要经济指标分析

#### （3）企业盈利能力分析

#### （4）企业偿债能力分析

#### （5）企业运营能力分析

#### （6）企业成长能力分析

### 9.2 上海汽车集团股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 企业主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业偿债能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业成长能力分析

### 9.3 东风汽车股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 企业主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业偿债能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业成长能力分析

### 9.4 重庆长安汽车股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 企业主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业偿债能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业成长能力分析

### 9.5 安徽江淮汽车股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 企业主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业偿债能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业成长能力分析

### 9.6 江铃汽车股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 企业主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业偿债能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业成长能力分析

### 9.7 中通客车控股股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 企业主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业偿债能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业成长能力分析

#### 9.8 辽宁曙光汽车集团股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 企业主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业偿债能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业成长能力分析

#### 9.9 北汽福田汽车股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 企业主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业偿债能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业成长能力分析

#### 9.10 广汽长丰汽车股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 企业主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业偿债能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业成长能力分析

#### 9.11 郑州宇通客车股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 企业主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业偿债能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业成长能力分析

#### 9.12 厦门金龙汽车集团股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 企业主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业偿债能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业成长能力分析

## 第十章 汽车工业政策环境

### 10.1 历年汽车产业政策综述

#### 10.1.1 2010年

#### 10.1.2 2011年

#### 10.1.3 2012年

#### 10.1.4 2013年

#### 10.1.5 2014年

### 10.2 “十三五”规划纲要对汽车产业的指导

#### 10.2.1 推进产业结构调整

#### 10.2.2 加强企业技术改造

#### 10.2.3 引导企业兼并重组

#### 10.2.4 促进中小企业发展

#### 10.2.5 培育发展战略性新兴产业

#### 10.2.6 实行更加积极主动的开放战略

#### 10.2.7 加快实施“走出去”战略

#### 10.2.8 加快发展生产性服务业

### 10.3 2012-2014年新能源汽车产业政策动态

#### 10.3.1 2012年我国新能源汽车享受车船税收优惠

#### 10.3.2 2012年7月我国纯电动车国标正式实施

#### 10.3.3 2012年《节能与新能源汽车产业规划》出台

#### 10.3.4 2013年我国出台新政限制乘用车企业燃料消耗

#### 10.3.5 2013年政府公务用车领域率先推广新能源汽车

#### 10.3.6 2014年我国新能源汽车补贴政策调整

#### 10.3.7 2014年9月1日起免征新能源汽车购置税

### 10.4 地方政策动态

#### 10.4.1 北京

#### 10.4.2 上海

#### 10.4.3 广东

#### 10.4.4 江苏

10.4.5 山东

10.4.6 广西

10.4.7 吉林

10.4.8 河南

10.4.9 云南

10.5 主要政策法规

10.5.1 《汽车产业发展政策》

10.5.2 《汽车品牌销售管理实施办法》

10.5.3 《汽车贸易政策》

10.5.4 《汽车产业调整和振兴规划》

10.5.5 《新能源汽车生产准入管理规则》

10.5.6 《新能源汽车生产企业及产品准入管理规则》

第十一章 汽车工业发展规划

11.1 汽车产业规划及方向探析

11.1.1 国家将不会出台明确的汽车产业规划

11.1.2 汽车工业发展的战略选择

11.1.3 汽车业兼并重组力度将加大

11.1.4 汽车业将重点建立知名企业和品牌

11.2 主要省市汽车产业“规划”

11.2.1 东北地区

11.2.2 华北地区

11.2.3 华中地区

11.2.4 华东地区

11.2.5 华南地区

11.2.6 西南地区

11.2.7 西北地区

11.3 《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）》

11.3.1 产业现状及面临的形势

11.3.2 指导思想与基本原则

11.3.3 发展目标

11.3.4 主要任务

11.3.5 产业布局

11.3.6 保障措施

11.3.7 规划实施

11.4 电动汽车专项规划

11.4.1 《电动汽车“十三五”专项规划》已进入实施阶段

11.4.2 总体目标

11.4.3 三大突破

11.4.4 重要内容

11.5 制定汽车产业规划的原则和思路

11.5.1 统筹安排及系统规划产业链的发展

11.5.2 发挥各地区的比较优势

11.5.3 坚持可持续的发展方向

11.5.4 多种资本形式共同发展

11.5.5 汽车产业规划的制定思路

第十二章 汽车产业前景展望

12.1 汽车行业前景预测分析

12.1.1 未来十年是中国汽车产业的黄金期

12.1.2 2015-2020年中国汽车制造行业预测分析

12.1.3 2015-2020年中国汽车出口战略目标

12.2 汽车工业的发展趋势

12.2.1 全球汽车产业发展趋势综述

12.2.2 中国汽车工业的总体发展趋势

12.2.3 中国汽车市场发展趋势

图表详见正文 . . . . .

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qitanengyuan/201636201636.html>