

2020年中国汽车零部件行业分析报告- 行业运营现状与未来前景研究

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2020年中国汽车零部件行业分析报告-行业运营现状与未来前景研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/lingbujian/391450391450.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

汽车零部件是汽车工业的重要组成部分，是汽车工业发展最为重要的基础。改革开放以来，中国汽车工业飞速发展，汽车销量自2013年以来便维持在2000万辆以上。在汽车工业带动下，汽车零部件制造在产业规模、技术水平、产业链协同等方面取得了显著成绩。根据中汽协数据显示，2010-2017年，我国汽车零部件制造行业销售收入呈持续增长态势。2017年，汽车零部件制造行业销售收入达37392亿元，同比增长8.20%；预计到2025年，汽车零部件销售收入将超过6万亿，达到60350亿元。

2019-2025年中国汽车零部件及配件制造行业收入情况

资料来源：观研天下数据中心整理

我国汽车零部件再制造起步较晚，与发达国家相比，还存在着一定程度的差距。在国外成熟市场，由于法律法规的完善，消费者认为再制造产品与新件具有相同的品质，接受度高，而通常情况下，再制造产品可用于保修期内的零件更换。但在我国，消费者普遍认为再制造产品是“二手货”，不愿意接受，且目前并未有将再制造产品用于保修期内的零件更换的成功案例，导致置换模式难以推行，同时由于使用习惯、维修习惯、拆解及存储不当等原因导致旧件产出率低。

尽管我国汽车零部件再制造产业存在着社会认知度不广、市场占有率不高等种种问题，但在换件修理法和尺寸修理法的再制造技术与欧美等发达国家相比，我国的再制造主要是基于表面工程、纳米表面工程和自动化表面工程等先进技术，在吸收融合国外技术经验的基础上发展起来的，形成了中国特色的绿色再制造工艺，再制造技术总体上达到国际先进水平。

参考观研天下发布《2019年中国汽车零部件再制造行业分析报告-产业竞争现状与发展趋势研究》

具体来讲，我国汽车产业自2000年以来进入了快速成长阶段。据统计数据，截止至2018年末，全国民用汽车保有量已达2.4亿辆，同年的汽车报废量达900余万辆，发展汽车零部件再制造产业具有巨大的潜力，再制造产业将成为极具发展前景的新兴产业。

2014-2018年我国汽车保有量

资料来源：公安部、观研天下数据中心整理

2017年各省民用汽车保有量（万辆）

河北省

1387.21

山西省

591.98

辽宁省

727.08

吉林省
387.15
江苏省
1612.82
浙江省
1395.8
安徽省
708.93
福建省
557.01
江西省
465.9
山东省
1929.55
河南省
1274.45
湖北省
679.81
湖南省
683.19
广东省
1894.22
海南省
113.21
四川省
990.3
贵州省
414.01
云南省
622.66
陕西省
549.51
甘肃省
287.45
青海省

99.57

黑龙江省

435.32

北京市

563.1

广西壮族自治区

502.13

上海市

360.96

天津市

287.69

重庆市

370.47

宁夏回族自治区

130.94

新疆维吾尔自治区

363.15

内蒙古自治区

480.22

西藏自治区

40.88资料来源：国家统计局

近五年各类型民用汽车保有量

类型

2018年

2017年

2016年

2015年

2014年

私人汽车拥有量(万辆)

20730

18515.11

16330.22

14099.1

12339.36

私人载客汽车拥有量(万辆)

--

17001.51

14896.27

12737.23

10945.39

私人载货汽车拥有量(万辆)

--

1478.4

1401.16

1330.65

1352.78

私人其他汽车拥有量(万辆)

--

35.19

32.79

31.22

41.2资料来源：国家统计局

2014-2018年我国私人汽车拥有量走势

资料来源：国家统计局，观研天下数据中心整理

2014-2018年我国废旧汽车报废量

资料来源：观研天下数据中心整理

2016-2017年我国废旧汽车回收量（单位：辆）

资料来源：公开资料整理

展望未来，汽车上的钢铁、有色材料零部件，90%以上可以回收利用，相比新品，再制造产品成本只是新品的50%，同时节能60%、节材70%。在美国、欧盟等发达国家和地区，汽车再制造已是成熟产业。再制造零部件有着广泛的应用前景，尤其是在能源、资源日趋紧张，环保压力增大的情况下，使用制造成本及消费成本较低的再制造产品，无疑更具现实意义。这些再制造的汽车零部件被广泛应用于售后维修服务中，再制造产品，如发动机、传动装置、转向器、起动机、化油器等，已经占到替换市场的70%—80%。

此外，汽车制造业是一项巨额投入的行业，其加工设备需要智能机械化，检测设备的投入也相当巨大。在这样的背景下，汽车零部件一旦发生损坏或报废，重新更新所产生的费用支出也很大，而再制造技术应用于零部件的修复领域，降低了费用，为汽车维修业增添了活力。据统计，一台新的发动机其制造成本是再制造成本的7倍以上，可见再制造技术在汽车维修领域有着很大的发展空间。为此我国已经出台了相关政策及标准，建立了汽车零部件

再制造生产基地，促进了再制造技术在汽车维修领域的快速提升与发展。（ww）

中国报告网是观研天下集团旗下打造的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2020年中国汽车零部件行业分析报告-行业运营现状与未来前景研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

【报告大纲】

第一章 2017-2020年中国汽车零部件行业发展概述

第一节 汽车零部件行业发展情况概述

- 一、汽车零部件行业相关定义
- 二、汽车零部件行业基本情况介绍
- 三、汽车零部件行业发展特点分析

第二节 中国汽车零部件行业上下游产业链分析

- 一、产业链模型原理介绍
- 二、汽车零部件行业产业链条分析
- 三、中国汽车零部件行业产业链环节分析
 - 1、上游产业
 - 2、下游产业

第三节 中国汽车零部件行业生命周期分析

- 一、汽车零部件行业生命周期理论概述

二、汽车零部件行业所属的生命周期分析

第四节 汽车零部件行业经济指标分析

- 一、汽车零部件行业的赢利性分析
- 二、汽车零部件行业的经济周期分析
- 三、汽车零部件行业附加值的提升空间分析

第五节 中国汽车零部件行业进入壁垒分析

- 一、汽车零部件行业资金壁垒分析
- 二、汽车零部件行业技术壁垒分析
- 三、汽车零部件行业人才壁垒分析
- 四、汽车零部件行业品牌壁垒分析
- 五、汽车零部件行业其他壁垒分析

第二章 2017-2020年全球汽车零部件行业市场发展现状分析

第一节 全球汽车零部件行业发展历程回顾

第二节 全球汽车零部件行业市场区域分布情况

第三节 亚洲汽车零部件行业地区市场分析

- 一、亚洲汽车零部件行业市场现状分析
- 二、亚洲汽车零部件行业市场规模与市场需求分析
- 三、亚洲汽车零部件行业市场前景分析

第四节 北美汽车零部件行业地区市场分析

- 一、北美汽车零部件行业市场现状分析
- 二、北美汽车零部件行业市场规模与市场需求分析
- 三、北美汽车零部件行业市场前景分析

第五节 欧盟汽车零部件行业地区市场分析

- 一、欧盟汽车零部件行业市场现状分析
- 二、欧盟汽车零部件行业市场规模与市场需求分析
- 三、欧盟汽车零部件行业市场前景分析

第六节 2021-2026年世界汽车零部件行业分布走势预测

第七节 2021-2026年全球汽车零部件行业市场规模预测

第三章 中国汽车零部件产业发展环境分析

第一节 我国宏观经济环境分析

- 一、中国GDP增长情况分析
- 二、工业经济发展形势分析
- 三、社会固定资产投资分析
- 四、全社会消费品汽车零部件总额
- 五、城乡居民收入增长分析

六、居民消费价格变化分析

七、对外贸易发展形势分析

第二节 中国汽车零部件行业政策环境分析

一、行业监管体制现状

二、行业主要政策法规

第三节 中国汽车零部件产业社会环境发展分析

一、人口环境分析

二、教育环境分析

三、文化环境分析

四、生态环境分析

五、消费观念分析

第四章 中国汽车零部件行业运行情况

第一节 中国汽车零部件行业发展状况情况介绍

一、行业发展历程回顾

二、行业创新情况分析

三、行业发展特点分析

第二节 中国汽车零部件行业市场规模分析

第三节 中国汽车零部件行业供应情况分析

第四节 中国汽车零部件行业需求情况分析

第五节 中国汽车零部件行业供需平衡分析

第六节 中国汽车零部件行业发展趋势分析

第五章 中国汽车零部件所属行业运行数据监测

第一节 中国汽车零部件所属行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节 中国汽车零部件所属行业产销与费用分析

一、流动资产

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

第三节 中国汽车零部件所属行业财务指标分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第六章 2017-2020年中国汽车零部件市场格局分析

第一节 中国汽车零部件行业竞争现状分析

一、中国汽车零部件行业竞争情况分析

二、中国汽车零部件行业主要品牌分析

第二节 中国汽车零部件行业集中度分析

一、中国汽车零部件行业市场集中度分析

二、中国汽车零部件行业企业集中度分析

第三节 中国汽车零部件行业存在的问题

第四节 中国汽车零部件行业解决问题的策略分析

第五节 中国汽车零部件行业竞争力分析

一、生产要素

二、需求条件

三、支援与相关产业

四、企业战略、结构与竞争状态

五、政府的作用

第七章 2017-2020年中国汽车零部件行业需求特点与动态分析

第一节 中国汽车零部件行业消费市场动态情况

第二节 中国汽车零部件行业消费市场特点分析

一、需求偏好

二、价格偏好

三、品牌偏好

四、其他偏好

第三节 汽车零部件行业成本分析

第四节 汽车零部件行业价格影响因素分析

一、供需因素

二、成本因素

三、渠道因素

四、其他因素

第五节 中国汽车零部件行业价格现状分析

第六节 中国汽车零部件行业平均价格走势预测

一、中国汽车零部件行业价格影响因素

二、中国汽车零部件行业平均价格走势预测

三、中国汽车零部件行业平均价格增速预测

第八章 2017-2020年中国汽车零部件行业区域市场现状分析

第一节 中国汽车零部件行业区域市场规模分布

第二节 中国华东地区汽车零部件市场分析

一、华东地区概述

二、华东地区经济环境分析

三、华东地区汽车零部件市场规模分析

四、华东地区汽车零部件市场规模预测

第三节 华中地区市场分析

一、华中地区概述

二、华中地区经济环境分析

三、华中地区汽车零部件市场规模分析

四、华中地区汽车零部件市场规模预测

第四节 华南地区市场分析

一、华南地区概述

二、华南地区经济环境分析

三、华南地区汽车零部件市场规模分析

四、华南地区汽车零部件市场规模预测

第九章 2017-2020年中国汽车零部件行业竞争情况

第一节 中国汽车零部件行业竞争结构分析（波特五力模型）

一、现有企业间竞争

二、潜在进入者分析

三、替代品威胁分析

四、供应商议价能力

五、客户议价能力

第二节 中国汽车零部件行业SWOT分析

一、行业优势分析

二、行业劣势分析

三、行业机会分析

四、行业威胁分析

第三节 中国汽车零部件行业竞争环境分析（PEST）

一、政策环境

二、经济环境

三、社会环境

四、技术环境

第十章 汽车零部件行业企业分析（随数据更新有调整）

第一节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、发展现状

四、优劣势分析

第二节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、发展现状

四、优劣势分析

第三节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、发展现状

四、优劣势分析

第四节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、发展现状

四、优劣势分析

第五节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、发展现状

四、优劣势分析

第十一章 2021-2026年中国汽车零部件行业发展前景分析与预测

第一节 中国汽车零部件行业未来发展前景分析

一、汽车零部件行业国内投资环境分析

二、中国汽车零部件行业市场机会分析

三、中国汽车零部件行业投资增速预测

第二节 中国汽车零部件行业未来发展趋势预测

第三节 中国汽车零部件行业市场发展预测

一、中国汽车零部件行业市场规模预测

二、中国汽车零部件行业市场规模增速预测

三、中国汽车零部件行业产值规模预测

四、中国汽车零部件行业产值增速预测

五、中国汽车零部件行业供需情况预测

第四节 中国汽车零部件行业盈利走势预测

- 一、中国汽车零部件行业毛利润同比增速预测
- 二、中国汽车零部件行业利润总额同比增速预测

第十二章 2021-2026年中国汽车零部件行业投资风险与营销分析

第一节 汽车零部件行业投资风险分析

- 一、汽车零部件行业政策风险分析
- 二、汽车零部件行业技术风险分析
- 三、汽车零部件行业竞争风险分析
- 四、汽车零部件行业其他风险分析

第二节 汽车零部件行业企业经营发展分析及建议

- 一、汽车零部件行业经营模式
- 二、汽车零部件行业销售模式
- 三、汽车零部件行业创新方向

第三节 汽车零部件行业应对策略

- 一、把握国家投资的契机
- 二、竞争性战略联盟的实施
- 三、企业自身应对策略

第十三章 2021-2026年中国汽车零部件行业发展战略及规划建议

第一节 中国汽车零部件行业品牌战略分析

- 一、汽车零部件企业品牌的重要性
- 二、汽车零部件企业实施品牌战略的意义
- 三、汽车零部件企业品牌的现状分析
- 四、汽车零部件企业的品牌战略
- 五、汽车零部件品牌战略管理的策略

第二节 中国汽车零部件行业市场重点客户战略实施

- 一、实施重点客户战略的必要性
- 二、合理确立重点客户
- 三、对重点客户的营销策略
- 四、强化重点客户的管理
- 五、实施重点客户战略要重点解决的问题

第三节 中国汽车零部件行业战略综合规划分析

- 一、战略综合规划
- 二、技术开发战略
- 三、业务组合战略

四、区域战略规划

五、产业战略规划

六、营销品牌战略

七、竞争战略规划

第十四章 2021-2026年中国汽车零部件行业发展策略及投资建议

第一节 中国汽车零部件行业产品策略分析

一、服务产品开发策略

二、市场细分策略

三、目标市场的选择

第二节 中国汽车零部件行业定价策略分析

第三节 中国汽车零部件行业营销渠道策略

一、汽车零部件行业渠道选择策略

二、汽车零部件行业营销策略

第四节 中国汽车零部件行业价格策略

第五节 观研天下行业分析师投资建议

一、中国汽车零部件行业重点投资区域分析

二、中国汽车零部件行业重点投资产品分析

图表详见正文

更多好文每日分享，欢迎关注公众号

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/lingbujian/391450391450.html>