

中国新能源重卡市场现状深度调研与发展趋势预测报告（2022-2029年）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国新能源重卡市场现状深度调研与发展趋势预测报告（2022-2029年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202212/621174.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

新能源重卡是指采用非常规的车用燃料作为动力来源（或使用常规的车用燃料、采用新型车载动力装置），综合车辆的动力控制和驱动方面的先进技术，形成的技术原理先进、具有新技术、新结构的重型卡车。

国家层面新能源重卡行业相关政策

近些年来，为了促进及规范新能源重卡行业发展，我国陆续发布了许多政策，如《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》中提出推动交通用能低碳多元发展，积极推广新能源和清洁能源运输车辆，稳步推进铁路电气化改造，推动内河船舶更多使用清洁能源，进一步降低交通工具能耗。

发布时间

发布部门

政策名称

相关内容

2022.08

工信部、发改委、生态环境部

关于印发工业领域碳达峰实施方案的通知

开展电动重卡、氢燃料汽车研发及示范应用。加快充电桩建设及换电模式创新，构建便利高效适度超前的充电网络体系。对标国际领先水平，制修订汽车节能减排标准。到2030年，当年新增新能源、清洁能源动力的交通工具比例达到40%左右，乘用车和商用车新车二氧化碳排放强度分别比2020年下降25%和20%以上。

2022.02

发改委等部门

促进工业经济平稳增长的若干政策的通知

延长阶段性税费缓缴政策，将2021年四季度实施的制造业中小微企业延缓缴纳部分税费政策，延续实施6个月；继续实施新能源汽车购置补贴、充电设施奖补、车船税减免优惠政策。

2022.02

发改委

关于完善能源绿色低碳转型体制机制和政策措施的意见发改能源

对交通供能场站布局和建设在土地空间等方面予以支持，开展多能融合交通供能场站建设，推进新能源汽车与电网能量互动试点示范，推动车桩、船岸协同发展。

2022.01

国务院

关于印发计量发展规划(2021—2035年)的通知

开展新能源汽车电池、充电设施等计量测试技术研究和测试评价，加强智能汽车计量测试方法研究和基础设施建设。

2022.01

国务院

关于印发"十四五"市场监管现代化规划的通知

健全缺陷产品召回制度，加强大中型客货车、新能源汽车与智能网联汽车、智能家居、儿童用品、电子电器等重点产品召回管理，强化重大案件调查与召回后续监督工作，完善缺陷产品召回技术支撑体系。

2022.01

国务院

关于印发"十四五"节能减排综合工作方案的通知

提高城市公交、出租、物流、环卫清扫等车辆使用新能源汽车的比例。加快大宗货物和中长途货物运输"公转铁"、"公转水"，大力发展铁水、公铁、公水等多式联运。全面实施汽车国六排放标准和非道路移动柴油机械国四排放标准，基本淘汰国三及以下排放标准汽车。深入实施清洁柴油机行动，鼓励重型柴油货车更新替代。

2022.01

国务院

关于印发"十四五"现代综合交通运输体系发展规划的通知

推动交通用能低碳多元发展，积极推广新能源和清洁能源运输车辆，稳步推进铁路电气化改造，推动内河船舶更多使用清洁能源，进一步降低交通工具能耗。

2022.01

国务院

关于印发推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案(2021—2025年)的通知

重点区域运输结构显著优化，京津冀及周边地区、长三角地区、粤港澳大湾区等沿海主要港口利用疏港铁路、水路、封闭式皮带廊道、新能源汽车运输大宗货物的比例力争达到80%。在港区、场区短途运输和固定线路运输等场景示范应用新能源重型卡车。

2021.12

财政部、工信部、科技部、发改委

关于2022年新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知

为创造稳定政策环境，2022年保持现行购置补贴技术指标体系框架及门槛要求不变。根据《财政部工业和信息化部科技部发展改革委关于完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》(财建〔2020〕86号)要求，2022年，城市公交、道路客运、出租(含网约车)、环卫、城市物流配送、邮政快递、民航机场以及党政机关公务领域符合要求的车辆，补贴标准在2021年基础上退坡20%。2022年新能源汽车购置补贴政策于2022年12月31日终止，2022年12

月31日之后上牌的车辆不再给予补贴。

2021.12

国务院

关于印发"十四五"冷链物流发展规划的通知

依托具备条件的国家骨干冷链物流基地等开展中长距离铁路冷链运输，串接主要冷链产品产地和销地，发展集装箱公铁水联运。依托主要航空枢纽、港口，加强冷链卡车航班、专线网络建设，提高多式联运一体化组织能力。

2020.09

发改委

关于促进航空货运设施发展的意见

加强货运枢纽机场之间的货运航线联系，鼓励结合实际需求开展空空中转等业务，充分利用客机腹舱、卡车航班、货运班列等资源，编织多层次的航空货物运输网络。建设便捷高效的机场集疏运系统，建立综合运输管理协调机制，优化运输组织实施方案，搭建综合交通信息共享及发布平台，实现货物便捷中转和快速集散。

资料来源：观研天下整理

部分省市新能源重卡行业相关政策

为了响应国家号召，各省市积极推进新能源重卡行业发展，因地制宜发布了相关政策，如《关于印发贵州省电动汽车充电基础设施建设三年行动方案(2021—2023年)的通知》提出加快推动贵州省重卡、渣土车、搅拌车、罐车、工程机械(推土机、装载机、挖机、叉车)等电动化有关工作，因地制宜配套建设充换电站或配备移动换电站，到2023年全省累计建成换电站15座。

省市

发布时间

政策名称

相关内容

河北

2022.07

《河北省推进多式联运发展优化调整运输结构实施方案(2022—2025年)》

在港区、场区等短途运输和固定线路运输等场景示范应用新能源重型卡车，鼓励企业发展大宗货物"铁路干线+新能源重卡接驳"联运组织模式。加快推进港站枢纽绿色化、智能化改造，协同推进船舶和港口岸电设施匹配改造，深入推进船舶靠港使用岸电。

2022.03

关于印发河北省"十四五"节能减排综合实施方案的通知

推广低碳交通工具，淘汰老旧燃油运输车辆，加快新能源和清洁能源汽车在城市公交、出租汽车、物流、环卫清扫、港口等领域推广应用，推广氢燃料电池重卡等交通运输设施。联合京津共同打造氢能制储运加用全产业链条，共建氢燃料电池重卡货运走廊。

内蒙古

2022.07

关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的实施意见

加快推进加气站、充电桩、换电站、加氢站等配套基础设施建设，逐步提高城市纯电动和混合动力汽车比重，在包头、鄂尔多斯、乌海等地大力发展氢能重卡。

2022.03

关于印发自治区“十四五”能源发展规划的通知

利用自治区风光制氢成本低和矿用重卡应用广优势，依托鄂尔多斯市、乌海市燃料电池汽车示范城市建设，带动氢能产业发展。按照由点及面、由专用向公用、由城市向城际发展思路，优先在呼包鄂、巴彦淖尔市、乌海市等地建设矿用重卡、城市公交、环卫、物流专用加氢站，鼓励支持燃料电池汽车和加氢站一体化建设及运营商业模式，实现“车站联动”健康运营。结合氢能产业发展需要，积极推进氢能在交通、冶金、发电等领域的推广应用，探索氢能多元化应用途径。支持包头市、鄂尔多斯市、乌海市等地区的矿区和工业园区开展可再生能源制氢及氢能矿用重卡综合应用示范，重点是载重31吨以上的矿用重卡。

黑龙江

2022.06

关于印发黑龙江省产业振兴行动计划(2022-2026年)的通知

按照“资质+资产”招商合作思路，积极引入国内重点企业,加快盘活哈飞、福特、一汽轻型资质牌照资源，建设乘用车以及重卡商用汽车项目。到2025年，全省打造形成4大重点产业链，汽车产业营业收入力争达到1000亿元，建成新能源汽车先进制造业产业集群，2026年汽车产业进一步壮大。

山东

2022.04

关于印发“十大创新”“十强产业”“十大扩需求”2022年行动计划的通知

依托潍柴、中国重汽、潍柴雷沃、山东临工、济南二机床、中集来福士等12个链主企业，在发动机、重卡、大马力拖拉机、液压挖掘机、高端数控机床、半潜式平台等“拳头”产品上进行更新迭代，2022年，研发10种以上高端产品，不断扩大市场占有率。

河南

2022.02

关于印发河南省“十四五”现代能源体系和碳达峰碳中和规划的通知

构建绿色低碳交通体系，大力发展多式联运，促进大宗货物中长距离运输“公转铁”“公转水”，鼓励重卡、船舶使用LNG或氢能替代燃油。

河北

2022.05

关于印发湖北省能源发展"十四五"规划的通知

推动天然气对燃油、散煤清洁替代。积极支持发展重卡、环卫、公交等LNG汽车。到2025年，天然气消费量达到100亿立方米以上，占能源消费总量比重达到7%左右。

广东

2021.05

关于印发广东省加快推进城市天然气事业高质量发展实施方案的通知

推动长途重卡、环卫、港区、景区等燃油车辆更新时，购置使用部分LNG燃料车辆。

贵州

2021.07

关于印发贵州省电动汽车充电基础设施建设三年行动方案(2021—2023年)的通知

加快推动重卡、渣土车、搅拌车、罐车、工程机械(推土机、装载机、挖机、叉车)等电动化有关工作，因地制宜配套建设充换电站或配备移动换电站，到2023年全省累计建成换电站15座。

陕西

2021.12

关于印发"十四五"制造业高质量发展规划的通知

引导整车企业的传统燃油车产品向节能汽车方向转型升级，重点发展节能与清洁能源乘用车、载货车、大客车、天然气重卡、甲醇重卡等产品。加强节能型商用车、乘用车高效内燃机、油电混合驱动系统、发动机热管理系统、动力系统总成、整车性能优化控制与制动能量回收等汽车节能技术攻关。推动重卡产业链转型提升，提高重卡企业节能与清洁能源试制试验能力，加快整车环境实验室、道路模拟实验室、汽车整车半消声室(NVH)实验室和整车性能试验室等建设，提升关键总成试验能力。

资料来源：观研天下整理（YYJ）

观研报告网发布的《中国新能源重卡行业现状深度调研与发展趋势预测报告（2022-2029年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面

了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

【目录大纲】

第一章 2018-2022年中国新能源重卡行业发展概述

第一节 新能源重卡行业发展情况概述

一、新能源重卡行业相关定义

二、新能源重卡特点分析

三、新能源重卡行业基本情况介绍

四、新能源重卡行业经营模式

1、生产模式

2、采购模式

3、销售/服务模式

五、新能源重卡行业需求主体分析

第二节 中国新能源重卡行业生命周期分析

一、新能源重卡行业生命周期理论概述

二、新能源重卡行业所属的生命周期分析

第三节 新能源重卡行业经济指标分析

一、新能源重卡行业的赢利性分析

二、新能源重卡行业的经济周期分析

三、新能源重卡行业附加值的提升空间分析

第二章 2018-2022年全球新能源重卡行业市场发展现状分析

第一节 全球新能源重卡行业发展历程回顾

第二节 全球新能源重卡行业市场规模与区域分布情况

第三节 亚洲新能源重卡行业地区市场分析

- 一、亚洲新能源重卡行业市场现状分析
- 二、亚洲新能源重卡行业市场规模与市场需求分析
- 三、亚洲新能源重卡行业市场前景分析

第四节 北美新能源重卡行业地区市场分析

- 一、北美新能源重卡行业市场现状分析
- 二、北美新能源重卡行业市场规模与市场需求分析
- 三、北美新能源重卡行业市场前景分析

第五节 欧洲新能源重卡行业地区市场分析

- 一、欧洲新能源重卡行业市场现状分析
- 二、欧洲新能源重卡行业市场规模与市场需求分析
- 三、欧洲新能源重卡行业市场前景分析

第六节 2022-2029年世界新能源重卡行业分布走势预测

第七节 2022-2029年全球新能源重卡行业市场规模预测

第三章 中国新能源重卡行业产业发展环境分析

第一节 我国宏观经济环境分析

第二节 我国宏观经济环境对新能源重卡行业的影响分析

第三节 中国新能源重卡行业政策环境分析

- 一、行业监管体制现状
- 二、行业主要政策法规
- 三、主要行业标准

第四节 政策环境对新能源重卡行业的影响分析

第五节 中国新能源重卡行业产业社会环境分析

第四章 中国新能源重卡行业运行情况

第一节 中国新能源重卡行业发展状况情况介绍

- 一、行业发展历程回顾
- 二、行业创新情况分析
- 三、行业发展特点分析

第二节 中国新能源重卡行业市场规模分析

- 一、影响中国新能源重卡行业市场规模的因素
- 二、中国新能源重卡行业市场规模
- 三、中国新能源重卡行业市场规模解析

第三节 中国新能源重卡行业供应情况分析

一、中国新能源重卡行业供应规模

二、中国新能源重卡行业供应特点

第四节 中国新能源重卡行业需求情况分析

一、中国新能源重卡行业需求规模

二、中国新能源重卡行业需求特点

第五节 中国新能源重卡行业供需平衡分析

第五章 中国新能源重卡行业产业链和细分市场分析

第一节 中国新能源重卡行业产业链综述

一、产业链模型原理介绍

二、产业链运行机制

三、新能源重卡行业产业链图解

第二节 中国新能源重卡行业产业链环节分析

一、上游产业发展现状

二、上游产业对新能源重卡行业的影响分析

三、下游产业发展现状

四、下游产业对新能源重卡行业的影响分析

第三节 我国新能源重卡行业细分市场分析

一、细分市场一

二、细分市场二

第六章 2018-2022年中国新能源重卡行业市场竞争分析

第一节 中国新能源重卡行业竞争现状分析

一、中国新能源重卡行业竞争格局分析

二、中国新能源重卡行业主要品牌分析

第二节 中国新能源重卡行业集中度分析

一、中国新能源重卡行业市场集中度影响因素分析

二、中国新能源重卡行业市场集中度分析

第三节 中国新能源重卡行业竞争特征分析

一、企业区域分布特征

二、企业规模分布特征

三、企业所有制分布特征

第七章 2018-2022年中国新能源重卡行业模型分析

第一节 中国新能源重卡行业竞争结构分析（波特五力模型）

- 一、波特五力模型原理
- 二、供应商议价能力
- 三、购买者议价能力
- 四、新进入者威胁
- 五、替代品威胁
- 六、同业竞争程度
- 七、波特五力模型分析结论

第二节 中国新能源重卡行业SWOT分析

- 一、SOWT模型概述
- 二、行业优势分析
- 三、行业劣势
- 四、行业机会
- 五、行业威胁
- 六、中国新能源重卡行业SWOT分析结论

第三节 中国新能源重卡行业竞争环境分析（PEST）

- 一、PEST模型概述
- 二、政策因素
- 三、经济因素
- 四、社会因素
- 五、技术因素
- 六、PEST模型分析结论

第八章 2018-2022年中国新能源重卡行业需求特点与动态分析

第一节 中国新能源重卡行业市场动态情况

第二节 中国新能源重卡行业消费市场特点分析

- 一、需求偏好
- 二、价格偏好
- 三、品牌偏好
- 四、其他偏好

第三节 新能源重卡行业成本结构分析

第四节 新能源重卡行业价格影响因素分析

- 一、供需因素
- 二、成本因素
- 三、其他因素

第五节 中国新能源重卡行业价格现状分析

第六节 中国新能源重卡行业平均价格走势预测

一、中国新能源重卡行业平均价格趋势分析

二、中国新能源重卡行业平均价格变动的影响因素

第九章 中国新能源重卡行业所属行业运行数据监测

第一节 中国新能源重卡行业所属行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节 中国新能源重卡行业所属行业产销与费用分析

一、流动资产

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

第三节 中国新能源重卡行业所属行业财务指标分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第十章 2018-2022年中国新能源重卡行业区域市场现状分析

第一节 中国新能源重卡行业区域市场规模分析

一、影响新能源重卡行业区域市场分布的因素

二、中国新能源重卡行业区域市场分布

第二节 中国华东地区新能源重卡行业市场分析

一、华东地区概述

二、华东地区经济环境分析

三、华东地区新能源重卡行业市场分析

(1) 华东地区新能源重卡行业市场规模

(2) 华南地区新能源重卡行业市场现状

(3) 华东地区新能源重卡行业市场规模预测

第三节 华中地区市场分析

一、华中地区概述

二、华中地区经济环境分析

三、华中地区新能源重卡行业市场分析

- (1) 华中地区新能源重卡行业市场规模
- (2) 华中地区新能源重卡行业市场现状
- (3) 华中地区新能源重卡行业市场规模预测

第四节 华南地区市场分析

一、华南地区概述

二、华南地区经济环境分析

三、华南地区新能源重卡行业市场分析

- (1) 华南地区新能源重卡行业市场规模
- (2) 华南地区新能源重卡行业市场现状
- (3) 华南地区新能源重卡行业市场规模预测

第五节 华北地区新能源重卡行业市场分析

一、华北地区概述

二、华北地区经济环境分析

三、华北地区新能源重卡行业市场分析

- (1) 华北地区新能源重卡行业市场规模
- (2) 华北地区新能源重卡行业市场现状
- (3) 华北地区新能源重卡行业市场规模预测

第六节 东北地区市场分析

一、东北地区概述

二、东北地区经济环境分析

三、东北地区新能源重卡行业市场分析

- (1) 东北地区新能源重卡行业市场规模
- (2) 东北地区新能源重卡行业市场现状
- (3) 东北地区新能源重卡行业市场规模预测

第七节 西南地区市场分析

一、西南地区概述

二、西南地区经济环境分析

三、西南地区新能源重卡行业市场分析

- (1) 西南地区新能源重卡行业市场规模
- (2) 西南地区新能源重卡行业市场现状
- (3) 西南地区新能源重卡行业市场规模预测

第八节 西北地区市场分析

一、西北地区概述

二、西北地区经济环境分析

三、西北地区新能源重卡行业市场分析

(1) 西北地区新能源重卡行业市场规模

(2) 西北地区新能源重卡行业市场现状

(3) 西北地区新能源重卡行业市场规模预测

第九节 2022-2029年中国新能源重卡行业市场规模区域分布预测

第十一章 新能源重卡行业企业分析（随数据更新有调整）

第一节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第二节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优劣势分析

第三节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第四节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第五节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

.....

第十二章 2022-2029年中国新能源重卡行业发展前景分析与预测

第一节 中国新能源重卡行业未来发展前景分析

一、新能源重卡行业国内投资环境分析

二、中国新能源重卡行业市场机会分析

三、中国新能源重卡行业投资增速预测

第二节 中国新能源重卡行业未来发展趋势预测

第三节 中国新能源重卡行业规模发展预测

一、中国新能源重卡行业市场规模预测

二、中国新能源重卡行业市场规模增速预测

三、中国新能源重卡行业产值规模预测

四、中国新能源重卡行业产值增速预测

五、中国新能源重卡行业供需情况预测

第四节 中国新能源重卡行业盈利走势预测

第十三章 2022-2029年中国新能源重卡行业进入壁垒与投资风险分析

第一节 中国新能源重卡行业进入壁垒分析

一、新能源重卡行业资金壁垒分析

二、新能源重卡行业技术壁垒分析

三、新能源重卡行业人才壁垒分析

四、新能源重卡行业品牌壁垒分析

五、新能源重卡行业其他壁垒分析

第二节 新能源重卡行业风险分析

一、新能源重卡行业宏观环境风险

二、新能源重卡行业技术风险

三、新能源重卡行业竞争风险

四、新能源重卡行业其他风险

第三节 中国新能源重卡行业存在的问题

第四节 中国新能源重卡行业解决问题的策略分析

第十四章 2022-2029年中国新能源重卡行业研究结论及投资建议

第一节 观研天下中国新能源重卡行业研究综述

一、行业投资价值

二、行业风险评估

第二节 中国新能源重卡行业进入策略分析

一、目标客户群体

二、细分市场选择

三、区域市场的选择

第三节 新能源重卡行业营销策略分析

一、新能源重卡行业产品策略

二、新能源重卡行业定价策略

三、新能源重卡行业渠道策略

四、新能源重卡行业促销策略

第四节 观研天下分析师投资建议

图表详见报告正文

详细请访问：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202212/621174.html>