

2016-2022年中国机动车尾气处理系统市场竞争态势及十三五投资战略分析报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国机动车尾气处理系统市场竞争态势及十三五投资战略分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/huanbao/240900240900.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

随着机动车污染防治行业竞争的不断加剧，大型机动车污染防治企业间并购整合与资本运作日趋频繁，国内优秀的机动车污染防治生产企业愈来愈重视对行业市场的研究，特别是对企业发展环境和客户需求趋势变化的深入研究。正因为如此，一大批国内优秀的机动车污染防治品牌迅速崛起，逐渐成为机动车污染防治行业中的翘楚！

中国报告网发布的《2016-2022年中国机动车尾气处理系统市场竞争态势及十三五投资战略分析报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第1章：中国机动车污染防治行业发展环境

1.1 中国机动车行业发展现状

1.1.1 中国机动车产销情况

（1）机动车产销规模现状

- 1) 汽车产销规模
- 2) 摩托车产销规模
- 3) 低速汽车产销规模

（2）机动车产销规模预测

1.1.2 中国机动车保有量情况

（1）机动车保有量现状

- 1) 按车型划分
- 2) 按燃料类型划分
- 3) 按排放标准划分

（2）机动车保有量变化

- 1) 汽车总体保有量变化
- 2) 低速汽车保有量变化
- 3) 摩托车保有量变化

4) 汽油和柴油消费量变化

(3) 机动车保有量预测

1.2 中国机动车污染防治政策标准

1.2.1 机动车污染防治法律法规

(1) 《中华人民共和国大气污染防治法》

(2) 机动车污染防治相关地方性法规

1.2.2 机动车污染排放标准

(1) 欧洲机动车污染排放标准

(2) 国Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ、Ⅴ标准的发布与实施

(3) 新生产机动车污染物排放标准体系

(4) 在用机动车污染物排放标准体系

1) 《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）》

2) 《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》

3) 《摩托车和轻便摩托车排气污染物排放限值及测量方法（怠速法）》

4) 《摩托车和轻便摩托车排气烟度排放限值及测量方法》

5) 《农用运输车自由加速烟度排放限值及测量方法》

(5) 车用燃料硫含量标准限值

1.2.3 与环保有关机动车鼓励政策

(1) 低污染机动车减征消费税

(2) 减征小排量汽车购置税

(3) 减征小排量汽车消费税

(4) “黄标车”以旧换新

1.3 中国机动车环保管理现状

1.3.1 新生产机动车环保管理

(1) 环保型式核准制度

(2) 环保生产一致性监督制度

1.3.2 在用机动车环保管理

(1) 机动车环保定期检验机构委托制度

(2) 机动车环保检验制度

(3) 机动车环保检验合格标志管理制度

1.3.3 车用燃料环保管理

(1) 车用汽油清净剂环保管理

(2) 油气回收治理

第2章：中国机动车污染防治行业现状综述

2.1 国外机动车污染防治经验借鉴

- 2.1.1 全球机动车发展状况分析
- 2.1.2 国外机动车污染防治现状
- 2.1.3 机动车污染防治的国外经验
- 2.2 中国机动车污染防治总体状况
 - 2.2.1 中国机动车污染防治历程
 - 2.2.2 中国机动车污染治理方案
 - 2.2.3 机动车污染防治产业规模
 - (1) 行业产值规模
 - (2) 行业从业人员
 - (3) 企业数量与分布
 - 2.2.4 中国机动车污染防治成效
- 2.3 中国机动车污染治理细分领域状况
 - 2.3.1 重型柴油机国IV产品
 - 2.3.2 轻型柴油车国IV产品
 - 2.3.3 轻型柴油车国III产品
 - 2.3.4 轻型汽油车产品
 - 2.3.5 摩托车产品
- 2.4 中国机动车污染防治行业竞争状况
 - 2.4.1 行业总体竞争格局
 - 2.4.2 内外资企业竞争状况
 - (1) 外资企业在华竞争分析
 - 1) 德国博世集团 (BOSCH)
 - 2) 德国巴斯夫公司 (BASF)
 - 3) 美国德尔福公司 (Delphi)
 - 4) 美国康宁公司 (Corning)
 - 5) 美国康明斯公司 (Cummins)
 - 6) 日本电装株式会社 (Denso)
 - 7) 日本东京滤器株式会社 (Roki)
 - 8) 日本碍子株式会社 (NGK)
 - (2) 内外资企业竞争实力比较
- 2.5 中国机动车污染防治存在的问题
 - 2.5.1 行业存在的主要问题
 - (1) 法规监管体系存在管理疏漏
 - (2) 尾气后处理装置售后市场混乱
 - (3) 现行I/M制度有待完善

- (4) 企业产品一致性存在问题
- (5) 国内企业整体发展比较落后
- (6) 外国公司在国内建立生产基地

2.5.2 行业解决对策及建议

第3章：机动车尾气后处理系统市场发展分析

3.1 机动车尾气后处理系统主要技术路线概述

3.1.1 选择性催化还原技术（SCR）

- (1) SCR基本原理
- (2) SCR研究进展
- (3) SCR催化剂
- (4) SCR主要厂商
- (5) SCR发展展望

3.1.2 废气再循环技术（EGR）

- (1) EGR基本原理
- (2) EGR系统主要形式
- (3) EGR使用情况
- (4) EGR研究进展
- (5) EGR主要厂商
- (6) EGR应用难点与展望

3.1.3 颗粒过滤器（DPF）

- (1) DPF基本原理
- (2) DPF研究进展
- (3) DPF应用现状
- (4) DPF发展展望

3.1.4 柴油机氧化催化器（DOC）

- (1) DOC基本原理
- (2) DOC发展状况
- (3) DOC应用现状
- (4) DOC发展展望

3.1.5 颗粒氧化型催化器（POC）

- (1) POC基本原理
- (2) POC研究进展
- (3) POC应用现状
- (4) POC发展展望

3.2 国IV排放标准尾气后处理系统技术路线选择

3.2.1 机动车不同后处理方案优势与劣势比较

3.2.2 欧美欧IV/V标准技术路线选择及执行经验

3.2.3 国内汽油机国IV排放标准技术路线选择

3.2.4 国内柴油机国IV排放标准技术路线选择

(1) 重型柴油机最优技术路线：高压共轨+SCR

1) 高压共轨发动机（CR）+SCR

2) 电控直列泵发动机+EGR+DOC+DPF

3) 电控单体泵/电控组合泵发动机+SCR

(2) 中型柴油机技术路线：CR+EGR+POC

(3) 轻型柴油机技术路线：电控VE泵+EGR+DOC

(4) 小型柴油机技术路线选择

1) 电控VE泵+EGR+DOC

2) 高压共轨+EGR+DOC+POC/DPF

(5) 国内发动机公司目前应对国IV选取的路线

3.3 机动车尾气后处理系统子行业发展分析

3.3.1 后处理产业链概述

3.3.2 载体子行业分析

(1) 主要形式与应用

(2) 行业主要企业

(3) 市场竞争格局

(4) 技术与生产装备

3.3.3 催化剂子行业分析

(1) 主要类别

(2) 市场容量

(3) 市场竞争格局

(4) 技术储备状况

(5) 未来发展方向

3.3.4 衬垫子行业分析

(1) 概述

(2) 应用现状

(3) 市场竞争格局

(4) 市场发展趋势

3.3.5 催化器封装子行业分析

(1) 主要封装方式

(2) 市场竞争格局

(3) 封装技术与能力

3.3.6 尿素喷射子行业分析

(1) 概述

(2) 主要生产企业

(3) 最新研发动向

3.4 机动车尾气后处理系统市场规模预测

3.4.1 不同类型后处理系统市场规模预测

(1) SCR市场规模预测

(2) EGR市场规模预测

(3) DOC市场规模预测

(4) POC市场规模预测

(5) DPF市场规模预测

3.4.2 不同类型汽车后处理系统市场规模预测

(1) 中重型车后处理市场规模预测

(2) 轻型车后处理市场规模预测

3.4.3 尾气后处理系统总体市场规模预测

第4章：尾气后处理系统领先企业经营情况分析

4.1 康宁（上海）有限公司经营情况分析

4.1.1 企业发展简况

4.1.2 企业产品结构

4.1.3 企业技术实力

4.1.4 企业生产能力

4.1.5 企业产品配套厂商

4.1.6 产品销售渠道与网络

4.1.7 2010-2012年经营情况

(1) 产销能力分析

(2) 盈利能力分析

(3) 运营能力分析

(4) 偿债能力分析

(5) 发展能力分析

4.1.8 企业优势与劣势分析

4.2 NGK（苏州）环保陶瓷有限公司经营情况分析

4.2.1 企业发展简况

4.2.2 企业产品结构

4.2.3 企业技术实力

4.2.4 企业生产能力

4.2.5 2010-2012年经营情况

- (1) 主要经济指标
- (2) 盈利能力分析
- (3) 运营能力分析
- (4) 偿债能力分析
- (5) 发展能力分析

4.2.6 企业优势与劣势分析

4.3 江苏宜兴非金属化工机械有限公司经营情况分析

4.3.1 企业发展简况

4.3.2 企业产品结构

4.3.3 企业技术实力

4.3.4 企业生产能力

4.3.5 企业产品配套厂商

4.3.6 产品销售渠道与网络

4.3.7 2010-2012年经营情况

- (1) 产销能力分析
- (2) 盈利能力分析
- (3) 运营能力分析
- (4) 偿债能力分析
- (5) 发展能力分析

4.3.8 企业优势与劣势分析

4.3.9 最新发展动向分析

4.4 贵州黄帝车辆净化器有限公司经营情况分析

4.4.1 企业发展简况

4.4.2 企业产品结构

4.4.3 企业技术实力

4.4.4 企业生产能力

4.4.5 企业产品配套厂商

4.4.6 产品销售渠道与网络

4.4.7 企业优势与劣势分析

4.5 巴斯夫催化剂（上海）有限公司经营情况分析

4.5.1 企业发展简况

4.5.2 企业产品结构

4.5.3 企业产品配套厂商

4.5.4 2010-2012年经营情况分析

- (1) 产销能力分析
- (2) 盈利能力分析
- (3) 运营能力分析
- (4) 偿债能力分析
- (5) 发展能力分析

4.5.5 企业优势与劣势分析

4.5.6 投资兼并与重组分析

4.5.7 最新发展动向分析

4.6 无锡威孚力达催化净化器有限责任公司经营情况分析

4.6.1 企业发展简况

4.6.2 企业产品结构

4.6.3 企业技术实力

4.6.4 企业产品配套厂商

4.6.5 2010-2012年经营情况

- (1) 产销能力分析
- (2) 盈利能力分析
- (3) 运营能力分析
- (4) 偿债能力分析
- (5) 发展能力分析

4.6.6 企业优势与劣势分析

4.6.7 最新发展动向分析

4.7 庄信万丰（上海）催化剂有限公司经营情况分析

4.7.1 企业发展简况

4.7.2 企业产品结构

4.7.3 产品销售渠道与网络

4.7.4 2010-2012年经营情况

- (1) 产销能力分析
- (2) 盈利能力分析
- (3) 运营能力分析
- (4) 偿债能力分析
- (5) 发展能力分析

4.7.5 企业优势与劣势分析

4.8 优美科汽车催化剂（苏州）有限公司经营情况分析

4.8.1 企业发展简况

4.8.2 企业产品结构

4.8.3 企业产品配套厂商

4.8.4 产品销售渠道与网络

4.8.5 2010-2012年经营情况

(1) 产销能力分析

(2) 盈利能力分析

(3) 运营能力分析

(4) 偿债能力分析

(5) 发展能力分析

4.8.6 企业优势与劣势分析

4.8.7 投资兼并与重组分析

4.9 昆明贵研催化剂有限责任公司经营情况分析

4.9.1 企业发展简况

4.9.2 企业产品结构

4.9.3 企业技术实力

(1) 生产设备

4.9.4 企业生产能力

4.9.5 企业产品配套厂商

4.9.6 产品销售渠道与网络

4.9.7 2010-2012年经营情况

(1) 产销能力分析

(2) 盈利能力分析

(3) 运营能力分析

(4) 偿债能力分析

(5) 发展能力分析

4.9.8 企业优势与劣势分析

4.10 东京滤器（苏州）有限公司经营情况分析

4.10.1 企业发展简况

4.10.2 企业产品结构

4.10.3 企业技术实力

4.10.4 企业生产能力

4.10.5 企业产品配套厂商

4.10.6 产品销售渠道与网络

4.10.7 2010-2012年经营情况

(1) 主要经济指标

- (2) 盈利能力分析

- (3) 运营能力分析

- (4) 偿债能力分析

- (5) 发展能力分析

- 4.10.8 企业优势与劣势分析

- 4.11 3M中国有限公司经营情况分析

- 4.11.1 企业发展简况

- 4.11.2 企业产品结构

- 4.11.3 企业技术实力

- 4.11.4 企业产品配套厂商

- 4.11.5 产品销售渠道与网络

- 4.11.6 2010-2012年经营情况

- (1) 产销能力分析

- (2) 盈利能力分析

- (3) 运营能力分析

- (4) 偿债能力分析

- (5) 发展能力分析

- 4.11.7 企业优势与劣势分析

- 4.12 浙江邦得利汽车环保技术有限公司经营情况分析

- 4.12.1 企业发展简况

- 4.12.2 企业产品结构

- 4.12.3 企业技术实力

- 4.12.4 企业生产能力

- 4.12.5 企业产品配套厂商

- 4.12.6 产品销售渠道与网络

- 4.12.7 2010-2012年经营情况

- (1) 产销能力分析

- (2) 盈利能力分析

- (3) 运营能力分析

- (4) 偿债能力分析

- (5) 发展能力分析

- 4.12.8 企业优势与劣势分析

- 4.12.9 最新发展动向分析

- 4.13 北京绿创环保设备股份有限公司经营情况分析

- 4.13.1 企业发展简况

4.13.2 企业产品结构

4.13.3 企业技术实力

4.13.4 企业生产能力

4.13.5 企业产品配套厂商

4.13.6 2010-2012年经营情况

(1) 产销能力分析

(2) 盈利能力分析

(3) 运营能力分析

(4) 偿债能力分析

(5) 发展能力分析

4.13.7 企业优势与劣势分析

4.13.8 最新发展动向分析

4.14 上海德尔福排气控制系统有限公司经营情况分析

4.14.1 企业发展简况

4.14.2 企业产品结构

4.14.3 企业技术实力

4.14.4 企业生产能力

4.14.5 企业产品配套厂商

4.14.6 产品销售渠道与网络

4.14.7 2010-2012年经营情况

(1) 产销能力分析

(2) 盈利能力分析

(3) 运营能力分析

(4) 偿债能力分析

(5) 发展能力分析

4.14.8 企业优势与劣势分析

4.15 天纳克-埃贝赫（大连）排气系统有限公司经营情况分析

4.15.1 企业发展简况

4.15.2 企业产品配套厂商

4.15.3 2010-2012年经营情况

(1) 产销能力分析

(2) 盈利能力分析

(3) 运营能力分析

(4) 偿债能力分析

(5) 发展能力分析

4.15.4 企业优势与劣势分析

第5章：中国机动车污染防治行业前景展望与投资建议

5.1 机动车污染防治行业发展前景展望

5.1.1 行业面临的机遇

5.1.2 行业面临的威胁

5.1.3 行业发展前景预测

5.2 机动车污染防治行业开发热点与重点

5.2.1 行业开发热点分析

5.2.2 行业开发重点分析

5.3 机动车污染防治行业投资特性分析

5.3.1 行业进入壁垒分析

5.3.2 行业盈利模式分析

5.3.3 行业盈利因素分析

5.3.4 行业投资风险分析

5.4 机动车污染防治行业主要投资建议

5.4.1 行业投资潜力评价

5.4.2 行业主要投资建议

图表目录

图表1：2009-2012年全国汽车月度产量（单位：万辆）

图表2：2009-2012年汽车月度销量（单位：万辆）

图表3：2009-2012年汽车销量累计同比增速（单位：%）

图表4：全国摩托车产销规模（单位：万台，%）

图表5：全国机动车保有量构成（单位：%）

图表6：按车型划分的机动车保有量结构（单位：%）

图表7：按燃料类型划分的机动车保有量结构（单位：%）

图表8：按排放标准划分的机动车保有量结构（单位：%）

图表9：全国低速汽车保有量情况（单位：万辆）

图表10：全国摩托车保有量情况（单位：万辆）

图表11：第一类轻型汽车排放控制进程与排放消减率情况（单位：%）

图表12：中国新生产机动车污染物排放标准体系框架表

图表13：中国在用机动车污染物排放标准体系框架表

图表14：全国车用燃料硫含量实施日期及标准限值发展历程（单位：mg/kg）

图表15：我国机动车排放标准与车用油品硫含量实施时间对比图（单位：mg/kg）

图表16：2003-2012年世界主要国家汽车保有量（单位：千辆）

图表17：全球部分国家汽车市场2010年汽车销量状况（单位：万辆，%）

- 图表18：机动车污染防治生产企业地区分布（单位：家）
- 图表19：2010-2012年重型柴油机产业链产能情况及预测（单位：万台）
- 图表20：机动车环保产品主要生产企业
- 图表21：SCR系统结构及工作原理
- 图表22：EGR系统原理图
- 图表23：冷却EGR对NOX生成的影响（单位：ppm，%）
- 图表24：用于涡轮增压系统的EGR燃油重整
- 图表25：不同后处理方案优劣势比较（单位：%，元）
- 图表26：国内主要发动机公司应对国IV选取的路线
- 图表27：催化器陶瓷载体市场竞争格局（单位：%）
- 图表28：催化剂产业市场竞争格局（单位：%）
- 图表29：衬垫市场竞争格局（单位：%）
- 图表30：催化器封装行业市场竞争格局（单位：%）
- 图表31：2013-2017年SCR市场规模预测（单位：亿元）
- 图表32：2013-2017年EGR市场规模预测（单位：亿元）
- 图表33：2013-2017年DOC市场规模预测（单位：亿元）
- 图表34：2013-2017年POC市场规模预测（单位：亿元）
- 图表35：2013-2017年DPF市场规模预测（单位：亿元）
- 图表36：2012-2014年我国中重型车后处理市场规模预测（单位：万辆，元，亿元）
- 图表37：2012-2014年我国轻型车后处理市场规模预测（单位：万辆，元，亿元）
- 图表38：康宁（上海）有限公司产销能力分析（单位：万元）
- 图表39：康宁（上海）有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表40：康宁（上海）有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表41：康宁（上海）有限公司偿债能力分析（单位：%，倍）
- 图表42：康宁（上海）有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表43：康宁（上海）有限公司优劣势分析
- 图表44：NGK（苏州）环保陶瓷有限公司产销能力分析（单位：万元）
- 图表45：NGK（苏州）环保陶瓷有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表46：NGK（苏州）环保陶瓷有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表47：NGK（苏州）环保陶瓷有限公司偿债能力分析（单位：%，倍）
- 图表48：NGK（苏州）环保陶瓷有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表49：NGK（苏州）环保陶瓷有限公司优劣势分析
- 图表50：江苏宜兴非金属化工机械有限公司产销能力分析（单位：万元）
- 图表51：江苏宜兴非金属化工机械有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表52：江苏宜兴非金属化工机械有限公司运营能力分析（单位：次）

图表53：江苏宜兴非金属化工机械有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表54：江苏宜兴非金属化工机械有限公司发展能力分析（单位：%）

图表55：江苏宜兴非金属化工机械有限公司优劣势分析

图表56：贵州黄帝车辆净化器有限公司优劣势分析

图表57：巴斯夫催化剂（上海）有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表58：巴斯夫催化剂（上海）有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表59：巴斯夫催化剂（上海）有限公司运营能力分析（单位：次）

图表60：巴斯夫催化剂（上海）有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表61：巴斯夫催化剂（上海）有限公司发展能力分析（单位：%）

图表62：巴斯夫催化剂（上海）有限公司优劣势分析

图表63：无锡威孚力达催化净化器有限责任公司产销能力分析（单位：万元）

图表64：无锡威孚力达催化净化器有限责任公司盈利能力分析（单位：%）

图表65：无锡威孚力达催化净化器有限责任公司运营能力分析（单位：次）

图表66：无锡威孚力达催化净化器有限责任公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表67：无锡威孚力达催化净化器有限责任公司发展能力分析（单位：%）

图表68：无锡威孚力达催化净化器有限责任公司优劣势分析

图表69：庄信万丰（上海）催化剂有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表70：庄信万丰（上海）催化剂有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表71：庄信万丰（上海）催化剂有限公司运营能力分析（单位：次）

图表72：庄信万丰（上海）催化剂有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表73：庄信万丰（上海）催化剂有限公司发展能力分析（单位：%）

图表74：庄信万丰（上海）催化剂有限公司优劣势分析

图表75：优美科汽车催化剂（苏州）有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表76：优美科汽车催化剂（苏州）有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表77：优美科汽车催化剂（苏州）有限公司运营能力分析（单位：次）

图表78：优美科汽车催化剂（苏州）有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表79：优美科汽车催化剂（苏州）有限公司发展能力分析（单位：%）

图表80：优美科汽车催化剂（苏州）有限公司优劣势分析

图表81：昆明贵研催化剂有限责任公司产销能力分析（单位：万元）

图表82：昆明贵研催化剂有限责任公司盈利能力分析（单位：%）

图表83：昆明贵研催化剂有限责任公司运营能力分析（单位：次）

图表84：昆明贵研催化剂有限责任公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表85：昆明贵研催化剂有限责任公司发展能力分析（单位：%）

图表86：昆明贵研催化剂有限责任公司优劣势分析

图表87：东京滤器（苏州）有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表88：东京滤器（苏州）有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表89：东京滤器（苏州）有限公司运营能力分析（单位：次）

图表90：东京滤器（苏州）有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表91：东京滤器（苏州）有限公司发展能力分析（单位：%）

图表92：东京滤器（苏州）有限公司优劣势分析

图表93：3M中国有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表94：3M中国有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表95：3M中国有限公司运营能力分析（单位：次）

图表96：3M中国有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表97：3M中国有限公司发展能力分析（单位：%）

图表98：3M中国有限公司优劣势分析

图表99：浙江邦得利汽车环保技术有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表100：浙江邦得利汽车环保技术有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表101：浙江邦得利汽车环保技术有限公司运营能力分析（单位：次）

图表102：浙江邦得利汽车环保技术有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表103：浙江邦得利汽车环保技术有限公司发展能力分析（单位：%）

图表104：浙江邦得利汽车环保技术有限公司优劣势分析

图表105：北京绿创环保设备股份有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表106：北京绿创环保设备股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表107：北京绿创环保设备股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表108：北京绿创环保设备股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表109：北京绿创环保设备股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表110：北京绿创环保设备股份有限公司优劣势分析

图表111：上海德尔福排气控制系统有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表112：上海德尔福排气控制系统有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表113：上海德尔福排气控制系统有限公司运营能力分析（单位：次）

图表114：上海德尔福排气控制系统有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表115：上海德尔福排气控制系统有限公司发展能力分析（单位：%）

图表116：上海德尔福排气控制系统有限公司优劣势分析

图表117：天纳克-埃贝赫（大连）排气系统有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表118：天纳克-埃贝赫（大连）排气系统有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表119：天纳克-埃贝赫（大连）排气系统有限公司运营能力分析（单位：次）

图表120：天纳克-埃贝赫（大连）排气系统有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表121：天纳克-埃贝赫（大连）排气系统有限公司发展能力分析（单位：%）

图表122：天纳克-埃贝赫（大连）排气系统有限公司优劣势分析

图片详见报告正文 (GY LXY)

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，有利于降低企事业单位决策风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/huanbao/240900240900.html>