

# 2017-2022年中国新能源汽车融资租赁产业竞争现状及市场竞争态势报告

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2017-2022年中国新能源汽车融资租赁产业竞争现状及市场竞争态势报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/289971289971.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

汽车产业是国民经济的重要支柱产业，在国民经济和社会发展中发挥着重要作用。随着环境污染和世界能源危机问题的日益严重，汽车工业作为能源消耗和尾气排放的重要源头面临着严峻挑战，大力发展新能源汽车既能有效缓解能源和环境压力，同时可以加快汽车产业转型升级、培育新的经济增长点，提升国际竞争优势，实现弯道超车。虽然政府部门出台了相关的扶持补贴政策和措施，但是新能源汽车推广依然面临着诸多问题。

真正让新能源汽车走向市场化，不仅需要政府政策的支持，更需要新能源汽车商业模式创新推动新能源汽车的发展，其中融资租赁模式可助力新能源汽车的发展。

### 一、新能源汽车产业政策

国务院于2012年发布《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）》明确规划到2020年，纯电动汽车和插电式混合动力汽车生产能力达200万辆、累计产销量超过500万辆，燃料电池汽车、车用氢能源产业与国际同步发展。

2015年4月由财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委四部委发布的【《2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》财建[2015]134】号文件明确2016年纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车推广应用补助标准。

表：2016年纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车推广应用补助标准

资料来源：公开资料，中国报告网整理

2016年，纯电动乘用车的续航里程门槛从80公里提高到了100公里，续航里程超过250公里的纯电动汽车的补贴，2016年的补贴额度为5.5万元高于2015年的5.4万元。显然，政府希望汽车企业生产续航里程更高的电动汽车。

据统计，截至2016年3月，已有河北省、江苏省、山西省、海南省、青海省、新疆维吾尔自治区、内蒙古自治区、北京市、深圳市、西安市、沈阳市、长春市、哈尔滨市、乌鲁木齐市、武汉市、海口市等近20个省市出台新能源汽车地方补贴政策。其中北京市、武汉市、西安市、长春市、哈尔滨市、河北省、山西省等省市按照国家补贴标准的1:1给予地方配套补贴，大部分省市明确国家和本市财政补助总额最高不超过车辆销售价格的60%。

在充电基础设施方面，由财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委、和国家能

源局于2016年发布的《关于“十三五”新能源汽车充电基础设施奖励政策及加强新能源汽车推广应用的通知》明确新能源汽车充电基础设施奖补标准。

表：新能源汽车充电基础设施奖补标准

资料来源：公开资料，中国报告网整理

#### 四、融资租赁模式推动新能源汽车的优势

2015年9月国务院办公厅发布《关于加快融资租赁业发展的指导意见》，提到在公交车、出租车、公务用车等领域鼓励通过融资租赁发展新能源汽车及配套设施。融资租赁是一种融资便利、期限灵活、高效的消费信贷方式，对于终端消费者而言，融资租赁模式降低了购车门槛，缓解一次性购车压力，提高购车意愿；对于整车厂商来讲，融资租赁模式则有利于缓解资金压力，并有效地分摊技术及财务风险，同时融资租赁会加快消费者车辆的更新，刺激新车销售。融资租赁在推动新能源汽车发展方面具有明显的优势，主要表现在以下三方面。

1.融资租赁可以将“所有权”和“使用权”分离融资租赁作为服务实体经济的一种创新金融工具，可以将“所有权”和“使用权”分离，减轻消费者的“所有权顾虑”和“里程担忧”。终端消费者全款或者贷款购买新能源汽车都是买了这款车的所有权，融资租赁模式给消费者提供的是使用权，并不是所有权。消费者不用担心三年或五年后因为电池衰减严重、续航里程严重不足等因素，在二手车市场尚没形成的情况下，至使新能源汽车残值无法处理，而融资租赁模式恰恰解决了电动车的所有权焦虑。

2.“保值回购+残值租赁”模式消除消费者的购买顾虑保值回购，即消费者在购车时厂家承诺在消费者购车后的一定时期内，按照约定的价格对车辆进行回购，锁定残值。汽车厂家对车辆残值进行锁定，为融资租赁公司开展“带残值的租赁”奠定了基础。所谓带残值的融资租赁，即用户每月所支付的租金主要由车辆贬值金额及折旧决定，折旧是厂商建议零售价及其租期结束后车辆残值之间的差额，即“车价-残值”是融资租赁成本的主要决定因素。“保值回购+残值租赁”模式不仅减少消费者对于残值的顾虑，还能够产生稳定的二手车源，有利于新能源汽车成熟二手车市场的建立。

3.充电站，充电桩可以作为融资租赁的标的物，有效缓解建设成本压力融资租赁同样可以助力充电基础设置建设，融资租赁模式不仅局限在车辆本身，充电站设备和充电桩也都是融资租赁优质的标的物，以融资租赁的形式对新增基础设施进行资金支持，以售后回租的形式释放已有充电设施融资能力，不仅能够解决充电设施运营企业面临的一次性投入过大的

问题，也能释放企业资金压力，推动充电基础设施建设，从而推动新能源汽车的更快走向市场。

## 五、小结

当前，在中国新能源汽车的销售中，融资租赁的渗透率约为14%，到2025年，预计将提高至约22%。促使其快速增长的原因之一是融资租赁能使生产商和其他市场参与者减轻债务负担、优化财务结构，有助于银行融资，大大减轻财务压力。融资租赁作为服务实体经济的一种创新金融工具，可以将“所有权”和“使用权”分离，减轻消费者的“所有权顾虑”和“里程担忧”。国家鼓励采用融资租赁的方式大力推广新能源汽车，融资租赁将在新能源汽车的推广中起到重要作用。

中国报告网发布的《2017-2022年中国新能源汽车融资租赁产业竞争现状及市场竞争态势报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

## 第一章：国际新能源汽车融资租赁行业经验借鉴

### 1.1国际新能源汽车融资租赁行业发展概况

#### 1.1.1国际新能源汽车融资租赁行业发展特点

#### 1.1.2国际新能源汽车融资租赁行业政策法规

#### 1.1.3国际新能源汽车行业融资租赁渗透率分析

#### 1.1.4国际新能源汽车融资租赁行业市场规模

#### 1.1.5国际新能源汽车融资租赁行业需求潜力

### 1.2美国新能源汽车融资租赁行业市场分析

#### 1.2.1美国新能源汽车融资租赁发展概况

#### 1.2.2美国新能源汽车融资租赁运作模式

- 1.2.3美国新能源汽车融资租赁运作特定
- 1.2.4美国新能源汽车融资租赁运营情况
- 1.2.5美国新能源汽车融资租赁典型案例
- 1.2.6美国新能源汽车融资租赁经验借鉴
- 1.3欧洲新能源汽车融资租赁行业市场分析
  - 1.3.1欧洲新能源汽车融资租赁发展概况
  - 1.3.2欧洲新能源汽车融资租赁运作模式
  - 1.3.3欧洲新能源汽车融资租赁运作特定
  - 1.3.4欧洲新能源汽车融资租赁运营情况
  - 1.3.5欧洲新能源汽车融资租赁典型案例
  - 1.3.6欧洲新能源汽车融资租赁经验借鉴
- 1.4日本新能源汽车融资租赁行业市场分析
  - 1.4.1日本新能源汽车融资租赁发展概况
  - 1.4.2日本新能源汽车融资租赁运作模式
  - 1.4.3日本新能源汽车融资租赁运作特定
  - 1.4.4日本新能源汽车融资租赁运营情况
  - 1.4.5日本新能源汽车融资租赁典型案例
  - 1.4.6日本新能源汽车融资租赁经验借鉴

## 第二章：中国新能源汽车融资租赁行业发展分析

- 2.1中国新能源汽车行业市场供需分析
  - 2.1.1中国新能源汽车市场供给分析
  - 2.1.2中国新能源汽车市场需求分析
  - 2.1.3中国新能源汽车需求区域结构
- 2.2中国新能源汽车融资租赁行业发展概况
  - 2.2.1中国新能源汽车融资租赁行业发展现状
  - 2.2.2中国新能源汽车融资租赁行业存在问题
  - 2.2.3中国新能源汽车融资租赁行业市场规模
  - 2.2.4中国新能源汽车行业融资租赁渗透率分析
  - 2.2.5中国新能源汽车融资租赁行业经营效益
- 2.3中国新能源汽车融资租赁行业成本分析
  - 2.3.1中国新能源汽车融资租赁行业资金结构
  - 2.3.2中国新能源汽车融资租赁行业成本结构
- 2.4中国新能源汽车融资租赁行业竞争格局
  - 2.4.1中国新能源汽车融资租赁行业竞争主体分析

## 2.4.2中国新能源汽车融资租赁行业区域竞争格局

## 2.4.3中国新能源汽车融资租赁企业竞争力分析

# 第三章：中国新能源汽车融资租赁运作模式分析

## 3.1售后回租模式分析

### 3.1.1售后回租模式特点

### 3.1.2售后回租模式发展现状分析

### 3.1.3售后回租模式优劣势分析

### 3.1.4售后回租模式市场效益分析

### 3.1.5售后回租模式典型案例分析

## 3.2委托租赁模式分析

### 3.2.1委托租赁模式特点

### 3.2.2委托租赁模式发展现状分析

### 3.2.3委托租赁模式优劣势分析

### 3.2.4委托租赁模式市场效益分析

### 3.2.5委托租赁模式典型案例分析

## 3.3直接租赁模式分析

### 3.3.1直接租赁模式特点

### 3.3.2直接租赁模式发展现状分析

### 3.3.3直接租赁模式优劣势分析

### 3.3.4直接租赁模式市场效益分析

### 3.3.5直接租赁模式典型案例分析

## 3.4“保值回购+残值租赁”模式分析

### 3.4.1“保值回购+残值租赁”模式特点

### 3.4.2“保值回购+残值租赁”模式发展现状分析

### 3.4.3“保值回购+残值租赁”模式优劣势分析

### 3.4.4“保值回购+残值租赁”模式市场效益分析

### 3.4.5“保值回购+残值租赁”模式典型案例分析

# 第四章：中国新能源汽车融资租赁典型企业分析

## 4.1中国新能源汽车融资租赁企业格局分析

## 4.2中国新能源汽车融资租赁企业经营情况分析

### 4.2.1重庆新能源汽车融资租赁有限公司

#### (1) 企业概况

#### (2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

#### 4.2.2 交银金融租赁有限责任公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

#### 4.2.3 青岛特锐德电气股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

#### 4.2.4 广东佛照融资租赁有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

#### 4.2.5 武汉金控新能源汽车租赁经营有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

#### 4.2.6 大连装备融资租赁有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

#### 4.2.7 光大金融租赁股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

#### 4.2.8 建元资本(中国)融资租赁有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

#### 4.2.9 骆驼集团融资租赁有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

### 第五章：中国新能源汽车融资租赁发展前景与投资机会分析

#### 5.1 中国新能源汽车融资租赁前景预测

##### 5.1.1 中国新能源汽车融资租赁趋势分析

(1) 行业整体发展趋势

(2) 行业运作模式趋势

##### 5.1.2 中国新能源汽车融资租赁前景预测

(1) 补贴政策出台刺激行业刺激融资租赁行业发展

(2) 上游行业使用成本过高推动融资租赁行业发展

(3) 新能源汽车需求拉动融资租赁行业发展

#### 5.2 中国新能源汽车融资租赁风险预警

##### 5.2.1 经营风险

##### 5.2.2 法律风险

##### 5.2.3 征信风险

##### 5.2.4 资金风险

##### 5.2.5 车辆残值风险

#### 5.3 中国新能源汽车融资租赁投资机会分析

##### 5.3.1 行业投资主体分析

##### 5.3.2 行业投资规模分析

##### 5.3.3 行业投资方式分析

##### 5.3.4 行业投资机会建议

#### 图表目录

图表1：国际新能源汽车融资租赁行业政策法规汇总

图表2：国际新能源汽车融资租赁行业市场规模

图表3：美国新能源汽车融资租赁经验总结

图表4：欧洲新能源汽车融资租赁经验总结

图表5：日本新能源汽车融资租赁经验总结

图表6：中国新能源汽车市场规模变化

图表7：中国新能源汽车市场产量变化

图表8：中国新能源汽车产销分析

图表9：中国新能源汽车市场产量变化

图表10：中国新能源汽车销量区域结构（单位：%）

（GYZJY）

图表详见正文

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/289971289971.html>