

2017-2022年中国城市轻轨市场竞争态势及盈利前景预测报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2017-2022年中国城市轻轨市场竞争态势及盈利前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/banyunshebei/289789289789.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

1 交通运输的可持续发展

交通运输可持续发展须遵守如下原则:环境承载力原则。环境承载力是指环境系统吸收污染的自身净化能力。交通运输可持续发展必须遵守“其污染物的排放不得超过环境的吸收能力”的原则。

地铁容量大、速度快，与其他车辆无交叉干扰，能最大限度地缓解交通需求紧张。但地铁运行在地下隧道，所以造价极高，目前，国内一条地铁线路造价已高达几十亿元，个别的甚至突破百亿元，在我国目前资金严重短缺的情况下，过高的造价限制了地铁的发展。为此，我国大城市应修建一种容量大，速度快、造价低的交通系统，这就是轻轨运输。

轻轨运输是近几十年在欧美流行的交通方式。它由轨道电车发展而来，是一种小于地铁而大于有轨电车的中等运量的电动小火车，适用于大都市。能够在专用的车行轨道上运行单节电动车辆或由数节电动车辆组成的短列车。

近年来，随着中国城市化步伐的加快，城市区域群的发展，在我国重庆、上海、北京等城市纷纷兴建城市轻轨。城市轻轨具有运量大、速度快、污染小、能耗少、准点运行、安全性高等优点。城市轻轨与地下铁道、城市铁路及其他轨道交通形式构成城市快速轨道交通体系，它可以有效缓解人口与交通资源、汽车与交通设施之间的紧张关系。轻轨作为改善城市交通现状的有效载体，成为现代化大都市的重要选择,它在极大程度上方便了乘客出行，使居民享受更高品质的生活。轻轨也更符合绿色交通的标准，轨道延伸之处的大规模市政配套设施建设，更有利于环境综合治理。

图：2016-2021年中国城市轨道交通智能化需求规模预测(单位：亿元) 资料来源：公开资料，中国报告网整理

2 城市轻轨对国民经济的增长具有积极推动作用

城市轻轨建设会带动相关产业的发展。城市轻轨建设将促进城市规划不断完善，使城市布局的不合理结构得以调整。轨道沿线将成为最具活力的地区，进而成为房地产开发和城市新兴产业的首选之地。新兴的生活住宅区、工业和商业设施会在轨道沿线重新划分用地格局。轻轨建设在一个国家和地区的城市区域群建设中占据重要地位。它可以满足经济、社会及城市发展的需要，突出城市的特点与功能，会对城市布局、城市面貌、环境保护、住宅建设、市民居住模式和生活方式等方面产生积极影响。

3城市轻轨建设的特点及发展前景

1) 线路。轻轨线路设计具有较大的灵活性,可采用地面、高架或地下,区间正线最小曲线半径一般在50m,线路最大坡度通常为6%,竖曲线最小半径500m,能以较小的曲线半径和较大的坡度适应城市地形环境。2) 车辆。轻轨车辆一般采用六轴车(长28~32m)或八轴车(长37~45m),宽2.65m,载客量较大,最大运行速度80km/h,最大加减速度均 1 m/s^2 ,速度快,安全,爬坡能力大。车辆编组灵活,一般可编1~4节。3) 车站。与地铁车站相比轻轨车站要简单的多,没有站厅层和售检票区,没有技术用房等,建设和设备投资少。

轻轨交通还具有以下优势: 轻轨交通均以电力为主要能源,环保、污染少。可在现有普通路面上开槽铺轨,施工方便,建成后也不影响其他车辆运行。也可不占用现有道路,建设高架路,开辟立体专线。有条件也可建在地下,成为“地铁”。可与其他列车接轨,直接通往外地。车容量可视实际情况增减,只要选挂适当数量的车厢即可。由于是专线交通,可以准时发车。

轻轨运输系统具有方便灵活,适用性强,综合了多种交通系统的优点:投资少,基本建设费用较低,约等于地铁的1/6;运量大,约为公共汽车的3~4倍;速度快,约为公共汽车的2倍;运营成本只有公共汽车的50%左右;适应性强,节能,污染少,票价低,安全舒适,比较准时,经济效益高。此外,还对城市发展有利,容易融入城市现有格局,有助于经济发展。新型轻轨车辆噪声较小,低于现有公共汽车和卡车。由此可见,轻轨运输是一种填补地铁和公共汽车空白的交通工具,在提倡公交优先的今天应该很好地发展轻轨运输。

我国城市发展的实际也给城市轻轨的发展提供了现实的条件。目前,我国50~100万人口的大城市有近50座,100万人口以上的大城市有近40座,通过北京、上海、广州、武汉近几年的努力,城市轻轨的技术进步及其装备的国产化已取得了巨大的进展,这为城市轻轨的继续发展创造了很好的条件。

中国报告网发布的《2017-2022年中国城市轻轨市场竞争态势及盈利前景预测报告》内容严谨、数据翔实,更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据,以及我中心对本行业的实地调研,结合了行业所处的环境,从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势,洞悉行业竞争格局,规避经营和投资风险,制定正确竞争和投

资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

目录：

第一章城市轨道交通行业发展综述

1.1城市轨道交通行业相关概述

1.1.1城市轨道交通行业的定义

1.1.2城市轨道交通系统的分类

1.1.3城市轨道交通行业的特征

1.1.4研究方法及预测方法介绍

1.2城市轨道交通行业的地位和作用

1.2.1城轨在国民经济中的地位和作用

1.2.2城轨与其他交通方式的对比分析

1.3中国城市轨道交通行业发展综述

1.3.1城市公共交通行业总体情况分析

1.3.2发展城市轨道交通的必要性分析

1.3.3发展城市轨道交通建设准入条件

1.3.4城市轨道交通行业运营模式分析

1.3.5城市轨道交通安全标准体系分析

1.3.6城市轨道交通发展存在问题分析

第二章中国城市轨道交通行业发展分析

2.1中国城市轨道交通建设发展情况

2.1.1城市轨道交通建设总体规划分析

2.1.2城市轨道交通建设在建项目分析

2.2城市轨道交通建设联合开发模式

2.2.1联合开发必要性及可行性分析

2.2.2城轨建设联合开发的内涵分析

2.2.3城轨建设联合开发的实施情况

2.2.4城轨建设联合开发的案例分析

2.3城市轨道交通项目设计管理模式

2.3.1设计总承包管理模式分析

2.3.2设计总体管理模式分析

2.3.3设计管理模式对比分析

2.3.4项目设计管理实例分析

2.4城市轨道交通建设效益分析

2.4.1城轨的交通效益产生与作用机理

2.4.2城轨的土地效益产生与作用机理

2.4.3城轨的环境效益产生与作用机理

2.4.4城轨的经济效益产生与作用机理

2.4.5城轨的社会效益产生与作用机理

2.4.6各项效益之间的递阶关系分析

第三章中国城市轨道交通设备供需及分析

3.1中国城市轨道交通克拉特征分析

3.1.1城市轨道交通运营里程分析

3.1.2城市轨道交通客流特征分析

(1) 轨道交通站点类型划分

(2) 轨道交通客流来源分析

(3) 轨道交通接驳方式分析

3.2城市轨道交通联合票制体系分析

3.2.1现行各种票制分析

3.2.2联合票制体系结构

3.2.3联合票制优点分析

3.2.4实施的难点及对策

3.3各地城市轨道交通价格分析

3.3.1北京轨道交通价格分析

3.3.2上海轨道交通价格分析

3.3.3天津轨道交通价格分析

3.3.4重庆轨道交通价格分析

3.3.5广州轨道交通价格分析

3.3.6南京轨道交通价格分析

3.3.7深圳轨道交通价格分析

3.3.8成都轨道交通价格分析

3.3.9沈阳轨道交通价格分析

3.3.10武汉轨道交通价格分析

3.4城市轨道交通公交换乘分析

3.4.1主要公共交通方式的特性分析

3.4.2换乘接驳车站的设施类型分析

3.4.3轨道交通与常规公交换乘问题

3.4.4轨道交通与常规公交换乘对策

3.4.5相互换乘线路调整的相关建议

第四章地铁行业运营模式及发展状况分析

4.1轻轨的相关概述

4.1.1轻轨的概念

4.1.2地铁和轻轨的区别

4.1.3轻轨交通的特点和适用性

4.2国外轻轨交通的发展概况

4.2.1世界轻轨交通发展历程

4.2.2北美轻轨系统发展状况

4.2.3法国轻轨系统发展状况

4.2.4新加坡轻轨系统发展状况

4.3中国轻轨交通发展分析

4.3.1轻轨交通发展的有利条件

4.3.2中国轻轨交通的建设情况

4.3.3中国轻轨交通的建设规划

4.3.4中国轻轨交通的运营情况

4.3.5轻轨建设的经济效益简述

4.3.6主要地区轻轨的发展情况

图表目录

图表1：各种轨道系统投资与回收率综合指标对比（单位：万人次/小时，亿元，年）

图表2：部分国家城市地铁营运情况（单位：%）

图表3：城市内各类交通工具的经济特征比较（单位：km/h，万人次/h，min，kcal/人·6?1km，元人·6?1km）

图表4：各种交通方式占用道路面积的比较（单位：平方米）

图表5：地铁与公交比较（单位：万人，km/h）

图表6：轨道交通立项申报条件（单位：万人，亿元）

图表7：城市轨道交通安全标准体系结构模型

图表8：城市轨道交通安全标准体系层次

图表9：全国各省市城市轨道交通项目概览（单位，亿元）

图表10：联合开发的两个层面

图表11：设计总承包管理模式

图表12：设计总体管理模式

图表13：两种设计项目管理模式的利弊分析

图表14：轨道交通的交通效益产生与作用机理
(GYZJY)

图表详见正文

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/banyunshebei/289789289789.html>