

中国航运金融市场动向调研及未来五年市场商机 分析报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国航运金融市场动向调研及未来五年市场商机分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/jinrongyinhang/209774209774.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

报告大纲

第一章 中国航运金融业发展综述

1.1 报告研究范围与整体框架

1.1.1 报告专业名词解释

1.1.2 报告研究范围界定

1.1.3 报告分析框架简介

1.1.4 报告分析工具介绍

1.2 航运金融业定义及分类

1.2.1 航运金融业概念及定义

1.2.2 航运金融业市场主体分类

1.2.3 航运金融业主要业务分类

1.3 航运金融服务的商业模式

1.3.1 政府投融资模式

1.3.2 市场投融资模式

1.3.3 PPP投融资模式

1.3.4 客户资源整合模式

1.3.5 能力资源整合模式

1.3.6 信息资源整合模式

1.3.7 产业资本运营模式

1.3.8 金融资本运营模式

1.3.9 产权资本运营模式

1.4 航运金融服务的实现形式

1.4.1 资源的资本化

1.4.2 资产的资本化

1.4.3 知识产权的资本化

1.4.4 未来价值的资本化

第二章 中国航运金融业发展环境分析

2.1 航运金融业的政策环境分析

2.1.1 航运金融业监管体系

2.1.2 航运金融业主要政策

2.1.3 航运金融业发展规划

2.2 航运金融业的经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济环境分析

2.2.2 国内宏观经济环境分析

2.2.3 宏观经济环境走势预测

2.3 航运金融业的金融环境分析

2.3.1 股票市场运行分析

2.3.2 债券市场运行分析

2.3.3 保险市场运行分析

2.3.4 基金市场运行分析

2.3.5 信托市场运行分析

第三章 国外航运金融业发展经验借鉴

3.1 美国航运金融业发展经验与启示

3.1.1 美国航运金融业发展现状

3.1.2 美国航运金融业业务规模

3.1.3 美国航运金融业融资政策

3.1.4 美国航运金融业海上保险

3.1.5 美国航运金融业资金结算

3.1.6 美国航运金融业对我国的启示

3.2 英国航运金融业发展经验与启示

3.2.1 英国航运金融业发展现状

3.2.2 英国航运金融业业务规模

3.2.3 英国航运金融业融资政策

3.2.4 英国航运金融业海上保险

3.2.5 英国航运金融业资金结算

3.2.6 英国航运金融业对我国的启示

3.3 德国航运金融业发展经验与启示

3.3.1 德国航运金融业发展现状

3.3.2 德国航运金融业业务规模

3.3.3 德国航运金融业融资政策

3.3.4 德国航运金融业海上保险

3.3.5 德国航运金融业资金结算

3.3.6 德国航运金融业对我国的启示

3.4 日本航运金融业发展经验与启示

3.4.1 日本航运金融业发展现状

3.4.2 日本航运金融业业务规模

3.4.3 日本航运金融业融资政策

3.4.4 日本航运金融业海上保险

- 3.4.5 日本航运金融业资金结算
- 3.4.6 日本航运金融业对我国的启示
- 3.5 新加坡航运金融业发展经验与启示
 - 3.5.1 新加坡航运金融业发展现状
 - 3.5.2 新加坡航运金融业业务规模
 - 3.5.3 新加坡航运金融业融资政策
 - 3.5.4 新加坡航运金融业海上保险
 - 3.5.5 新加坡航运金融业资金结算
 - 3.5.6 新加坡航运金融业对我国的启示
- 第四章 中国航运业发展状况分析
 - 4.1 航运业运行情况分析
 - 4.1.1 旅客运输业运行分析
 - 4.1.2 货物运输业运行分析
 - 4.2 航运业竞争状况分析
 - 4.2.1 航运业竞争力分析
 - 4.2.2 航运业竞争格局分析
 - 4.2.3 航运业竞争策略分析
 - 4.3 航运业细分市场分析（分区域）
 - 4.3.1 海洋运输业运行分析
 - 4.3.2 港口运输业运行分析
 - 4.3.3 内河运输业运行分析
 - 4.4 航运业细分市场分析（分产品）
 - 4.4.1 集装箱运输业运行分析
 - 4.4.2 干散货运输业运行分析
 - 4.4.3 油轮运输业运行分析
- 第五章 中国航运金融业运行分析
 - 5.1 商业银行航运金融业务分析
 - 5.1.1 商业银行发展现状分析
 - 5.1.2 商业银行航运金融产品分析
 - 5.1.3 商业银行航运金融市场规模
 - 5.1.4 商业银行航运金融业务参与者
 - 5.1.5 商业银行航运金融业务资金流向
 - 5.1.6 商业银行航运金融业务发展趋势
 - 5.2 保险公司航运保险业务分析
 - 5.2.1 保险业发展现状分析

- 5.2.2 保险业航运保险产品分析
- 5.2.3 保险业航运保险市场规模
- 5.2.4 保险业航运保险承包人格局
- 5.2.5 保险业航运保险资金流向
- 5.2.6 保险业航运保险业务发展趋势

5.3 船舶租赁公司船舶租赁业务分析

- 5.3.1 船舶租赁行业发展现状分析
- 5.3.2 船舶租赁行业租赁产品分析
- 5.3.3 船舶租赁行业船舶租赁市场
- 5.3.4 船舶租赁行业出租人格局
- 5.3.5 船舶租赁行业承租人格局
- 5.3.6 船舶租赁行业资金流向分析
- 5.3.7 船舶租赁行业业务发展趋势

5.4 航运交易所运价衍生业务分析

- 5.4.1 航运交易所发展现状分析
- 5.4.2 航运运价指数衍生产品分析
- 5.4.3 航运抗风险能力分析

第六章 中国重点省市航运金融业发展分析

6.1 上海市航运金融业发展现状

- 6.1.1 上海市航运业发展现状
- 6.1.2 上海市航运金融业市场规模
- 6.1.3 上海市航运金融业竞争格局
- 6.1.4 上海市航运金融业发展规划
- 6.1.5 上海市航运金融业发展前景
- 6.1.6 上海市航运金融业投资机会

6.2 天津市航运金融业发展现状

- 6.2.1 天津市航运业发展现状
- 6.2.2 天津市航运金融业市场规模
- 6.2.3 天津市航运金融业竞争格局
- 6.2.4 天津市航运金融业发展规划
- 6.2.5 天津市航运金融业发展前景
- 6.2.6 天津市航运金融业投资机会

6.3 大连市航运金融业发展现状

- 6.3.1 大连市航运业发展现状
- 6.3.2 大连市航运金融业市场规模

- 6.3.3 大连市航运金融业竞争格局
- 6.3.4 大连市航运金融业发展规划
- 6.3.5 大连市航运金融业发展前景
- 6.3.6 大连市航运金融业投资机会
- 6.4 青岛市航运金融业发展现状
 - 6.4.1 青岛市航运业发展现状
 - 6.4.2 青岛市航运金融业市场规模
 - 6.4.3 青岛市航运金融业竞争格局
 - 6.4.4 青岛市航运金融业发展规划
 - 6.4.5 青岛市航运金融业发展前景
 - 6.4.6 青岛市航运金融业投资机会
- 6.5 宁波市航运金融业发展现状
 - 6.5.1 宁波市航运业发展现状
 - 6.5.2 宁波市航运金融业市场规模
 - 6.5.3 宁波市航运金融业竞争格局
 - 6.5.4 宁波市航运金融业发展规划
 - 6.5.5 宁波市航运金融业发展前景
 - 6.5.6 宁波市航运金融业投资机会
- 6.6 广州市航运金融业发展现状
 - 6.6.1 广州市航运业发展现状
 - 6.6.2 广州市航运金融业市场规模
 - 6.6.3 广州市航运金融业竞争格局
 - 6.6.4 广州市航运金融业发展规划
 - 6.6.5 广州市航运金融业发展前景
 - 6.6.6 广州市航运金融业投资机会
- 6.7 深圳市航运金融业发展现状
 - 6.7.1 深圳市航运业发展现状
 - 6.7.2 深圳市航运金融业市场规模
 - 6.7.3 深圳市航运金融业竞争格局
 - 6.7.4 深圳市航运金融业发展规划
 - 6.7.5 深圳市航运金融业发展前景
 - 6.7.6 深圳市航运金融业投资机会
- 6.8 厦门市航运金融业发展现状
 - 6.8.1 厦门市航运业发展现状
 - 6.8.2 厦门市航运金融业市场规模

6.8.3 厦门市航运金融业竞争格局

6.8.4 厦门市航运金融业发展规划

6.8.5 厦门市航运金融业发展前景

6.8.6 厦门市航运金融业投资机会

6.9 重庆市航运金融业发展现状

6.9.1 重庆市航运业发展现状

6.9.2 重庆市航运金融业市场规模

6.9.3 重庆市航运金融业竞争格局

6.9.4 重庆市航运金融业发展规划

6.9.5 重庆市航运金融业发展前景

6.9.6 重庆市航运金融业投资机会

6.10 海南&三沙航运金融业发展现状

6.10.1 海南&三沙航运业发展现状

6.10.2 海南&三沙航运金融业市场规模

6.10.3 海南&三沙航运金融业竞争格局

6.10.4 海南&三沙航运金融业发展规划

6.10.5 海南&三沙航运金融业发展前景

6.10.6 海南&三沙航运金融业投资机会

第七章 中国航运金融业领先企业经营分析

7.1 主要航运公司经营分析

7.1.1 中国远洋运输（集团）总公司经营情况分析

（1）企业发展简况分析

（2）企业主营业务分析

（3）企业经营情况分析

（4）企业组织结构分析

（5）企业设施设备分析

（6）航线及服务网络分布

（7）企业经营优劣势分析

（8）企业最新发展动向分析

7.1.2 中国海运（集团）总公司经营情况分析

（1）企业发展简况分析

（2）企业主营业务分析

（3）企业经营情况分析

（4）企业组织结构分析

（5）企业设施设备分析

(6) 航线及服务网络分布

(7) 企业经营优劣势分析

(8) 企业最新发展动向分析

7.1.3 中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业产品结构分析

(4) 企业营收情况分析

(5) 企业盈利能力分析

(6) 企业运营能力分析

(7) 企业偿债能力分析

(8) 企业发展能力分析

(9) 企业经营优劣势分析

(10) 企业最新发展动向分析

7.1.4 中国长江航运（集团）总公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业组织结构分析

(5) 企业设施设备分析

(6) 航线及服务网络分布

(7) 企业经营优劣势分析

(8) 企业最新发展动向分析

7.1.5 中国外运长航集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业组织结构分析

(4) 企业经营情况分布

(5) 航线及服务网络分布

(6) 企业经营优劣势分析

(7) 企业最新发展动向分析

7.2 航运金融业主要商业银行经营分析

7.2.1 交通银行航运金融业务分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业贷款业务分析

- (3) 企业风险管理分析
- (4) 企业贷款产品更新动向
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新航运金融业务动向

7.2.2 中国银行航运金融业务分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业贷款业务分析
- (3) 企业风险管理分析
- (4) 企业贷款产品更新动向
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新航运金融业务动向

7.2.3 民生银行航运金融业务分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业贷款业务分析
- (3) 企业风险管理分析
- (4) 企业贷款产品更新动向
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新航运金融业务动向

7.2.4 招商银行航运金融业务分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业贷款业务分析
- (3) 企业风险管理分析
- (4) 企业贷款产品更新动向
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新航运金融业务动向

7.2.5 浦发银行航运金融业务分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业贷款业务分析
- (3) 企业风险管理分析
- (4) 企业贷款产品更新动向
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新航运金融业务动向

7.3 航运金融业主要保险公司经营分析

7.3.1 中国人寿财产保险股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析

- (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业相关业务分析
 - (4) 企业组织架构分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向分析
- 7.3.2 中国太平洋财产保险股份有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业相关业务分析
 - (4) 企业组织架构分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向分析
- 7.3.3 中国平安财产保险股份有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业相关业务分析
 - (4) 企业组织架构分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向分析
- 7.4 航运金融业主要船舶租赁公司经营分析
- 7.4.1 中航国际租赁有限责任公司经营分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业组织架构及股东分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 7.4.2 浦航租赁有限公司经营分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业组织架构及股东分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业长期发展规划
- 7.4.3 北京海建船舶租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业船舶设备分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析

第八章 中国航运企业投资金融发展趋势与建议

8.1 产融一体化运作模式分析

- 8.1.1 产业+商业银行模式
- 8.1.2 产业+保险公司模式
- 8.1.3 产业+财务公司模式

8.2 航运企业投资金融的动因分析

- 8.2.1 满足集团产业的金融服务需要
- 8.2.2 资金外部循环内部化
- 8.2.3 确立价值管理模式
- 8.2.4 提高资本盈利水平
- 8.2.5 创造协同价值

8.3 航运企业投资金融的现状 & 风险

- 8.3.1 产业投资金融的现状
- 8.3.2 产业投资金融的特点
- 8.3.3 产业投资金融的风险种类
- 8.3.4 产业投资金融的风险特点

8.4 国外航运企业投资金融的模式借鉴

- 8.4.1 “英美模式”分析
- 8.4.2 “日德模式”分析
- 8.4.3 两种模式的经验借鉴

8.5 航运企业投资金融的趋势与建议

- 8.5.1 航运企业投资金融的趋势
- 8.5.2 航运企业投资金融的建议

图表详见正文 • • • • •

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/jinrongyinhang/209774209774.html>