

2007-2008年中国城市轨道交通行业市场研究咨询 报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2007-2008年中国城市轨道交通行业市场研究咨询报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/xiantiyongpin/2969029690.html>

报告价格：电子版: 4500元 纸介版：5000元 电子和纸介版: 5500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

目 录	第一章	城市轨道交通概况	71.1	城市轨道交通概念及分类	7	1.1.1
		城市轨道交通含义及特点	7	1.2.2 城市轨道交通的分类	71.2	城市轨道交通发展历程 7 1.2.1
		国外城市轨道交通发展历程	7	1.2.2 我国城市轨道交通发展历程	8	第二章
		城市轨道交通行业发展分析	92.1	城市轨道交通行业发展现状分析	9	2.1.1
		城市轨道交通行业发展的现状分析	9	2.1.2 建设现状分析	11	2.1.3 运营现状分析 13 2.1.4
		交通管理现状分析	15	2.1.5 建设资金筹措现状分析	16	2.1.6 设备供给现状分析 162.2
		中国发展城市轨道交通的可行性研究	17	2.2.1 经济环境	17	2.2.2 能源消耗与道路利用 19
		2.2.3 效率与安全	19	2.2.4 城市环境保护因素	192.3	发展城市轨道交通的必要性分析 19
		2.3.1 我国城市交通问题现状及原因	19	2.3.2 城市轨道交通需求影响分析	20	2.3.3
		大力发展城市轨道交通是解决我国大城市交通问题的根本出路				212.4
		城市轨道交通的优势分析	21	2.4.1 经济发展	21	2.4.1 交通 22 2.4.2 土地开发 23 2.4.3 环境
		23 2.4.4 经济	23	2.4.5 社会	242.5	中国发展城市轨道交通的政策分析 24 2.5.1
		我国城市轨道交通政策发展	24	2.5.2 我国城市轨道交通宏观政策的缺陷	252.6	
		城市轨道交通发展问题与趋势分析	26	2.6.1 城市轨道交通发展的问题分析	26	2.6.2
		发展城市轨道交通的趋势分析	26			第三章 我国部分城市轨道交通现状及发展 293.1
		北京市城市轨道交通现状及发展	29	3.1.1 线网建设分析	29	3.1.2 设备分析 30 3.1.3
		交通管理分析	31	3.1.4 运营分析	323.2	上海市城市轨道交通现状及发展 35 3.2.1
		线网建设现状及发展分析	35	3.2.2 设备现状及发展	36	3.2.3 运营现状及发展 373.3
		广州市城市轨道交通现状及发展	40	3.3.1 线网建设现状及发展分析	40	3.3.2
		设备现状及发展	41	3.3.3 运营现状及发展	42	第四章 城市轨道交通行业的竞争分析 474.1
		城市轨道交通行业竞争能力分析	47	4.1.1 运营企业竞争能力分析	47	4.1.2
		城市轨道交通与其他运输方式竞争分析	47	4.1.3 票价控制竞争状况分析	49	4.1.4
		相关行业竞争能力分析	50	4.1.5 城市轨道交通行业竞争能力综合评价	514.2	
		我国城市轨道交通效益分析	51	4.2.1 城市轨道交通效益现状	51	4.2.2
		提高我国城市轨道交通效益的途径分析	52			第五章 城市轨道交通运营企业分析 545.1
		运营企业综合分析	545.2	香港地铁公司分析	54	5.2.1 企业概况 54 5.2.2
		2006年企业经营状况	55	5.2.3 融资活动分析	56	5.2.4 海外拓展 565.3 申通地铁公司分析 57
		5.3.1 企业基本情况	57	5.3.2 公司经营回顾	58	5.5.3 企业财务数据 59第六章
		城市轨道交通设备制造企业的分析	616.1	设备制造企业综合分析	616.2	国外先进企业分析 61
		6.2.1 庞巴迪运输公司	61	6.2.2 阿尔斯通公司	63	6.2.3 西门子公司 646.3
		湘潭电机集团有限公司分析	64	6.3.1 企业概况	64	6.3.2 经营效益及城市轨道交通主要产品
		65 6.3.3 上市公司——湘潭电机股份有限公司	65			第七章 城市轨道交通建设企业分析 687.1
		上海隧道工程股份有限公司	68	7.1.1 企业概况	68	7.1.2 2006年企业经营状况 68 7.1.3

发展前景	697.2	中铁二局股份有限公司分析	70	第八章 城市轨道交通行业投融资分析	778.1
城市轨道交通投融资基本模式分析	77	8.1.1 政府财政投融资模式	77	8.1.2	
市场化投融资模式	77	8.1.3 混合模式	788.2	城市轨道交通投融资具体模式分析	79
BOT (建设—经营—转让) 模式	79	8.2.2 BOO (建设—拥有—运营) 模式	79	8.2.3 BT模式	79
8.2.4 TOT (移交—经营—移交) 模式	80	8.2.5 设计-建造模式	80	8.2.6	
PPP (PublicPrivatePartnerships) 模式	808.3	城市轨道交通资金筹措方式分析	81	8.3.1	
贷款	81	8.3.2 股票	82	8.3.3 债券	82
8.3.4 产业投资基金	82	8.3.5 其他方式	83	第九章	
我国城市轨道交通投融资体制分析	849.1	典型投融资模式在我国的可行性分析	84	9.1.1	
BOT投资方式的可行性分析	84	9.1.2 ABS投资方式的可行性分析	84	9.1.3	
设立城市轨道交通产业投资基金的可行性分析	859.2	我国城市轨道交通投融资体制分析	87	9.2.1	
9.2.1 我国内地部分已建轨道交通项目投融资方式	87	9.2.2			
在建及拟建轨道交通项目投融资方式	87	9.2.3 存在问题	90	9.2.4 发展模式建议	91
第十章		典型城市轨道交通投融资体制分析	9310.1	世界城市轨道交通投融资体制概要	9310.2
国外典型城市轨道交通投融资体制分析	94	10.2.1 英国	94	10.2.2 美国	94
10.2.3 前苏联	94	10.2.4 德国	95	10.2.5 法国	95
10.2.6 日本	95	10.2.7 多伦多	95	10.2.8 新加坡	95
10.2.9 曼谷	95	10.3 中国城市轨道交通投融资体制分析	96	10.3.1 香港地铁	96
10.3.2 北京地铁	96	10.3.3 上海地铁	98	10.3.4 广州地铁	99
第十一章		2007年城市轨道交通建设项目投资价值分析	10011.1		
我国城市轨道交通项目投资价值总体分析	10011.2				
我国城市轨道交通项目投资价值具体分析	101	11.2.1 运量增长率对投资价值的影响	101	11.2.2 票价浮动空间对投资价值的影响	101
11.2.3 运营成本控制制度对投资价值的影响	103	11.2.4 项目负债对投资价值的影响	103	11.2.5 项目盈亏平衡对投资价值的影响	104
11.3 我国部分城市轨道交通项目财务情况分析	105	11.3.1 上海地铁	105	11.3.2 广州地铁	107
11.3.3 南京地铁	108	11.3.4 深圳地铁	108	第十二章 2007年城市轨道交通行业投资风险分析	110
12.1.1 城市轨道交通项目投资风险分类及内涵	110	12.1.2 城市轨道交通项目投资风险程度分析	111	12.2 城市轨道交通行业项目投资风险分析	112
12.2.1 技术风险	112	12.2.2 经济风险	116	12.2.3 自然风险	121
12.2.4 社会风险	121	12.2.5 政策环境风险	122	图表目录	
1 城市轨道交通运行特性表	9	图表 2			
国内外城市轨道交通运营对比	10	图表 3			
2006年中国已开通城市轨道交通现状	11	图表 4			
2006年城市轨道交通通车数量及里程	11	图表 5			
2006我国城市轨道交通运输方式同车线路比例图	12	图表 6			
2006我国城市轨道交通各区域通车线路比例图	13	图表 7			
2006我国城市轨道交通各区域通车里程比例图	13	图表 8			
2000-2005年我国城市轨道交通增长情况	14	图表 9			
2000-2005年我国城市轨道交通运营指标变化趋势图	14	图表 10			

2000-2005年我国城市轨道交通客运指标变化趋势图	15图表	11
2004中国21个城市人均GDP情况表	18图表	12
北京城市轨道交通线网现状及规划	30图表	13
2004年北京轨道交通设施一览表	30图表	14
北京城市轨道交通车辆增长状况	31图表	15
北京城市轨道交通车辆增长状况	31图表	16
2004年北京城市轨道交通运营指标	32图表	17
北京城市轨道交通运营里程增长趋势	32图表	18
北京城市轨道交通运营里程增长趋势	33图表	19
北京城市轨道交通客运量变化趋势	33图表	20
北京城市轨道交通客运量变化趋势图	33图表	21
北京城市轨道交通票价变化一览表	34图表	22
上海市城市轨道交通线网现状及规划	35图表	23
上海城市轨道交通运营车辆增长表	36图表	24
上海城市轨道交通运营车辆增长趋势图	36图表	25
2006上海地铁运营技术指标	37图表	26
上海城市轨道交通运营里程增长趋势	37图表	27
上海城市轨道交通运营里程增长趋势图	37图表	28
上海城市轨道交通客运量增长趋势	38图表	29
上海城市轨道交通客运量增长趋势图	38图表	30
上海城市轨道交通所占公交份额变化趋势	38图表	31
上海城市轨道交通所占公交份额变化趋势图	39图表	32
1996-2005上海城市轨道交通运营收入	39图表	33
上海城市轨道交通运营收入变化图	40图表	34
上海城市轨道交通票价变化一览表	40图表	35
广州城市轨道交通线网现状及规划	41图表	36
1999-2004广州城市轨道交通运营车辆	41图表	37
广州城市轨道交通运营车辆增长示意图	42图表	38
1999-2005广州市城市轨道交通运营里程	42图表	39
广州市城市轨道交通运营里程增长示意图	43图表	40
1999-2005广州城市轨道交通客运量	43图表	41
广州城市轨道交通客运量变化图	44图表	42
2000-2005广州市城市轨道交通分担比例	44图表	43
广州市城市轨道交通分担比例变化趋势图	45图表	44
2001-2006广州市轨道交通收入	45图表	45
广州市轨道交通收入变化示意图	46图表	46
各种交通工具运营及能量消耗指标	48图表	47
2004年我国公共交通运输方式客运量及所占比例	48图表	48
2004年我国各公共交通运输方式所占比例图	48图表	49
2000-2005年我国城轨客运量及所占公交比例	49图表	50
2000-2005年我国城轨客运量及所占公交比例增长示意图	49图表	51
2001-2006香港地铁客运量(千万人次)	55图表	52
香港地铁客运量增长示意图	55图表	53
2006年上海申通地铁股份有限公司地铁一号线经营情况	59图表	54
2007年上海申通地铁股份有限公司资产负债统计情况	59图表	55
2007年上海申通股份有限公司偿债能力情况	59图表	56
2007年上海申通股份有限公司销售统计情况	60图表	57
2007年上海申通地铁股份有限公司利润统计情况	60图表	58
2007年上海申通地铁股份有限公司盈利能力情况	60图表	59
上海申通地铁股份有限公司成本费用统计	60图表	60

2006年湘潭电机集团主要财务指标（千元）	65	图表 61	2006年湘电股份股本结构	66	图表 62
2006年湘电股份主营产品经营情况	66	图表 63	城市轨道交通车辆及站场设备业绩表	67	图表 64
2006年上海隧道工程股份有限公司分地区主营业务收入	68	图表 65	2006年上海隧道工程股份有限公司分地区主营业务收入比例图	69	图表 66
2002-2005上半年中铁二局股份有限公司盈利情况	73	图表 67	公司经营效率指标	73	图表 68
公司偿债能力指标	74	图表 69	部分相关企业投资价值表	76	图表 70
我国部分已建轨道交通投融资方式	87	图表 71	世界部分城市地铁建设和运营资金情况	93	图表 72
北京已建成线路资金构成（元）	97	图表 73	复八线、13号线和八通线资金构成	97	图表 74
国内外部分城市轨道交通运营情况	101	图表 75	国内外部分城市轨道交通票价	102	图表 76
国内外部分城市轨道交通负债对比	104	图表 77	国内轨道交通部分城市客流盈亏平衡点	104	图表 78
国内部分城市轨道交通消费价格盈亏平衡点	105	图表 79	城市轨道交通项目四阶段风险发生概率前5名排序	111	图表 80
城市轨道交通项目四阶段风险造成损失程度前5名排序	112	图表 81	2006年中国主要经济指标	117	图表 82
2001-2006年中国GDP增长趋势图	118	图表 83	2006年规模以上工业增加值及其增长率	118	图表 84
2002-2006年中国工业增加值及其增长率	119	图表 85	2002 - 2006年中国固定资产投资及其增长率	119	图表 86
2006年各地区固定资产投资完成情况及增长率	119				

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/xiantiyongpin/2969029690.html>