

# 中国eVTOL航空器行业发展趋势分析与未来前景 研究报告（2024-2031年）

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《中国eVTOL航空器行业发展趋势分析与未来前景研究报告（2024-2031年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202403/699652.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

### 1、eVTOL航空器概述

电动垂直起降（eVTOL）航空器，是指能够利用电力垂直悬停、起飞和降落的一类航空器。eVTOL航空器所在生态属于低空经济：即依托于低空空域（3000米以内空域），以各种有人驾驶和无人驾驶航空器的各类低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态，具有产业链条长、辐射面广、成长性和带动性强等特点。

eVTOL区别于常规航空器的主要技术特征有：可实现垂直起降、采用分布式推进、运用全电/混合动力技术。显著优势包括：低碳环保、噪声低（采用电动推进）、自动化等级高（多为自主飞行）、运行成本低（简化了结构及维修成本）、高安全性和可靠性。相较于应用场景重叠的直升机路线，eVTOL航空器能够无缝衔接城市地面公共交通与轨道交通，展现独特优势和面向未来市场的巨大潜力。

eVTOL航空器和传统直升机对比

项目

eVTOL

传统直升机

成本

+运营成本低-电动技术成本高-初始投资高

-燃料成本较高-维护和运营成本较高

环境友好性

+无排放，低噪音+对环境影响较小

-燃料燃烧排放-噪音较高

运营灵活性

+起降过程更灵活+可在城市中心进行垂直起降

-对场地周边环境要求较高

安全性

+电动系统相对简化+自动化程度提高

-内燃机复杂，故障风险较高-操纵复杂

载重能力

-通常较低-主要适用于轻型任务

+载重能力较大+适用于各种任务

续航里程

-电池技术限制-续航里程有限

+燃料容量较大+续航里程较长

技术成熟度

-电动垂直起降技术相对较新

+直升机技术成熟+经过长期验证

未来发展潜力

+随着电动技术进步，性能和成本将逐步优化

-优化设计和材料可能提升性能

资料来源：观研天下整理

## 2、政策支持绿色航空与城市低空经济，eVTOL航空器行业持续发展

近年来，我国在交通工具方面，新能源汽车得到快速发展，并且伴随着电动化的升级变革，航空产业也迎来新的机遇，而eVTOL有望在空中出行场景扮演重要角色。在2024年，“低空经济”首次被写入政府工作报告，伴随政策持续发布及完善，eVTOL技术进步及城市空中交通需求逐步提升，eVTOL航空器行业持续发展。

我国eVTOL航空器行业相关政策情况

发布日期

发布政策部门

政策文件

政策内容

2010年8月19日

国务院、中央军委

关于深化我国低空空域管理改革的意见

为深化低空空域管理改革提出相关意见、目标、任务和措施

2016年5月17日

国务院

国务院办公厅关于促进通用航空业发展的指导意见

提及扩大低空空域开放相关内容

2018年9月28日

中国民用航空局

低空飞行服务保障体系建设总体方案

规范了低空报告和监视空域内飞行活动服务保障的提供，明确了与现有管制服务的差异

2019年5月14日

民航局

关于促进民用无人驾驶航空发展的指导意见（征求意见稿）

促进无人驾驶航空健康发展，提升民用无人驾驶航空管理与服务质量

2022年1月24日

发展改革委、商务部

关于深圳建设中国特色社会主义先行示范区放宽市场准入若干特别措施的意见

提及深化粤港澳大湾区低空空域管理试点

2022年12月19日

民航局

民用无人驾驶航空器系统适航审定管理程序

适航审定的程序

2023年6月28日

国务院、中央军委

无人驾驶航空器飞行管理暂行条例

规范无人驾驶航空器飞行及有关活动，促进无人驾驶航空器产业健康有序发展

2023年12月20日

工信部

民用无人驾驶航空器产品安全要求

强制性国家标准的实施将指导生产企业合规开展生产相关活动

2024年1月12日

工信部

民用无人驾驶航空器无线电管理暂行办法

规范民用无人驾驶航空器通信系统无线电发射设备型号核准、无线电频率使用、无线电台设置使用纳入无线电管理范畴，使管理政策与上位法有效衔接

资料来源：观研天下整理

而随着国家政策不断实施及eVTOL适航取证持续推进，各级地方政府也积极引导和支持，eVTOL交付和商业模式拓展有望加速，eVTOL航空器行业有望迎来快速发展。例如，2023年12月21日，亿航智能宣布，旗下产品EH216-S无人驾驶载人航空器获得由中国民航局颁发的标准适航证，成为全球率先获得适航证的无人驾驶载人电动垂直起降（eVTOL）航空器；2023年12月，深圳七部门联合印发《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》，提出：第一是引培低空经济链上企业，主要措施包括吸引低空经济企业落户、支持低空经济企业增资扩产、支持低空经济企业技术改造、强化重点企业支持、加快推动载人eVTOL等低空航空器产业化；第二是鼓励企业技术创新，主要措施包括鼓励产业技术研发、支持科技成果转化与推广应用、支持eVTOL航空器和无人驾驶适航取证……

我国eVTOL航空器行业地方性相关政策情况

地区名称

发文单位

发布时间

政策名称

要点

深圳

深圳市

深圳市政府

2023年初

政府工作报告

首次将“低空经济”写入政府工作报告，提出打造低空经济中心

深圳市七部门

2023年12月27日

《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》

围绕引培低空经济链上企业、鼓励技术创新、扩大低空飞行应用场景、完善产业配套环境四个方面提出20项具体支持措施，推动低空经济高质量发展

深圳市联合印发

2023年12月29日

《深圳经济特区低空经济产业促进条例》

建立产业发展协调工作机制；统筹基础设施建设和运营管理；建设低空飞行服务平台；拓展产业应用领域；加强产业支持与技术创新；强化安全监督管理

宝安区

宝安区政府

2023年8月4日

《深圳市宝安区低空经济产业创新发展实施方案(2023-2025年)》

盐田区

交通运输局盐田管理局

2023年11月8日

《盐田区关于促进低空经济产业创新发展的若干措施》

支持低空经济领域企业落户发展，对于新引进掌握低空领域核心技术或行业领先的载人电动垂直起降飞行器（eVTOL）生产及运营项目，投资金额（不含地价）达到2000万元以上（含）的，按项目投资金额的5%给予一次性补贴，每家企业不超过1000万元

广州市

黄埔区

广州开发区发展改革局

2023年11月8日

《广州开发区（黄埔区）促进低空经济高质量发展的若干措施实施细则》

为在当地落户的优质低空经济项目、建设低空经济基础设施的企业和获取TC、PC的项目提供奖励；基础设施扶持，建设低空经济相关基础设施的企业，按照实际建设投入的50%分类别给予一次性补贴；低空飞行服务保障

上海

上海市政府

2022年10月11日

《上海打造未来产业创新高地发展壮大未来产业集群行动方案》

面向深海空天利用和空间拓展，突破倾转旋翼、复合翼、智能飞行等技术，研制载人电动垂直起降飞行器，探索空中交通新模式

合肥

合肥市政府

2023年12月28日

《合肥市低空经济发展行动计划（2023-2025）》

聚焦“空间保障、产业集聚、场景示范、设施建设”四大领域，计划在2024年基本建成骆岗低空融合飞行试验片区，2025年基本建成具有国际影响力“低空之城”，在科技研发、产业集聚、应用场景、标准规则、飞行保障等方面走在全球前列

资料来源：观研天下整理

### 3、eVTOL航空器相关创业公司备受资本青睐

因此，在政策大力支持及市场热度高涨的背景下，我国eVTOL投融资热度正逐渐攀升，涌现了一批优秀的初创公司。整体来看，在资本助力下，我国eVTOL创业公司有望不断加强自身的技术实力，持续推进适航审定进程，加快产品量产落地和商业化运营。

我国eVTOL初创公司融资情况

公司

新一轮融资

融资金额

历史投资方

御风未来

A+

1.5亿元

容亿投资、汇毅资本、云晖资本、无锡创投、天善资本等

时的科技

Pre-A

超1亿元

远翼投资、昆仑资本、KIP韩投伙伴、蓝驰创投、德迅投资等

沃兰特

天使轮

亿元级

清科创投、VentechChina、顺为资本、明势资本、青松基金、微光创投

峰飞航空

A轮

1亿美元

国际航空资本

小鹏汇天

A+轮

A+轮融资金额未透露，A轮融资金额超5亿美元

星航资本、IDG资本，五源资本，小鹏汽车，红杉中国，钟鼎资本，GGV纪源资本，高瓴创投，云锋基金

倍飞智航

天使轮

数千万元

中科创星投资追梦空天种子轮数千万元腾业创投，水木清华校友种子基金

零重力飞机

战略融资

亿元级

南京交工、合肥创投、蓝驰创投、联想创投

资料来源：观研天下整理

我国上市公司布局eVTOL航空器情况

公司

相关性

业务情况

亿航智能（EH.O）

直接研发

2023年11月亿航智能启用欧洲无人驾驶eVTOL城市空中交通中心；2023年10月亿航智能持续推进EH216-S无人驾驶载人航空器系统运行和商业运营。

山河智能（002097.SZ）

参股研发

持股山河星航13%。山河星航产品包括未来出行航空器（大众V.MO）、高层建筑消防系留无人机系统、SA30U“长航时”固定翼无人机；另有子公司山河通航，是中国最早专业化规模化运营轻型运动飞机的通航公司。

海特高新（002023.SZ）

子公司研发

2023年6月，50%控股子公司安胜（天津）飞行模拟系统有限公司自主研发的带有运动平台的eVTOL载具验证平台交付客户；2022年11月，沃兰特、安胜和翔翼共同发布《“新”空中出行/电动垂直起降航空器飞行员培训白皮书》，推进eVTOL飞行员培训规范与体系建设。

丰奥威（002085.SZ）

子公司研发

2023年7月万丰钻石飞机公司eDA40电动飞机首飞；2023年8月万丰钻石DA50飞机获颁生产许可证（PC）。

资料来源：观研天下整理（WYD）

注：上述信息仅供参考，具体内容请以报告正文为准。

观研报告网发布的《中国eVTOL航空器行业发展趋势分析与未来前景研究报告（2024-2031年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

## 【目录大纲】

### 第一章 2019-2023年中国eVTOL航空器行业发展概述

#### 第一节 eVTOL航空器行业发展情况概述

##### 一、eVTOL航空器行业相关定义

##### 二、eVTOL航空器特点分析

##### 三、eVTOL航空器行业基本情况介绍

##### 四、eVTOL航空器行业经营模式

###### 1、生产模式

###### 2、采购模式

###### 3、销售/服务模式

##### 五、eVTOL航空器行业需求主体分析

#### 第二节 中国eVTOL航空器行业生命周期分析

##### 一、eVTOL航空器行业生命周期理论概述

## 二、eVTOL航空器行业所属的生命周期分析

### 第三节 eVTOL航空器行业经济指标分析

- 一、eVTOL航空器行业的赢利性分析
- 二、eVTOL航空器行业的经济周期分析
- 三、eVTOL航空器行业附加值的提升空间分析

## 第二章 2019-2023年全球eVTOL航空器行业市场发展现状分析

### 第一节全球eVTOL航空器行业发展历程回顾

### 第二节全球eVTOL航空器行业市场规模与区域分布情况

### 第三节亚洲eVTOL航空器行业地区市场分析

- 一、亚洲eVTOL航空器行业市场现状分析
- 二、亚洲eVTOL航空器行业市场规模与市场需求分析
- 三、亚洲eVTOL航空器行业市场前景分析

### 第四节北美eVTOL航空器行业地区市场分析

- 一、北美eVTOL航空器行业市场现状分析
- 二、北美eVTOL航空器行业市场规模与市场需求分析
- 三、北美eVTOL航空器行业市场前景分析

### 第五节欧洲eVTOL航空器行业地区市场分析

- 一、欧洲eVTOL航空器行业市场现状分析
- 二、欧洲eVTOL航空器行业市场规模与市场需求分析
- 三、欧洲eVTOL航空器行业市场前景分析

### 第六节 2024-2031年世界eVTOL航空器行业分布走势预测

### 第七节 2024-2031年全球eVTOL航空器行业市场规模预测

## 第三章 中国eVTOL航空器行业产业发展环境分析

### 第一节我国宏观经济环境分析

### 第二节我国宏观经济环境对eVTOL航空器行业的影响分析

### 第三节中国eVTOL航空器行业政策环境分析

- 一、行业监管体制现状
- 二、行业主要政策法规
- 三、主要行业标准

### 第四节政策环境对eVTOL航空器行业的影响分析

### 第五节中国eVTOL航空器行业产业社会环境分析

## 第四章 中国eVTOL航空器行业运行情况

## 第一节中国eVTOL航空器行业发展状况情况介绍

一、行业发展历程回顾

二、行业创新情况分析

三、行业发展特点分析

## 第二节中国eVTOL航空器行业市场规模分析

一、影响中国eVTOL航空器行业市场规模的因素

二、中国eVTOL航空器行业市场规模

三、中国eVTOL航空器行业市场规模解析

## 第三节中国eVTOL航空器行业供应情况分析

一、中国eVTOL航空器行业供应规模

二、中国eVTOL航空器行业供应特点

## 第四节中国eVTOL航空器行业需求情况分析

一、中国eVTOL航空器行业需求规模

二、中国eVTOL航空器行业需求特点

## 第五节中国eVTOL航空器行业供需平衡分析

## 第五章 中国eVTOL航空器行业产业链和细分市场分析

### 第一节中国eVTOL航空器行业产业链综述

一、产业链模型原理介绍

二、产业链运行机制

三、eVTOL航空器行业产业链图解

### 第二节中国eVTOL航空器行业产业链环节分析

一、上游产业发展现状

二、上游产业对eVTOL航空器行业的影响分析

三、下游产业发展现状

四、下游产业对eVTOL航空器行业的影响分析

### 第三节我国eVTOL航空器行业细分市场分析

一、细分市场一

二、细分市场二

## 第六章 2019-2023年中国eVTOL航空器行业市场竞争分析

### 第一节中国eVTOL航空器行业竞争现状分析

一、中国eVTOL航空器行业竞争格局分析

二、中国eVTOL航空器行业主要品牌分析

### 第二节中国eVTOL航空器行业集中度分析

## 一、中国eVTOL航空器行业市场集中度影响因素分析

## 二、中国eVTOL航空器行业市场集中度分析

### 第三节中国eVTOL航空器行业竞争特征分析

#### 一、企业区域分布特征

#### 二、企业规模分布特征

#### 三、企业所有制分布特征

## 第七章 2019-2023年中国eVTOL航空器行业模型分析

### 第一节中国eVTOL航空器行业竞争结构分析（波特五力模型）

#### 一、波特五力模型原理

#### 二、供应商议价能力

#### 三、购买者议价能力

#### 四、新进入者威胁

#### 五、替代品威胁

#### 六、同业竞争程度

#### 七、波特五力模型分析结论

### 第二节中国eVTOL航空器行业SWOT分析

#### 一、SOWT模型概述

#### 二、行业优势分析

#### 三、行业劣势

#### 四、行业机会

#### 五、行业威胁

#### 六、中国eVTOL航空器行业SWOT分析结论

### 第三节中国eVTOL航空器行业竞争环境分析（PEST）

#### 一、PEST模型概述

#### 二、政策因素

#### 三、经济因素

#### 四、社会因素

#### 五、技术因素

#### 六、PEST模型分析结论

## 第八章 2019-2023年中国eVTOL航空器行业需求特点与动态分析

### 第一节中国eVTOL航空器行业市场动态情况

### 第二节中国eVTOL航空器行业消费市场特点分析

#### 一、需求偏好

二、价格偏好

三、品牌偏好

四、其他偏好

第三节 eVTOL航空器行业成本结构分析

第四节 eVTOL航空器行业价格影响因素分析

一、供需因素

二、成本因素

三、其他因素

第五节 中国eVTOL航空器行业价格现状分析

第六节 中国eVTOL航空器行业平均价格走势预测

一、中国eVTOL航空器行业平均价格趋势分析

二、中国eVTOL航空器行业平均价格变动的影响因素

第九章 中国eVTOL航空器行业所属行业运行数据监测

第一节 中国eVTOL航空器行业所属行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节 中国eVTOL航空器行业所属行业产销与费用分析

一、流动资产

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

第三节 中国eVTOL航空器行业所属行业财务指标分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第十章 2019-2023年中国eVTOL航空器行业区域市场现状分析

第一节 中国eVTOL航空器行业区域市场规模分析

一、影响eVTOL航空器行业区域市场分布的因素

二、中国eVTOL航空器行业区域市场分布

第二节 中国华东地区eVTOL航空器行业市场分析

一、华东地区概述

## 二、华东地区经济环境分析

### 三、华东地区eVTOL航空器行业市场分析

- (1) 华东地区eVTOL航空器行业市场规模
- (2) 华东地区eVTOL航空器行业市场现状
- (3) 华东地区eVTOL航空器行业市场规模预测

## 第三节华中地区市场分析

### 一、华中地区概述

### 二、华中地区经济环境分析

### 三、华中地区eVTOL航空器行业市场分析

- (1) 华中地区eVTOL航空器行业市场规模
- (2) 华中地区eVTOL航空器行业市场现状
- (3) 华中地区eVTOL航空器行业市场规模预测

## 第四节华南地区市场分析

### 一、华南地区概述

### 二、华南地区经济环境分析

### 三、华南地区eVTOL航空器行业市场分析

- (1) 华南地区eVTOL航空器行业市场规模
- (2) 华南地区eVTOL航空器行业市场现状
- (3) 华南地区eVTOL航空器行业市场规模预测

## 第五节华北地区eVTOL航空器行业市场分析

### 一、华北地区概述

### 二、华北地区经济环境分析

### 三、华北地区eVTOL航空器行业市场分析

- (1) 华北地区eVTOL航空器行业市场规模
- (2) 华北地区eVTOL航空器行业市场现状
- (3) 华北地区eVTOL航空器行业市场规模预测

## 第六节东北地区市场分析

### 一、东北地区概述

### 二、东北地区经济环境分析

### 三、东北地区eVTOL航空器行业市场分析

- (1) 东北地区eVTOL航空器行业市场规模
- (2) 东北地区eVTOL航空器行业市场现状
- (3) 东北地区eVTOL航空器行业市场规模预测

## 第七节西南地区市场分析

### 一、西南地区概述

## 二、西南地区经济环境分析

### 三、西南地区eVTOL航空器行业市场分析

- (1) 西南地区eVTOL航空器行业市场规模
- (2) 西南地区eVTOL航空器行业市场现状
- (3) 西南地区eVTOL航空器行业市场规模预测

## 第八节西北地区市场分析

### 一、西北地区概述

### 二、西北地区经济环境分析

### 三、西北地区eVTOL航空器行业市场分析

- (1) 西北地区eVTOL航空器行业市场规模
- (2) 西北地区eVTOL航空器行业市场现状
- (3) 西北地区eVTOL航空器行业市场规模预测

## 第十一章 eVTOL航空器行业企业分析（随数据更新有调整）

### 第一节企业

#### 一、企业概况

#### 二、主营产品

#### 三、运营情况

##### 1、主要经济指标情况

##### 2、企业盈利能力分析

##### 3、企业偿债能力分析

##### 4、企业运营能力分析

##### 5、企业成长能力分析

#### 四、公司优势分析

### 第二节企业

#### 一、企业概况

#### 二、主营产品

#### 三、运营情况

#### 四、公司优劣势分析

### 第三节企业

#### 一、企业概况

#### 二、主营产品

#### 三、运营情况

#### 四、公司优势分析

### 第四节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第五节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第六节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第七节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第八节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第九节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第十节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

## 第十二章 2024-2031年中国eVTOL航空器行业发展前景分析与预测

### 第一节 中国eVTOL航空器行业未来发展前景分析

#### 一、eVTOL航空器行业国内投资环境分析

#### 二、中国eVTOL航空器行业市场机会分析

#### 三、中国eVTOL航空器行业投资增速预测

### 第二节 中国eVTOL航空器行业未来发展趋势预测

### 第三节 中国eVTOL航空器行业规模发展预测

#### 一、中国eVTOL航空器行业市场规模预测

#### 二、中国eVTOL航空器行业市场规模增速预测

#### 三、中国eVTOL航空器行业产值规模预测

#### 四、中国eVTOL航空器行业产值增速预测

#### 五、中国eVTOL航空器行业供需情况预测

### 第四节 中国eVTOL航空器行业盈利走势预测

## 第十三章 2024-2031年中国eVTOL航空器行业进入壁垒与投资风险分析

### 第一节 中国eVTOL航空器行业进入壁垒分析

#### 一、eVTOL航空器行业资金壁垒分析

#### 二、eVTOL航空器行业技术壁垒分析

#### 三、eVTOL航空器行业人才壁垒分析

#### 四、eVTOL航空器行业品牌壁垒分析

#### 五、eVTOL航空器行业其他壁垒分析

### 第二节 eVTOL航空器行业风险分析

#### 一、eVTOL航空器行业宏观环境风险

#### 二、eVTOL航空器行业技术风险

#### 三、eVTOL航空器行业竞争风险

#### 四、eVTOL航空器行业其他风险

### 第三节 中国eVTOL航空器行业存在的问题

### 第四节 中国eVTOL航空器行业解决问题的策略分析

## 第十四章 2024-2031年中国eVTOL航空器行业研究结论及投资建议

### 第一节 观研天下中国eVTOL航空器行业研究综述

#### 一、行业投资价值

#### 二、行业风险评估

### 第二节 中国eVTOL航空器行业进入策略分析

#### 一、行业目标客户群体

二、细分市场选择

三、区域市场的选择

第三节 eVTOL航空器行业营销策略分析

一、eVTOL航空器行业产品策略

二、eVTOL航空器行业定价策略

三、eVTOL航空器行业渠道策略

四、eVTOL航空器行业促销策略

第四节观研天下分析师投资建议

图表详见报告正文 . . . . .

详细请访问：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202403/699652.html>