

中国船舶制造业市场竞争态势与未来前景预测报告（2013-2017）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国船舶制造业市场竞争态势与未来前景预测报告（2013-2017）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshufuzhusheshi/149597149597.html>

报告价格：电子版: 7000元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

船舶工业是为水上交通、海洋开发和国防建设等行业提供技术装备的现代综合性产业，也是劳动、资金、技术密集型产业，对机电、钢铁、化工、航运、海洋资源勘探等上、下游产业发展具有较强带动作用，对促进劳动力就业、发展出口贸易和保障海防安全意义重大。我国劳动力资源丰富，工业和科研体系健全，产业发展基础稳固，拥有适宜造船的漫长海岸线，发展船舶工业具有较强的比较优势。同时，我国对外贸易的迅速增长，也为船舶工业提供了较好的发展机遇，我国船舶工业有望成为最具国际竞争力的产业之一。

近年来，我国船舶工业国际市场份额迅速上升，尤其是国际金融危机后，我国的国际造船市场份额不降反增。2010年我国造船完工6560万载重吨，新接订单7523万载重吨，手持订单19590万载重吨，分别占世界市场的43%、54%、41%，均位居世界第一。

2012年全国造船完工量6021万载重吨，同比下降21.4%，新承接船舶订单量2041万载重吨，同比下降43.6%。

从上述数据可见，造船业2012年完成订单下降两成，新增订单减少逾四成。有业内人士指出，2013年船舶市场仍将持续低迷，短期内市场回升的可能性较小。2012年，受航运业整体低迷影响，国内造船业相继出现“接船难”、“交单难”等问题。浙江、江苏、福建等地区部分船厂纷纷倒闭，其中多数以中小型民营船厂为主。

“十二五”期间将是我国船舶工业发展的关键时期。我国将在自主创新能力、产品结构、生产效率和船舶配套产业发展等方面，加快发展方式的转变，特别是要发展高技术船舶和海洋工程装备，培育拥有核心竞争力的大型船舶企业，争取在“十二五”末把我国建设成为世界造船强国。

中国报告网发布的《中国船舶制造业市场竞争态势与未来前景预测报告（2013-2017）》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录

第一章 世界船舶工业发展现状及趋势

第一节 世界船舶制造业发展概况

第二节 世界船舶制造业的发展趋势

第三节 2013年及未来几年世界船舶工业发展预测

第二章 世界主要国家船舶市场分析

第一节 韩国

第二节 日本

第三节 德国

第四节 俄罗斯

第三章 中国船舶工业发展情况分析

第一节 中国船舶工业发展概况

第二节 中国造船业发展情况分析

第三节 中国船舶配套业发展概况

第四章 2011-2012年中国船舶制造业经济运行数据分析

第一节 2011-2012年全国船舶制造业主要经济指标

一、2011年全国船舶制造业主要经济指标

二、2012年全国船舶制造业主要经济指标

第二节 2011-2012年全国及各省市船舶制造业产销数据分析

一、2011年全国及各省市船舶制造业产销数据分析

二、2012年全国及各省市船舶制造业产销数据分析

第三节 2011-2012年全国及各省市船舶制造业资产负债分析

一、2011年全国及各省市船舶制造业资产负债分析

二、2012年全国及各省市船舶制造业资产负债分析

第四节 2011-2012年全国及中国各省市船舶制造业行业规模分析

一、2011年全国及各省市船舶制造业行业规模分析

二、2012年全国及各省市船舶制造业行业规模分析

第五节 2011-2012年全国及各省市船舶制造业盈利能力分析

一、2011年全国及各省市船舶制造业盈利能力分析

二、2012年全国及各省市船舶制造业盈利能力分析

第六节 2012年我国船舶制造业进出口情况分析

第五章 船舶行业竞争格局分析

第一节 全球船舶行业竞争分析

第二节 中国船舶业国际竞争分析

第三节 中日韩造船业竞争态势分析

第四节 我国船舶行业竞争分析

第六章 中国船舶制造业区域竞争分析

第一节 船舶产业集群现状

第二节 长三角地区船舶产业分析

第七章 重点企业分析

第一节 中国船舶工业集团公司

一、公司概况

二、企业经营情况分析

三、公司发展展望及策略

第二节 中国船舶重工集团公司

一、公司概况

二、企业经营情况分析

三、公司发展展望及策略

第三节 沪东中华

一、公司概况

二、企业经营情况分析

三、公司发展展望及策略

第四节 上海外高桥造船有限公司

一、公司概况

二、企业经营情况分析

三、公司发展展望及策略

第五节 广州广船国际股份有限公司

一、公司概况

二、企业经营情况分析

三、公司发展展望及策略

第六节 大连船舶重工集团有限公司

一、公司概况

二、企业经营情况分析

三、公司发展展望及策略

第七节 渤海船舶重工有限责任公司

一、公司概况

二、企业经营情况分析

三、公司发展展望及策略

第八节 山东滨州渤海活塞股份有限公司

一、公司概况

二、企业经营情况分析

三、公司发展展望及策略

第八章国际组织相关政策

第一节 《国际船舶和港口设施保安规则》

- 一、对缔约国政府的要求
- 二、对公司和船舶的要求
- 三、对港口设施的要求
- 四、船公司应着手进行的工作

第二节 SOLAS公约船舶修正案

- 一、SOLAS公约修正案介绍
- 二、《SOLAS公约》附则的主要内容
- 三、关于船舶远程识别与跟踪（LRIT）的SOLAS公约修正案介绍

第九章中国船舶产业相关政策

第一节 船舶工业部分政策分析

- 一、2010年三大文件勾勒“船舶强国”图
- 二、我国拟实行船舶生产许可制度
- 三、我国船舶配套业“十一五”发展将锁定四大目标
- 四、我国拟出台
- 五、我国船舶工业建立现代造船模式工作确定五大重点

第二节 《老旧船舶管理规定》

- 一、总则
- 二、船舶购置、
- 三、船舶营运管理
- 四、监督和处罚
- 五、附则

第三节 我国船舶出口信贷亟待立法

- 一、我国船舶出口信贷经营管理法治化存在的问题
- 二、对我国船舶出口信贷经营管理法治化的几点建议

第四节 《船舶工业调整和振兴规划》解读

- 一、船舶工业调整和振兴规划
- 二、解读《船舶工业调整和振兴规划》

第十章 船舶业发展趋势分析

第一节 中国船舶业发展宏观经济分析

- 一、2012年我国宏观经济运行指标分析

二、2013年中国经济形势前瞻及政策走势分析

第二节 中国船舶工业发展趋势

- 一、船舶自动化发展趋势
- 二、现代船舶信息技术的趋势及作用
- 三、我国船舶制造业未来政策发展趋势
- 四、我国船舶产业兼并重组仍是大趋势

第三节 2013年我国船舶工业市场预测

第四节 国际船舶工业发展展望

第十一章 船舶行业发展战略分析

第一节 船舶工业战略转型迫在眉睫

- 一、战略转型是实现造船强国必经之路
- 二、科技实力和创新能力是决定因素
- 三、船舶配套技术水平必须整体跃升

第二节 我国船舶产业发展战略

- 一、航运与造船需相互依存相互促进
- 二、中国船舶：打造世界品牌航船
- 三、现代造船模式——中国船舶工业战略选择
- 四、促进船舶工业又好又快发展的思考

第三节 基于造船供应链的船舶产业集群战略

- 一．船舶产业集群特点
- 二．构建船舶产业集群的意义
- 三．造船供应链
- 四．船舶产业集群的构建
- 五．政策建议

图表目录详见报告正文•••••

特别说明：中国报告网发行报告书中的数据和内容会随时间变化补充更新，报告出版年份对报告质量不会造成任何影响。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshufuzhusheshi/149597149597.html>