

2016-2022年中国船舶制造业产业规模调查与发展 商机研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国船舶制造业产业规模调查与发展商机研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/shengtaizaozhi/239431239431.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

船舶制造业是为水上交通、海洋开发和国防建设等行业提供技术装备的现代综合性产业，也是劳动、资金、技术密集型产业，对机电、钢铁、化工、航运、海洋资源勘探等上、下游产业发展具有较强带动作用，对促进劳动力就业、发展出口贸易和保障海防安全意义重大。我国劳动力资源丰富，工业和科研体系健全，产业发展基础稳固，拥有适宜造船的漫长海岸线，发展船舶工业具有较强的比较优势。同时，我国对外贸易的迅速增长，也为船舶制造业提供了较好的发展机遇，我国船舶制造业有望成为最具国际竞争力的产业之一。

据统计，中国船舶制造业在全球市场上所占的比重正在明显上升，中国已经成为全球重要的造船中心之一。2002年至2014年，中国船舶制造业产值稳步上升，其中2013年稍有回落。预计未来几年，中国船舶制造业将继续保持稳定增长。

2002年至2014年中国船舶制造业产值（单位：亿元）

数据来源：公开资料

中国报告网发布的《2016-2022年中国船舶制造业产业规模调查与发展商机研究报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告大纲：

第一章 2013-2015年国际船舶制造业发展分析

1.1 2013-2015年世界船舶制造业总体发展分析

1.1.1 2013年世界船舶制造市场的发展

1.1.2 2014年世界船舶制造市场发展情况

1.1.3 2015年国际船舶交易市场发展状况

1.1.4 全球新船订单市场结构呈现两极方向

1.2 2013-2015年韩国船舶制造业发展分析

1.2.1 韩国船舶制造业的发展概况

- 1.2.2 2013年韩国造船订单情况
- 1.2.3 2013年韩国船舶出口情况分析
- 1.2.4 2014年韩国造船订单情况
- 1.2.5 2015年韩国造船订单情况
- 1.2.6 韩国大型船舶制造企业结构逐渐调整
- 1.3 2013-2015年日本船舶制造业发展分析
 - 1.3.1 2013年日本船舶制造业订单分析
 - 1.3.2 2014年日本船舶制造业订单分析
 - 1.3.3 2015年日本船舶制造业最新订单分析
 - 1.3.4 日本造船业加强低碳环保的技术投入
- 1.4 2013-2015年其他国家及地区船舶制造业发展分析
 - 1.4.1 印度船舶制造业的发展情况
 - 1.4.2 俄罗斯船舶制造业发展迅速
 - 1.4.3 越南将船舶制造列为重点发展行业
- 第二章 2013-2015年航运市场带动船舶制造业发展
 - 2.1 2013-2015年世界航运市场引发的巨大需求
 - 2.1.1 全球主要国际航运中心的比较
 - 2.1.2 全球航运及造船市场发展复苏
 - 2.1.3 2013年国际航运市场的发展
 - 2.1.4 2014年国际航运市场的发展
 - 2.1.5 2015年国际航运市场的发展动况
 - 2.2 2013-2015年中国航运市场持续繁荣发展分析
 - 2.2.1 我国航运市场发展更加健康有序
 - 2.2.2 2013年我国港口航运业运行分析
 - 2.2.3 2014年我国港口航运业运行分析
 - 2.2.4 2015年我国港口航运业运行态势
 - 2.3 2013-2015年中国航运业区域市场发展态势分析
 - 2.3.1 武汉基本形成航运中心规模效应
 - 2.3.2 广州与国际航运巨头合作加快港口发展
 - 2.3.3 上海浦东国际航运服务中心正式启用
 - 2.3.4 天津香港两地加强物流及航运业发展合作
 - 2.3.5 广西钦州港建设区域性国际航运物流中心
 - 2.4 “十三五”期间中国航运业发展对策
 - 2.4.1 有序推进航运业优化布局
 - 2.4.2 大力发展内河水运全面改善通航

2.4.3 现代航运服务业需各方配合

第三章 2013-2015年中国船舶制造业发展分析

3.1 2013-2015年船舶工业与国民经济的发展

3.1.1 对国防建设和国民经济建设的重大贡献

3.1.2 出口创汇促进外贸事业的发展

3.1.3 促进地区经济发展

3.1.4 为高新技术应用提供重要阵地与综合社会效应

3.2 中国船舶工业发展概况

3.2.1 中国船舶工业的发展回顾

3.2.2 我国船舶工业造船总量位列世界第一

3.2.3 “十二五”期间我国船舶工业发展成就

3.3 2013-2015年中国船舶工业经济运行分析

3.3.1 2013年我国船舶工业经济运行分析

3.3.2 2014年我国船舶工业经济运行分析

3.3.3 2015年我国船舶工业最新经济运行分析

3.4 中国船舶工业发展面临的挑战

3.4.1 中国船舶工业发展与发达国家的差距

3.4.2 我国船舶产业发展面临的主要问题

3.4.3 我国船舶工业经济运行存在的不足

3.5 中国船舶工业发展对策

3.5.1 推进我国船舶工业发展的建议

3.5.2 促进国内船舶工业健康发展的措施

3.5.3 我国应加大船舶工业结构调整力度

3.5.4 提升我国高端船舶建造科技能力的建议

第四章 中国船舶及浮动装置制造行业财务状况分析

4.1 中国船舶及浮动装置制造行业经济规模

4.1.1 2010-2015年船舶及浮动装置制造业销售规模

4.1.2 2010-2015年船舶及浮动装置制造业利润规模

4.1.3 2010-2015年船舶及浮动装置制造业资产规模

4.2 中国船舶及浮动装置制造行业盈利能力指标分析

4.2.1 2010-2015年船舶及浮动装置制造业亏损面

4.2.2 2010-2015年船舶及浮动装置制造业销售毛利率

4.2.3 2010-2015年船舶及浮动装置制造业成本费用利润率

4.2.4 2010-2015年船舶及浮动装置制造业销售利润率

4.3 中国船舶及浮动装置制造行业营运能力指标分析

4.3.1 2010-2015年船舶及浮动装置制造业应收账款周转率

4.3.2 2010-2015年船舶及浮动装置制造业流动资产周转率

4.3.3 2010-2015年船舶及浮动装置制造业总资产周转率

4.4 中国船舶及浮动装置制造行业偿债能力指标分析

4.4.1 2010-2015年船舶及浮动装置制造业资产负债率

4.4.2 2010-2015年船舶及浮动装置制造业利息保障倍数

4.5 中国船舶及浮动装置制造行业财务状况综合评价

4.5.1 船舶及浮动装置制造业财务状况综合评价

4.5.2 影响船舶及浮动装置制造业财务状况的经济因素分析

第五章 2013-2015年集装箱船市场分析

5.1 集装箱船相关概述

5.1.1 集装箱的定义

5.1.2 集装箱的分类

5.1.3 集装箱船的概念

5.1.4 集装箱船的分类

5.2 2013-2015年国际集装箱船市场发展概况

5.2.1 全球集装箱船订单市场回顾

5.2.2 2013年全球集装箱船市场订单情况分析

5.2.3 2014年全球集装箱船市场分析

5.2.4 2015年全球集装箱船市场订单情况分析

5.3 2013-2015年中国集装箱船市场发展分析

5.3.1 中国集装箱船舶的发展历程

5.3.2 中国集装箱船舶迅速发展成就瞩目

5.3.3 我国中小型集装箱船订单逐渐增多

5.4 2013-2015年超大型集装箱船发展分析

5.4.1 节能减排带动超大型集箱船市场需求

5.4.2 全球超大型集装箱船市场的发展态势

5.4.3 2013年超大型集装箱船现良好发展态势

5.4.4 2014年超大型集装箱船市场发展动向

5.4.5 2015年超大型集装箱船市场发展动态分析

5.4.6 我国自主研发超大型集装箱船已交付

5.5 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述

5.5.1 边际成本

5.5.2 港口因素

5.5.3 航线因素

5.6 集装箱船的发展前景及趋势

- 5.6.1 全球集装箱运输业未来仍风光无限
- 5.6.2 2015年全球集装箱船交付将创新纪录
- 5.6.3 中小型集装箱船舶发展前景看好
- 5.6.4 中国集装箱船舶建造未来前景光明

第六章 2013-2015年干散货船市场分析

6.1 干散货船相关概述

- 6.1.1 散货船类型介绍
- 6.1.2 干散货船运输市场结构浅析
- 6.1.3 巴拿马型散装船舶的结构维护

6.2 2013-2015年国际干散货船行业发展分析

- 6.2.1 2013年全球干散货船市场新订情况分析
- 6.2.2 2014年全球干散货船市场新订情况分析
- 6.2.3 2015年全球干散货船市场新订情况分析

6.3 2013-2015年中国干散货船市场发展分析

- 6.3.1 中国干散货船市场总体概况
- 6.3.2 2013年我国干散货船市场发展分析
- 6.3.3 2014年我国干散货船市场发展分析
- 6.3.4 2015年我国干散货船市场发展现状

6.4 2013-2015年干散货船舶经营状况与对策浅析

- 6.4.1 干散货船舶的经营成效显著
- 6.4.2 干散货船舶经营存在的主要问题
- 6.4.3 干散货船舶经营的发展策略

6.5 干散货船制造业的发展趋势及前景

- 6.5.1 干散货船制造业未来发展趋势
- 6.5.2 双壳化成为干散货船制造新走向
- 6.5.3 轻便型散货船市场前景看好

第七章 2013-2015年油轮市场分析

7.1 2013-2015年全球油轮市场发展分析

- 7.1.1 全球油轮市场的发展回顾
- 7.1.2 国际油轮市场特殊船舶发展现状
- 7.1.3 2013年全球油轮市场订单分析
- 7.1.4 2014年全球油轮市场订单分析
- 7.1.5 2015年全球油轮市场订单分析

7.2 2013-2015年中国油轮制造业发展分析

7.2.1 国内油轮运输船队资本市场借东风

7.3 2013-2015年单壳油轮发展分析

7.3.1 欧盟禁止单壳油轮单方行动已经实施

7.3.2 国际海事组织欲把淘汰单壳油轮时限提前5年

7.3.3 单壳油轮禁令将影响中国燃料油价格

7.4 油轮市场前景展望

7.4.1 中国油轮市场发展前景看好

7.4.2 中国油轮产业未来发展空间分析

第八章 2013-2015年游艇市场分析

8.1 2013-2015年世界游艇行业发展分析

8.1.1 国际游艇制造业竞争状况

8.1.2 全球新能源游艇产业渐成市场热点

8.1.3 2013年全球游艇制造业发展分析

8.1.4 2014年全球游艇制造业发展态势

8.1.5 2015年全球游艇制造业发展态势

8.2 2013-2015年中国游艇产业发展分析

8.2.1 中国发展游艇产业的条件已成熟

8.2.2 中国游艇产业区域布局分析

8.2.3 2013年中国游艇产业发展状况

8.2.4 2014年中国游艇产业发展状况

8.2.5 2015年中国游艇产业发展态势分析

8.2.6 中国沿海地区掀起游艇经济发展热潮

8.3 2013-2015年中国游艇企业分析

8.3.1 中国主要游艇制造企业分类状况

8.3.2 中国游艇企业发展的驱动因素

8.3.3 国内企业发展游艇业的建议

8.4 中国游艇产业发展存在的问题及对策

8.4.1 中国游艇经济发展中面临的问题

8.4.2 中国游艇业发展壮大的制约因素

8.4.3 游艇产业需走科技创新和可持续发展道路

8.4.4 中国游艇行业的品牌发展战略

8.5 中国游艇产业未来发展分析

8.5.1 未来中国游艇制造业发展趋势分析

8.5.2 太阳能游艇产业具有良好前景

第九章 2013-2015年中国重点省市船舶制造业发展分析

- 9.1 2013-2015年辽宁省船舶制造业发展分析
 - 9.1.1 辽宁造船业综合竞争力显著提高
 - 9.1.2 大连打造世界级船舶工业基地
 - 9.1.3 辽宁船舶工业发展规划及产业政策
- 9.2 2013-2015年江苏省船舶制造业发展分析
 - 9.2.1 2013年江苏船舶工业发展分析
 - 9.2.2 2014年江苏船舶工业运行分析
 - 9.2.3 2015年江苏船舶工业运行动态分析
 - 9.2.4 江苏仪征船舶工业发展增势强劲
 - 9.2.5 江苏南通船舶工业发展捷报频传
 - 9.2.6 “十三五”期间江苏船舶工业发展目标
- 9.3 2013-2015年浙江省船舶制造业发展分析
 - 9.3.1 2013年浙江船舶工业经济运行分析
 - 9.3.2 2014年浙江省船舶工业经济运行分析
 - 9.3.3 2015年浙江省船舶工业最新运行状况分析
 - 9.3.4 浙江船舶工业发展目标及产业布局
 - 9.3.5 “十三五”期间浙江船舶工业的发展目标
- 9.4 2013-2015年安徽省船舶制造业发展分析
 - 9.4.1 安徽省船舶出口呈现稳步增长
 - 9.4.2 安徽船舶工业发展强劲
 - 9.4.3 安徽无为船舶工业发展势头良好
- 9.5 2013-2015年广东省船舶制造业发展分析
 - 9.5.1 2013年广东船舶出口分析
 - 9.5.2 2014年广东船舶出口情况
 - 9.5.3 2015年广东船舶出口市场状况
 - 9.5.4 2015年广东船舶制造业的发展目标
- 9.6 2013-2015年福建省船舶制造业发展分析
 - 9.6.1 福建船舶工业的发展回顾
 - 9.6.2 2013年福建船舶工业发展分析
 - 9.6.3 2014年福建船舶工业发展分析
 - 9.6.4 2015年福建船舶工业发展态势分析
 - 9.6.5 福安船舶制造业发展情况良好
 - 9.6.6 “十三五”期间福建船舶工业的发展思路
- 9.7 2013-2015年山东船舶制造业发展分析
 - 9.7.1 山东省船舶工业的发展现状

9.7.2 山东蓬莱市造船重工产业发展迅猛

9.7.3 山东威海船舶工业发挥区位优势

9.7.4 山东青岛船舶工业优势凸显

9.7.5 山东烟台打造船舶制造业高地

9.8 2013-2015年重庆市船舶制造业发展分析

9.8.1 2013年重庆船舶工业经济发展分析

9.8.2 2014年重庆船舶工业经济发展分析

9.8.3 2015年重庆船舶工业经济发展分析

第十章 2013-2015年船舶行业进出口市场数据分析

10.1 2013-2015年中国船舶行业进出口状况分析

10.1.1 2013年我国船舶行业进出口分析

10.1.2 2014年我国船舶行业进出口分析

10.1.3 2015年我国船舶行业进出口形势分析

10.2 2013-2015年不同国家船舶进出口情况分析

10.2.1 2013-2015年进口市场分析

10.2.2 2013-2015年出口市场分析

10.3 2013-2015年不同省份船舶进出口情况分析

10.3.1 2013-2015年进口市场分析

10.3.2 2013-2015年出口市场分析

第十一章 2013-2015年船舶制造业重点企业财务状况

11.1 江苏熔盛重工有限公司

11.1.1 公司简介

11.1.2 企业核心竞争力

11.1.3 经营效益分析

11.1.4 业务经营分析

11.1.5 财务状况分析

11.1.6 未来前景展望

11.2 扬子江船业（控股）有限公司

11.2.1 公司简介

11.2.2 企业核心竞争力

11.2.3 经营效益分析

11.2.4 业务经营分析

11.2.5 财务状况分析

11.2.6 未来前景展望

11.3 中国船舶工业股份有限公司

11.3.1 公司简介

11.3.2 企业核心竞争力

11.3.3 经营效益分析

11.3.4 业务经营分析

11.3.5 财务状况分析

11.3.6 未来前景展望

11.4 广州广船国际股份有限公司

11.4.1 公司简介

11.4.2 企业核心竞争力

11.4.3 经营效益分析

11.4.4 业务经营分析

11.4.5 财务状况分析

11.4.6 未来前景展望

11.5 中船江南重工股份有限公司

11.5.1 公司简介

11.5.2 企业核心竞争力

11.5.3 经营效益分析

11.5.4 业务经营分析

11.5.5 财务状况分析

11.5.6 未来前景展望

11.6 中国船舶重工股份有限公司

11.6.1 公司简介

11.6.2 企业核心竞争力

11.6.3 经营效益分析

11.6.4 业务经营分析

11.6.5 财务状况分析

11.6.6 未来前景展望

11.7 上市公司财务比较分析

11.7.1 盈利能力分析

11.7.2 成长能力分析

11.7.3 营运能力分析

11.7.4 偿债能力分析

第十二章 2013-2015年船舶制造业相关行业发展分析

12.1 2013-2015年钢铁业发展分析

12.1.1 2013年我国钢铁产业运行情况分析

12.1.2 2013年我国船舶行业用钢呈现新特征

12.1.3 2014年我国钢铁产业运行分析

12.1.4 2015年我国钢铁产业运行态势分析

12.2 2013-2015年修船业发展分析

12.2.1 2013年我国修船行业发展分析

12.2.2 2014年我国修船行业发展分析

12.2.3 2015年我国修船行业发展动态分析

12.3 2013-2015年船舶配套业发展分析

12.3.1 我国船舶配套产业的发展概况

12.3.2 我国船舶配套设备进口增长情况

12.3.3 中国船舶配套业存在的问题及对策

12.3.4 加快中国船舶配套业发展的建议

12.3.5 船舶配套业未来发展方向

第十三章 2013-2015年船舶制造业竞争分析

13.1 2013-2015年世界船舶工业竞争分析

13.1.1 世界竞争格局及中国的市场地位

13.1.2 世界造船业竞争格局变化及中国战略转型

13.1.3 世界船舶工业中心转移的中日韩竞争分析

13.1.4 世界船舶市场竞争的新焦点

13.2 2013-2015年我国船舶工业国际竞争力分析

13.2.1 船舶工业国际竞争力定义及影响因素

13.2.2 我国船舶工业国际竞争力现状及存在问题

13.2.3 提升我国船舶工业国际竞争力的对策建议

13.3 2013-2015年中国船舶制造业竞争分析

13.3.1 我国船舶制造竞争格局

13.3.2 设计成为中国造船业竞争的软肋

13.3.3 中国船舶工业竞争实力面临重大考验

13.4 中国船舶工业的竞争战略

13.4.1 中国船舶工业发展壮大的战略措施

13.4.2 提高中国船舶工业竞争力的对策和思路

第十四章 船舶制造业投资分析

14.1 投资潜力分析

14.1.1 中国造船业投资评估情况

14.1.2 中国船舶制造成本分析

14.1.3 中国造船业投资发展机遇

14.2 投资领域分析

14.2.1 高速客船

14.2.2 集装箱船

14.2.3 散货轮

14.2.4 旅游船

14.3 船舶工业融资方式的比较

14.3.1 银行贷款

14.3.2 出口信贷

14.3.3 融资租赁

14.3.4 衍生品挂钩融资

14.3.5 债券市场融资

14.3.6 股票市场融资

14.4 民营船舶企业经营策略的建议

14.4.1 民营造船企业发展潜力分析

14.4.2 正确的经营策略是企业发展的关键

14.4.3 深谋远虑的经营策略是企业管理创新的根本

14.4.4 重视产品开发与质量从而提高市场竞争力

第十五章 2016-2022年船舶制造业发展趋势与前景预测

15.1 国际船舶制造业发展预测

15.1.1 未来世界造船业将高速发展

15.1.2 世界造船市场发展前景展望

15.2 中国船舶制造业发展预测

15.2.1 我国造船业数字化与绿色化的发展方向

15.2.2 我国船舶制造业将进入黄金发展期

15.2.3 “十三五”期间我国船舶工业将进行结构调整

15.3 2016-2022年中国船舶及浮动装置制造行业发展预测分析

15.3.1 2016-2022年中国船舶及浮动装置制造行业收入预测

15.3.2 2016-2022年中国船舶及浮动装置制造行业利润预测

15.3.3 2016-2022年中国船舶及浮动装置制造行业产值预测

15.4 船舶工业中长期发展规划

15.4.1 指导方针和发展目标

15.4.2 技术发展

15.4.3 产品发展

15.4.4 生产组织现代化

15.4.5 对外合作

15.4.6 重大项目规划

15.4.7 投资管理

15.4.8 政策措施

图表目录：

图表 世界新船订单成交情况

图表 世界造船完工量情况

图表 全球手持船舶订单量变化情况

图表 主要造船指标比较

图表 世界成交量及船型演变

图表 前十大船东订造情况及订造占比

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，有利于降低企事业单位决策风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/shengtaizaozhi/239431239431.html>