

2016-2022年中国航空维修产业现状分析及十三五 发展策略分析报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国航空维修产业现状分析及十三五发展策略分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshufuzhusheshi/249218249218.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

《2016-2022年中国航空维修产业现状分析及十三五发展策略分析报告》由中国报告网领衔撰写，在周密严谨的市场调研基础上，主要依据国家统计局数据，海关总署，问卷调查，行业协会，国家信息中心，商务部等权威统计资料。

报告主要研行业市场经济特性（产能、产量、供需），投资分析（市场现状、市场结构、市场特点等以及区域市场分析）、竞争分析（行业集中度、竞争格局、竞争对手、竞争因素等）、产业链分析、替代品和互补品分析、行业的主导驱动因素、政策环境。为战略投资或行业规划者提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行相关部门也具有巨大的参考价值。

报告简介

第一章：中国航空维修业发展综述

1.1航空维修业的相关概述

1.1.1航空维修业的界定

1.1.2航空维修业的分类

1.1.3航空维修业的特点

1.2航空维修业政策环境分析

1.2.1航空维修业的管理体制

1.2.2航空维修业的法规政策

1.2.3航空维修业的相关标准

1.2.4航空维修业的发展规划

1.3航空维修业经济环境分析

1.3.1国际宏观经济环境分析

（1）美国宏观经济环境分析

（2）欧洲宏观经济环境分析

（3）日本宏观经济环境分析

（4）国际宏观经济预测

1.3.2国内宏观经济环境分析

（1）GDP增长情况分析

（2）工业经济增长分析

（3）固定资产投资情况

（4）制造业采购经理指数

第二章：全球航空维修业发展分析

2.1全球航空业经营状况分析

2.1.1全球航空业运行情况分析

- (1) 全球航空盈利水平分析
- (2) 全球航空客运量增长情况
- (3) 全球航空货运量增长情况
- (4) 全球航空客运和货运差距扩大

2.1.2全球航空客机市场分析

- (1) 全球航线网络演变情况
- (2) 全球客机市场需求分析
- (3) 全球客机的交付量分析
- (4) 全球客机退役趋势分析
- (5) 航空公司融资租赁分析

2.1.3全球四大飞机制造商经营情况

- (1) 波音公司经营情况分析
 - 1) 波音公司经营情况分析
 - 2) 波音公司飞机订货量分析
- (2) 空客公司经营情况分析
 - 1) 空客飞机经营情况
 - 2) 空客飞机订货量分析
- (3) 庞巴迪公司经营情况分析
 - 1) 庞巴迪公司经营情况
 - 2) 庞巴迪公司在华经营分析
- (4) 巴西航空公司经营情况分析
 - 1) 巴西航空公司经营情况分析
 - 2) 巴西航空公司飞机交付量分析
 - 3) 巴西航空公司在华经营分析
 - 4) 巴西航空公司动向分析

2.2全球航空维修市场发展概况

- 2.2.1全球航空维修业的变迁过程分析
- 2.2.2全球航空维修业的市场规模分析
- 2.2.3全球航空维修业的维修成本分析
- 2.2.4全球航空维修业各地区市场分析
- 2.2.5全球航空维修业市场需求新变化

2.3主要国家航空维修发展分析

- 2.3.1美国航空维修业的发展状况分析
- 2.3.2英国航空维修业的发展状况分析
- 2.3.3德国航空维修业的发展状况分析

2.3.4法国航空维修业的发展状况分析

2.3.5新加坡航空维修业发展状况分析

2.3.6俄罗斯航空维修业发展状况分析

第三章：中国航空维修业发展分析

3.1中国航空业发展概况分析

3.1.1航空运输市场发展情况分析

(1) 运输总周转量及增长情况

(2) 旅客运输量及其增长情况

(3) 货邮运输量及其增长情况

(4) 机场业务量及其增长情况

1) 机场吞吐量排名情况

2) 机场不同航线运行情况

3) 机场运行情况区域分布

3.1.2通用航空业的发展水平分析

(1) 在册通用航空器数量分析

(2) 通用航空飞机作业量分析

1) 通用航空作业时间分析

2) 通用航空作业时间分布

(3) 与通航发达国家比较分析

1) 通用航空飞机规模对比分析

2) 通用航空机场规模对比分析

(4) 通用航空按用途分类结构

(5) 民用直升机发展状况分析

(6) 通航运营企业的区域分布

1) 通用航空企业数量分析

2) 通用航空企业区域分布

(7) 通用航空发展的三大动力

(8) 通用航空业发展前景预测

3.1.3航空公司和机队发展分析

(1) 国内航空公司发展概况

(2) 国内运输机队发展概况

(3) 民航定期航班航线分析

3.1.4客机机队的需求量预测分析

3.2中国航空维修业发展分析

3.2.1航空维修业的发展概况分析

- (1) 航空维修业的发展历程分析
- (2) 航空维修业的发展规模分析
- (3) 航空维修业的发展特点分析
- (4) 航空维修业的集群效应分析
- (5) 航空维修业的服务方式分析
- 3.2.2 CAAC批准的维修单位发展概况
 - (1) CAAC批准维修单位增长情况
 - (2) CAAC批准维修单位分布情况
 - (3) CAAC批准的维修能力分析
- 3.2.3 CAAC批准的维修培训机构概况
 - (1) CAAC批准的维修培训机构分布
 - (2) CAAC批准的培训机构培训能力
- 3.2.4 机务维修系统人力资源概况
 - (1) 机务维修人员的总量情况
 - (2) 维修人员按维修类别分布
 - (3) 机务维修人员按工龄分布
 - (4) 机务维修人员按学历分布
 - (5) 机务维修人员的持照情况
 - (6) 持续适航监察员数量统计
 - (7) 机务维修人员人机比分析
- 3.3 航空维修业发展战略分析
 - 3.3.1 航空维修业的SWOT分析
 - (1) 中国航空维修业优势分析
 - (2) 中国航空维修业劣势分析
 - (3) 中国航空维修业机会分析
 - (4) 中国航空维修业威胁分析
 - 3.3.2 航空维修业竞争结构分析
 - (1) 潜在进入者的威胁分析
 - (2) 买方的议价能力分析
 - (3) 供应方的议价能力分析
 - (4) 替代产品的威胁分析
 - (5) 现有企业间的竞争分析
 - 3.3.3 航空维修业的发展战略分析
 - (1) 航空维修业战略目标分析
 - (2) 航空维修业总体战略分析

- (3) 航空维修业竞争战略分析
- (4) 航空维修业战略实施分析
- 3.3.4 航空公司MRO发展战略分析
 - (1) 航空公司MRO模式分析
 - (2) 全资独立MRO模式分析
 - (3) 航空公司合资MRO模式分析
- 3.3.5 维修系统所面临的问题与对策
- 第四章：中国航空发动机维修市场分析
 - 4.1 各类航空发动机需求分析
 - 4.1.1 航空发动机行业的发展概况分析
 - (1) 航空发动机是航空工业的短板
 - (2) 航空发动机行业发展历程分析
 - (3) 航空发动机行业生命周期分析
 - (4) 航空发动机已上升为国家战略
 - 4.1.2 航空发动机的产业格局分析
 - (1) 商用航空发动机产业格局
 - (2) 通用航空发动机产业格局
 - (3) 军用航空发动机产业格局
 - 4.1.3 中国各类航空发动机需求分析
 - (1) 直升机航空发动机需求分析
 - (2) 轻型战斗机发动机需求分析
 - (3) 教练机发动机需求分析
 - (4) 舰载机发动机需求分析
 - (5) 商用飞机发动机需求分析
 - (6) 四代机发动机需求分析
 - 4.2 航空发动机进出口市场分析
 - 4.2.1 2014-2016年航空发动机出口市场分析
 - (1) 2015年航空发动机出口分析
 - 1) 行业出口整体情况
 - 2) 行业出口产品结构
 - (2) 2016年航空发动机出口分析
 - 1) 行业出口整体情况
 - 2) 行业出口产品结构
 - 4.2.2 2014-2016年航空发动机进口市场分析
 - (1) 2015年航空发动机进口分析

- 1) 行业进口整体情况
- 2) 行业进口产品结构
 - (2) 2016年航空发动机进口分析
- 1) 行业进口整体情况
- 2) 行业进口产品结构
- 4.3航空发动机维修市场分析
 - 4.3.1航空发动机健康评估技术分析
 - (1) 航空发动机健康评估概念及意义
 - (2) 航空发动机健康评估类型及特点
 - (3) 航空发动机气路性能的健康评估
 - 1) 气路性能健康评估原理
 - 2) 气路性能健康评估方法
 - (4) 航空发动机结构健康评估分析
 - 1) 航空发动机振动健康评估
 - (5) 航空发动机机械系统健康评估
 - 4.3.2航空发动机无损检测技术分析
 - (1) 无损检测在航空发动机中的作用
 - (2) 无损检测在航空发动机中的应用
 - (3) 无损检测在航空发动机中的问题
 - (4) 无损检测技术的发展前景与展望
 - 4.3.3航空发动机维修管理和技术分析
 - (1) 航空发动机维修技术分析
 - (2) 航空发动机维修管理分析
 - 4.3.4航空发动机维修市场zui新动向
- 第五章：航空维修技术水平及应用分析
 - 5.1航空维修的相关理论
 - 5.1.1航空维修思想分析
 - (1) zui初航空维修思想
 - (2) 现代航空维修思想
 - 5.1.2航空维修方式分析
 - (1) 定时维修方式
 - (2) 视情维修方式
 - (3) 状态监控方式
 - 5.1.3故障诊断方法分析
 - (1) 故障树分析法

(2) 趋势图分析法

5.2航空维修技术方法概况

5.2.1失效分析技术分析

(1) 失效类型分析

(2) 常见失效分析

5.2.2修理技术与工艺分析

(1) 铆接修理分析

(2) 焊接修理分析

(3) 胶接修理分析

(4) 热处理分析

(5) 表面处理工艺分析

(6) 喷丸强化技术分析

(7) 挤压强化技术分析

(8) 刷镀技术分析

(9) 热喷涂技术分析

5.2.3无损检测方法分析

(1) 目视检测法分析

(2) 超声波检测法分析

(3) X射线检测法分析

(4) 涡流检测法分析

(5) 磁粉检测法分析

(6) 渗透检测法分析

5.3航空维修能力及应用情况

5.3.1航空维修企业的技术能力分析

(1) 机载部附件的维修技术水平分析

(2) 飞机大修及发动机修理能力分析

(3) 航空维修企业核心技术能力分析

(4) 新机型维修新技术开发能力分析

5.3.2航空维修技术应用情况分析

(1) 无损检测在航空维修中的应用

(2) 机器人在航空维修中的应用分析

(3) 热处理制度在叶片防腐中的应用

(4) 复合材料在发动机短舱中的应用

第六章：中国航空维修业竞争对手分析

6.1国外领先航空维修企业经营分析

6.1.1英国太古集团有限公司 (SwirePacific)

6.1.2德国汉莎航空技术集团 (LHT)

6.1.3法国航空工业公司 (AFI)

6.1.4新加坡新科宇航有限公司 (STAerospace)

6.2中国主要航空维修企业经营分析

6.2.1厦门太古飞机工程有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业服务内容分析

(4) 企业认证shou权情况

(5) 维修设施设备分析

(6) 企业维修能力分析

(7) 企业经营优劣势分析

6.2.2北京飞机维修工程有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业服务内容分析

(4) 企业认证shou权情况

(5) 维修设施设备分析

(6) 企业维修能力分析

(7) 企业组织架构分析

(8) 企业经营优劣势分析

6.2.3广州飞机维修工程有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业服务内容分析

(4) 企业认证shou权情况

(5) 维修设施设备分析

(6) 企业维修能力分析

(7) 企业经营优劣势分析

6.2.4山东太古飞机工程有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业服务内容分析

(4) 企业认证shou权情况

(5) 维修设施设备分析

(6) 企业维修能力分析

(7) 企业股东结构分析

(8) 企业经营优劣势分析

6.2.5四川海特高新技术股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业营收情况分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业服务内容分析

(8) 企业认证shou权情况

(9) 维修设施设备分析

(10) 企业经营优劣势分析

6.2.6广州航新航空科技股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业服务内容分析

(4) 企业认证shou权情况

(5) 维修设施设备分析

(6) 企业维修能力分析

(7) 企业组织架构分析

(8) 企业经营优劣势分析

6.2.7珠海摩天宇航空发动机维修有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业服务内容分析

(4) 企业认证shou权情况

(5) 维修设施设备分析

(6) 企业维修能力分析

(7) 企业经营优劣势分析

6.2.8四川国际航空发动机维修有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业服务内容分析

(3) 企业认证shou权情况

(4) 维修设施设备分析

(5) 企业维修能力分析

(6) 企业经营优劣势分析

6.2.9深圳汉莎技术有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业服务内容分析

(4) 企业认证shou权情况

(5) 维修设施设备分析

(6) 企业维修能力分析

(7) 企业经营优劣势分析

6.2.10上海普惠飞机发动机维修有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业服务内容分析

(4) 企业认证shou权情况

(5) 维修设施设备分析

(6) 企业维修能力分析

(7) 企业组织架构分析

(8) 企业经营优劣势分析

6.2.11大新华航空技术有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业服务内容分析

(4) 企业认证shou权情况

(5) 维修设施设备分析

(6) 企业维修能力分析

(7) 企业组织架构分析

(8) 企业经营优劣势分析

6.2.12西安翔宇航空科技股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业服务内容分析

(3) 企业认证shou权情况

(4) 维修设施设备分析

(5) 企业维修能力分析

(6) 企业经营优劣势分析

6.2.13 上海波音航空改装维修工程有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业服务内容分析

(4) 企业认证shou权情况

(5) 维修设施设备分析

(6) 企业维修能力分析

(7) 企业经营优劣势分析

6.2.14 北京华瑞飞机部件维修服务有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业服务内容分析

(4) 企业认证shou权情况

(5) 维修设施设备分析

(6) 企业维修能力分析

(7) 企业经营优劣势分析

6.2.15 沈阳北方飞机维修有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业服务内容分析

(3) 企业认证shou权情况

(4) 企业维修能力分析

(5) 企业组织架构分析

(6) 企业经营优劣势分析

6.2.16 山东翔宇航空技术服务有限责任公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业服务内容分析

(4) 企业认证shou权情况

(5) 维修设施设备分析

(6) 企业维修能力分析

(7) 企业经营优劣势分析

6.2.17 陕西新泰航空技术有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业服务内容分析
- (4) 企业认证shou权情况
- (5) 维修设施设备分析
- (6) 企业维修能力分析
- (7) 企业组织架构分析
- (8) 企业经营优劣势分析

6.2.18武汉航达航空科技发展有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业服务内容分析
- (4) 企业认证shou权情况
- (5) 维修设施设备分析
- (6) 企业维修能力分析
- (7) 企业经营优劣势分析

6.2.19南京王行航空附件维修工程有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业客户情况分析
- (3) 企业服务内容分析
- (4) 企业认证shou权情况
- (5) 维修设施设备分析
- (6) 企业维修能力分析
- (7) 企业经营优劣势分析

6.2.20北京瑞达联合飞机维修工程有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业服务内容分析
- (4) 企业认证shou权情况
- (5) 维修设施设备分析
- (6) 企业维修能力分析
- (7) 企业经营优劣势分析

6.2.21重庆空港飞机维修有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业服务内容分析

(4) 企业认证shou权情况

(5) 维修设施设备分析

(6) 企业经营优劣势分析

6.2.22昆明隆瑞飞机维修服务有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业服务内容分析

(3) 企业认证shou权情况

(4) 维修设施设备分析

(5) 企业维修能力分析

(6) 企业经营优劣势分析

6.2.23厦门太古起落架维修服务有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业服务内容分析

(3) 维修设施设备分析

(4) 企业维修能力分析

(5) 企业经营优劣势分析

6.2.24沈阳圣飞航空科技有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业主营业务分析

(4) 企业认证shou权情况

(5) 维修设施设备分析

(6) 企业维修能力分析

(7) 企业组织架构分析

(8) 企业经营优劣势分析

6.2.25天津航大雄英航空工程有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业服务内容分析

(4) 企业认证shou权情况

(5) 维修设施设备分析

(6) 企业维修能力分析

(7) 企业组织架构分析

(8) 企业经营优劣势分析

6.2.26北京安达维尔科技有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业服务内容分析
- (4) 企业认证shou权情况
- (5) 企业维修能力分析
- (6) 企业组织架构分析
- (7) 企业经营优劣势分析

6.2.27北京丰荣航空科技有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业服务内容分析
- (4) 企业认证shou权情况
- (5) 维修设施设备分析
- (6) 企业维修能力分析
- (7) 企业经营优劣势分析

6.2.28西安恒翎航空科技有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业服务内容分析
- (4) 企业认证shou权情况
- (5) 维修设施设备分析
- (6) 企业维修能力分析
- (7) 企业组织架构分析
- (8) 企业经营优劣势分析

6.2.29成都华太航空科技有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业服务内容分析
- (4) 企业认证shou权情况
- (5) 维修设施设备分析
- (6) 企业维修能力分析
- (7) 企业组织架构分析
- (8) 企业经营优劣势分析

6.2.30四川新力航空技术有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析

- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业服务内容分析
- (4) 企业认证shou权情况
- (5) 维修设施设备分析
- (6) 企业维修能力分析
- (7) 企业组织架构分析
- (8) 企业经营优劣势分析

第七章：航空维修业风险分析及前景预测

7.1航空维修业发展风险及对策

- 7.1.1国家产业政策变化的风险及对策分析
- 7.1.2宏观经济和市场需求风险及对策分析
- 7.1.3原材料供应和汇率的风险及控制分析
- 7.1.4组织模式和管理制度风险及控制分析
- 7.1.5航空装备维修外包的各阶段风险分析

7.2中国航空维修业zui新发展动向

- 7.2.1中国航空维修基地发展动向
- 7.2.2中国航空维修企业筹建情况
- 7.2.3中国航空维修企业发展动向

7.3中国航空维修业发展前景预测

7.3.1航空维修技术发展趋势分析

- (1) 维修方式发展趋势分析
- (2) 维修保障发展趋势分析
- (3) 维修模式发展趋势分析

7.3.2航空维修管理发展趋势分析

- (1) 维修体制发展趋势分析
- (2) 维修训练发展趋势分析

7.3.3航空维修业的未来发展展望

- (1) 航空维修业的成功关键因素
- (2) 航空维修业的未来发展方向
- (3) 航空维修业的未来发展展望
- (4) 航空维修市场规模预测分析

第八章：互联网下航空维修行业面临的机遇挑战与转型突围策略

8.1互联网发展势不可挡

- 8.1.1互联网普及应用增长迅猛
- 8.1.2移动互联网呈爆发式增长

8.1.3基于网络互联和智能传感的物联网快速发展

8.2互联网下航空维修行业面临的机遇与挑战

8.2.1互联网时代航空维修行业大环境变化

8.2.2互联网下航空维修行业面临的机遇

- (1) 物联网技术为行业带来的产品创新机遇分析
- (2) 信息化建设对航空维修行业经营效益的影响分析
- (3) 网络营销对航空维修企业营销成本的影响分析

8.2.3互联网下航空维修行业面临的挑战

- (1) 电子商务平台的发展给传统企业带来挑战分析
- (2) 未来行业竞争格局将改变，企业亟待互联网转型

8.3互联网思维下航空维修行业企业转型突围策略

8.3.1互联网下企业数据化运营与管理模式分析

8.3.2互联网下企业商业模式的创新分析

8.3.3互联网下企业营销模式的创新分析

8.3.4传统航空维修行业企业互联网转型优秀案例研究

图表目录

图表1：航空维修业的产业环境

图表2：Boeing737&757及AirbusA320&A330所要求的定期维修（单位：小时，年）

图表3：2013-2015年中国航空维修行业主要政策汇总

图表4：民用航空器维修行业标准目录一览

图表5：2013-2015年美国GDP增长率走势（单位：%）

图表6：2013-2015年欧元区GDP季调折年率（单位：%）

图表7：2013-2015年日本GDP增长情况（单位：%）

图表8：2016-2022年全球宏观经济指标预测（单位：%）

图表9：2013-2016年中国国内生产总值（单位：万亿元，%）

图表10：2013-2015年中国工业增加值及增长率走势图（单位：亿元，%）

图表11：2014-2016年中国规模以上工业增加值同比增长速度（单位：%）

图表12：2013-2016年全社会固定资产投资及增长速度（单位：亿元，%）

图表13：2014-2016年中国制造业PMI指数（单位：%）

图表14：2013-2015年全球航空公司盈利情况变化趋势（单位：亿美元，%）

图表15：2013-2016年全球区域航空公司盈利状况（单位：亿美元）

图表16：2015年全球区域航空客运量增长情况（单位：%）

图表17：2013-2015年全球航空货物运输量变化分析图（单位：百万吨，%）

图表18：2015年全球航空货运市场份额统计表（单位：%）

图表19：2013-2015年全球航空客运量和货运量对比（单位：十亿人次、十亿吨）

- 图表20：2013-2015年全球航空客运量和货运量对比（单位：十亿美元）
- 图表21：2013-2015年空中客车飞机交付情况（单位：架）
- 图表22：2013-2015年波音飞机交付情况（单位：架）
- 图表23：2013-2029年全球各类型客机退役情况及预测（单位：架）
- 图表24：2013-2029年累计退役客机占现有客机机队比例（单位：%）
- 图表25：2013-2016年波音公司经济指标（单位：百万美元）
- 图表26：2013-2015年波音飞机净订单情况（单位：架）
- 图表27：2013-2015年空中客车分机型飞机订单情况（单位：架）
- 图表28：2014-2016年巴西航空公司经营情况（单位：百万美元，%）
- 图表29：2015年巴西航空公司飞机交付情况（单位：架）
- 图表30：2015年巴西航空公司各商务机产品的确认储备定单情况（单位：架）
- 图表31：2013-2015年全球航空维修市场规模走势图（单位：亿美元）
- 图表32：2016-2022年全球航空维修业市场预测（按地区和业务种类）（单位：十亿美元）
- 图表33：2013-2016年中国民航运输总周转量（单位：亿吨公里，%）
- 图表34：2013-2016年民航旅客运输量及增长情况（单位：亿人次，%）
- 图表35：2013-2016年全民航货邮运输量（单位：万吨，%）
- 图表36：2015年中国千万级机场旅客吞吐量（单位：万人次）
- 图表37：2015年中国十万吨级机场货邮吞吐量（单位：万吨）
- 图表38：2013-2016年国内航线旅客运输量趋势图（单位：亿人次，%）
- 图表39：2013-2016年港澳台航线旅客运输量趋势图（单位：万人次，%）
- 图表40：2013-2016年国际航线旅客运输量趋势图（单位：万人次，%）
- 图表41：2013-2016年不同航线机场旅客吞吐量及增长情况（单位：万吨）
- 图表42：2015年中国客运吞吐量按地区分布（单位：%）
- 图表43：2015年中国货邮吞吐量结构图（单位：%）
- 图表44：2013-2015年民用飞机数量（单位：架）
- 图表45：2013-2015年中国通用航空年作业量（单位：万小时）
- 图表46：2015年中国通用航空作业结构（单位：%）
- 图表47：中外通用航空飞机对比分析（单位：架，%）
- 图表48：中外通用航空机场规模对比分析（单位：个）
- 图表49：中国通用航空按用途分类结构（单位：%）
- 图表50：中国民用直升机机型比例（单位：%）
- 图表51：中国军用直升机机型比例（单位：%）
- 图表52：2013-2015年中国通航企业数量（单位：家）
- 图表53：2015年中国通用航空企业区域分布图（单位：%）
- 图表54：中国通用航空发展所处的阶段

图表55：中国通用航空潜在市场需求方

图表56：深化中国低空空域管理改革的意见

图表57：“十三五”期间促进中国通航发展的重要举措

图表58：2013-2015年中国民航飞机引进速度（单位：%）

图表59：2013-2015年民航运输飞机数量（单位：架）

图表60：2013-2015年中国民航定期航班航线数（单位：条）

图表61：2013-2029年中国客机需求预测（单位：架，亿美元，万亿客公里，%）

图表62：2013-2029年中国各类型客机机队规模（单位：架）

图表63：2029年中国机队和RPKs的比例（单位：%）

图表64：2013-2029年中国各类型客机交付量预测（单位：架）

图表65：2013-2029年按座级划分的中国各类型客机交付量比例（单位：%）

图表66：2013-2015年中国民航维修市场总量走势图（单位：亿美元）

图表67：2013-2015年持有CAAC维修许可证的国外/地区维修单位数量（单位：家，%）

图表68：2013-2015年CAAC批准的国内维修单位总数统计（单位：家，%）

图表69：2013-2015年CAAC批准的国内外维修单位地域分布情况（单位：家）

图表70：2013-2015年CAAC批准的国内维修单位地域分布情况（单位：家）

图表71：2015年CAAC批准的国内维修单位按维修项目分布（单位：家）

图表72：国内维修单位承担的国内航空公司飞机定检次数统计（单位：%）

图表73：2015年CAAC批准的国内/外维修单位部件修理能力对比（单位：%）

图表74：2015年国内CCAR-147培训机构分布情况（单位：家）

图表75：2015年国外CCAR-147培训机构分布情况（单位：家）

图表76：2015年CCAR-147培训机构培训能力统计（单位：家）

图表77：2015年国内机务维修人员从事维修工作年限分布（单位：%）

图表78：2015年国内机务维修人员学历分布（单位：%）

图表79：2015年国内持续适航监察员数量按地区分布统计（单位：人）

图表80：国内三大航空公司各部门人员数量对比（单位：架，人）

图表81：国内中型航空公司各部门人员数量对比（单位：架，人）

图表82：国内小型航空公司各部门人员数量对比（单位：架，人）

图表83：美欧国家发动机预研计划介绍

图表84：航空发动机行业发展历程

图表85：航空发动机的生命周期

图表86：RB211发动机的衍生发动机

图表87：装备A380的遑达900发动机及技术参数（单位：磅/秒，英寸，磅）

图表88：俄国AL-31F发动机及技术参数（单位：h，kg，oC）

图表89：AL-31F发动机的改进型发动机

- 图表90：中国航空发动机取得的成绩
 - 图表91：中国目前三代战斗机的发动机情况
 - 图表92：中国商用飞机使用的发动机
 - 图表93：商用飞机发动机市场份额（单位：%）
 - 图表94：国产客机及其配套发动机型号
 - 图表95：中国通用航空发展机会示意图
 - 图表96：全球主要国家每百万军人拥有的直升机数量对比（单位：架）
 - 图表97：全球主要国家每百万人口拥有的直升机数量对比（单位：架）
 - 图表98：2013-2015年中国航空发动机行业进出口状况表（单位：万美元）
 - 图表99：2015年中国航空发动机行业出口产品明细（单位：千克，台，万美元）
 - 图表100：2015年航空发动机行业出口产品结构（单位：%）
 - 图表101：2016年1-6月中国航空发动机行业出口产品明细（单位：千克，台，万美元）
 - 图表102：2016年1-6月航空发动机行业出口产品结构（单位：%）
 - 图表103：2015年中国航空发动机行业进口产品明细（单位：千克，台，万美元）
 - 图表104：2015年航空发动机行业进口产品结构（单位：%）
 - 图表105：2016年1-6月中国航空发动机行业进口产品明细（单位：千克，台，万美元）
 - 图表106：2016年1-6月航空发动机行业进口产品结构（单位：%）
 - 图表107：航空发动机气路性能健康评估
 - 图表108：航空发动机振动类型
 - 图表109：滑油常用理化指标的变化及产生原因
 - 图表110：常用发动机滑油分析仪
 - 图表111：无损检测常用方法
 - 图表112：飞机故障浴盆曲线
 - 图表113：飞机随机故障曲线
 - 图表114：故障树基本结构
 - 图表115：厦门太古飞机工程有限公司经营优劣势分析
 - 图表116：北京飞机维修工程有限公司经营优劣势分析
 - 图表117：广州飞机维修工程有限公司经营优劣势分析
 - 图表118：山东太古飞机工程有限公司股东结构图
 - 图表119：山东太古飞机工程有限公司经营优劣势分析
 - 图表120：2015年四川海特高新技术股份有限公司与实际控制人之间的产权和控制关系图
-略

（GYYS）

图表详见正文•••••

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行

年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshufuzhusheshi/249218249218.html>