

2019年中国华东地区高速公路市场分析报告- 市场运营态势与发展前景研究

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2019年中国华东地区高速公路市场分析报告-市场运营态势与发展前景研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/gonglu/399052399052.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

一、华东地区基本情况

华东地区位于中国东部，自北向南包括山东省、江苏省、安徽省、上海市、浙江省、江西省、福建省和台湾省，总面积83.43万平方公里，约占中国面积的8.7%。

中国华东地区行政区域 资料来源：互联网

华东地区自然环境条件优越，物产资源丰富，商品生产发达，工业门类齐全，是中国综合技术水平最高的经济区。轻工、机械、电子工业在全国占主导地位。铁路、水运、公路、航运四通八达，是中国经济文化最发达地区。

华东地区是中国经济发展最快的地区之一，尤其是长三角地区，近年来经济发展速度一直高于全国平均值，2017年以来，面对日益趋紧的国际、国内宏观环境和政策调整，华东各省积极创新发展思路，全力破解发展难题，经济继续保持了平稳健康的发展态势，国内需求保持旺盛，消费结构不断升级，投资总量稳步增长。

二、高速公路发展情况

高速公路属于高等级公路。中国交通部《公路工程技术标准》规定，高速公路指“能适应年平均昼夜小客车交通量为25000辆以上、专供汽车分道高速行驶、并全部控制出入的公路”。各国尽管对高速公路的命名不同，但都是专指有4车道以上、两向分隔行驶、完全控制出入口、全部采用立体交叉的公路。此外，有不少国家对部分控制出入口、非全部采用立体交叉的直达干线也称为高速公路。

一般来说，高速公路能适应120公里/小时或者更高的速度，路面有4个以上车道的宽度。中间设置分隔带，采用沥青混凝土或水泥混凝土高级路面，设有齐全的标志、标线、信号及照明装置；禁止行人和非机动车在路上行走，与其他线路采用立体交叉、行人跨线桥或地道通过。从定义可以看出，一般来讲高速公路应符合下列4个条件：（1）只供汽车高速行驶；（2）设有多车道、中央分隔带，将往返交通完全隔开；（3）设有立体交叉口；（4）全线封闭，出入口控制，只准汽车在规定的一些立体交叉口进出公路。

高速公路优点

高速公路优点

车速高

高速公路平均时速在80千米以上，最高时速可以达到120千米，比普通公路高出60%~70%。

通行能力大

高速公路车道多、路面宽，通行能力大，高速公路所能承担的运输量要比普通公路高出几倍乃至几十倍。

行车安全

降低运输成本。

高速公路完善的道路设施条件使汽车单位运输量的燃油与轮胎消耗、车辆磨损、货损及事故赔偿损失降低，从而使运输成本大幅度降低。

促进汽车制造业发展

高速公路的高效率推动了公路运输组织方式的变革，使汽车制造业向提高轴荷载、大型化、高速化、专用化车型及集装箱运输车发展。

带动沿线经济发展

高速公路的高能、高效、快速通达的多功能作用，促进高速公路沿线商品经济的繁荣发展，为高速公路沿线创造出的有利投资环境，使其经济发展速度远远超过其他地区。

降低能源消耗 资料来源：互联网

高速公路缺点

高速公路缺点

- 1、占地多，对环境影响大。
- 2、投资大，造价大。
- 3、工期长。 资料来源：互联网

根据数据显示，2017年末，全国公路总里程达到477.35万公里。其中，高速公路13.65万公里，里程规模居世界第一。公路基础设施的快速发展，大幅提高了公路通行能力和运输效率，促进了我国经济社会持续健康发展。（GYWWJP）

【报告大纲】

第一章 高速公路定义及相关概述

第一节 高速公路简介

- 一、高速公路的定义
- 二、高速公路的分类
- 三、高速公路的特征
- 四、高速公路的功能和经济效益
- 五、高速公路的规划原则及设计要求

第二节 高速公路与中国经济发展的关系

- 一、高速公路发展对国民经济的作用
- 二、高速公路给中国经济带来的变化
- 三、高速公路建设促进我国城乡协调发展

第二章 中国高速公路所属行业整体发展分析

第一节 中国高速公路发展概况

- 一、中国高速公路的高速发展
- 二、中国高速公路建设快速发展的原因
- 三、中国成亚洲高速公路网主要组成部分

第二节 中国高速公路的经营与管理

- 一、中国高速公路管理的模式
- 二、我国高速公路管理体制分析
- 三、高速公路的特许经营管理概况
- 四、实行特许经营带动高速公路管理体制改革
- 五、高速公路的专业化管理探析

第三节 高速公路收费情况分析

- 一、高速公路的收费方式概述
- 二、中国高速公路联网收费管理的几个问题
- 三、高速公路收费权拍卖分析
- 四、我国高速公路收费甚至高于发达国家
- 五、中国高速公路收费存在的暴利现象
- 六、中国将逐步减少收费高速公路总量
- 七、中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现

第四节 高速公路建设中存在的问题及发展策略

- 一、中国高速公路快速发展中需要解决的问题
- 二、交通基础设施工程质量的问题
- 三、建好高速公路的对策
- 四、国内山区高速公路设计观念的思路研究

第五节 国外高速公路发展经验借鉴

- 一、发达国家高速公路发展的启示
- 二、发达国家高速公路建设与管理的启示
- 三、美国高速公路的建设与管理对我国的启示

第三章 国家高速公路网规划

第一节 高速公路网规划和建设的重要性

- 一、高速公路在现代文明中占有重要地位
- 二、高速公路网产生的规模效应
- 三、高速公路网成为建设小康社会的必需

第二节 国家高速公路网规划情况

- 一、国家高速公路网规划的背景和意义
- 二、国家高速公路网的功能和布局目标
- 三、国家高速公路网的布局方法和过程
- 四、国家高速公路网规划的方案
- 五、国家高速公路网规划的特点及效果

第三节 国家高速公路网规划的实施及前景

- 一、国家高速公路网规划的建设进展情况介绍
- 二、国家高速公路网规划与实施的要点
- 三、国家高速公路网建设相关问题分析
- 四、国家高速公路网发展前景广阔

第四章 上海市高速公路建设及发展分析

第一节 上海市整体经济发展状况

- 一、2018年上海市经济发展回顾
- 三、2018年上海市经济运行状况

第二节 上海市公路运输状况

- 一、2018年上海公路运输状况

第三节 上海市高速公路建设发展概况

- 一、上海连接江苏浙江高速公路已经初具规模
- 二、2018年上海高速公路总里程情况
- 三、2018年上海高速公路发展现状
- 四、“十三五”上海高速公路建设展望

第四节 上海高速公路收费情况

- 一、上海高速公路弹性收费成效明显
- 二、上海高速公路实现不停车收费
- 三、上海高速公路联网收费管理现状与对策

第五节 上海市高速公路软土地基处理技术浅谈

- 一、上海市高速公路软基处理发展回顾
- 二、上海软土地基特性
- 三、高路堤软基处理总体评价

第五章 山东省高速公路建设及发展分析

第一节 山东省整体经济发展状况

- 一、2018年山东省经济发展回顾
- 二、2018年山东省经济发展分析
- 三、2018年山东省经济运行状况

第二节 山东公路运输状况

- 一、山东14个城市列入国家公路运输枢纽规划
- 二、2018年山东省公路运输状况回顾
- 三、2018年山东省公路运输状况解析
- 四、2018年山东省公路运输状况分析

第三节 山东高速公路建设发展概况

- 一、2018年山东高速公路通车里程情况
- 二、2018年山东高速公路建设分析
- 三、2018年山东高速公路通车里程概况
- 四、2018年山东高速公路建设状况
- 五、山东高速公路等交通基础设施建设投资规划

第四节 山东省高速公路实施联网收费情况分析

- 一、山东高速公路联网收费建设及运行情况
- 二、山东高速公路实施联网收费后出现的问题
- 三、山东高速公路实施联网收费的发展对策

第六章 浙江省高速公路建设及发展分析

第一节 浙江省整体经济发展状况

- 一、2018年浙江省经济发展回顾
- 二、2018年浙江省经济发展分析
- 三、2018年浙江省经济运行状况

第二节 浙江省公路运输状况

- 一、2018年浙江省公路运输状况

第三节 浙江省高速公路建设发展概况

- 一、浙江高速公路发展回顾
- 二、2018年浙江高速公路发展分析
- 三、2018年浙江高速公路建设现状
- 四、未来浙江高速公路建设展望

第四节 浙江高速公路养护管理及收费情况

- 一、浙江高速公路养护管理取得的成绩

- 二、浙江高速公路不停车收费系统建设情况
- 三、2018年浙江高速公路全面实行计重收费

第七章 江苏省高速公路建设及发展分析

第一节 江苏省整体经济发展状况

- 一、2018年江苏省经济发展回顾
- 二、2018年江苏省经济发展分析
- 三、2018年江苏省经济运行状况

第二节 江苏省公路运输状况

- 一、2018年江苏省公路运输状况

第三节 江苏省高速公路建设发展概况

- 一、江苏省高速公路建设全国领先
- 二、高速公路成江苏经济及社会发展的有力武器
- 三、江苏省境内所有高速公路全部实现全线电子监控
- 四、江苏全面启动高速公路不停车收费
- 五、江苏高速公路建设技术处于国内领先地位
- 六、江苏高速公路管理养护情况
- 七、江苏高速公路生态环境保护发展建议

第四节 江苏省高速公路管理体制分析

- 一、现行管理体制分析
- 二、江苏高速公路存在的问题
- 三、江苏高速公路远期管理模式发展设想

第八章 安徽省高速公路建设及发展分析

第一节 安徽省整体经济发展状况

- 一、2018年安徽省经济发展回顾
- 二、2018年安徽省经济运行概况
- 三、2018年安徽省经济运行状况

第二节 安徽省公路运输状况

- 一、2018年安徽省公路运输状况

第三节 安徽省高速公路建设发展概况

- 一、2018年安徽高速公路发展状况
- 二、2018年安徽高速公路建设分析
- 三、安徽新型高速公路的建设理念
- 四、安徽高速公路的收费情况

第四节 安徽高速公路建设规划

- 一、安徽扩大交通建设投资拉动内需
- 二、安徽省高速公路网规划要点

第九章 江西省高速公路建设及发展分析

第一节 江西省整体经济发展状况

- 一、2018年江西省经济发展回顾
- 二、2018年江西省经济运行分析
- 三、2018年江西省经济运行状况

第二节 江西省公路运输状况

- 一、2018年江西省公路运输状况

第三节 江西省高速公路建设发展概况

- 一、江西高速公路建设快速发展
- 二、2018年底江西高速公路已突破3000公里
- 三、2018年江西高速公路总里程持续增长
- 四、江西省高速公路不停车收费建设情况
- 五、江西高速公路网建设规划调整
- 六、江西省几个极具亮点的高速公路项目

第十章 华东地区高速公路上市公司

第一节 江苏宁沪高速公路股份有限公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业产品服务分析
- 三、企业经营状况分析
 - 1、企业偿债能力分析
 - 2、企业运营能力分析
 - 3、企业盈利能力分析
- 四、企业竞争优势分析

第二节 山东高速公路股份有限公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业产品服务分析
- 三、企业经营状况分析
 - 1、企业偿债能力分析
 - 2、企业运营能力分析
 - 3、企业盈利能力分析

四、企业竞争优势分析

第三节 江西赣粤高速公路股份有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业产品服务分析

三、企业经营状况分析

1、企业偿债能力分析

2、企业运营能力分析

3、企业盈利能力分析

四、企业竞争优势分析

第四节 安徽皖通高速公路股份有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业产品服务分析

三、企业经营状况分析

1、企业偿债能力分析

2、企业运营能力分析

3、企业盈利能力分析

四、企业竞争优势分析

第五节 上市公司财务比较分析

一、企业发展简况分析

二、企业产品服务分析

三、企业经营状况分析

1、企业偿债能力分析

2、企业运营能力分析

3、企业盈利能力分析

四、企业竞争优势分析

第十一章 高速公路投资分析及发展趋势

第一节 投资环境

一、中国高速公路建设走出政企分离第一步

二、个人可投资我国国家高速公路网

三、民营资本成为高速公路建设主角

第二节 高速公路投资效益分析

一、早期高速公路项目的投资效益

二、高速公路项目投资效益的影响因素

三、高速公路投资收益看好

第三节 我国高速公路投融资问题

- 一、我国高速公路投融资情况及特点
- 二、我国高速公路投融资方面存在的问题
- 三、我国高速公路建设投融资实践中的风险分析
- 四、解决高速公路投融资问题的建议及意见

第四节 华东地区高速公路投融资情况

- 一、浙江高速公路允许民间资本投资
- 二、上海开放高速公路网市场的优惠政策
- 三、山东加快高速公路市场化
- 四、山东高速公路企业投资情况分析

第五节 投资风险及对策

- 一、高速公路投资的主要风险及对策
- 二、未来中国高速公路面临的资金考验
- 三、高速公路企业应关注长期政策风险

第六节 高速公路的发展趋势

- 一、世界高速公路的发展趋势
- 二、未来高速公路建设发展的新趋势
- 三、高速公路管理体制的未来发展趋势

附录：

附录一：山东省高速公路条例

附录二：安徽省高速公路管理条例（2018年修正）

附录三：江苏省高速公路条例（2018年修正）

附录四：浙江省高速公路运行管理办法（2018年修订）

附录五：浙江省高速公路养护管理办法（暂行）

附录六：江西省高速公路管理条例（2018年修正）

图表目录：

图表 国家高速公路网布局方案

图表 G1京哈高速线路

图表 G1京哈高速线路地图

图表 G1京哈高速线路途径地区

图表 G2京沪高速线路

图表 G2京沪高速线路地图

图表 G2京沪高速线路途径地区

图表 G3京台高速线路

图表 G4京港澳高速线路

图表 G5京昆高速线路

图表 G6京藏高速线路

图表 G7京新高速线路

图表 G11鹤大高速线路

图表 G15沈海高速线路

图表 G25长深高速线路

图表 G35济广高速线路

图表 G45大广高速线路

图表 G55二广高速线路

图表 G65包茂高速线路

图表 G75兰海高速线路

图表 G85渝昆高速线路

图表 G10 绥满高速线路

图表详见报告正文..... (GYWZY)

【简介】

中国报告网是观研天下集团旗下打造的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2019年中国华东地区高速公路市场分析报告-市场运营态势与发展前景研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/gonglu/399052399052.html>