

中国高速铁路市场运营格局及投资前景预测报告 (2012-2016)

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国高速铁路市场运营格局及投资前景预测报告（2012-2016）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/139014139014.html>

报告价格：电子版: 7000元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

中国报告网发布的《中国高速铁路市场运营格局及投资前景预测报告（2012-2016）》共章。内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章、高速铁路相关概述

第一节、铁路的定义及其相关概述

一、铁路的定义

二、中国铁路的分类

三、中国铁路主要干线

四、中国铁路历次提速情况

第二节、高速铁路定义及相关概述

一、高速铁路的定义

二、高速铁路的发展历史

三、高速铁路的主要特征

四、高速铁路的经济优势

第三节、铁路高速化的技术基础

一、车身流线型减少阻力

二、大功率电力机车

三、轨道无缝超长钢轨

四、全自动控制系统

第四节、高速铁路的安全体系

一、高速铁路的行车安全问题

二、高速铁路行车安全系统要素

三、高速铁路行车安全系统构架

第二章、中国铁路业的发展现状

第一节、中国促进铁路建设发展的必要性

- 一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求
- 二、统筹城乡发展的迫切要求
- 三、统筹区域协调发展的迫切要求
- 四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
- 五、国家增强可持续发展能力的迫切需要
- 六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

第二节、中国铁路业发展现状

- 一、2008年中国铁路行业运行状况分析
- 二、2009年中国铁路行业运行状况分析
- 三、2010年中国铁路行业运行状况分析
- 四、2011年我国铁路行业发展概况
- 五、“十一五”中国铁路发展状况综述

第三节、中国铁路市场开放的条件与途径分析

- 一、我国铁路市场开放现状
- 二、我国铁路市场开放的约束性分析
- 三、我国铁路市场开放的确立条件
- 四、铁路市场开放的途径与方式
- 五、引入战略投资者

第三章、国外高速铁路概况

第一节、世界高速铁路的发展

- 一、世界高速铁路建设历程
- 二、世界高速铁路发展现状
- 三、世界高速铁路的发展动态
- 四、国外高速铁路总体发展分析

第二节、世界高速铁路技术发展的概况

- 一、站间距离
- 二、道岔
- 三、无碴轨道
- 四、高速列车的制动技术

第三节、国外高速铁路建设与运营组织模式

- 一、“建运合一”模式
- 二、“建运分离”模式
- 三、“建运分离”模式的两种类型

第四节、部分国家高速铁路的发展

- 一、美国高速铁路技术的发展状况
- 二、日本高速铁路发展状况
- 三、德国高速铁路发展概况
- 四、西班牙加快高速铁路建设进程
- 五、2011年美国斥巨资发展高速铁路项目
- 第四章、中国高速铁路分析
 - 第一节、中国高速铁路作用及意义
 - 一、中国高速铁路自主化的战略意义
 - 二、中国高速铁路在运输体系中的作用
 - 三、高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择
 - 四、高速铁路建设对中国区域经济的推动作用
 - 第二节、中国高速铁路的发展现状
 - 一、中国高速铁路发展历程及现状综述
 - 二、2008年我国高速铁路迎来大发展
 - 三、2009年中国高速铁路建设步伐加速
 - 四、2010年中国高速铁路运营里程居世界第一
 - 五、2011年中国高速铁路发展动态
 - 第三节、中国高速铁路发展模式的探索
 - 一、选择中国特色高速铁路发展之路
 - 二、建立中国高速铁路技术标准体系
 - 三、中国高速铁路发展模式的启示
 - 第四节、中国高速铁路客运专线分析
 - 一、发展城际高速铁路客运专线的必要性
 - 二、中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化
 - 三、高速铁路客运专线施工装备的选型与优化
 - 四、建设高速铁路客运专线面临的风险
 - 第五节、中国高速铁路运营管理的模式分析
 - 一、“网运分离”模式
 - 二、“网运合一”模式
 - 三、两种经营管理模式的比较
 - 四、定性分析及比较之后的结论
 - 第六节、高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究
 - 一、高速铁路枢纽地区特性分析
 - 二、高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性
 - 三、京沪高铁无锡站的实例说明

第七节、GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

- 一、GSM-R系统的组成
- 二、GSM-R系统的主要特点
- 三、GSM-R系统的应用
- 四、GSM-R对高速铁路的适应性

第八节、中国高速铁路行业存在的问题及策略

- 一、高速铁路经营管理中面临的问题
- 二、中国高速铁路的发展措施
- 三、中国应借鉴国外高速铁路建设模式
- 四、加快中国高速铁路发展的战略措施

第五章、中国高速铁路重点项目情况

第一节、京沪高速铁路

- 一、2008年4月京沪高速铁路全线开工
- 二、2010年11月京沪高铁完成全线铺轨
- 三、2011年6月30日京沪高铁正式开通运营
- 四、京沪高铁的技术亮点及市场潜力

第二节、京津城际高速铁路

- 一、京津城际高速铁路正式通车运营
- 二、京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑
- 三、京津城际高铁通车后运营状况良好
- 四、京津城际高速铁路技术达世界先进水平

第三节、武广高速铁路

- 一、建设武广高速铁路的战略意义
- 二、武广高铁正式通车运营
- 三、武广高速铁路建设的技術特点
- 四、武广高铁将全面影响沿线城市发展

第四节、广深港高速铁路

- 一、广深港高速铁路概况
- 二、2011年12月广深高铁开通
- 三、2015年广深港高铁香港段开通计划未变
- 四、广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程

第五节、其他高速铁路概况

- 一、南宁至广州高速铁路开工建设
- 二、石太高速铁路建成通车
- 三、2010年9月中部地区首条城际高铁开通

四、2010年10月沪杭高铁正式开通运营

第六章、中国高速铁路重点企业介绍

第一节、中铁二局股份有限公司

一、公司简介

二、2009年1-12月中铁二局经营状况分析

三、2011年1-12月中铁二局经营状况分析

四、2012年1-3月中铁二局经营状况分析

第二节、广深铁路股份有限公司

一、公司简介

二、2009年1-12月广深铁路经营状况分析

三、2011年1-12月广深铁路经营状况分析

四、2012年1-3月广深铁路经营状况分析

第三节、大秦铁路股份有限公司

一、公司简介

二、2009年1-12月大秦铁路经营状况分析

三、2011年1-12月大秦铁路经营状况分析

四、2012年1-3月大秦铁路经营状况分析

第四节、上市公司财务比较分析

一、盈利能力分析

二、成长能力分析

三、营运能力分析

四、偿债能力分析

第七章、高速铁路行业投资分析及前景趋势

第一节、中国高速铁路建设投资分析

一、我国高速铁路资金投入概况

二、高速铁路建设项目成本与效益分析

三、投资高速铁路项目的主要风险

四、我国高速铁路建设项目投资建议

第二节、中国铁路建设的前景展望

一、中国铁路建设前景光明

二、“十二五”时期我国铁路发展目标

三、“十二五”时期中国铁路发展形势

四、2020年我国铁路规划概况及预测

第三节、高速铁路行业发展前景及趋势

一、中国高速铁路发展前景展望

二、中国高速铁路建设将继续快速发展

三、2012-2016年中国高速铁路发展预测

四、中国高速铁路网状新格局分析

附录

附录一：中华人民共和国铁路法

附录二：铁路建设管理办法

附录三：合资铁路管理办法（试行）

图表目录：

图表1 高速铁路行车安全系统要素耦合关系

图表2 机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系

图表3 高速铁路行车事故预防体系结构图

图表4 高速铁路行车安全保障体系结构图

图表5 高速铁路行车事故救援体系结构图

图表6 2008年全国铁路客运量情况

图表7 2008年全国铁路铁路货运量情况

图表8 2008年全国铁路主要品类发送量情况

图表9 2008年全国铁路建设投资情况

图表10 2003-2008年我国铁路建设投资增长情况

图表11 2008年全国铁路营业里程

图表12 2003-2008年全国铁路营业里程增长走势

图表13 2008年全国铁路机、客、货车拥有量

图表14 2006-2008年国家铁路化学需氧量、二氧化碳排放量情况

图表15 2009年1-12月我国铁路客运量

图表16 2003-2009年我国铁路旅客发送量

图表17 2003-2009年我国铁路旅客周转量

图表18 2009年1-12月我国铁路货运量

图表19 2003-2009年我国铁路货物发送量

图表20 2003-2009年我国铁路货物周转量

图表21 2003-2009年我国铁路煤炭发送量

图表22 2003-2009年我国铁路总换算周转量

图表23 2009年我国铁路基本建设投资

图表24 2003-2009年我国铁路基本建设投资

图表25 2009年我国铁路新开工项目情况

图表26 2009年我国铁路营业里程

图表27 2009年我国铁路机、客、货车拥有量

- 图表28 2003-2009年我国铁路机车车辆购置投资
- 图表29 2003-2009年国家铁路从业人员
- 图表30 2003-2009年国家铁路职工人数
- 图表31 2003-2009年国家铁路运输业劳动生产率
- 图表32 2003-2009年国家铁路运输工作量单耗
- 图表33 2006-2009年国家铁路化学需氧量、二氧化硫排放量
- 图表34 2003-2009年铁路局多元经营企业职工人数、营业收入
- 图表35 2010年1-12月我国铁路客运量
- 图表36 2005-2010年我国铁路旅客发送量
- 图表37 2005-2010年我国铁路旅客周转量
- 图表38 2010年1-12月我国铁路货运量
- 图表39 2005-2010年我国铁路货物发送量
- 图表40 2005-2010年我国铁路货物周转量
- 图表41 2005-2010年我国铁路煤炭发送量
- 图表42 2010年1-12月我国铁路货物运输主要品种
- 图表43 2005-2010年我国铁路总换算周转量
- 图表44 2010年1-12月我国铁路主要运输效率指标
- 图表45 2010年1-12月我国铁路固定资产投资情况
- 图表46 2005-2010年我国铁路固定资产投资总额
- 图表47 2005-2010年我国铁路基本建设投资
- 图表48 2010年我国铁路营业里程
- 图表49 2010年我国铁路机、客、货车拥有量
- 图表50 2005-2010年国家铁路从业人员
- 图表51 2005-2010年国家铁路职工人数
- 图表52 2005-2010年国家铁路运输业劳动生产率
- 图表53 2006-2010年国家铁路运输工作量综合单耗、主营单耗
- 图表54 2006-2010年国家铁路化学需氧量、二氧化硫排放量
- 图表55 2011年1-6月全国铁路主要指标完成情况
- 图表56 新调整中长期铁路网规划图
- 图表57 世界部分国家高速铁路单车平均运营时速
- 图表58 世界部分国家高速铁路运营历程情况
- 图表59 350km / h及以上高速铁路建设情况
- 图表60 350km / h等级世界高速列车比较
- 图表61 历史上列车最高时速运行记录的试验情况
- 图表62 历史上列车最高时速运行记录的试验情况（续表）

- 图表63 日本高速铁路车站站型设计特点
- 图表64 法国高速铁路站型设计特点
- 图表65 法国、德国、日本高速铁路道岔的特性对比
- 图表66 日本新干线主要线路图
- 图表67 日本新干线主要线路发展情况
- 图表68 日本新干线主要技术参数
- 图表69 COSMOS系统结构图
- 图表70 德国的高速铁路线
- 图表71 德国最快的高速列车服务TOP10
- 图表72 火车站与城市位置关系示意图
- 图表73 发展区域与进出高速铁路站点可达性的相互关系
- 图表74 枢纽周边圈层划分与可达性的关系
- 图表75 典型火车站枢纽地区的尺度
- 图表76 火车站枢纽地区规划实际项目、规划范围与面积表
- 图表77 高铁枢纽地区交通及土地利用特性分析
- 图表78 高铁枢纽地区路网三种服务模式简图
- 图表79 高铁枢纽地区路网三种服务模式的适用性比较
- 图表80 京沪高铁无锡站枢纽地区道路网规划方案
- 图表81 我国京沪高速铁路示意图
- 图表82 京哈铁路客运专线示意图
- 图表83 哈大高速铁路路线示意图
- 图表84 2010年1-12月中铁二局主要财务数据
- 图表85 2010年1-12月中铁二局非经常性损益项目及金额
- 图表86 2008年-2010年中铁二局主要会计数据和主要财务指标
- 图表87 2010年1-12月中铁二局主营业务分行业、产品情况
- 图表88 2010年1-12月中铁二局主营业务分地区情况
- 图表89 2011年1-12月中铁二局主要财务数据
- 图表90 2011年1-12月中铁二局非经常性损益项目及金额
- 图表91 2009年-2011年中铁二局主要会计数据
- 图表92 2009年-2011年中铁二局主要财务指标
- 图表93 2011年1-12月中铁二局主营业务分行业、产品情况
- 图表94 2011年1-12月中铁二局主营业务分地区情况
- 图表95 2012年1-3月中铁二局主要会计数据及财务指标
- 图表96 2012年1-3月中铁二局非经常性损益项目及金额
- 图表97 2010年1-12月广深铁路主要财务数据

- 图表98 2010年1-12月广深铁路非经常性损益项目及金额
- 图表99 2008年-2010年广深铁路主要会计数据和主要财务指标
- 图表100 2010年1-12月广深铁路主营业务分行业、产品情况
- 图表101 2011年1-12月广深铁路主要财务数据
- 图表102 2011年1-12月广深铁路非经常性损益项目及金额
- 图表103 2009年-2011年广深铁路主要会计数据
- 图表104 2009年-2011年广深铁路主要财务指标
- 图表105 2011年1-12月广深铁路主营业务分行业情况
- 图表106 2012年1-3月广深铁路主要会计数据及财务指标
- 图表107 2012年1-3月广深铁路非经常性损益项目及金额
- 图表108 2010年1-12月大秦铁路主要财务数据
- 图表109 2010年1-12月大秦铁路非经常性损益项目及金额
- 图表110 2008年-2010年大秦铁路主要会计数据
- 图表111 2008年-2010年大秦铁路主要财务指标
- 图表112 2010年1-12月大秦铁路主营业务分行业、产品情况
- 图表113 2011年1-12月大秦铁路主要财务数据
- 图表114 2011年1-12月大秦铁路非经常性损益项目及金额
- 图表115 2009年-2011年大秦铁路主要会计数据
- 图表116 2009年-2011年大秦铁路主要财务指标
- 图表117 2011年1-12月大秦铁路主营业务分行业情况
- 图表118 2012年1-3月大秦铁路主要会计数据及财务指标
- 图表119 2012年1-3月大秦铁路非经常性损益项目及金额
- 图表120 2012年第一季度高速铁路行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表121 2011年高速铁路行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表122 2010年高速铁路行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表123 2012年第一季度高速铁路行业上市公司成长能力指标分析
- 图表124 2011年高速铁路行业上市公司成长能力指标分析
- 图表125 2010年高速铁路行业上市公司成长能力指标分析
- 图表126 2012年第一季度高速铁路行业上市公司营运能力指标分析
- 图表127 2011年高速铁路行业上市公司营运能力指标分析
- 图表128 2010年高速铁路行业上市公司营运能力指标分析
- 图表129 2012年第一季度高速铁路行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表130 2011年高速铁路行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表131 2010年高速铁路行业上市公司偿债能力指标分析

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/139014139014.html>