

2016-2022年中国铁路货运市场现状调查及十三五 发展策略研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国铁路货运市场现状调查及十三五发展策略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/248939248939.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

中国报告网发布的《2016-2022年中国铁路货运市场现状调查及十三五发展策略研究报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章中国铁路货运情况发展分析

第一节铁路货运的相关概述介绍

一、铁路的基本经济特性

- (一) 铁路的公共品属性
- (二) 铁路自然垄断特征
- (三) 铁路网络经济特性
- (四) 铁路的多产品特征

二、铁路货运的相关概述

- (一) 铁路货运的定义
- (二) 铁路货运的特征
- (三) 运送货物的分类
- (四) 铁路货运的种类

三、报告的研究范围与方法

第二节中国铁路运输的发展状况

一、铁路重载运输发展状况分析

- (一) 铁路重载运输发展历程
- (二) 铁路重载运输通道现状
- (三) 典型国家铁路重载运输
- (四) 国外铁路重载运输特点
- (五) 对中国铁路货运的启示

二、铁路快捷运输发展状况分析

(一) 铁路快捷运输的发展历程

(二) 铁路快捷运输通道的现状

三、铁路集装箱运输的发展状况

(一) 铁路集装箱运输发展历程

(二) 铁路集装箱运输通道现状

(三) 铁路集装箱运输量及增长

(四) 铁路集装箱运输存在问题

(五) 铁路集装箱运输发展对策

第三节 中国铁路货运量情况分析

一、中国铁路建设情况分析

(一) 铁路营业里程及增长

(二) 铁路路网密度及增长

(三) 铁路固定资产投资额

二、铁路货物运输量及增长

(一) 铁路货运量及其增长

(二) 铁路货物周转量分析

三、铁路重点货物运输量分析

(一) 铁路煤炭运量及其增长

(二) 铁路粮食运量及其增长

(三) 铁路石油运量及其增长

四、铁路货车运输状况分析

(一) 铁路日均装车完成情况

(二) 铁路货物运输平均运距

(三) 铁路货物运费收入情况

第二章 中国铁路货运改革环境分析

第一节 铁路货运改革背景与动机

一、铁路货运的改革背景分析

(一) 铁路zhai务高企以及盈利困难

(二) 铁路传统黑货货源严重不足

(三) 中国铁路管理机构发生变革

二、铁路货运的改革动机分析

(一) 简化铁路货运的服务流程

(二) 提升竞争力参与市场竞争

(三) 铁路货运向现代物流转型

第二节 铁路货运的政策环境分析

一、 中国铁路货运主要政策及规划

- (一) 中国铁路货运主要政策解读
- (二) 中国铁路货运相关发展规划

二、 国内外铁路行业法律环境分析

- (一) 美国铁路改革及立法的实践
- (二) 英国铁路改革及立法的实践
- (三) 德国铁路改革及立法的实践
- (四) 中国铁路行业现行法律规制
- (五) 国外铁路改革对中国的借鉴

三、 美国斯塔格斯法对中国的启示

- (一) 美国实施斯塔格斯法的背景
- (二) 斯塔格斯铁路法的主要内容
- (三) 斯塔格斯铁路法实施的效果
- (四) 美国铁路改革对中国的启示

第三节 铁路货运的经济环境分析

一、 全球经济走势情况分析

二、 国内宏观经济环境分析

- (一) 国内生产总值增长情况
- (二) 农业增加值及增长情况
- (三) 工业增加值及增长情况
- (四) 货物进出口总额及增长
- (五) 固定资产投资及其增长
- (六) 消费品零售总额及增速
- (七) 货币供应量及增长情况

第三章 全球铁路货运改革经验借鉴

第一节 国内外铁路改革定价机制

一、 世界铁路改革历程

- (一) 私人股份制阶段
- (二) 国家垄断经营阶段
- (三) 各种模式探索阶段

二、 国内外铁路定价权分析

- (一) 日本铁路定价权分析
- (二) 英国铁路定价权分析
- (三) 法国铁路定价权分析

(四) 美国铁路定价权分析

(五) 中国铁路定价权分析

三、国内外铁路改革定价机制

(一) 国际三大定价方式分析

(二) 中国铁路现行定价机制

(三) 英国铁路定价机制分析

(四) 日本铁路定价机制分析

(五) 美国铁路定价机制分析

(六) 法国铁路定价机制分析

(七) 德国铁路定价机制分析

第二节国外铁路改革前后的对比

一、美国铁路改革前后对比

(一) 美国铁路改革前出现亏损

(二) 改革后竞争格局趋于稳定

(三) 改革后运输效率不断提升

(四) 改革后资产负债率有下降

二、其它国家铁路改革前后对比

(一) 日本铁路改革前后对比

(二) 德国铁路改革前后对比

(三) 加拿大铁路改革前后对比

(四) 巴西铁路改革前后对比

(五) 瑞典铁路改革前后对比

(六) 新西兰铁路改革前后对比

(七) 阿根廷铁路改革前后对比

第三节国外铁路改革重组经验借鉴

一、日本铁路改革重组经验借鉴

(一) 日本铁路改革重组的背景

(二) 日本铁路改革重组的实践

(三) 日本铁路改革重组的效果

二、美国铁路改革重组经验借鉴

(一) 美国铁路改革重组的背景

(二) 美国铁路改革重组的实践

(三) 美国铁路改革重组的效果

三、英国铁路改革重组经验借鉴

(一) 英国铁路改革重组的背景

(二) 英国铁路改革重组的实践

(三) 英国铁路改革重组的启示

四、法国铁路改革重组经验借鉴

(一) 法国铁路改革重组的背景

(二) 法国铁路改革重组的实践

(三) 法国铁路改革重组的启示

五、德国铁路改革重组经验借鉴

(一) 德国铁路改革重组的背景

(二) 德国铁路改革重组的实践

(三) 德国铁路改革重组的启示

六、欧盟其它国家改革重组情况

第四章中国其它领域改革经验借鉴

第一节中国民航市场化改革分析

一、民航运输业的相关概述

(一) 民航运输业的需求特征

(二) 民航运输业的产业特征

(三) 民航运输业的经济特征

(四) 民航运输业竞争性特点

二、民航业市场化改革的历程

(一) 高度集中的民航规制阶段

(二) 体制改革以及企业化阶段

(三) 政企分开和独立经营阶段

(四) 民航业市场化的改革阶段

(五) 民航全面市场化改革阶段

三、民航业市场化改革状况分析

(一) 民航业市场化改革的原因

(二) 民航业市场化改革的内容

(三) 民航业市场化改革的目标

四、民航运输业市场结构的变迁

(一) 民航业的市场集中度分析

(二) 民航运输业进入壁垒分析

五、民航运输业市场行为的变迁

(一) 民航业的价格行为分析

(二) 民航企业组织调节行为

(三) 民航业的服务竞争分析

第二节中国电力市场化改革分析

一、中国电力产业管制改革历程

- (一) 改革前的中国电力产业管制
- (二) 从垂直垄断管理到集资办电
- (三) 集资办电到市场化改革阶段
- (四) 电力市场化改革全面启动阶段

二、电力市场化改革的目标和任务

- (一) 中国电力市场化改革的目标
- (二) 电力市场化改革的主要任务

三、电力市场化改革的具体措施

- (一) 加强对垄断电网企业的监管
- (二) 抓紧建设和完善区域发电侧电力市场
- (三) 逐步打破电网企业单一买卖电格局，建立多种交易模式并存的区域电力市场

四、电力改革的成效及存在问题

- (一) 电力市场化改革成效分析
- (二) 电力改革存在的主要问题

第三节中国水务市场化改革分析

一、水务市场化改革的发展历程

二、水务市场化改革现状及问题

三、水务市场化的主要模式分析

- (一) 发达国家的水务治理模式
- (二) 中国水务市场化主要模式

四、中国水务市场化的改革实践

- (一) 企业体制市场化改革实践
- (二) 水价体制市场化改革实践
- (三) 融资模式市场化改革实践

第五章铁路货运转型铁路物流分析

第一节铁路货运转型铁路物流分析

一、铁路发展现代物流SWOT分析

- (一) 铁路发展现代物流优势分析
- (二) 铁路发展现代物流劣势分析
- (三) 铁路发展现代物流机会分析
- (四) 铁路发展现代物流威胁分析

二、中国铁路现代物流发展模式分析

- (一) 模式一：激进式发展模式

- (二) 模式二：资源整合型发展模式
- (三) 模式三：资产重组型发展模式
- 三、中国铁路货运向铁路物流转型分析
 - (一) 铁路货运向铁路物流转型必要性
 - (二) 铁路货运向铁路物流转型的策略
- 第二节 铁路货运拓展物流服务模式
 - 一、国外货运企业向现代物流发展分析
 - (一) 德国铁路向现代物流发展分析
 - (二) 美国铁路向现代物流发展分析
 - 二、航运企业向现代物流发展分析
 - (一) 国外航运企业向物流发展分析
 - (二) 国内航运企业向物流发展分析
 - 三、中国铁路货运向现代物流发展分析
 - (一) 铁路货运向现代物流发展分析
 - (二) 铁路货运向物流发展存在的问题
 - (三) 发展现代物流对中国铁路的借鉴
- 四、铁路货运拓展物流服务的发展模式
 - (一) 铁路货运拓展物流服务特征分析
 - (二) 铁路货运拓展物流服务影响因素
 - (三) 铁路货运拓展物流服务运作主体
 - (四) 铁路货运拓展物流服务运作方式
 - (五) 铁路货运拓展物流服务需求分析
 - (六) 铁路货运拓展物流服务竞合关系
 - (七) 铁路货运拓展物流服务发展模式
- 第三节 铁路物流中心布局规划分析
 - 一、铁路物流中心相关概述
 - (一) 铁路物流中心的定义
 - (二) 铁路物流中心的类型
 - (三) 物流中心建设的必要性
 - 二、铁路物流中心的功能分析
 - (一) 铁路物流中心的基本功能
 - (二) 铁路物流中心的增值功能
 - 三、国内外铁路物流中心建设情况
 - (一) 国外铁路物流中心建设情况
 - (二) 国内铁路物流中心建设情况

四、铁路物流中心作业流程分析

- (一) 铁路物流中心基本作业流程
- (二) 以存储为主的作业流程分析
- (三) 以运输为主的作业流程分析
- (四) 铁路物流中心基本作业内容

五、铁路物流中心布局规划分析

- (一) 铁路物流中心布局规划原则
- (二) 铁路物流中心布局规划方法
- (三) SLP在规划物流中心的应用

六、铁路货场向物流中心转型分析

- (一) 与铁路货运站的比较分析
- (二) 与一般物流中心比较分析
- (三) 铁路货场的作业流程现状
- (四) 铁路货场转型物流中心分析
- (五) 转型铁路物流中心后的优势

第四节铁路口岸物流中心规划分析

一、铁路口岸物流中心建设必要性

- (一) 铁路口岸物流发展现状
- (二) 铁路口岸物流存在问题
- (三) 物流中心建设的必要性

二、铁路口岸物流中心需求分析

- (一) 物流中心规划影响因素
- (二) 物流中心功能需求分析

三、铁路口岸物流中心布局规划

- (一) 物流中心规划选址分析
- (二) 物流中心作业流线分析
- (三) 物流中心规划布局分析

第六章中国铁路货运产品开发策略

第一节中国铁路货运的发展状况

一、铁路货运营营销发展状况分析

- (一) 铁路货运营营销的发展现状
- (二) 铁路货运营营销存在的问题
- (三) 铁路货运营营销的发展对策

二、铁路货运电子商务发展分析

- (一) 铁路货运电子商务发展现状

(二) 铁路货运电子商务发展意义

(三) 铁路货运电子商务发展建议

第二节 铁路货运产品的发展趋势

一、铁路货运产品的相关概述

(一) 铁路货运产品特点分析

(二) 铁路现有货运产品种类

(三) 铁路现有货运产品特点

(四) 货主选择货运产品的因素

二、铁路货运产品的发展趋势

(一) 货运产品存在问题分析

(二) 货运产品的差异性分析

(三) 铁路货运产品发展趋势

第三节 铁路货运产品的开发策略

一、铁路货运产品的开发策略

(一) 铁路运输货源品类分析

(二) 货运产品开发组合策略

(三) 铁路货运产品开发原则

(四) 铁路货运产品开发内容

(五) 铁路货运产品开发流程

(六) 铁路货运产品发展策略

二、铁路货运产品的营销策略

(一) 铁路货运产品价格策略

(二) 货运产品品牌推广策略

(三) 铁路货运产品延伸服务

三、铁路货物运输的产品设计

(一) 基于货物品类的产品设计

(二) 基于组织形式的产品设计

(三) 基于分层策略的产品设计

(四) 基于运输时效的产品设计

第七章 中国铁路货运改革机会分析

第一节 运输设备制造业机会分析

一、中国铁路货车拥有量分析

(一) 国家铁路棚车拥有量

(二) 国家铁路敞车拥有量

(三) 国家铁路平车拥有量

(四) 国家铁路罐车拥有量

(五) 国家铁路保温车拥有量

二、中国铁路车辆产量分析

(一) 铁路机车产量分析

(二) 铁路货车产量分析

三、铁路运输设备制造业经营情况

(一) 销售收入分析

(二) 利润总额分析

(三) 销售毛利率分析

(四) 销售利润率分析

四、铁路运输设备制造业机会分析

(一) 铁路运输设备需求情况分析

(二) 铁路运输设备需求机会分析

第二节 铁路物流信息化机会分析

一、国内外铁路物流信息化分析

(一) 俄罗斯铁路物流信息化分析

(二) 法国铁路物流信息化分析

(三) 北美铁路物流信息化分析

(四) 国外铁路物流信息化特点

(五) 中国铁路物流信息化分析

(六) 国外铁路物流信息化的启示

二、铁路物流信息化的发展方向

(一) 建立公共物流信息平台体系

(二) 铁路物流信息系统优化整合

(三) 构建铁路信息系统基础平台

三、铁路物流信息化发展机会分析

第八章 中国铁路货运相关企业分析

第一节 铁路货运企业经营情况分析

一、大秦铁路股份有限公司

(一) 企业基本概况分析

(二) 企业经营状况分析

(三) 企业铁路运输分析

(四) 企业投融资状况分析

(五) 企业最新发展动向分析

(六) 企业未来发展战略分析

二、中铁铁龙集装箱物流股份有限公司

- (一) 企业基本概况分析
- (二) 企业经营状况分析
- (三) 企业铁路运输分析
- (四) 企业投融资状况分析
- (五) 企业zui新发展动向分析
- (六) 企业未来发展战略分析

三、广深铁路股份有限公司

- (一) 企业基本概况分析
- (二) 企业经营状况分析
- (三) 企业铁路运输分析
- (四) 企业投融资状况分析
- (五) 企业zui新发展动向分析
- (六) 企业未来发展战略分析

四、天津国恒铁路控股股份有限公司

- (一) 企业基本概况分析
- (二) 企业经营状况分析
- (三) 企业投融资状况分析
- (四) 企业zui新发展动向分析

第二节铁路运输设备企业经营分析

一、中国南车股份有限公司

- (一) 企业基本概况分析
- (二) 企业经营状况分析
- (三) 企业铁路货车业务
- (四) 企业铁路货车订单
- (五) 企业投融资状况分析
- (六) 企业zui新发展动向分析
- (七) 企业的未来发展战略

二、中国北车股份有限公司

- (一) 企业基本概况分析
- (二) 企业经营状况分析
- (三) 企业铁路货车业务
- (四) 企业铁路货车订单
- (五) 企业投融资状况分析
- (六) 企业zui新发展动向分析

(七) 企业的未来发展战略

第九章 中国铁路货运改革前景展望

第一节 铁路货运的竞争状况分析

一、各种运输方式比较分析

(一) 各种运输方式特征比较

(二) 各种运输方式货运量比较

二、铁路货运五力竞争模型分析

(一) 供应商讨价还价能力

(二) 购买者讨价还价能力

(三) 潜在新进入者的威胁

(四) 铁路货运替代品威胁

第二节 铁路货运的发展模式分析

一、铁路运输企业改革重组分析

(一) 铁路运输企业改革重组的原则

(二) 运输企业改革重组的运营模式

(三) 运输企业改革重组的管理模式

二、国外铁路货运盈利模式分析

(一) 美国铁路货运盈利模式分析

(二) 德国铁路货运盈利模式分析

第三节 铁路货运的改革前景展望

一、高铁对铁路货运带来的影响

(一) 高铁建成释放货运能力

(二) 对铁路货运带来的机遇

二、铁路货运的发展前景展望

(一) 铁路货运面临形势分析

(二) 未来铁路建设规模预测

(三) 铁路货运发展前景展望

图表目录：

图表1：澳大利亚重载铁路分布图

图表2：巴西重载铁路分布图

图表3：2015年铁路营业里程及增长

图表4：2015年铁路路网密度及增长

图表5：2015年铁路固定资产投资额

图表6：2015年铁路货运量及其增长

图表7：2015年铁路货物周转量分析

图表8：2015年铁路煤炭运量及其增长

图表9：2015年铁路粮食运量及其增长

图表10：2015年铁路石油运量及其增长

图表11：2015年铁路日均装车完成情况

图表12：2015年铁路货物运输平均运距

图表13：2015年铁路货物运费收入情况

图表14：铁路管理机构变革后的监管体系

图表15：2011-2015年国内生产总值及其增长速度

图表16：2011-2015年三次产业增加值占国内生产总值比重

图表17：2011-2015年粮食产量

图表18：2011-2015年全部工业增加值及其增长速度

图表19：2015年主要工业产品产量及其增长速度

图表20：2011-2015年全部工业增加值及其增长速度

图表21：2015年主要工业产品产量及其增长速度

图表22：2011-2015年全社会固定资产投资

图表23：2015年按领域分固定资产投资（不含农户）及其占比

图表24：2015年分行业固定资产投资（不含农户）及其增长速度

图表25：2015年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表26：2015年房地产开发和销售主要指标及其增长速度

图表27：2011-2015年社会消费品零售总额

图表28：2015年年末全部金融机构本外币存款余额及其增长速度

图表29：日本铁路定价权在国土交通省

图表30：英国铁路定价权在于企业

图表31：法国铁路定价权在于州政府

图表32：美国铁路定价权在于企业

图表33：中国铁路定价权分析

图表34：国际通用三大定价方案

图表35：美国铁路改革前处于亏损状态

图表36：美国铁路联合太平洋现今资产负债率

图表37：美国铁路BNSF现今资产负债率

图表38：美国铁路CSX现今资产负债率

图表39：美国铁路RA现今资产负债率

图表40：德国铁路改革前亏损

图表41：德国铁路假如不改革，亏损额将巨大

图表42：德国DB铁路公司现行资产负债率

- 图表43：加拿大铁路改革前处于亏损状态
- 图表44：加拿大铁路改革前后资产负债率
- 图表45：巴西铁路改革前亏损严重
- 图表46：巴西MPS铁路现今资产负债率
- 图表47：瑞典铁路改革前后资产负债率
- 图表48：瑞典SJ铁路现今资产负债率
- 图表49：新西兰铁路改革前亏损
- 图表50：新西兰铁路资产负债率改革前高企
- 图表51：阿根廷铁路改革前处于亏损状态
- 图表52：阿根廷ALL铁路现今资产负债率
- 图表53：日本铁路重组结构
- 图表54：美国铁路重组结构
- 图表55：英国铁路重组结构
- 图表56：法国铁路重组结构
- 图表57：德国铁路重组结构
- 图表58：法国铁路重组结构
- 图表59：瑞典铁路重组结构
- 图表60：当前我国区域电力市场的过渡模式
- 图表61：多种交易方式并存的区域电力市场模式
- 图表62：铁路发展现代物流模式一
- 图表63：物流产业集团组织结构
- 图表64：铁路物流中心基本作业流程
- 图表65：以存储为主的经营模式
- 图表66：以运输和配送为主的经营模式
- 图表67：铁路口岸站进口货物作业流程
- 图表68：铁路口岸站出口货物作业流程
- 图表69：铁路口岸物流中心功能区划
- 图表70：铁路货运分配系数
- 图表71：铁路货运产品开发原则示意图
- 图表72：铁路货运产品设计流程
- 图表73：国家铁路棚车拥有量
- 图表74：国家铁路敞车拥有量
- 图表75：国家铁路平车拥有量
- 图表76：国家铁路罐车拥有量
- 图表77：国家铁路保温车拥有量

图表78：2014年铁路机车产量分析

图表79：2015年1-12月铁路机车产量分析

图表80：2014年铁路货车产量分析

图表81：2015年1-12月铁路货车产量分析

图表82：2013-2015年铁路运输设备制造业销售收入分析

图表83：2013-2015年铁路运输设备制造业利润总额分析

图表84：2013-2015年铁路运输设备制造业销售毛利率分析

图表85：2013-2015年铁路运输设备制造业销售利润率分析

图表86：大秦铁路主要财务指标分析

图表87：大秦铁路主要经济指标分析

图表88：中铁铁龙集装箱物流股份有限公司主要财务指标分析

图表89：中铁铁龙集装箱物流股份有限公司主要经济指标分析

图表90：广深铁路主要财务指标分析

图表91：广深铁路主要经济指标分析

图表92：国恒铁路主要财务指标分析

图表93：国恒铁路主要经济指标分析

图表94：中国南车主要财务指标分析

图表95：中国南车主要经济指标分析

图表96：中国北车主要财务指标分析

图表97：中国北车主要经济指标分析

图表98：铁路运营模式选择模型

图表详见正文•••••

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，有利于降低企事业单位决策风险。（GY KWW）

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/248939248939.html>