

2017-2022年中国铁路电力电气化产业专项调研及 十三五市场商机分析报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2017-2022年中国铁路电力电气化产业专项调研及十三五市场商机分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/dianli/268926268926.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

电气化铁路，亦称电化铁路，是由电力机车或动车组这两种铁路列车(即通称的火车)为主，所行走的铁路。电气化铁路的牵引动力是电力机车，机车本身不带能源，所需能源由电力牵引供电系统提供。牵引供电系统主要是指牵引变电所和接触网两大部分。变电所设在铁道附近，它将从发电厂经高压输电线送来的电流，送到铁路上空的接触网上。接触网是向电力机车直接输送电能和设备。

以电力牵引作为主要牵引方式的干线铁路称为电气化铁路，到 2015 年底，我国电气化铁路里程已超过 7.4 万公里，电化率 60.8%，预计到 2020 年，我国的电气化里程、电气化率将分别达到 9.38 万公里、65.5%。

我国电气化里程及电气化比率

中国报告网发布的《2017-2022年中国铁路电力电气化产业专项调研及十三五市场商机分析报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章：中国铁路信息化行业的发展综述

1 铁路信息化行业的相关概述

1.1 铁路信息化行业的概念

1.2 铁路信息化市场分类

1.3 铁路信息化发展历程

1.4 铁路信息化特点分析

1.5 智慧铁路信息化分析

2 铁路信息化行业产业链分析

2.1 铁路信息化行业产业链简析

2.2 铁路信息化产业链下游分析

- (1) 铁路交通管理发展状况
- (2) 铁路货运市场发展分析
- (3) 铁路客运市场发展分析
- (4) 厂矿铁路运输发展分析
- 2.3 铁路信息化产业上游分析
 - (1) 信息技术产业发展分析
 - (2) 电子元器件产业发展分析
 - (3) 新材料产业发展状况分析
- 2.4 上下游对铁路信息化影响分析
- 3 铁路信息化行业发展因素分析
 - 3.1 铁路信息化发展的驱动因素
 - 3.2 铁路提速对信息化的影响分析
 - (1) 铁路大提速发展历程分析
 - (2) 铁路提速的社会经济效益
 - (3) 铁路提速对信息化的影响
 - 3.3 铁路发展对铁路信息化的要求
 - 3.4 铁路信息化对铁路产业的影响
- 4 铁路交通事故对铁路信息化启示
 - 4.1 国外铁路交通事故情况分析
 - (1) 国外铁路交通事故情况
 - (2) 事故对铁路信息化启示
 - 4.2 中国铁路交通事故情况分析
 - (1) 历年铁路交通事故情况
 - (2) “4·28”胶济铁路事故分析
 - (3) “7·23”甬温铁路事故分析
 - (4) 京沪高铁交通事故情况分析
 - 4.3 铁路运输交通事故原因分析
 - (1) 事故的指引因素分析
 - (2) 引发事故的隐患分析
 - 4.4 交通事故对铁路建设的影响
 - 4.5 铁路交通运输安全措施分析
 - 4.6 国家铁路行车事故应急预案分析
 - 4.7 铁路事故对未来铁路信息化启示
- 第二章：中国铁路信息化行业发展环境分析
 - 2.1 铁路信息化行业政策环境分析

2.1.1 铁路信息化行业监管体制

2.1.2 铁路信息化相关政策分析

2.1.3 铁路行业发展规划解读

2.2 铁路信息化行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济环境分析

(1) 美国经济环境分析

(2) 日本经济环境分析

(3) 欧元区经济环境分析

(4) 新兴国家经济环境分析

(5) 大宗商品市场价格分析

2.2.2 国内宏观经济环境分析

(1) 国内GDP增长分析

2011- 2016年中国国内生产总值及其增长速度

(2) 工业经济增长分析

(3) 固定资产投资情况

(4) 进出口总额及其增长

(5) 制造业采购经理指数

2.3 铁路信息化行业技术环境分析

2.3.1 铁路信号微机监测技术发展分析

2.3.2 行车安全监控系统技术发展分析

2.3.3 列车调度指挥系统技术发展分析

2.3.4 客票发售与预订系统技术发展分析

2.4 铁路信息化行业社会环境分析

2.4.1 中国交通信息化发展分析

2.4.2 铁路交通事故发生频繁

第三章：中国铁路信息化行业发展状况分析

3.1 中国铁路行业总体发展状况分析

3.1.1 铁路行业运营发展概况分析

3.1.2 铁路投资建设及发展规划分析

3.1.3 高速铁路建设及发展规划分析

3.2 中国铁路信息化行业发展现状分析

3.2.1 中国铁路信息化建设现状分析

3.2.2 中国铁路信息化市场竞争情况

3.2.3 铁路信息化产品市场集中度分析

3.2.4 中国铁路信息化投资建设情况分析

- (1) 铁路信息化行业投资情况分析
- (2) 铁路信息化区域投资情况分析
- (3) 厂矿企业铁路信息化投资情况

3.3 中国铁路信息化行业发展战略分析

- 3.3.1 铁路信息化存在的主要问题分析
- 3.3.2 铁路信息化建设的发展策略分析
- 3.3.3 铁路信息化建设的主攻方向分析
- 3.3.4 铁路信息化发展战略及规划分析

3.4 中国地方铁路局铁路信息化建设分析

3.4.1 北京铁路局铁路信息化建设分析

- (1) 北京铁路局发展简况
- (2) 北京铁路局铁路管辖范围
- (3) 北京铁路局信息化建设分析

3.4.2 广铁集团铁路信息化建设分析

- (1) 广铁路集团发展简况
- (2) 广铁集团铁路管辖范围
- (3) 广铁集团信息化建设分析

3.4.3 上海铁路局铁路信息化建设分析

- (1) 上海铁路局发展简况
- (2) 上海铁路局铁路管辖范围
- (3) 上海铁路局信息化建设分析

3.4.4 沈阳铁路局铁路信息化建设分析

- (1) 沈阳铁路局发展简况
- (2) 沈阳铁路局铁路管辖范围
- (3) 沈阳铁路局信息化建设分析

3.4.5 郑州铁路局铁路信息化建设分析

- (1) 郑州铁路局发展简况
- (2) 郑州铁路局铁路管辖范围
- (3) 郑州铁路局信息化建设分析

3.4.6 济南铁路局铁路信息化建设分析

- (1) 济南铁路局发展简况
- (2) 济南铁路局铁路管辖范围
- (3) 济南铁路局信息化建设分析

3.4.7 太原铁路局铁路信息化建设分析

- (1) 太原铁路局发展简况
 - (2) 太原铁路局铁路管辖范围
 - (3) 太原铁路局信息化建设分析
 - 3.4.8 武汉铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 武汉铁路局发展简况
 - (2) 武汉铁路局铁路管辖范围
 - (3) 武汉铁路局信息化建设分析
 - 3.4.9 成都铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 成都铁路局发展简况
 - (2) 成都铁路局铁路管辖范围
 - (3) 成都铁路局信息化建设分析
 - 3.4.10 南宁铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 南宁铁路局发展简况
 - (2) 南宁铁路局铁路管辖范围
 - (3) 南宁铁路局信息化建设分析
 - 3.4.11 哈尔滨铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 哈尔滨铁路局发展简况
 - (2) 哈尔滨铁路局铁路管辖范围
 - (3) 哈尔滨铁路局信息化建设分析
 - 3.4.12 呼和浩特铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 呼和浩特铁路局发展简况
 - (2) 呼和浩特铁路局铁路管辖范围
 - (3) 呼和浩特铁路局信息化建设分析
 - 3.4.13 乌鲁木齐铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 乌鲁木齐铁路局发展简况
 - (2) 乌鲁木齐铁路局铁路管辖范围
 - (3) 乌鲁木齐铁路局信息化建设分析
- 第四章：铁路电力电气化系统市场分析
- 4.1 铁路电力电气化市场分析
 - 4.1.1 电力电气化系统的构成
 - 4.1.2 供电系统产品市场分析
 - 4.1.3 箱式变电站市场分析
 - 4.1.4 牵引变压器市场分析
 - 4.2 铁路电力电源市场分析
 - 4.2.1 铁路电力电源系统构成

4.2.2 铁路电力电源市场规模

4.2.3 交通信号电源市场规模

4.3 铁路电力电气化系统发展前景

4.3.1 铁路电气化系统主要企业分析

4.3.2 铁路电气化建设投资情况分析

4.3.3 铁路电气化系统市场发展前景

第五章：中国铁路信息化行业投资及前景预测分析

5.1 铁路信息化行业投资特性分析

5.1.1 铁路信息化行业进入壁垒分析

5.1.2 铁路信息化行业盈利模式分析

5.1.3 铁路信息化行业盈利因素分析

5.1.4 影响行业利润水平变动因素分析

5.2 铁路信息化行业投资风险分析

5.2.1 行业政策变动风险分析

5.2.2 行业经济波动风险分析

5.2.3 关联行业风险分析

5.2.4 行业技术风险分析

5.2.5 行业竞争风险

5.3 铁路信息化行业投资机会及建议

5.3.1 铁路行业的投资机会发展分析

5.3.2 铁路信息化行业投资潜力分析

5.3.3 铁路信息化行业投资机会及建议

5.4 铁路信息化行业发展前景预测分析

5.4.1 铁路建设市场规模预测分析

（1）路网建设规模预测分析

（2）路网建设投资预测分析

5.4.2 铁路信息化行业规模发展预测分析

（1）电气化市场规模发展预测分析

（2）铁路信息化投资市场预测分析

图表目录：

图表1：中国铁路信息化市场产品分类

图表2：智慧铁路的三大特点

图表3：智慧铁路发展方向

图表4：铁路信息化行业产业链上下游分析

图表5：高铁系统运行产业链

- 图表6：2012-2015年全国铁路货物发送量（单位：万吨）
- 图表7：2012-2015年全国铁路货物周转量（单位：亿吨公里）
- 图表8：2015年全国铁路货运货物主要品种（单位：万吨，%）
- 图表9：2012-2015年全国铁路旅客发送量（单位：万人）
- 图表10：2012-2015年全国铁路旅客周转量（单位：亿人公里）
- 图表11：2014-2016年电子信息产业年度销售收入情况（单位：亿元）
- 图表12：2014-2016年电子信息产业500万以上项目固定资产投资完成情况（单位：亿元）
- 图表13：2014-2016年电子元器件制造业景气指数
- 图表14：2011-2015年电子元器件行业固定资产投资累计增速（单位：%）
- 图表15：世界主要国家新材料产业的布局情况
- 图表16：2011-2015年中国新材料主要产业的市场规模和增长率（单位：亿元，%）
- 图表17：中国中长期发展规划对材料领域的要求
- 图表18：中国铁路大提速事件统计
- 图表19：国外历年铁路交通事故情况
- 图表20：中国历年铁路交通事故情况统计
- 图表21：中国近年来部分地铁事故情况
- 图表22：2015年中国京沪高铁交通事故情况统计
- 图表23：高铁减速和实施安全检查影响分析
- 图表24：国家支持行业发展的法规和政策
- 图表25：关于推行铁路安全风险管理的指导意见
- 图表26：关于推行铁路安全风险管理的指导意见
- 图表27：中国铁路发展规划简要内容
- 图表28：《铁路“十三五”节能规划》相关解读
- 图表29：《高速列车科技发展“十三五”专项规划》相关解读
- 图表30：《“十三五”综合交通运输体系规划》相关解读
- 图表31：2015年美国制造业PMI分项指数概览（单位：%）
- 图表32：2014-2016年美国就业指数走势（单位：%）
- 图表33：2014-2016年美国失业率走势（单位：%）
- 图表34：2011-2015年美国非农就业人数概览（单位：千人）
- 图表35：2012-2015年美国非农就业人数走势（单位：千人）
- 图表36：2011-2015年日本GDP环比增长趋势（单位：%）
- 图表37：2011-2015年日本国内经济指标同比增长趋势（单位：%）
- 图表38：2011-2015年日本进出口同比增长趋势（单位：%）
- 图表39：2011-2015年日本就业情况（单位：%）
- 图表40：2011-2015年日本CPI情况（单位：%）

- 图表41：2011-2015年日本汇率走势（单位：%）
- 图表42：2014-2016年欧元区PMI走势（单位：%）
- 图表43：2012-2015年欧元区核心国家PMI走势（单位：%）
- 图表44：2012-2015年欧元区基准利率走势（单位：%）
- 图表45：2011-2015年巴西基准利率走势（单位：%）
- 图表46：2012-2015年巴西工业生产同比增速（单位：%）
- 图表47：2012-2015年巴西贸易顺差情况（单位：百万美元）
- 图表48：2011-2015年巴西通胀率走势（单位：%）
- 图表49：2012-2015年新加坡通胀率走势（单位：%）
- 图表50：2012-2015年新加坡制造业生产增速（单位：%）
- 图表51：2012-2015年印尼、泰国、菲律宾通胀率走势（单位：%）
- 图表52：2012-2015年韩国CPI与核心CPI同比情况（单位：%）
- 图表53：2012-2015年韩国进出口同比情况（单位：%）
- 图表54：2012-2015年韩国贸易顺差情况（单位：千美元）
- 图表55：2012-2015年中国国内生产总值及增长速度（单位：亿元，%）
- 图表56：2011.07-2015.12我国规模以上工业增加值同比增长速度（单位：%）
- 图表57：2011-2015.12我国固定资产投资（不含农户）同比增速（单位：%）
- 图表58：2012-2015年中国货物进出口总额变化情况（单位：亿美元）
- 图表59：2011.07-2015.12我国制造业PMI指数变化情况（单位：%）
- 图表60：铁路行车安全系统包括9大子系统
- 图表61：2017-2022年中国铁路运营里程及增长情况预测（单位：万公里，%）
- 图表62：中国铁路建设产业链分析
- 图表63：中国铁路运营产业链分析
- 图表64：高铁建设产业链分析
- 图表65：2017-2022年电力机车保有量规模及预测（单位：台，%）
- 图表66：中国铁路中长期规划（2015年调整）
- 图表67：2017-2022年铁道部建设进程及预测（单位：公里，%）
- 图表68：中国铁路发展规划简要内容
- 图表69：中国主要铁路客货运线路建设规划（公里）
- 图表70：2012-2015年全国铁路基本建设投资（单位：亿元）
- 图表71：中国铁路固定资产投资中占比分析（单位：%）
- 图表72：2015年各月份全国铁路基本建设投资（单位：万元）
- 图表73：近期中国主要铁路建设进展情况（单位：公里，亿元）
- 图表74：2014-2016年中国跨省城际铁路通车里程（单位：公里）
- 图表75：2015年计划投产的高铁线路项目（单位：公里）

图表76：中国铁路信息化细分产品对应的优势厂商统计

图表77：中国高铁信息化行业主要上市公司毛利率分析（单位：%）

图表78：2012-2015年铁路信息化建设投资额及增长情况（单位：亿元，%）

图表79：中国高速铁路固定资产投资中信息化投资占比（单位：%）

图表80：2012-2015年中国铁路信息化投资额及占比情况（单位：亿元）

图表81：中国铁路行业信息化区域投资规模占比（单位：%）

图表82：中国厂矿企业铁路信号和通信系统设备投资市场规模分析（单位：亿元）

图表83：北京铁路局管内铁路干线位置分布

图表84：广州铁路（集团）公司管辖铁路干线位置分布

图表85：武汉铁路局管内铁路干线位置分布

图表86：铁路电力电气化系统构成

图表87：铁路供电系统主要电力设备

图表88：铁路牵引变压器市场份额（单位：%）

图表89：2017-2022年普通电气化铁路牵引变压器市场规模及预测（单位：万公里，台，亿元，百万/台）

图表90：铁路电力电源系统构成

图表91：2012-2015年中国轨道交通电源市场规模及增长情况（单位：亿元，%）

图表92：2012-2015年中国轨道交通信号智能电源市场规模及增长情况（单位：亿元，%）

图表93：2012-2015年铁路电气化里程及电气化率（单位：万公里，%）

图表94：中国铁路信息化行业主要产品市场发展前景预测

图表95：2012-2015年中国铁路网络未来建设目标（单位：万公里）

图表96：“十三五”期间预计将修建的省内城际铁路里程（单位：公里）

图表97：2017-2022年全国铁路基本建设投资及预测（单位：亿元，%）

图表98：2017-2022年中国铁路电气化里程及电气化率预测（单位：万公里，%）

图表99：“十三五”期间中国铁路固定资产投资中信息化投资占比预测（单位：%）

图表100：2017-2022年中国铁路信息化行业投资规模预测（单位：亿元，%）

（GYZX）

图表详见正文•••••

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/dianli/268926268926.html>