

2019年中国西北地区高速公路行业分析报告- 市场深度调研与发展趋势研究

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2019年中国西北地区高速公路行业分析报告-市场深度调研与发展趋势研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/gonglu/398683398683.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

高速公路属于高等级公路。中国交通部《公路工程技术标准》规定，高速公路指“能适应年平均昼夜小客车交通量为25000辆以上、专供汽车分道高速行驶、并全部控制出入的公路”。各国尽管对高速公路的命名不同，但都是专指有4车道以上、两向分隔行驶、完全控制出入口、全部采用立体交叉的公路。此外，有不少国家对部分控制出入口、非全部采用立体交叉的直达干线也称为高速公路。

一般来说，高速公路能适应120公里/小时或者更高的速度，路面有4个以上车道的宽度。中间设置分隔带，采用沥青混凝土或水泥混凝土高级路面，设有齐全的标志、标线、信号及照明装置；禁止行人和非机动车在路上行走，与其他线路采用立体交叉、行人跨线桥或地道通过。从定义可以看出，一般来讲高速公路应符合下列4个条件：（1）只供汽车高速行驶；（2）设有多车道、中央分隔带，将往返交通完全隔开；（3）设有立体交叉口；（4）全线封闭，出入口控制，只准汽车在规定的一些立体交叉口进出公路。

高速公路优点

高速公路优点

车速高

高速公路平均时速在80千米以上，最高时速可以达到120千米，比普通公路高出60%~70%。

。

通行能力大

高速公路车道多、路面宽，通行能力大，高速公路所能承担的运输量要比普通公路高出几倍乃至几十倍。

行车安全

降低运输成本。

高速公路完善的道路设施条件使汽车单位运输量的燃油与轮胎消耗、车辆磨损、货损及事故赔偿损失降低，从而使运输成本大幅度降低。

促进汽车制造业发展

高速公路的高效率推动了公路运输组织方式的变革，使汽车制造业向提高轴荷载、大型化、高速化、专用化车型及集装箱运输车发展。

带动沿线经济发展

高速公路的高能、高效、快速通达的多功能作用，促进高速公路沿线商品经济的繁荣发展，为高速公路沿线创造出的有利投资环境，使其经济发展速度远远超过其他地区。

降低能源消耗 资料来源：互联网

高速公路缺点

高速公路缺点

- 1、占地多，对环境影响大。
- 2、投资大，造价大。
- 3、工期长。资料来源：互联网

根据数据显示，2017年末，全国公路总里程达到477.35万公里。其中，高速公路13.65万公里，里程规模居世界第一。公路基础设施的快速发展，大幅提高了公路通行能力和运输效率，促进了我国经济社会持续健康发展。

中国西北地区是当今中国七大地理分区之一。行政区划上的西北地区包括陕西省、甘肃省、青海省、宁夏回族自治区、新疆维吾尔自治区5个省、自治区。西北地区主要城市有西安、兰州、西宁、银川、乌鲁木齐等。西北地区深居中国西北部内陆，具有面积广大、干旱缺水、荒漠广布、风沙较多、生态脆弱、人口稀少、资源丰富、开发难度较大、国际边境线漫长、利于边境贸易等特点。

西北地区主要地理特点

西北地区主要地理特点

西北地区地理分界位于黄土高原—黄河中上游以西，昆仑山—阿尔金山—祁连山—阴山以北，国境线以东，国境线—蒙古高原以南。

西北地区年降水量从东部的400毫米左右，往西减少到200毫米，甚至50毫米以下。干旱是本区的主要自然特征（分别为温带大陆性半干旱、干旱、高寒气候）。

西北地区地形以高原、盆地和山地为主。西北地区东部以黄土高原、河套平原、宁夏平原、河西平原为主。新疆维吾尔自治区境内山脉和盆地相间：阿尔泰山、准噶尔盆地、天山、塔里木盆地、昆仑山、阿尔金山、吐鲁番盆地、塔里木河、塔克拉玛干沙漠。

西北地区地面植被由东向西为草原、荒漠草原、荒漠、石质戈壁、沙丘内流河、内陆湖、绿洲。受人类活动的影响，自然植被还有逐渐减少的趋势。

大草原与全国畜牧业基地。游牧与定居轮牧。人工草场。圈棚饲养、打草、挤奶、剪羊毛逐步实现机械化；马和骆驼为青海牧区重要交通工具，使用摩托车、汽车的逐渐增多。

灌溉农业。“塞外江南”—宁夏回族自治区河套平原。甘肃省河西走廊。新疆维吾尔自治区高山山麓块块绿洲。吐鲁番葡萄、哈密瓜。新疆维吾尔自治区长绒棉。点状、带状分布的村镇、城市、农田。

矿产资源丰富。煤、石油、天然气、稀土、铁、镍、黄金、盐、宝石等储量较大。

交通地位重要。连霍高速、京藏高速、包兰铁路、陇海铁路、兰新铁路。（陇海铁路、兰新铁路是欧亚大陆桥的一部分）资料来源：互联网

由于西部地区经济欠发达，基建补短板是长期任务。目前西部地区境内主要高速公路有：连霍高速（G30）、京藏高速（G6）、定武高速（G2012）、包茂高速、青银高速、

福银高速、沪陕高速、109国道、310国道、312国道等。

2018年7月底总理表态“我国目前发展不平衡，中西部基础设施建设滞后，要加快补齐这个短板，通过扩大有效投资，加快中西部基础设施建设，逐步缩小东中西部发展差距”，西部基建“补短板”的趋势没有变。

分区域公路固定资产投资增速情况 数据来源：交通局

综上所述，未来随着国家对西北地区的投资及发展，其高速公路的发展仍有有很大的增长空间。（GYWWJP）

【报告大纲】

第一章 高速公路定义及相关概述

1.1 高速公路简介

1.1.1 高速公路的定义

1.1.2 高速公路的分类

1.1.3 高速公路的特征

1.1.4 高速公路的功能和经济效益

1.1.5 高速公路的规划原则及设计要求

1.2 高速公路与中国经济发展的关系

1.2.1 高速公路发展对国民经济的作用

1.2.2 高速公路给中国经济带来的变化

1.2.3 高速公路建设促进我国城乡协调发展

第二章 2015-2018年中国高速公路整体发展分析

2.1 2015-2018年中国高速公路发展概况

2.1.1 中国高速公路的高速发展

2.1.2 中国高速公路建设快速发展的原因

2.1.3 中国成亚洲高速公路网主要组成部分

2.2 2015-2018年西部高速公路发展分析

2.2.1 西部高速公路发展的重要性

2.2.2 西部高速公路发展概况

2.2.3 中国西部高速公路建设遭遇两难局面

2.2.4 中国西部7省共同打造高速公路网

2.3 中国西部高速公路资本管理及可持续发展研究

- 2.3.1 高速公路资本管理与可持续发展的关系
- 2.3.2 西部高速公路资本管理情况及存在的问题
- 2.3.3 西部高速公路建设资本筹集管理及可持续发展的思路分析
- 2.3.4 西部高速公路建设资本筹集管理和可持续发展的政策影响及措施
- 2.4 2015-2018年中国高速公路的经营与管理
 - 2.4.1 中国高速公路管理的模式
 - 2.4.2 我国高速公路管理体制分析
 - 2.4.3 高速公路的特许经营管理概况
 - 2.4.4 实行特许经营带动高速公路管理体制变革
 - 2.4.5 高速公路的专业化管理探析
- 2.5 2015-2018年高速公路收费情况分析
 - 2.5.1 高速公路的收费方式概述
 - 2.5.2 中国高速公路联网收费管理的几个问题
 - 2.5.3 高速公路收费权拍卖分析
 - 2.5.4 我国高速公路收费甚至高于发达国家
 - 2.5.5 中国高速公路收费存在的暴利现象
 - 2.5.6 中国将逐步减少收费高速公路总量
 - 2.5.7 中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现
- 2.6 高速公路建设中存在的问题及发展策略
 - 2.6.1 中国高速公路快速发展中需要解决的问题
 - 2.6.2 交通基础设施工程质量的问题
 - 2.6.3 建好高速公路的对策
 - 2.6.4 国内山区高速公路设计观念的思路研究
- 2.7 国外高速公路发展经验借鉴
 - 2.7.1 发达国家高速公路发展的启示
 - 2.7.2 发达国家高速公路建设与管理的启示
 - 2.7.3 美国高速公路的建设与管理对我国的启示

第三章 国家高速公路网规划

- 3.1 高速公路网规划和建设的重要性
 - 3.1.1 高速公路在现代文明中占有重要地位
 - 3.1.2 高速公路网产生的规模效应
 - 3.1.3 高速公路网成为建设小康社会的必需
- 3.2 国家高速公路网规划情况
 - 3.2.1 国家高速公路网规划的背景和意义

- 3.2.2 国家高速公路网的功能和布局目标
- 3.2.3 国家高速公路网的布局方法和过程
- 3.2.4 国家高速公路网规划的方案
- 3.2.5 国家高速公路网规划的特点及效果
- 3.3 国家高速公路网规划的实施及前景
 - 3.3.1 国家高速公路网规划的建设进展情况介绍
 - 3.3.2 国家高速公路网规划与实施的要点
 - 3.3.3 国家高速公路网建设相关问题分析
 - 3.3.4 国家高速公路网发展前景广阔

第四章 2015-2018年陕西省高速公路建设及发展分析

- 4.1 2015-2018年陕西省整体经济发展状况
 - 4.1.1 2018年陕西省经济发展回顾
 - 4.1.2 2018年陕西省经济运行分析
 - 4.1.3 2018年陕西省经济发展概况
- 4.2 2015-2018年陕西省公路运输状况
- 4.3 2015-2018年陕西省高速公路建设发展概况
 - 4.3.1 陕西省高速公路建设概况
 - 4.3.2 2018年陕西高速公路建设概况
 - 4.3.3 2018年陕西高速公路发展状况
 - 4.3.4 2018年陕西高速公路建设动态
 - 4.3.6 陕西省高速公路网新规划
 - 4.3.7 陕西省高速公路建设获5家银行资金支持
 - 4.3.8 陕西高速公路发展存在的问题及对策
- 4.4 2015-2018年陕西高速公路的经营与管理
 - 4.4.1 陕西省高速公路广告经营状况及融资分析
 - 4.4.2 陕西高速公路管理体制存在问题及改革措施
 - 4.4.3 陕西高速公路试行计重收费成效解析
 - 4.4.4 陕西省高速公路实施非现金收费
- 4.5 陕西省高速公路建设集团公司发展分析
 - 4.5.1 公司简介
 - 4.5.2 陕西高速集团发展分析
 - 4.5.3 陕西省高速集团公路养护管理的成效
 - 4.5.4 陕西高速公路集团实施标准化管理的意义

第五章 2015-2018年甘肃省高速公路建设及发展分析

5.1 2015-2018年甘肃省整体经济发展状况

5.1.1 2018年甘肃省经济发展回顾

5.1.2 2018年甘肃省经济运行分析

5.1.3 2018年甘肃省经济发展概况

5.2 2015-2018年甘肃省公路运输状况

5.3 2015-2018年甘肃省高速公路建设发展概况

5.3.1 甘肃高速公路建设快速发展

5.3.2 2018年甘肃高速公路建设状况

5.3.3 2018年甘肃高速公路发展状况

5.3.4 2018年甘肃高速公路建设动向分析

5.3.5 亚洲开发银行向甘肃高速公路项目提供3亿美元贷款

5.3.6 甘肃省30亿高速公路连接陇东老区

5.3.7 甘肃高速公路等交通建设加速

5.3.8 未来30年甘肃打造“8421”公路网

5.4 2015-2018年甘肃高速公路的经营与管理

5.4.1 甘肃建立新型高速公路养护模式

5.4.2 甘肃高速公路正式实施电子缴费

第六章 2015-2018年新疆维吾尔自治区高速公路建设及发展分析

6.1 2015-2018年新疆维吾尔自治区整体经济发展状况

6.1.1 2018年新疆经济发展回顾

6.1.2 2018年新疆经济运行分析

6.1.3 2018年新疆经济发展综况

6.2 2015-2018年新疆维吾尔自治区公路运输状况

6.3 2015-2018年新疆维吾尔自治区高速公路建设发展概况

6.3.1 高速公路加快新疆经济发展

第七章 2015-2018年青海省高速公路建设及发展分析

7.1 2015-2018年青海省整体经济发展状况

7.1.1 2018年青海省经济发展回顾

7.1.2 2018年青海省经济运行分析

7.1.3 2018年青海省经济发展概况

7.2 2015-2018年青海省公路运输状况

7.3 2015-2018年青海省高速公路建设发展概况

7.3.1 青海没有高速公路的历史已结束

7.3.2 青海省两条国道被列入国家高速公路网规划

第八章 高速公路投资分析及发展趋势

8.1 投资环境

8.1.1 中国高速公路建设走出政企分离第一步

8.1.2 个人可投资我国国家高速公路网

8.1.3 民营资本成为高速公路建设主角

8.2 高速公路投资效益分析

8.2.1 早期高速公路项目的投资效益

8.2.2 高速公路项目投资效益的影响因素

8.2.3 高速公路投资收益看好

8.3 我国高速公路投融资问题

8.3.1 我国高速公路投融资情况及特点

8.3.2 我国高速公路投融资方面存在的问题

8.3.3 我国高速公路建设投融资实践中的风险分析

8.3.4 解决高速公路投融资问题的建议及意见

8.4 西部地区高速公路建设融资分析

8.4.1 西部高速公路主要资金来源

8.4.2 充分利用资本市场多渠道筹资

8.4.3 西部高速公路建设筹资的建议

8.5 2015-2018年西北地区高速公路投融资情况

8.5.1 银行联合贷款打破西北交通建设融资难的困局

8.5.2 新疆首次利用亚洲开发银行贷款来建造高速公路

8.5.3 扩大内需形势下甘肃高速公路建设仍然是投资重点

8.5.4 陕西高速公路投资之合作经营模式分析

8.5.5 新疆高速公路投资建设模式分析

8.6 投资风险及对策

8.6.1 高速公路投资的主要风险及对策

8.6.2 未来中国高速公路面临的资金考验

8.6.3 高速公路企业应关注长期政策风险

8.7 高速公路的发展趋势

8.7.1 世界高速公路的发展趋势

8.7.2 未来高速公路建设发展的新趋势

8.7.3 高速公路管理体制的未来发展趋势

附录：

附录一：陕西省收费公路管理办法

附录二：甘肃省高速公路管理条例

附录三：青海省高等级公路管理办法

图表详见报告正文.....（GYWZY）

【简介】

中国报告网是观研天下集团旗下打造的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2019年中国西北地区高速公路行业分析报告-市场深度调研与发展趋势研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/gonglu/398683398683.html>