

中国自贸区产业全景调研与发展商机研究报告（2015-2020）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国自贸区产业全景调研与发展商机研究报告（2015-2020）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qitafuwu/198675198675.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

中国报告网发布的《中国自贸区产业全景调研与发展商机研究报告（2015-2020）》首先介绍了自贸区相关概述、中国自贸区市场运行环境等，接着分析了中国自贸区市场发展的现状，然后介绍了中国自贸区重点区域市场运行形势。随后，报告对中国自贸区重点企业经营状况分析，最后分析了中国自贸区行业发展趋势与投资预测。您若想对自贸区产业有个系统的了解或者想投资自贸区行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

自2001年以来，我国自贸区建设从无到有，从小到大，取得了重大进展，初步形成了周边自贸平台和全球自贸区网络，不仅在国内外产生了良好的政治经济效应，而且为我国经济贸易平稳较快发展发挥了重要作用。截至2013年底，我国正在建设18个自贸区，其中已签署12个自贸协定，正在谈判6个自贸协定。

2013年9月29日，上海自由贸易区正式挂牌成立，它是中国大陆境内第一个自由贸易区，是先行先试、深化改革、扩大开放的重大举措，意义深远。结合国外经验以及市场预期，上海自贸区在贸易、税收、金融和投资四大领域值得期待。从国外自贸区发展范例来看，信息服务、地产、物流、国际贸易、金融、航运服务六大行业有望在自贸区建立或发展过程中受益。

自贸区所带来的巨大经济利益和发展机遇让许多地政府侧目。目前，天津东疆、广东前海、南沙、横琴、白云空港、浙江舟山、重庆等城市均采取不同策略，争取自由贸易区试点机会。

我国政府积极推动自贸区建设，2007年，中共十七大正式提出“实施自贸区战略”。2010年，十七届五中全会提出“要实施互利共赢的开放战略，积极参与全球经济治理和区域合作”，《中央关于制定十二五规划的建议》中明确“要引导和推动区域合作进程，加快实施自贸区战略。”2013年11月十八届三中全会通过的《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》中五次提到了自贸区，要求“在推进现有试点基础上，选择若干具备条件地方发展自由贸易园（港）区”。在诸多政策推动下，我国自贸区建设有望得到加速发展。

报告目录

第一章 自贸区概述

1.1 自贸区概念界定

1.1.1 广义自贸区FTA

1.1.2 狭义自贸区FTZ

1.1.3 FTA与FTZ的区别

1.2 自贸区的产生及作用

1.2.1 产生理论

1.2.2 主要作用

1.3 自贸区的基本类型

1.3.1 自由港

1.3.2 综合型自由贸易区

1.3.3 贸易型自由贸易区

1.3.4 出口加工区

1.3.5 工贸结合型自由贸易区

1.3.6 保税仓库区

第二章 2011-2013年国际自贸区发展模式及经验借鉴

2.1 2011-2013年国际自贸区发展综述

2.2 国际自贸区的基本特征

2.2.1 功能综合

2.2.2 法制完备

2.2.3 管理高效

2.2.4 政策优惠

2.2.5 海关监管便捷

2.2.6 外汇金融开放

2.2.7 检验检疫简便

2.2.8 信息服务高效

2.3 国际自贸区的典型模式

2.3.1 物流集散模式

2.3.2 出口加工向物流集散过渡模式

2.3.3 综合型模式

2.3.4 商贸结合模式

第三章 2011-2013年国际自贸区空间布局状况

3.1 欧洲

3.1.1 德国汉堡自由港

3.1.2 比利时安特卫普港

3.1.3 爱尔兰香农自由贸易区

3.2 韩国

3.2.1 釜山经济自由区

3.2.2 仁川经济自由区

3.3 中国台湾

3.3.1 基隆港自由贸易港区

3.3.2 台北港自由贸易港区

3.3.3 台中港自由贸易港区

3.3.4 高雄港自由贸易港区

3.3.5 桃园（航空）自由贸易港区

3.4 东南亚

3.4.1 印尼巴淡自由贸易区

3.4.2 马来西亚柔南经济特区

3.4.3 菲律宾苏比克湾自由港

3.5 拉美

3.5.1 马瑙斯自由贸易区

3.5.2 巴拿马科隆自由贸易区

3.5.3 智利伊基克自由贸易区

第四章 2011-2013年国际自贸区成功案例分析

4.1 北美自由贸易区

4.2 东盟自由贸易区

4.3 汉堡自由港

4.4 比利时安特卫普港

第五章 2011-2013年中国自贸区发展概况

5.1 中国发展自贸区的条件及合法性

5.1.1 理论基础

5.1.2 外部环境

5.1.3 必要性分析

5.1.4 合法性分析

5.2 中国自贸区建设的综合效益分析

5.2.1 加快对外开放步伐

5.2.2 促进经济可持续发展

5.2.3 强化国家及地区经贸关系

5.3 2011-2013年中国自贸区FTA建设发展现状

5.4 2011-2013年中国自贸区FTZ建设申请现状

第六章 中国—东盟自贸区（FTA）投资机会分析

6.1 2011-2013年中国与东盟地区经贸状况

6.1.1 双边经贸关系

6.1.2 双边贸易状况

6.1.3 双边经贸前景

6.2 中国—东盟自贸区基本介绍

6.3 中国—东盟自贸区框架内容分析

6.4 2011-2013年中国—东盟自贸区运行概况

6.5 中国—东盟自贸区投资潜力剖析

第七章 2011-2013年中国—东盟自贸区（FTA）相关获益企业分析

7.1 北海港

7.1.1 企业简介

7.1.2 企业竞争力分析

7.2 五洲交通

7.2.1 企业简介

7.2.2 企业竞争力分析

7.3 南宁百货

7.3.1 企业简介

7.3.2 企业竞争力分析

7.4 桂冠电力

7.4.1 企业简介

7.4.2 企业竞争力分析

7.5 葛洲坝

7.5.1 企业简介

7.5.2 企业竞争力分析

7.6 凯迪电力

7.6.1 企业简介

7.6.2 企业竞争力分析

7.7 苏泊尔

7.7.1 企业简介

7.7.2 企业竞争力分析

7.8 宗申动力

7.8.1 企业简介

7.8.2 企业竞争力分析

7.9 中色股份

7.9.1 企业简介

7.9.2 企业竞争力分析

7.10 紫金矿业

7.10.1 企业简介

7.10.2 企业竞争力分析

第八章 中日韩自贸区（FTA）投资机会分析

8.1 中日韩三国间经贸状况

8.1.1 经贸关系

8.1.2 贸易状况

8.1.3 协商机制

8.1.4 经贸前景

8.2 中日韩自贸区基本介绍

8.3 中日韩自贸区的综合影响分析

8.4 2011-2013年中日韩自贸区建设状况

8.5 中日韩自贸区投资潜力分析

8.6 中日韩自贸区投资合作热点领域及发展建议

第九章 2011-2013年中日韩自贸区（FTA）相关获益企业分析

9.1 连云港

9.1.1 企业简介

9.1.2 企业竞争力分析

9.2 大连港

9.2.1 企业简介

9.2.2 企业竞争力分析

9.3 天津港

9.3.1 企业简介

9.3.2 企业竞争力分析

9.4 锦州港

9.4.1 企业简介

9.4.2 企业竞争力分析

9.5 日照港

9.5.1 企业简介

9.5.2 企业竞争力分析

9.6 宁波港

9.6.1 企业简介

9.6.2 企业竞争力分析

9.7 东方航空

9.7.1 企业简介

9.7.2 企业竞争力分析

9.8 招商轮船

9.8.1 企业简介

9.8.2 企业竞争力分析

9.9 山东高速

9.9.1 企业简介

9.9.2 企业竞争力分析

9.10 渤海轮渡

9.10.1 企业简介

9.10.2 企业竞争力分析

第十章 其他自贸区（FTA）的投资机会分析

10.1 中国-巴基斯坦自贸区

10.2 中国-智利自贸区

10.3 中国-新西兰自贸区

10.4 中国-新加坡自贸区

10.5 中国-秘鲁自贸区

第十一章 2011-2013年上海自贸区（FTZ）综合分析

11.1 上海自贸区的基本介绍

11.2 上海自贸区设立的背景及战略意义

11.3 上海自贸区总体方案解析

11.4 2011-2013年上海自贸区的运行概况

11.5 上海自贸区政策环境分析

11.6 上海自贸区发展的问题及建议

第十二章 上海自贸区（FTZ）投资机会分析

12.1 上海自贸区整体投资形势剖析

12.2 金融业投资潜力分析

12.2.1 自贸区金融业发展面临政策利好

12.2.2 自贸区拟出台政策吸引外资金融机构

12.2.3 上海自贸区离岸金融发展研究

12.3 航运业投资潜力分析

12.3.1 自贸区推动上海航运中心建设

12.3.2 上海自贸区航运业投资利好分析

12.3.3 上海自贸区航运企业发展机遇

12.4 物流业投资潜力分析

12.4.1 自贸区物流业投资机会分析

12.4.2 自贸区港口物流发展机遇分析

12.5 房地产业投资潜力分析

12.5.1 上海自贸区带动房地产投资升温

12.5.2 上海自贸区对房地产业发展的影响

12.6 信息服务业投资潜力分析

12.6.1 上海自贸区信息服务业面临商机

12.6.2 上海自贸区互联网信息业发展形势

12.7 文化产业投资潜力分析

12.7.1 上海自贸区实施文化开放措施

12.7.2 上海自贸区文化企业投资踊跃

第十三章 上海自贸区（FTZ）相关获益企业分析

13.1 上港集团

13.1.1 企业简介

13.1.2 企业竞争力分析

13.2 外高桥

13.2.1 企业简介

13.2.2 企业竞争力分析

13.3 陆家嘴

13.3.1 企业简介

13.3.2 企业竞争力分析

13.4 上海物贸

13.4.1 企业简介

13.4.2 企业竞争力分析

13.5 张江高科

13.5.1 企业简介

13.5.2 企业竞争力分析

13.6 浦东建设

13.6.1 企业简介

13.6.2 企业竞争力分析

13.7 上海钢联

13.7.1 企业简介

13.7.2 企业竞争力分析

13.8 华贸物流

13.8.1 企业简介

13.8.2 企业竞争力分析

13.9 浦发银行

13.9.1 企业简介

13.9.2 企业竞争力分析

13.10 爱建股份

13.10.1 企业简介

13.10.2 企业竞争力分析

第十四章 中国自贸区的法律环境构建

- 14.1 国际自贸区法律制度环境
 - 14.2 中国自贸区服务贸易协议解析
 - 14.3 中国—东盟自贸区的法律框架
 - 14.3.1 《全面经济合作框架协议》
 - 14.3.2 《货物贸易协议》
 - 14.3.3 《争端解决机制协议》
 - 14.3.4 《服务贸易协议》
 - 14.3.5 《投资协议》
 - 14.4 中日韩自贸区的政策框架解析
 - 14.4.1 投资协定
 - 14.4.2 贸易便利化
 - 14.4.3 知识产权保护
 - 14.4.4 WTO/TBT协定
 - 14.4.5 自贸协定框架
 - 14.5 上海自贸区的法制环境建设
 - 14.5.1 立法
 - 14.5.2 执法
 - 14.5.3 司法
 - 14.5.4 仲裁
 - 第十五章 中国自贸区投资风险及发展建议
 - 15.1 中国自贸区面临的外部风险
 - 15.1.1 TPP等域外自贸区扩大的风险
 - 15.1.2 中日韩自贸区裹足不前的风险
 - 15.1.3 纠结因素影响自贸区战略发展
 - 15.2 中国自贸区面临的内部挑战
 - 15.2.1 面临重点区域突破
 - 15.2.2 需要产业转型支持
 - 15.2.3 需要政策民意支撑
 - 15.3 中国—东盟自贸区投资风险及建议
- 图表详见报告正文•••••

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qitafuwu/198675198675.html>