

2019年中国航空维修行业分析报告- 行业运营态势与发展商机研究

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2019年中国航空维修行业分析报告-行业运营态势与发展商机研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/428550428550.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

航空维修，也叫航空器维修，是指对飞机及其上的技术装备进行维护和修理，从而确保飞机和旅客的安全。它是飞机持续使用的前提和必要条件，也是航空业的重要组成部分。

航空维修分为航空机载设备系统维修(即部附件维修/附件维修)、飞机机体维修(包括机体大修与机体加改装)、飞机发动机系统维修、航线维护(停机坪维修)四个分支。

我国航空维修业务起步较晚，20世纪80年代以后，我国开始逐步引进大批国际先进的新型欧美制飞机来淘汰和替换原有技术落后、机型小而旧的原苏制系列飞机。然而此时由于我国原有的民航维修企业技术更新能力较弱，在大量引进西方新型飞机和技术后，不能适应机型及技术变化，缺乏对欧美飞机及其部件的维修能力，导致航空维修严重依赖欧美等国家，造成我国民航业“两头在外”的现象。

20世纪90年代以后，随着我国航空维修市场的逐步开放，我国民航局鼓励和支持外资和民营企业进入我国航空维修市场，航空维修呈回流趋势，逐渐改变了原先严重依赖国外维修的局面，使得民航维修行业快速地发展起来。

资料来源：公开资料整理

从飞机维修成本角度来看，飞机维修成本可笼统地分为直接维修成本和间接维修成本两部分。直接维修成本指的是与飞机机体、发动机和部件维护相关的人工及材料成本；间接维护成本则包括管理费用、行政开支、工装设备、检测设备、记录存档、技术监督、质量控制等。

直接维修成本又包括机体、部件和发动机的维护维修成本，其中机体和发动机的维修工时较长，维修费用占比较高。《航空周刊》曾对全球机体维修企业进行排名，结果显示，全球排名第一的新科宇航在机体维修上花费了1250万小时；全球前十的机体维修企业花费时长是260万小时起步，可见机体维修在整机维修中的重要性。

全球十大机体维修企业排行榜

排名

企业名称

机体维修工时（小时）

总维修工时（小时）

总营业收入（美元）

新科宇航

1250万

未公开

12亿

2

香港飞机工程有限公司

1030万

1280万

18亿

3

AAR

530万

未公开

未公开

4

MRO Holdinge

430万

470万

未公开

5

汉莎技术

420万

800万

56亿

6

法荷航维修工程公司

370万

未公开

46亿

7

北京飞机维修工程有限公司

310万

480万

未公开

8

Turkish Technlc

300万

600万

10亿

9

广州飞机维修工程公司

280万

520万

未公开

10

航空技术服务公司

260万

300万

未公开数据来源：民航总局

从专业角度来说，我国民航维修分为飞机机体维修、发动机维修和零部件维修3类。国内CCAR-145部维修单位467家中，能够从事机体项目维修（含航线维修）有302家，能够从事动力装置项目维修有56家，能够从事螺旋桨项目维修有11家，能够从事部件项目维修有220家，能够从事特种作业项目维修有126家。

国内维修单位维修项目类别分布（单位：家）

数据来源：民航总局

基本上，我国航空维修业已建立起了由航空器机体定检、发动机翻修以及相关部附件维修组成的较为完整的维修产业链，各类维修项目基本齐全，成为保障中国民航安全运行、健康发展的基础。（JPTC）

【报告大纲】

第一章 2016-2019年中国航空维修业发展综述

第一节 航空维修的相关概述

一、航空维修的界定

二、航空维修的分类

三、航空维修的特点

四、航空维修的作用

第二节 航空维修的发展历程

一、全球航空维修的发展历程

二、中国航空维修的发展历程

第三节 航空维修的相关理论

一、航空维修思想分析

1、最初航空维修思想

2、现代航空维修思想

二、航空维修方式分析

1、定时维修方式

2、视情维修方式

3、状态监控方式

三、故障诊断方法分析

1、故障树分析法

2、趋势图分析法

第二章 2016-2019年全球航空业发展状况分析

第一节 全球航空业发展概况分析

一、全球航空业运行情况

1、全球航空盈利水平分析

2、全球航线航班运行分析

3、航空公司机队扩建情况

4、全球航空旅客运量分析

5、全球航空货物运量分析

二、全球航空旅客运输市场分析

1、全球航线网络演变情况

2、全球客机市场需求分析

3、全球客机的交付量分析

4、全球客机退役趋势分析

5、航空公司融资租赁分析

三、全球四大飞机制造商经营情况

1、波音公司经营情况分析

2、空客公司经营情况分析

3、庞巴迪公司经营情况分析

4、巴西航空公司经营情况分析

四、全球航空业并购重组分析

五、全球航空业发展趋势分析

第二节 中国航空业发展概况分析

一、中国航空运输市场发展情况

- 1、运输总周转量及增长情况
- 2、旅客运输量及其增长情况
- 3、货邮运输量及其增长情况
- 4、机场业务量及其增长情况
- 5、主要运输航空公司生产情况

二、中国通用航空业发展水平分析

- 1、通用航空飞机总数量分析
- 2、通用航空飞机作业量分析
- 3、与通航发达国家比较分析
- 4、通用航空按用途分类结构
- 5、民用直升机发展状况分析
- 6、通用航空业发展前景预测

三、中国航空运输市场驱动因素

- 1、经济持续稳定增长
- 2、城市化加快和居民消费升级
- 3、旅游业快速发展
- 4、机场建设速度加快
- 5、航空运输政策法规

四、中国航空公司和机队发展分析

- 1、国内航空公司发展概况
- 2、国内运输机队发展概况
- 3、民航定期航班航线分析

五、高铁对航空运输的影响分析

- 1、中国高速铁路建设规划分析
- 2、高铁对航空运输市场的影响
- 3、高铁对未来航空市场的影响

六、航空业对航空维修业的影响分析

七、中国客机机队的需求量预测分析

第三节 全球客机市场需求预测分析

一、全球客机总体需求量预测分析

二、全球各地区客机需求预测分析

- 1、亚太地区客机需求预测分析
- 2、北美地区客机需求预测分析
- 3、拉美地区客机需求预测分析

- 4、欧洲客机需求预测分析
- 5、俄罗斯和独联体客机需求预测分析
- 6、中东地区客机需求预测分析
- 7、非洲客机需求预测分析
- 三、全球各类型客机需求预测分析
- 1、涡扇支线客机预测分析
- 2、单通道喷气客机预测分析
- 3、双通道喷气客机预测分析

第三章 2016-2019年全球航空维修业发展分析

第一节 全球航空维修市场发展概况

- 一、全球航空维修业的变迁过程分析
- 二、全球航空维修业的市场规模分析
- 三、全球航空维修业的维修成本分析
- 四、全球航空维修业各地区市场分析
- 五、全球航空维修业市场需求新变化

第二节 全球主要国家航空维修发展分析

- 一、美国航空维修业发展分析
- 二、英国航空维修业发展分析
- 三、德国航空维修业发展分析
- 四、法国航空维修业发展分析
- 五、新加坡航空维修业发展分析
- 六、俄罗斯航空维修业发展分析

第四章 2016-2019年中国航空维修业发展分析

第一节 中国航空维修业政策环境分析

- 一、加入wto对中国航空维修业的影响
- 1、有利因素分析
- 2、不利因素分析
- 二、中国航空维修业的法规及政策
- 1、《关于深化我国低空空域管理改革的意见》
- 2、《民用航空器维修单位合格审定规定》
- 3、《维修和改装一般规则》ccar-43、
- 4、《民用航空器维修人员执照管理规则》
- 5、《民用航空器维修培训机构合格审定规定》

6、《关于加快通用航空发展的措施》

7、《维修单位的安全管理体系》

三、中国航空维修业的相关标准

第二节 中国航空维修业发展分析

一、中国航空维修业的发展概况分析

1、中国航空维修业的发展规模分析

2、中国航空维修业的发展特点分析

3、中国航空维修业的集群效应分析

4、中国航空维修业的服务方式分析

二、caac批准的维修单位发展概况

1、caac批准维修单位增长情况

2、国外/地区维修单位增长情况分析

3、中国国内维修单位增长情况分析

4、caac批准维修单位分布情况

5、caac批准维修单位地域分布情况

6、caac批准维修单位维修项目分布

7、caac批准的维修能力分析

8、caac批准的机体维修能力

9、caac批准的发动机维修能力

10、caac批准的部件维修能力

三、caac批准的维修培训机构概况

1、caac批准的维修培训机构分布情况

2、caac批准的培训机构培训能力分析

四、机务维修系统人力资源概况

1、机务维修人员的总量情况

2、维修人员按维修类别分布

3、机务维修人员按工龄分布

4、机务维修人员按学历分布

5、机务维修人员的持照情况

6、持续适航监察员数量统计

7、机务维修人员人机比分析

五、中国大型维修设施发展概况

六、航空装备维修外包风险分析

第三节 中国航空发动机维修市场分析

一、中国航空发动机行业的发展分析

- 1、航空发动机行业的发展历程
 - 2、航空发动机行业的市场动向
 - 3、航空发动机行业的运行态势
 - 4、航空发动机行业的研究动向
 - 5、航空发动机行业转包业务分析
 - 二、中国航空发动机行业的经营情况
 - 1、航空发动机行业规模分析
 - 1、航空发动机行业企业数量增长情况
 - 2、航空发动机行业从业人数增长情况
 - 3、航空发动机行业资产规模增长情况
 - 2、航空发动机行业产值分析
 - 1、航空发动机行业产成品增长情况
 - 2、航空发动机行业工业销售产值分析
 - 三、中小型航空发动机发展状况分析
 - 1、中小型航空发动机的应用范围
 - 2、中小型航空发动机的关键技术
 - 3、中小型航空发动机的发展趋势
 - 4、中小型航空发动机的市场前景
 - 四、航空发动机行业进出口状况分析
 - 五、航空发动机维修管理和技术分析
 - 1、航空发动机维修技术分析
 - 2、航空发动机维修管理分析
 - 六、航空发动机维修市场最新动向
- #### 第四节 中国航空维修业swot分析
- 一、中国航空维修业优势分析
 - 二、中国航空维修业劣势分析
 - 三、中国航空维修业机会分析
 - 四、中国航空维修业威胁分析
- #### 第五节 中国航空维修业发展战略分析
- 一、中国航空维修业发展战略分析
 - 1、中国航空维修业战略目标分析
 - 2、中国航空维修业总体战略分析
 - 3、中国航空维修业竞争战略分析
 - 4、中国航空维修业战略实施分析
 - 二、航空公司的mro发展战略分析

- 1、航空公司mro模式分析
 - 2、航空公司全资独立mro模式分析
 - 3、航空公司合资mro模式分析
- 三、维修系统所面临的问题与对策

第五章 2016-2019年中国航空维修技术发展分析

第一节 航空维修技术概况

一、失效分析技术分析

- 1、失效类型分析
- 2、常见失效分析

二、修理技术与工艺分析

- 1、铆接修理分析
- 2、焊接修理分析
- 3、胶接修理分析
- 4、热处理分析
- 5、表面处理工艺分析
- 6、喷丸强化技术分析
- 7、挤压强化技术分析
- 8、刷镀技术分析
- 9、热喷涂技术分析

三、无损检测方法分析

- 1、目视检测法分析
- 2、超声波检测法分析
- 3、x射线检测法分析
- 4、涡流检测法分析
- 5、磁粉检测法分析
- 6、渗透检测法分析

第二节 中国维修企业的技术能力分析

- 一、机载部附件的维修技术水平分析
- 二、飞机大修及发动机修理能力分析
- 三、航空维修企业核心技术能力分析
- 四、新机型维修新技术开发能力分析

第三节 航空维修技术应用情况分析

- 一、无损检测在航空维修中的应用分析
- 二、机器人在航空维修中的应用分析

三、热处理制度在叶片防腐中的应用

四、复合材料在发动机短舱中的应用分析

第六章 中国航空维修业竞争对手分析

第一节 国外主要航空维修企业经营分析

一、英国太古集团有限公司swire pacific、

二、德国汉莎航空技术集团lht、

三、法国航空工业公司afi、

四、新加坡新科宇航有限公司st aerospace、

第二节 中国航空维修业竞争分析

一、潜在进入者的威胁分析

二、买方的议价能力分析

三、供应方的议价能力分析

四、替代产品的威胁分析

五、现有企业间的竞争分析

第三节 中国主要航空维修企业经营分析

一、厦门太古飞机工程有限公司经营分析

二、北京飞机维修工程有限公司经营分析

三、广州飞机维修工程有限公司经营分析

四、山东太古飞机工程有限公司经营分析

五、四川海特高新技术股份有限公司经营分析

第七章 2019-2025年中国航空维修业风险分析及前景预测分析

第一节 中国航空维修业发展风险及对策分析

一、国家产业政策变化的风险及对策分析

二、宏观经济和市场需求风险及对策分析

三、原材料供应和汇率的风险及控制分析

四、组织模式和管理制度风险及控制分析

第二节 中国航空维修业最新发展动向

一、中国航空维修基地发展动向

二、中国航空维修企业筹建情况

三、济研：中国航空维修企业发展动向

四、中国航空维修展会发展动向

第三节 中国航空维修业发展前景预测

一、航空维修技术发展趋势分析

二、航空维修管理发展趋势分析

三、航空维修业的未来发展方向

四、航空维修业的未来发展展望

五、航空维修市场规模预测

图表目录

图表 航空维修业的产业环境

图表 boeing737& ; 757及airbusa320& ; a330所要求的定期维修单位：小时

图表 飞机故障浴盆曲线

图表 飞机随机故障曲线

图表 故障树基本结构

图表 全球客机机队和可供座位数趋势单位：架，个、

图表 全球各地区航空旅客运输周转量分布单位：万亿客公里、

图表 2019年全球各地区航空旅客周转量分布单位：万亿客公里、

图表 2019年全球各地区航空旅客周转量预测单位：万亿客公里， %、

图表 全球客机机队和可供座位数趋势单位：架，个、

图表 全球各地区客机机队比例单位： %、

图表 全球各类客机机队比例单位： %、

图表 全球客机交付量单位：架、

图表 全球各地区客机交付量单位：架、

图表 全球客机退役趋势单位：架、

图表 2016-2019年全球各类型客机退役情况及预测单位：架、

图表 2016-2019年累计退役客机占现有客机机队比例单位： %、

图表 全球租赁机队增长趋势单位：架， %、

图表 租赁公司客机订购趋势单位：架， %、

图表 2019年波音公司订单情况单位：架、

图表 庞巴迪公司提供的飞机产品与服务

图表 2016-2019年庞巴迪公司净订单市场分析单位： %、

图表 2016-2019年民航运输总周转量及增长情况单位：亿吨公里， %、

图表 2016-2019年民航旅客运输量及增长情况单位：亿人次， %、

图表 2016-2019年民航货邮运输量及增长情况单位：万吨， %、

图表 2016-2019年民航运输机场旅客吞吐量及增长情况单位：亿人次， %、

图表 2019年机场旅客吞吐量按地区分布单位： %、

图表 2019年民航运输机场货邮吞吐量及增长情况单位：万吨， %、

图表 2019年机场货邮吞吐量按地区分布单位： %、

图表 2016-2019年民航运输机场起架次数单位：万架次，%

图表详见报告正文 (GYSYL)

【简介】

中国报告网是观研天下集团旗下打造的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2019年中国航空维修行业分析报告-行业运营态势与发展商机研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/428550428550.html>