

# 2019年中国燃料乙醇行业分析报告- 行业深度调研与发展潜力评估

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2019年中国燃料乙醇行业分析报告-行业深度调研与发展潜力评估》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/huaxuechangpin/428507428507.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

燃料乙醇，一般是指体积浓度达到99.5%以上的无水乙醇。燃料乙醇是燃烧清洁的高辛烷值燃料，是可再生资源。乙醇不仅是优良的燃料，它还是优良的燃油品改善剂。燃料乙醇的主要原料有雅津甜高粱、玉米、木薯、海藻、雅津糖芋、苦配巴树等。

### 燃料乙醇特点

#### 燃料乙醇特点

##### 作为新燃料替代品

可作为新的燃料替代品，减少对石油的消耗。乙醇作为可再生资源，可直接作为液体燃料或者同汽油混合使用，可减少对不可再生能源-石油的依赖，保障该国能源的安全。

##### 作为汽油添加剂

作为汽油添加剂，可提高汽油的辛烷值。通常车用汽油的辛烷值一般要求为90或93，乙醇的辛烷值可达到111，所以向汽油中加入燃料乙醇可大大提高汽油的辛烷值，且乙醇对烷烃类汽油组分（烷基化油、轻石脑油）辛烷值调合效应好于烯烃类汽油组分（催化裂化汽油）和芳烃类汽油组分（催化重整汽油），添加乙醇还可以较为有效地提高汽油的抗爆性。

##### 可再生能源

若采用雅津甜高粱、小麦、玉米、稻谷壳、薯类、甘蔗、糖蜜等生物质发酵生产乙醇，其燃烧所排放的CO<sub>2</sub>和作为原料的生物源生长所消耗的CO<sub>2</sub>，在数量上基本持平，这对减少大气污染及抑制温室效应意义重大。资料来源：互联网

乙醇既是一种化工基本原料，又是一种新能源。尽管已有着广泛的用途，但仍是传统观念的市场范围。未来乙醇作为基础产业的市场方向将主要体现在三个方面：

未来乙醇作为基础产业的市场方向将主要体现在三个方面

未来乙醇作为基础产业的市场方向将主要体现在三个方面

一是车用燃料，主要是乙醇汽油和乙醇柴油。这就是我们传统所说的燃料乙醇市场，也是10年内容量相对于以后较小的市场（在中国约1000万吨/年）。美国政府已制定了一个大力发展燃料乙醇的计划，计划到2011年，将汽油中（不包括柴油）的燃料乙醇用量由每年15亿加仑（约450万吨）至少提高到44亿加仑（约1360万吨）；

二是作为燃料电池的燃料。在低温燃料电池诸如手机、笔记本电脑以及新一代燃料电池汽车等可移动电源领域具有非常广阔的应用前景，这是乙醇的中期市场（10-20年内）。乙醇现已被确定为安全、方便、较为实用理想的燃料电池燃料。乙醇将拥有新型电池燃料30—40%的市场。市场容量至少是市场的5倍以上（主要是纤维原料乙醇）；

三是乙醇将成为支撑现代以乙烯为原料的石化工业的基础原料。在未来二十年左右的时间内，由于石油资源的日趋紧张，再加上纤维质原料乙醇生产的大规模工业化，成本相对于石油

原料已具可竞争性，乙醇将顺理成章地进入石化基础原料领域。在中国的市场容量至少也在2000万吨/年以上。乙醇生产乙烯的技术就是成熟的，随着石油资源的日趋短缺和价格的上涨，乙醇将会逐步进入乙烯原料市场，很可能将最终取而代之。如果要做一个形象而夸张的比喻的话，二十世纪后半叶国际石油大亨的形象将在二十一世纪中叶为“酒精考验”的乙醇大亨所替代。资料来源：互联网

我国发展生物燃料起步较晚，但是自20世纪末开始发展迅速，目前，已经在河南、安徽、黑龙江、吉林、广西五省建立了燃料乙醇生产厂，并且我国已经是世界上第三大生物燃料乙醇生产国和应用国。

全球燃料乙醇产量占比情况 数据来源：中国石油和化学工业协会

2015-2018年国内乙醇产能、产量、开工统计 数据来源：中国石油和化学工业协会

与此同时，为加快燃料乙醇发展，我国正积极制定相关扶持政策。其中，《生物质能发展十三五规划》指出到2020年燃料乙醇产量达400万吨；国家发改委、国家能源局等十五部门联合印发了《关于扩大生物燃料乙醇生产和推广使用车用乙醇汽油的实施方案》，要求到2020年，全国范围内将基本实现车用乙醇汽油全覆盖。

据预计，燃料乙醇未来有望迎来更多利好政策，推动行业进一步发展。中国燃料乙醇潜在市场规模进一步扩大，或有助于推动全球燃料乙醇迈向新阶段。（GYWWJP）

## 【报告大纲】

### 第一章 生物质能开发和利用状况

#### 1.1 生物质能概述

##### 1.1.1 生物质能的含义

##### 1.1.2 生物质能的种类与形态

##### 1.1.3 生物质能的优缺点

##### 1.1.4 与常规能源的相似性及可获得性

##### 1.1.5 生物质能源的可再生性及洁净性

#### 1.2 国际生物质能开发利用概况

##### 1.2.1 生物质能开发受到世界各国重视

##### 1.2.2 全球生物质能行业总体发展状况

##### 1.2.3 欧洲生物质能产业发展态势良好

##### 1.2.4 美国生物质能产业发展综述

##### 1.2.5 各国发展生物质能的政策法规

#### 1.3 中国生物质能产业发展分析

- 1.3.1我国生物质能开发利用状况
- 1.3.2我国生物质能源产业链简析
- 1.3.3中国生物质能产业化发展主要模式
- 1.3.4中国生物质能产业迎来发展机遇
- 1.3.5中国生物质能源发电业平稳发展
- 1.3.6中国生物质能产业发展的原则及思路
- 1.4中国生物质能技术的发展
- 1.4.1我国生物质能技术研发进展状况
- 1.4.2生物质能源产业化技术及其发展
- 1.4.32011年生物质气化合成技术获突破
- 1.4.4生物质能源开发前沿技术介绍
- 1.4.5生物质能技术存在的问题及建议
- 1.5中国开发利用生物质能的战略意义
- 1.5.1发展生物质能引发农业领域重大变革
- 1.5.2发展生物质能实现经济和社会效益双赢
- 1.5.3发展生物质能有利于保障能源可持续发展

## 第二章 燃料乙醇概述

- 2.1燃料乙醇相关特性
- 2.1.1燃料乙醇含义
- 2.1.2变性燃料乙醇简介
- 2.1.3变性燃料乙醇国家标准
- 2.2燃料乙醇的发展概述
- 2.2.1对乙醇形成新的基础产业的认识
- 2.2.2乙醇被用作燃料的发展历程
- 2.2.3关于燃料乙醇的准确定位
- 2.3发展燃料乙醇意义重大
- 2.3.1发展燃料乙醇有效解决“三农”问题
- 2.3.2发展乙醇汽油可替代普通汽油
- 2.3.3发展燃料乙醇有利于环保
- 2.3.4发展燃料乙醇符合国家安全战略

## 第三章 国际燃料乙醇的发展

- 3.1国际燃料乙醇发展概况
- 3.1.1世界燃料乙醇行业发展迅猛

- 3.1.2国际燃料乙醇产业发展态势
- 3.1.3欧洲地区燃料乙醇产业的发展
- 3.1.4亚太地区燃料乙醇产业的发展
- 3.2美国
  - 3.2.1美国燃料乙醇业的发展阶段
  - 3.2.2美国燃料乙醇产业发展综述
  - 3.2.32019年美国加速燃料乙醇推广
  - 3.2.4美国积极扶持纤维素乙醇开发
  - 3.2.5美国推广燃料乙醇的主要成效
- 3.3巴西
  - 3.3.1巴西燃料乙醇的生产应用情况
  - 3.3.2巴西燃料乙醇行业强劲复苏
  - 3.3.3巴西燃料乙醇领域投资热情高涨
  - 3.3.42019年巴西加强燃料乙醇行业调控
- 3.4其他国家
  - 3.4.1瑞典发展燃料乙醇的动因分析
  - 3.4.2日本加速燃料乙醇行业发展
  - 3.4.3泰国进一步推进燃料乙醇应用
  - 3.4.42019年越南车用乙醇燃料上市
  - 3.4.52019年德国推行E10乙醇汽油

#### 第四章 中国燃料乙醇行业总体分析

- 4.1中国燃料乙醇行业发展概况
  - 4.1.1中国燃料乙醇产业发展回顾
  - 4.1.2我国燃料乙醇市场发展综述
  - 4.1.3我国燃料乙醇发展的多角度分析
  - 4.1.4我国燃料乙醇产业发展特征
  - 4.1.5我国燃料乙醇的推广应用状况
  - 4.1.6中国发展燃料乙醇的有利条件
- 4.2燃料乙醇发展的政策环境
  - 4.2.1我国对燃料乙醇发展的政策支持
  - 4.2.2政策调控规范燃料乙醇发展路径
  - 4.2.3燃料乙醇财政补贴由定额制改为弹性制
  - 4.2.42019年我国下调燃料乙醇补贴标准
  - 4.2.52019年我国调整燃料乙醇税收政策

#### 4.2.6解析国内燃料乙醇产业的调控政策

#### 4.3中国燃料乙醇产业发展中的问题

##### 4.3.1燃料乙醇业发展存在的主要问题

##### 4.3.2粮食安全成燃料乙醇发展瓶颈

##### 4.3.3技术及成本因素制约燃料乙醇的发展

##### 4.3.4我国燃料乙醇产业化面临的挑战

#### 4.4中国燃料乙醇产业的发展策略

##### 4.4.1中国发展燃料乙醇工业的基本原则

##### 4.4.2我国生物燃料乙醇产业的发展思路

##### 4.4.3发展中国燃料乙醇行业的对策建议

##### 4.4.4促进燃料乙醇行业发展的策略措施

### 第五章 燃料乙醇区域产业分析

#### 5.1吉林省

##### 5.1.1吉林凭借玉米资源优势大力发展燃料乙醇

##### 5.1.2吉林燃料乙醇企业力推生产原料多元化

##### 5.1.3吉林省积极探索秸秆制燃料新技术

##### 5.1.42019年吉林成立燃料乙醇研发中心

##### 5.1.52019年吉林甜高粱生物乙醇项目签约

#### 5.2河南省

##### 5.2.1河南积极推动非粮生物乙醇燃料的发展

##### 5.2.2河南省将燃料乙醇项目列入“限批”

##### 5.2.3河南省以纤维为原料生产燃料乙醇

##### 5.2.42019年河南研发煤基合成气生物乙醇

#### 5.3湖北省

##### 5.3.1湖北省车用乙醇汽油试点工作分析

##### 5.3.2湖北襄樊市发展燃料乙醇大有可为

##### 5.3.3湖北启动甘薯生产燃料乙醇项目

##### 5.3.4湖北省建设万吨燃料乙醇生产基地

#### 5.4山东省

##### 5.4.1山东推广乙醇汽油并着手燃料乙醇生产

##### 5.4.2中粮与中石油博弈山东燃料乙醇市场

##### 5.4.3山东启动薯类作物生产燃料乙醇项目

##### 5.4.42011年山东利用糖渣生产燃料乙醇

#### 5.5四川省

- 5.5.1四川省发展甘蔗燃料乙醇产业的可行性
- 5.5.2四川甘薯制燃料乙醇研发取得阶段性进展
- 5.5.3四川发展甘薯制燃料乙醇的对策建议
- 5.5.4葛根成四川燃料乙醇生产的又一生力军
- 5.6广西
  - 5.6.1广西打造中国最大非粮生物质能源基地
  - 5.6.2广西非粮燃料乙醇产业已初具规模
  - 5.6.3广西燃料乙醇产业发展应注意的问题
  - 5.6.4广西燃料乙醇产业的发展措施
  - 5.6.5广西区木薯燃料乙醇市场前景广阔
- 5.7其它地区
  - 5.7.1云南燃料乙醇产业趁势崛起
  - 5.7.2江苏省燃料乙醇产业发展分析
  - 5.7.3江西首个燃料乙醇项目获得批复
  - 5.7.4大连建设非粮燃料乙醇基地的优势
  - 5.7.5山西省燃料乙醇行业未来发展思路

## 第六章 燃料乙醇生产原料及技术

- 6.1燃料乙醇的生产原料
  - 6.1.1国内外燃料乙醇项目主要生产原料
  - 6.1.2中国限制以玉米为原料加工燃料乙醇
  - 6.1.3甘蔗是理想的燃料酒精作物
  - 6.1.4秸秆生产燃料乙醇具有优势
  - 6.1.5甘薯也可以生产燃料乙醇
  - 6.1.6燃料乙醇制造原料的发展方向
- 6.2燃料乙醇生产技术介绍及进展
  - 6.2.1燃料乙醇技术简介
  - 6.2.2浅析稻米生产燃料乙醇技术的研究进展
  - 6.2.3木质纤维素类原料生产燃料乙醇技术进展解析
  - 6.2.4纤维素乙醇产业化关键技术研究获突破
  - 6.2.5“薯类燃料乙醇”技术研发通过验收
  - 6.2.62011年我国加快二代燃料乙醇技术研发
- 6.3发展燃料乙醇原料的建议
  - 6.3.1鼓励种植甜高粱制取燃料乙醇的建议
  - 6.3.2发展燃料乙醇需从粮食转向经济作物

### 6.3.3解决燃料乙醇生产原料的途径

## 第七章 燃料乙醇发展项目

### 7.1中国燃料乙醇建设项目

#### 7.1.1广东湛江投资9亿建燃料乙醇生产基地

#### 7.1.2中兴能源甜高粱茎秆燃料乙醇项目开建

#### 7.1.32019年浙江舟山燃料乙醇项目开建

#### 7.1.42019年内蒙古燃料乙醇项目试产成功

#### 7.1.52019年云南引进60万吨燃料乙醇项目

### 7.2国际合作项目

#### 7.2.1上海联手美国科研院所研发甜芦粟制乙醇

#### 7.2.2宝钢与新西兰企业合作尾气制燃料乙醇项目

#### 7.2.3中国企业与英国公司共同开发纤维素乙醇

### 7.3广西中粮一期木薯燃料乙醇项目

#### 7.3.1项目简介

#### 7.3.2项目建设运行情况

#### 7.3.3项目的工艺技术

#### 7.3.4项目的环保发展

#### 7.3.5保障项目原料供应的措施

## 第八章 乙醇汽油发展分析

### 8.1乙醇汽油相关特性

#### 8.1.1乙醇汽油的定义

#### 8.1.2车用乙醇汽油的优点

#### 8.1.3车用乙醇汽油的工艺流程

#### 8.1.4乙醇汽油对发动机机油的要求

### 8.2中国乙醇汽油推广及应用状况

#### 8.2.1中国车用乙醇汽油推广状况

#### 8.2.2中国车用乙醇汽油试点进展顺利

#### 8.2.3车用乙醇汽油推广试点的成功经验

#### 8.2.4替代燃料乙醇汽油纳入成品油管理体系

#### 8.2.5高油价成乙醇汽油行业发展新契机

#### 8.2.6政府扶持乙醇汽油行业发展壮大

### 8.3各地区乙醇汽油市场状况

#### 8.3.1黑龙江整治车用乙醇汽油市场

8.3.2山东地方炼企参与乙醇汽油推广

8.3.3河南推广国 标准乙醇汽油

8.3.4云南率先开售含水乙醇汽油

8.3.5广西乙醇汽油推广面临的挑战

8.4乙醇汽油市场推广出现的问题与对策

8.4.1大范围推广乙醇汽油需解决五大问题

8.4.2制约我国乙醇汽油广泛应用的因素

8.4.3促进乙醇汽油发展的措施建议

8.4.4车用乙醇汽油推广的对策

8.5乙醇汽油发展前景

8.5.1国内乙醇汽油推广使用前景看好

8.5.2中国乙醇汽油行业的发展走向

8.5.3未来我国乙醇汽油需求将大幅增长

第九章 燃料乙醇主要生产企业

9.1吉林燃料乙醇有限责任公司

9.1.1公司简介

9.1.2吉林燃料乙醇公司研发非粮乙醇

9.1.3吉林燃料乙醇有限公司持续快速发展

9.1.4吉林燃料乙醇有限公司的发展定位

9.2中粮生物化学（安徽）股份有限公司

9.2.1公司简介

9.2.2丰原生化经营状况分析

9.2.3中粮生化经营状况分析

9.2.4中粮生化燃料乙醇业务发展策略

9.3河南天冠企业集团有限公司

9.3.1公司简介

9.3.2天冠集团燃料乙醇业务发展简述

9.3.3天冠集团纤维乙醇项目通过环保验收

9.3.4天冠集团秸秆乙醇关键技术研究验收通过

9.3.5天冠集团将在海外设厂发展燃料乙醇

9.4黑龙江华润酒精有限公司

9.4.1公司简介

9.4.2公司发展特色

9.4.3公司的研发制造水平

#### 9.4.4 华润酒精的产品营销

### 第十章 燃料乙醇投资分析

#### 10.1 燃料乙醇产业投资环境

##### 10.1.1 燃料乙醇产业发展面临的机遇

##### 10.1.2 多项财税优惠政策鼓励燃料乙醇投资

##### 10.1.3 燃料乙醇项目需报审批以防投资过热

##### 10.1.4 生物燃料乙醇违规项目将不能享受财税优惠

#### 10.2 燃料乙醇工业投资特性

##### 10.2.1 燃料乙醇工业投入产出分析

##### 10.2.2 燃料乙醇工业利润敏感性分析

##### 10.2.3 燃料乙醇工业成本构成的因素

#### 10.3 燃料乙醇产业投资状况

##### 10.3.1 我国木薯燃料乙醇产业化步伐加快

##### 10.3.2 中石化与中粮集团投资燃料乙醇产业

##### 10.3.3 国企巨头成燃料乙醇市场投资主力

#### 10.4 燃料乙醇产业投资风险

##### 10.4.1 粮价上涨加剧燃料乙醇投资风险

##### 10.4.2 玉米为原料的燃料乙醇投资存在风险

### 第十一章 燃料乙醇产业发展前景分析

#### 11.1 中国生物质能利用前景

##### 11.1.1 中国生物质能利用具有巨大发展空间

##### 11.1.2 中国生物质能源“十二五”发展前景

##### 11.1.3 中国生物质能利用的主要方向

##### 11.1.4 2019年中国生物质能发展预测

#### 11.2 燃料乙醇未来前景展望

##### 11.2.1 燃料乙醇将成为未来重要绿色能源

##### 11.2.2 中国燃料乙醇市场发展空间广阔

##### 11.2.3 2016-2019年中国燃料乙醇行业预测分析

##### 11.2.4 “非粮”燃料乙醇的发展前景预测

### 附录

#### 附录一：中华人民共和国可再生能源法（修正案）

#### 附录二：国家《车用乙醇汽油扩大试点方案》

#### 附录三：国家《车用乙醇汽油扩大试点工作实施细则》

## 图表目录

图表1 植物光合作用过程简图

图表2 生物质利用过程示意图

图表3 几种生物质和化石燃料利用过程中CO<sub>2</sub>排放量的比较

图表4 全国林业生物柴油原料林基地面积

图表5 全国主要农作物秸秆资源量

图表6 6MW和25MW生物质直接燃烧发电技术指标

图表7 变性燃料乙醇理化要求

图表8 用木薯、玉米生产燃料酒精的成本比较

图表9 各种能源作物单位面积产品原料加工酒精量的比较

图表10 车用乙醇汽油的工艺流程图

图表11 2019年1-12月丰原生化主要财务数据

图表12 2019年1-12月丰原生化非经常性损益项目及金额

图表13 2019年-2019年丰原生化主要会计数据和主要财务指标

图表14 2019年1-12月丰原生化主营业务分行业、产品情况

图表15 2019年1-12月丰原生化主营业务分地区情况

图表16 2019年1-12月丰原生化主要财务数据

图表17 2019年1-12月丰原生化非经常性损益项目及金额

图表详见报告正文 . . . . . (GYHS)

## 【简介】

中国报告网是观研天下集团旗下打造的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2019年中国燃料乙醇行业分析报告-行业深度调研与发展潜力评估》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机

构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

更多好文每日分享，欢迎关注公众号

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/huaxuechangpin/428507428507.html>