2017-2022年中国辅助驾驶系统市场发展现状及运 行态势预测报告

报告大纲

观研报告网 www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2017-2022年中国辅助驾驶系统市场发展现状及运行态势预测报告》涵盖行业最新数据,市场热点,政策规划,竞争情报,市场前景预测,投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据,以及我中心对本行业的实地调研,结合了行业所处的环境,从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址: http://baogao.chinabaogao.com/zhuanyongshebei/288396288396.html

报告价格: 电子版: 7200元 纸介版: 7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明:本PDF目录为计算机程序生成,格式美观性可能有欠缺;实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

在汽车产业升级三大端口:无人驾驶、新能源、车载网络中,无人驾驶和新能源针对的都是汽车最基本的需求,驾驶和能耗。无人驾驶当然会彻底改变开车习惯,从而在根本上改变用户需求,最终促成车联网的形成。

从技术发展来看,无人驾驶还有很远的距离,必须从智能辅助驾驶,一步步接近无人驾驶。智能辅助驾驶系统目前已经在宝马、沃尔沃等高端车型;在国内,智能辅助驾驶系统也将逐步实现广泛商用。

基于深度学习的智能辅驾系统

趋视智能辅助驾驶系统的算法技术主要围绕一个核心目的:让普通民众也能享受智能视频分析技术发展的成果。现有的相关产品主要存在两个问题:成本高昂或性能远远不足。国外的龙头企业Mobileye目前占有了大部分市场份额,但使用他们技术的前装系统价格很高,比如Tesla的辅助驾驶系统4000美元起价,后装系统包括安装费用也需要1500美元左右。即使在这样高昂的价格下,性能也不是完全可靠。国内许多厂商也推出了不同的智能驾驶辅助系统,虽然价格相比低很多,但性能基本达不到实用程度。趋视的目标是打造一个所有拥车人士都可承受的实用产品。这种可承受性不是通过降低性能来达到,也是通过技术创新来实现。

资料来源:公开资料,中国报告网整理

首先, 趋视的智能辅助驾驶系统是一个完全基于单个光学相机的智能系统, 因此系统不存在多传感器数据融合问题, 在硬件成本及系统集成可靠性上有先天优势。

第二,趋视开发出国际领先的基于移动平台的相机自动标定技术。不但避免了专业人员安装和调试的要求,节省了相关的成本,还能自动检测相机的意外移动,并做出实时系统调整。在基于光学相机的智能辅助驾驶系统中,有关车辆行驶状态的物理数据,比如车速,车辆本身相对车道线的位置,和周围车辆的距离等,都是根据图像中的目标检测结果,参照相机的内,外定标参数计算出来的。因此相机定标参数的准确性非常重要。现有智能辅助驾驶系统一般使用特定相机,因此默认已知相机焦距等内部参数,另外还要通过专业人员通过专门的流程来测量相机的诸如高度,仰角等外部定标参数,并确保相机在使用中位置角度不会变化。这些高标准的安装要求不可避免地会大大增加使用成本。趋视的全自动定标技术通过不间断的实时比对图像中检测到的目标和他们的实际物理尺寸来反推相机的内、外参数,不但不需要使用特定相机,还能对使用中相机的位置和角度的意外变动进行自动检测,并在系

统内部进行算法的自动调整。这项技术使得智能辅助驾驶系统可以作为智能手机的一个移动 应用,从而得到大大推广。

第三,基于视频的智能辅助驾驶系统运算量往往相当巨大,现在国际主流厂商都需要采用专用芯片进行相关数据处理。趋视科技致力于开发高效算法来解决问题,而不是依赖于硬件性能的提高。从这点出发,趋视在智能分析模块中大量使用树结构专家系统和深度学习相结合,利用专家系统来增加深度学习的针对性,利用图像特征来降低深度学习的维数,从而在得到深度学习的统计鲁棒性同时保持系统的逻辑性和高效性。趋视已在通用X86芯片平台上实现了基于1080P视频的实时智能辅助驾驶系统,现在正在进一步移植到通用Android和IOS移动平台上。

最后,智能辅助驾驶系统最根本的一点还是系统可靠性。这也是趋视科技在研发中最关注的一点。我们本着宁缺勿烂的原则,在智能辅助驾驶重现阶段主要专注于防疲劳驾驶,以保护驾驶员和乘客。我们的目地就是提供一个可靠的防疲劳智能辅助驾驶系统。为保证可靠性,我们在技术上有以下特点:不仅准确测量车辆偏移及与周围车辆车距,还实时监控与路边的距离;支持前后双相机,不仅监视路况,也同时监视驾驶员的关注度;不仅支持白天等光照良好时的情况,更注重夜间及天气状况不佳时的情景。

智能辅驾系统将逐渐进入商用

目前ADAS辅助驾驶系统在国际上已经应用在宝马,沃尔沃等高端车型中,国内汽车行业还没有广泛应用辅助驾驶系统。汽车行业是一个长周期行业,一种车型要应用一种新技术,至少需要长达2-3年、各种路况的测试通过。目前为止,国内还没有一家人工智能企业配合国内汽车厂商完成其汽车辅助驾驶系统的全面测试,更谈不上真正意义的商用了。趋视科技已经与国内领先的汽车厂商上汽通用展开了交流和技术评估工作,趋视科技的辅助驾驶技术初步得到了厂商的肯定,将和车厂一起进入一个全方位的测试工作,相信不久的将来,消费者就会驾驶上应用趋视科技汽车辅助驾驶系统的汽车了。

人工智能技术的应用必须遵循如下的三个阶段:商业尝试、商业落地、数据应用。

在汽车辅助驾驶方面,以色列的MOBILEYE公司成功将基于视觉的汽车辅助驾驶技术应用在宝马、沃尔沃等高端车型中,得到了这些车厂的认同。

MOBILEYE的智能辅助驾驶系统也进入了商业落地的阶段,也标志着基于视觉的辅助驾驶技术能够实现商业落地。

至于其他的人工智能视觉技术及方向,仍然在努力尝试中,广泛意义的人脸识别技术目前可能很难进入商业落地,但是,小范围,局域化的人脸识别技术是有可能实现商业落地的,当然,这还需要有核心技术实力的厂商不断的努力和尝试。

展望2017年,趋视科技美国研发中心会加大ADAS辅助汽车驾驶方面的投入,在美国邀请更多的算法专家加入,尽快完成各种道路状况的路测评估和算法优化演进。另外,趋视科技仍然会对行为分析算法进行一轮大幅度升级,大幅提高识别准确率,满足更多行业的应用。人脸识别方面,趋视将抛弃传统的静态人脸照片比对模式,开创全动态人脸识别新思路和新算法,大幅提升动态人脸识别的准确率。

中国报告网发布的《2017-2022年中国辅助驾驶系统市场发展现状及运行态势预测报告》内容严谨、数据翔实,更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据,以及我中心对本行业的实地调研,结合了行业所处的环境,从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势,洞悉行业竞争格局,规避经营和投资风险,制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据,海关总署,问卷调查数据,商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局,部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据,企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等,价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

目录

第一章:中国辅助驾驶系统行业发展综述

- 1.1辅助驾驶系统行业概述
- 1.1.1辅助驾驶系统的概念分析
- 1.1.2辅助驾驶系统的类别分析
- 1.2辅助驾驶系统行业发展环境分析
- 1.2.1行业经济环境分析
- 1.2.2行业政策环境分析
- (1) 行业相关标准
- (2) 行业相关政策
- (3)行业发展规划

- 1.2.3行业社会环境分析
- 1.2.4行业技术环境分析
- 1.3行业发展机遇与威胁分析

第二章:中国辅助驾驶系统行业发展状况分析

- 2.1中国辅助驾驶系统行业发展状况分析
- 2.1.1中国辅助驾驶系统行业状态描述总结
- 2.1.2中国辅助驾驶系统行业经济特性分析
- 2.1.3中国辅助驾驶系统行业发展规模分析
- 2.1.4中国辅助驾驶系统行业发展痛点分析
- 2.2中国辅助驾驶系统行业竞争格局分析
- 2.2.1行业现有竞争者分析
- 2.2.2行业潜在进入者威胁
- 2.2.3行业替代品威胁分析
- 2.2.4行业供应商议价能力分析
- 2.2.5行业购买者议价能力分析
- 2.2.6行业竞争情况总结
- 2.3中国辅助驾驶系统市场应用状况分析
- 2.3.1辅助驾驶系统在民用市场的应用分析
- (1)辅助驾驶系统在民用市场的应用特征
- (2)辅助驾驶系统在民用市场的应用现状
- (3)辅助驾驶系统在民用市场的市场容量预测
- 2.3.2辅助驾驶系统在军用市场的应用分析
- (1)辅助驾驶系统在军用市场的应用特征
- (2)辅助驾驶系统在军用市场的应用现状
- (3)辅助驾驶系统在军用市场的市场容量预测

第三章:中国重点城市辅助驾驶系统市场应用前景分析

- 3.1北京市辅助驾驶系统市场应用前景分析
- 3.1.1北京市汽车保有量规模分析
- 3.1.2北京市辅助驾驶系统市场应用现状
- 3.1.3北京市辅助驾驶系统市场容量预测
- 3.2上海市辅助驾驶系统市场应用前景分析
- 3.2.1上海市汽车保有量规模分析
- 3.2.2上海市辅助驾驶系统市场应用现状

- 3.2.3上海市辅助驾驶系统市场容量预测
- 3.3广州市辅助驾驶系统市场应用前景分析
- 3.3.1广州市汽车保有量规模分析
- 3.3.2广州市辅助驾驶系统市场应用现状
- 3.3.3广州市辅助驾驶系统市场容量预测
- 3.4深圳市辅助驾驶系统市场应用前景分析
- 3.4.1深圳市汽车保有量规模分析
- 3.4.2深圳市辅助驾驶系统市场应用现状
- 3.4.3深圳市辅助驾驶系统市场容量预测
- 3.5杭州市辅助驾驶系统市场应用前景分析
- 3.5.1杭州市汽车保有量规模分析
- 3.5.2杭州市辅助驾驶系统市场应用现状
- 3.5.3杭州市辅助驾驶系统市场容量预测

第四章:中国辅助驾驶系统行业领先企业案例分析

- 4.1学院/科研机构辅助驾驶系统研发情况
- 4.2辅助驾驶系统领先企业业务布局分析
- 4.2.1东软集团股份有限公司
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业经营情况分析
- 1)企业主要经济指标
- 2)企业盈利能力分析
- 3)企业运营能力分析
- 4)企业偿债能力分析
- 5)企业发展能力分析
- (3)企业资质与技术能力分析
- (4)企业辅助驾驶系统业务布局
- (5)企业市场渠道与网络分析
- (6)企业发展优劣势分析
- (7)企业投资兼并与重组分析
- (8)企业最新发展动向分析
- 4.2.2深圳市得润电子股份有限公司
- (1)企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3)公司运营情况分析

- (4)公司优劣势分析
- 4.2.3武汉高德红外股份有限公司
- (1)企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3)公司运营情况分析
- (4)公司优劣势分析
- 4.2.4广东好帮手电子科技股份有限公司
- (1)企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3)公司运营情况分析
- (4)公司优劣势分析
- 4.2.5科盾科技股份有限公司
- (1)企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3)公司运营情况分析
- (4)公司优劣势分析
- 4.2.6常州星宇车灯股份有限公司
- (1)企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3)公司运营情况分析
- (4)公司优劣势分析
- 4.2.7深圳欧菲光科技股份有限公司
- (1)企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3)公司运营情况分析
- (4)公司优劣势分析
- 4.2.8江苏保千里视像科技集团股份有限公司
- (1)企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3)公司运营情况分析
- (4)公司优劣势分析
- 4.2.9浙江亚太机电股份有限公司
- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3)公司运营情况分析

- (4)公司优劣势分析
- 4.2.10北京远景蔚蓝科技有限公司
- (1)企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3)公司运营情况分析
- (4)公司优劣势分析
- 4.2.11深圳市北航电子有限公司
- (1)企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3)公司运营情况分析
- (4)公司优劣势分析
- 4.2.12吴江智远信息科技发展有限公司
- (1)企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3)公司运营情况分析
- (4)公司优劣势分析

第五章:辅助驾驶系统行业发展前景预测与投资建议

- 5.1辅助驾驶系统行业发展前景预测
- 5.1.1行业生命周期分析
- 5.1.2行业市场容量预测
- 5.1.3行业发展趋势预测
- (1)行业整体趋势预测
- (2)产品发展趋势预测
- (3)市场竞争趋势预测
- 5.2辅助驾驶系统行业投资潜力分析
- 5.2.1行业投资热潮分析
- 5.2.2行业进入壁垒分析
- (1)资质壁垒
- (2)人才壁垒
- (3)技术壁垒
- (4)其他壁垒
- 5.2.3行业经营模式分析
- 5.2.4行业投资风险预警
- (1)政策风险

- (2)市场风险
- (3) 宏观经济风险
- (4)其他风险
- 5.2.5行业投资主体分析
- (1)行业投资主体构成
- (2) 各主体投资切入方式
- (3) 各主体投资优势分析
- 5.3辅助驾驶系统行业兼并重组分析
- 5.3.1辅助驾驶系统行业投资兼并与重组案例
- 5.3.2辅助驾驶系统行业投资兼并与重组方式
- 5.3.3辅助驾驶系统行业投资兼并与重组动机
- 5.3.4辅助驾驶系统行业投资兼并与重组趋势
- 5.4辅助驾驶系统行业投资策略与建议
- 5.4.1行业投资价值分析
- 5.4.2行业投资机会分析
- 5.4.3行业投资策略与建议

图表目录

图表1:辅助驾驶系统的类别简析

图表2:中国辅助驾驶系统相关标准汇总

图表3:中国辅助驾驶系统行业相关政策分析

图表4:中国辅助驾驶系统行业发展机遇与威胁分析

图表5:中国辅助驾驶系统行业状态描述总结表

图表6:中国辅助驾驶系统行业经济特性分析

图表7:中国辅助驾驶系统行业发展规模测算

图表8:辅助驾驶系统行业潜在进入者威胁分析

图表9:辅助驾驶系统行业替代品威胁总结分析

图表10:辅助驾驶系统行业对上游议价能力分析

图表11:辅助驾驶系统行业对下游议价能力分析

图表12:辅助驾驶系统行业竞争情况总结

图表13:辅助驾驶系统在民用市场的市场容量预测

图表14:辅助驾驶系统在军用市场的市场容量预测

图表15:北京市辅助驾驶系统市场容量预测

图表16:上海市辅助驾驶系统市场容量预测

图表17:广州市辅助驾驶系统市场容量预测

图表18:深圳市辅助驾驶系统市场容量预测

图表19:杭州市辅助驾驶系统市场容量预测

图表20: 截至中国学院/科研机构辅助驾驶系统技术专利研发情况

(GYZJY)

图表详见正文

特别说明:中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新,报告发行

年份对报告质量不会有任何影响,请放心查阅。

详细请访问: http://baogao.chinabaogao.com/zhuanyongshebei/288396288396.html