

# 2017-2022年中国动力电池行业市场发展现状及十三 五投资价值评估报告

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2017-2022年中国动力电池行业市场发展现状及十三五投资价值评估报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/dianchi/278375278375.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

在车用动力锂离子电池成本结构中，材料成本占比接近75%的高水平，包括劳动力成本、制造成本（如厂房、设备、能源等）、其他成本（资金使用成本、环保成本等）合计占比25%。锂电池的四大核心材料包括正极材料、负极材料、电解液和隔膜，四大材料占锂电池的成本比重高达51%。分品种看，正极材料是锂电池电化性能的决定性因素，占锂电池总成本的28%，负极材料、电解液和隔膜成本占比分别为7%、8%和7%。

动力电池占新能源汽车成本比重约45%

### 2015年中国市场车用动力电池单元成本结构

根据行业统计，2016年上半年国内动力电池产量为12.72GWh，同比增长201%，库存占比增加至20.6%；电池核心四大材料产值为159亿元，同比增长85%，环比增长13.6%。预计2020年我国新能源汽车对动力电池需求量将达74GWh，5年复合增速34%，其中纯电动乘用车用动力电池CAGR约32%、插电式混合动力乘用车用动力电池CAGR约46%、纯电动客车用动力电池CAGR约37%、插电式混合动力客车用动力电池CAGR约25%、纯电动专用车用动力电池CAGR约23%、插电式混合动力专用车用动力电池CAGR约43%。

### 未来5年中国新能源汽车对应动力电池需求量预测

2016年我国动力电池企业的规划产能达到61.5GWh，以7成的产能利用率计算，2016年产量将达43GWh。假设2016年电动汽车产量达到预期的64万辆，动力电池市场需求约31GWh，再加上电动自行车、电动工具等消费领域，锂离子动力电池市场需求约35GWh，因此2016年下半年开始我国锂离子动力电池市场或形成供过于求的局面。

### 中国动力电池产能与产量

#### 2016年中国动力电池企业产能规划

2016年上半年，工信部共发布4批符合《汽车动力蓄电池行业规范条件》企业目录，共包括企业57家，其中动力蓄电池企业56家、电池系统企业1家。根据新能源汽车推广的最新规定，只有采用了动力电池目录企业的电池产品的新能源汽车才有资格进入推广目录，进而获得国家及地方补贴。因此，进入名单与未进入名单的企业纷纷调整发展战略。此外，由于外资企业均未进入动力电池目录，预计其在华市场份额将受较大影响。

2014年锂电池电芯市场均价约245美元/kWh，其中以车载电池为代表的动力电池电芯均价约300美元/kWh，以手机电池为代表的小型锂电池电芯均价不到200美元/kWh。预计至2020年锂电池的能量密度将普遍提升30%以上，同时电芯均价将普遍下降35%左右至160美元/kWh以下，其中车载电池电芯均价将降至200美元/kWh以下。

国务院发布的《节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020年）》对动力电池路线

图进行了大致规划，重点支持动力电池的产业化和电池模块的标准化。在国家“十三五”规划中设立了新能源汽车重点研发专项（2016~2020），在动力电池方面，从动力电池新材料新体系、高比能锂离子电池、高功率长寿命电池、动力电池系统、高比能二次电池、测试评估等六方面进行支持，提升锂离子电池的技术水平，能量密度达到300Wh/kg，实现批量应用；开展新型锂离子电池的技术开发，能量密度达到400Wh/kg；开展新体系电池的技术开发，能量密度达到500Wh/kg。目前我国动力电池成本已大幅下降，据真锂研究数据，2015年很多企业的电池成本已在1.2元/Wh左右的水平，包括磷酸铁锂路线和三元材料路线，其中比亚迪由于很多材料自制，成本相对更低，在1.1元/Wh左右。

中国节能与新能源汽车规划中设置的动力电池模块相关参数指标

按照1kWh动力电池需要正极材料2.4kg、负极材料1.3kg、隔膜15平方米、电解液1.3kg测算，“十三五”期间国内动力电池对正极材料需求量达61万吨、对负极材料需求量达33万吨、对隔膜需求量达38亿平方米、对电解液需求量达33万吨。考虑到技术进步、产能扩张带来的价格下降，按照正极材料10万元/吨、负极材料5万元/吨、隔膜5.5元/平方米、电解液4万元/吨测算，“十三五”期间增量市场价值约1100亿元。

未来5年中国动力电池用四大核心材料需求预测

中国报告网发布的《2017-2022年中国动力电池行业市场发展现状及十三五投资价值评估报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章新能源汽车动力电池的相关概述

1.1 电池的相关概述

1.1.1 电池的定义

1.1.2 电池的分类

1.1.3 电池的应用领域

1.2 汽车动力电池的概述

### 1.2.1汽车动力电池的原理

### 1.2.2新能源汽车动力电池的种类

### 1.2.3新能源汽车动力电池的特性

## 第二章2014-2016年中国新能源汽车动力电池产业环境分析

### 2.1宏观经济环境

#### 2.1.12014-2016年中国GDP增长分析

#### 2.1.22014-2016年中国商品进出口贸易

#### 2.1.32014年中国居民收入与消费水平

#### 2.1.42014年三季度宏观经济运行分析

### 2.2产业政策环境

#### 2.2.1中国电池行业管理体制

#### 2.2.2中国电池行业相关政策法规

#### 2.2.3动力电池及材料的相关标准

#### 2.2.4中国新能源汽车产业扶持政策

### 2.3电池产业环境

#### 2.3.12014年中国电池行业产销形势

#### 2.3.22014年中国电池行业进出口分析

#### 2.3.42014年中国电池行业经济运行概述

#### 2.3.42014年中国电池行业经济效益分析

### 2.4电动汽车产业环境

#### 2.4.12014年中国汽车产销总体情况分析

#### 2.4.2中国电动汽车技术开发情况分析

#### 2.4.3中国电动汽车示范运营成果显著

#### 2.4.4中国将加速电动汽车产业化进程

## 第三章2014-2016年中国新能源汽车产业发展分析

### 3.1新能源汽车产业发展背景

#### 3.1.1能源问题是全球汽车工业面临的重大挑战

#### 3.1.2新能源汽车能够满足更为苛刻的环保要求

#### 3.1.3新能源汽车是汽车工业发展的必然选择

### 3.22014年世界新能源汽车的发展概况

#### 3.2.12014年世界各国新能源汽车扶持政策

#### 3.2.2全球新能源汽车的技术研究现状分析

#### 3.2.3欧洲新能源汽车发展分析

#### 3.2.4美国新能源汽车市场发展情况

#### 3.2.5日本新能源汽车发展分析

### 3.3 2014年中国新能源汽车发展分析

#### 3.3.1 中国新能源汽车产业发展现状

#### 3.3.2 中国发展新能源汽车战略优势

#### 3.3.3 中国新能源汽车产业化发展现状

#### 3.3.4 2014年中国新能源汽车市场规模

#### 3.3.5 国内汽车企业新能源汽车研发状况

### 3.4 中国主要地区新能源汽车发展分析

#### 3.4.1 大连形成完整节能与新能源汽车产业链

#### 3.4.2 北京将打造国内领先的新能源汽车产业

#### 3.4.3 2014年湖北省新能源汽车研发进程加快

#### 3.4.4 2014年上海新能源汽车产业发展的措施

#### 3.4.5 2014年山东对新能源汽车推广给予补贴

### 3.5 新能源汽车存在的问题与发展对策

#### 3.5.1 新能源汽车产业发展中主要问题

#### 3.5.2 制约新能源汽车产业化主要因素

#### 3.5.3 中国新能源汽车产业发展的难点

#### 3.5.4 中国新能源汽车产业发展的对策

#### 3.5.5 中国发展新能源汽车的主要措施

## 第四章 2014-2016年中国动力电池市场状况分析

### 4.1 动力电池市场供给分析

#### 4.1.1 动力电池生产能力现状

#### 4.1.2 产业链中行业集中度分析

#### 4.1.3 动力电池行业的进入壁垒

### 4.2 动力电池市场需求分析

#### 4.2.1 新能源汽车市场规模与结构

#### 4.2.2 动力电池市场驱动因素分析

#### 4.2.3 动力电池市场需求规模预测

### 4.3 动力电池行业盈利能力分析

#### 4.3.1 动力电池市场供需分析

#### 4.3.2 动力电池产品成本结构

#### 4.3.3 动力电池成本发展趋势

#### 4.3.4 动力电池盈利水平分析

### 4.4 动力电池市场竞争状况

#### 4.4.1 动力电池市场竞争结构

#### 4.4.2 市场参与者优劣势分析

#### 4.4.3市场新进入者威胁分析

#### 4.4.4行业替代者的威胁分析

### 第五章2014-2016年新能源汽车用镍氢电池分析

#### 5.1镍氢电池的概述

##### 5.1.1镍电池的产业链

##### 5.1.2镍氢电池材料构成

##### 5.1.3镍氢电池工作原理

##### 5.1.4镍氢动力电池特点

#### 5.2全球镍氢动力电池分析

##### 5.2.12014-2016年全球镍氢HEV销售情况

##### 5.2.2国外镍氢动力电池主要生产企业概况

##### 5.2.3全球镍氢动力电池将持续稳定增长

#### 5.3中国镍氢动力电池产业分析

##### 5.3.1国内拥有较为成熟镍氢电池技术

##### 5.3.2中国镍氢电池主要竞争企业概况

##### 5.3.3湖南大功率镍氢电池的研发成就

##### 5.3.4新能源汽车镍氢电池市场需求

#### 5.4新能源汽车用镍氢动力电池前景

##### 5.4.1镍氢电池将逐步取代镍镉电池

##### 5.4.2镍氢电池成为动力电池主要类型

##### 5.4.3车用镍氢电池未来发展前景分析

### 第六章2014-2016年中国动力锂电池产业发展分析

#### 6.1动力锂电池的概述

##### 6.1.1动力锂电池的概述

##### 6.1.2动力锂电池的组成

##### 6.1.3动力锂电池产业链

#### 6.2中国锂电池产业发展现状

##### 6.2.1中国锂电池进入快速成长的阶段

##### 6.2.2中国锂离子电池发展的有利条件

##### 6.2.32014-2016年中国锂电池产量情况

##### 6.2.4国内锂电池主要生产企业现状

##### 6.2.5中国新型锂电池研发获得突破

##### 6.2.6中国锂电池产业增长空间巨大

#### 6.3锂电池材料发展分析

##### 6.3.1中国锂电池正极材料市场综述

6.3.2 锂电池负极材料市场竞争状况

6.3.3 中国锂离子电池隔膜市场状况

6.3.4 锂电池电解液材料的市场状况

6.4 中国动力锂电池发展分析

6.4.1 中国动力锂电池产业发展重要意义

6.4.2 动力锂电池发展处于国际领先水平

6.4.3 中国动力锂电池产业发展现状分析

6.4.4 上海市积极推动车用锂电池产业化

6.5 动力锂电池存在的问题与建议

6.5.1 动力锂电池充电站网络建设滞后

6.5.2 动力锂电池发展亟待解决的问题

6.5.3 中国动力锂电池产业发展的建议

第七章 2014-2016年新能源汽车用磷酸铁锂电池分析

7.1 磷酸铁锂电池的概述

7.1.1 磷酸铁锂相关概述

7.1.2 磷酸铁锂的优缺点

7.1.3 磷酸铁锂电池原理

7.2 磷酸铁锂电池市场供给

7.2.1 全球磷酸铁锂电池企业产能概况

7.2.2 2014年国内磷酸铁锂电池企业概况

7.2.3 2014年国内磷酸铁锂电池市场供给

7.3 磷酸铁锂电池市场需求

7.3.1 磷酸铁锂电池市场应用与需求领域

7.3.2 2014年磷酸铁锂电池市场需求分析

7.3.3 2014年磷酸铁锂电池市场规模分析

7.3.4 HEV用磷酸铁锂电池市场规模预测

7.4 磷酸铁锂电池市场竞争

7.4.1 磷酸铁锂电池技术竞争分析

7.4.2 磷酸铁锂电池企业竞争格局

7.4.3 磷酸铁锂电池专利竞争分析

7.5 电动汽车应用磷酸铁锂电池分析

7.5.1 磷酸铁锂电池在电动车应用研究新进展

7.5.2 2013年磷酸铁锂电池首次应用奥运大巴

7.5.3 2014年奇瑞磷酸铁锂电池电动汽车下线

7.5.4 2014年比亚迪磷酸铁锂电动车开始销售



## 第八章2014-2016年新能源汽车用燃料电池分析

### 8.1燃料电池的相关概述

#### 8.1.1燃料电池的定义

#### 8.1.2燃料电池的分类

#### 8.1.3燃料电池工作原理

### 8.22014-2016年燃料电池技术发展概况

#### 8.2.1全球燃料电池技术发展现状

#### 8.2.2中国燃料电池技术发展进程

#### 8.2.3中国燃料电池技术实现商品化

#### 8.2.4中国直接甲醇燃料电池技术获得新突破

### 8.32014-2016年各种燃料的燃料电池应用现状

#### 8.3.1氢燃料电池的应用情况

#### 8.3.2甲烷燃料电池应用情况

#### 8.3.3甲醇燃料电池应用情况

#### 8.3.4乙醇燃料电池应用情况

#### 8.3.5汽油燃料电池应用情况

### 8.42014-2016年汽车企业发展燃料电池车动态

#### 8.4.12013年丰田开始租售新款燃料电池汽车

#### 8.4.22014年本田新型燃料电池车量产销售

#### 8.4.32014年奔驰燃料电池车将在欧洲上市

#### 8.4.42014年起亚发布燃料电池车进展消息

## 第九章2014-2016年汽车动力电池上游原材料分析

### 9.1镍资源分布与开发

#### 9.1.1世界镍资源储量及分布状况

#### 9.1.2全球金属镍生产与消费状况

#### 9.1.3中国镍资源分布及开发利用

### 9.2锂资源分布与开发

#### 9.2.1世界锂资源储量及分布状况

#### 9.2.2中国锂资源分布与开发利用

#### 9.2.3西藏盐湖锂资源及开发现状

#### 9.2.4青海盐湖锂资源及开发现状

### 9.3碳酸锂的生产

#### 9.3.1碳酸锂的概述及分类

#### 9.3.2锂电池中碳酸锂的应用

#### 9.3.3碳酸锂矿石提取工艺分析

#### 9.3.4碳酸锂卤水提取工艺分析

#### 9.4碳酸锂市场供给分析

##### 9.4.12013年世界碳酸锂企业产量状况

##### 9.4.22014年国内碳酸锂企业生产情况

##### 9.4.32014年世界碳酸锂市场供给分析

#### 9.5碳酸锂市场需求分析

##### 9.5.12014年世界碳酸锂市场销售情况

##### 9.5.22014年世界碳酸锂市场需求分析

##### 9.5.3锂电池汽车对碳酸锂市场需求预测

##### 9.5.4未来碳酸锂市场供需情况预测分析

#### 9.6碳酸锂市场竞争格局

##### 9.6.1锂行业市场竞争呈现全球一体化

##### 9.6.2世界碳酸锂市场竞争格局分析

##### 9.6.3国内碳酸锂主要竞争企业概况

### 第十章2014-2016年中国汽车动力电池下游应用分析

#### 10.1混合动力汽车发展分析

##### 10.1.1混合动力汽车的相关概述

##### 10.1.22014年世界混合动力汽车市场概况

##### 10.1.32014年美国混合动力汽车销售情况

##### 10.1.4中国混合动力汽车的研究开发现状

##### 10.1.52014年中国混合动力汽车市场展望

#### 10.2纯电动汽车发展分析

##### 10.2.1世界纯电动汽车历史沿革与发展阶段

##### 10.2.2中国纯电动汽车的发展历程与现状

##### 10.2.3中国纯电动汽车生产技术走向成熟

##### 10.2.4中国发展纯电动汽车的SWOT分析

#### 10.3燃料电池汽车发展分析

##### 10.3.1世界燃料电池汽车技术发展状况

##### 10.3.2世界燃料电池汽车的商业化分析

##### 10.3.3中国燃料电池汽车的发展现状

##### 10.3.4中国燃料电池汽车的研发与进展

##### 10.3.5燃料电池汽车未来应用前景分析

### 第十一章 2015年国内外动力电池重点企业分析

#### 11.1A123Systems

##### (1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

#### 11.2ValenceTechnology

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

#### 11.3比亚迪股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

#### 11.4中国比克电池股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

#### 11.5湖南科力远新能源股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

#### 11.6中炬高新技术实业(集团)股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

#### 11.7中国宝安集团股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

#### 11.8宁波杉杉股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

11.9天津力神电池股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

第十二章2017-2022年中国新能源汽车电池产业发展趋势与前景分析

12.12017-2022年新能源汽车发展前景分析

12.1.1世界新能源汽车的发展趋势

12.1.2全球新能源汽车产业化预测

12.1.3中国新能源汽车产业发展展望

12.1.4“十二五”新能源汽车发展框架

12.22017-2022年电池行业发展趋势与前景

12.2.1电池产业的发展趋势分析

12.2.2电池行业长期发展趋势分析

12.2.3中国环保电池发展前景分析

12.32017-2022年汽车动力电池发展趋势与前景

12.3.1动力锂电池未来将会取代镍氢电池

12.3.2汽车厂商和电池生产商掀合作热潮

12.3.3新能源汽车动力电池市场前景分析

12.3.4新能源汽车动力电池市场容量预测

第十三章2017-2022年中国新能源汽车电池投资前景分析

13.1投资环境

13.1.1金融危机对电池行业的影响分析

13.1.2中国经济发展模式面临严峻挑战

13.1.3锂电池产业面临良好的发展机遇

13.1.4车用锂电池成为全球研发的热点

13.2投资现状

13.2.1全球掀起锂离子电池投资热潮

13.2.2索尼斥巨资进军汽车锂电池领域

13.2.32015年中国锂电池项目投资状况

13.2.42015年国内企业淘金动力锂电池

13.3投资风险

13.3.1产业政策风险

13.3.2技术风险分析

13.3.3资金链的风险

13.3.4资源供应风险

13.4投资机会

13.4.1新能源汽车电池技术利润丰厚

13.4.2磷酸铁锂电池投资前景看好

13.4.3动力锂电池产业投资机会分析

图表目录：

图表1电池材料技术与电池的发展

图表2电池的基本类型

图表3不同种类电池的应用领域

图表4新能源汽车当前的三大技术

图表5新能源汽车动力电池分类及产业链

图表6HEV、PHEV和EV对电池性能的要求

图表72014-2016年中国国内生产总值及增长速度

图表82015年中国货物进出口总额及其增长速度

图表92014-2016年中国商品进出口贸易总额增长趋势图

图表102014-2016年中国城镇居民家庭人均可支配收入趋势图

图表112014-2016年中国农村居民家庭人均纯收入趋势图

图表122014-2016年中国城镇居民家庭恩格尔系数

图表132014-2016年中国农村居民家庭恩格尔系数

图表142014-2016年中国电池行业相关政策分析

图表152015年中国新能源车扶持政策与重要事件

图表162014-2016年中国电池工业总产值走势图

图表172015年中国电池行业工业总产值及同比增长图

图表182015年中国电池出口额同比增长趋势图

图表192015年中国电池制造行业经济指标统计

图表202015年中国电池制造行业前5省区企业数量排名

(GYZX)

图表详见正文

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/dianchi/278375278375.html>