

# 2018-2023年中国航空客运行业市场现状规模分析与投资前景规划预测报告

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2018-2023年中国航空客运行业市场现状规模分析与投资前景规划预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/298247298247.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

航空作为较高端的出行方式，主要满足商务和长途旅游的出行需求，与宏观经济增速密切相关。从世界范围来看，客运量的增速长期跟随全球 GDP 增长速度变化。21 世纪初，互联网泡沫的破裂和“911”事件，全球经济增速放缓，致使航空客运量同步下降；2008 年的金融危机也是让客运量停滞不前。但两次危机之后，伴随经济复苏，全球航空运量经历了双位数增长。可以明显看出，宏观经济的好与坏，会直接影响到航空需求的增速。

### 全球航空需求与宏观经济情况

回看国内，航空需求增速维持在 10% 左右，经济发展同样刺激着航空需求提升。近年我国经济增速放缓，对商务客流的增长虽然有所影响，但城镇化和居民收入水平的迅速提升，拓展了更为广阔的个人休闲市场，使得航空消费属性日渐增强，航空整体需求增速逆势提升。

### 我国航空总周转量随国内 GDP 增速波动情况

中国正处于城镇化加速阶段，城镇人口不断增长。城市建设需要城市间交流更加频繁，商业活动更加活跃，商务人士和居民的出行需求持续提升，促进航空市场发展迅速，客运周转量增速明显。根据国家统计局数据，中国 2015 年城镇化率为 56.1%，并且李克强总理在第十二届全国人民代表大会第四次会议中表示，到 2020 年，常住人口城镇化率目标达到 60%。

我国 56.1% 的城镇化率已经超过全球均值，相当于世界银行统计的中等偏上收入国家城镇化率 2007 年的水平。在之后中等偏上收入国家城镇化率上升至 60% 的 4 年中，客运量复合增速达到 15.6%。另外在高收入国家中，1970 年城镇化率达到 70%。从那时至今，城镇化率每上升 1 个百分点，客运量将增加 43.6%。对比中等收入偏上国家和高收入国家历史经验，中国航空出行需求有望在城镇化提速的过程中，继续保持高速稳健的增长。

### 2006-2015 年中等收入偏上国家和高收入国家客运量情况

旅游需求，尤其是高端长途旅游需求，是另一个支撑航空市场的驱动因素。经济发展，居民旅游需求日渐升温，我国旅游人数高速增长。另外，人均可支配收入不断提升带动居民消费升级，人均旅游花费随之增多，乘坐飞机进行长途出游和出境游，逐渐成为游客度假首选。进入 21 世纪，城镇居民人均可支配收入每增加 1,000 元，人均旅游花费增加 11.12 元。这从另一个角度说明了在人民生活水平日益提高的未来，航空需求长期增长值得期待。

### 我国旅游人数与人均旅游花费消费情况

资料来源：公开资料

中国报告网发布的报告书内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

## 【报告目录】

### 第一章：中国航空客运行业的发展综述

#### 1.1航空客运行业的相关概述

##### 1.1.1航空客运行业的定义

##### 1.1.2航空客运业务的分类

##### 1.1.3航空客运行业垄断性分析

#### 1.2航空客运行业2015回顾

##### 1.2.1民航旅客运输量及其增长情况

##### 1.2.2民航运输机场完成旅客吞吐量

##### 1.2.3机场服务能力及航线变化情况

##### 1.2.4民航固定资产投资及增长情况

#### 1.3航空客运行业投资特性分析

##### 1.3.1航空客运行业进入壁垒分析

###### (1) 政策壁垒

###### (2) 规模投资

###### (3) 专业人员

##### 1.3.2航空客运行业盈利模式分析

##### 1.3.3航空客运行业盈利因素分析

###### (1) 运力影响因素

###### (2) 航油价格因素

### 第二章：中国航空客运行业的发展环境

#### 2.1航空客运行业政策环境分析

## 2.1.1 航空客运行业监管部门

- (1) 中国民用航空局
- (2) 地区民航管理机构

## 2.1.2 航空客运行业监管体制

## 2.1.3 航空空域管理体制

## 2.1.4 航空客运票价改革动向

## 2.1.5 航空客运行业发展规划

## 2.2 航空客运行业经济背景分析

### 2.2.1 国际宏观经济环境分析

### 2.2.2 国内宏观经济环境分析

## 2.3 航空客运行业需求环境分析

### 2.3.1 航空客运票价指数走势分析

### 2.3.2 航空煤油出厂价格调整情况

### 2.3.3 燃油附加费调整情况分析

### 2.3.4 黄金周航空客运需求分析

## 第三章：中国航空客运行业的发展状况

### 3.1 航空客运行业运营状况分析

#### 3.1.1 航空客运行业发展概况分析

#### 3.1.2 航空客运行业运力供给分析

#### 3.1.3 航空客运行业运营效率分析

#### 3.1.4 航空客运行业运营效益分析

#### 3.1.5 航空客运行业面临挑战分析

#### 3.1.6 民航应对高铁调整策略分析

### 3.2 支线航空客运市场发展分析

#### 3.2.1 支线航空客运市场发展概况

#### 3.2.2 支线航空客运市场地位分析

#### 3.2.3 支线航空客运机队规模分析

#### 3.2.4 支线航空客运市场潜力分析

- (1) 支线航空机场利用现状

- (2) 支线航线航班密度分析

- (3) 不同客流量区间航线分布

#### 3.2.5 支线航空客运市场最新动向

#### 3.2.6 支线航空客运市场发展建议

### 3.3 航空客运价格形成机制及定价策略

3.3.1航空客运价格管理制度

3.3.2航空客运定价影响因素

3.3.3航空客运定价基本方法

3.3.4航空客运价格形成机制

3.3.5航空客运定价策略分析

#### 第四章：中国航空客运代理行业发展分析

4.1航空客运代理行业的发展概况

4.1.1航空客运代理行业市场规模分析

4.1.2航空客运代理行业收入来源分析

（1）国内航线机票销售收入来源

（2）国际航线机票销售收入来源

4.1.3航空客运代理行业技术特点分析

4.1.4航空客运代理行业经营特点分析

4.1.5航空客运代理行业的周期性分析

4.1.6行业竞争格局和市场化程度分析

4.1.7航空客运代理行业进入壁垒分析

（1）进入航空客运代理行业的市场壁垒

（2）进入航空客运代理行业的资金壁垒

（3）进入航空客运代理行业的管理壁垒

（4）进入航空客运代理行业的技术壁垒

4.2航空客运代理行业的业务模式

4.2.1航空客运代理按销售渠道分类

（1）电子商务模式

（2）门店模式

（3）合作销售模式

4.2.2航空客运代理按业务内容分类

（1）单一服务模式

（2）综合商旅服务模式

4.2.3航空客运代理按服务对象分类

（1）航空客运直销模式分析

（2）航空客运分销模式分析

（3）航空客运直销与分销利弊分析

4.3腾邦国际的机票销售模式分析

4.3.1腾邦国际的主要产品及服务

#### 4.3.2腾邦国际的产品及服务流程

#### 4.3.3腾邦国际的业务模式分析

- (1) 腾邦国际的采购模式分析
- (2) 腾邦国际的销售模式分析
- (3) 腾邦国际的盈利模式分析

#### 4.3.4腾邦国际的战略延伸分析

#### 4.4航空客运代理行业发展前景展望

##### 4.4.1航空客运代理市场供求状况分析

- (1) 航空客运量的增长推动行业发展
- (2) 广阔商旅市场拓宽行业发展空间
- (3) 航空公司直销对行业的影响分析
- (4) 影响代理市场供需变化原因分析

##### 4.4.2航空客运代理行业的影响因素分析

- (1) 影响航空客运代理行业的有利因素
- (2) 影响航空客运代理行业的不利因素

##### 4.4.3航空客运代理行业的发展趋势

- (1) 电子商务成为重要销售渠道
- (2) 行业市场集中度呈上升趋势
- (3) 行业竞争将呈现多样化特点
- (4) 行业服务的专业化和多元化
- (5) 旅客机票订购方式变化趋势

##### 4.4.4航空客运代理行业发展前景展望

- (1) 航空旅客运输量增长情况预测
- (2) 航空客运销售代理发展前景展望

### 第五章：中国航空客运关联行业运营分析

#### 5.1中国机场业运营状况分析

##### 5.1.1机场业成本及收入结构分析

- (1) 机场业成本构成分析
- (2) 机场业收入构成分析
- (3) 机场非航业务发展分析
- (4) 机场贵宾服务发展分析

##### 5.1.2机场行业运营情况分析

- (1) 全国通航城市和机场分析
- (2) 机场吞吐量以及增长分析

(3) 机场旅客吞吐量分布情况

5.2中国旅游业运营状况分析

5.2.1全球旅游市场发展分析

(1) 全球国际旅游人数

(2) 全球国际旅游收入

5.2.2中国国内旅游市场分析

(1) 国内旅游人数及增长情况

(2) 国内旅游收入及增长情况

(3) 国内旅游的人均花费走势

5.2.3中国入境旅游市场分析

(1) 入境旅游接待人数

(2) 入境旅游外汇收入

(3) 入境旅游客源情况

(4) 入境旅游过夜游客数

(5) 入境旅游市场发展预测

5.2.4中国出境旅游市场分析

(1) 中国出境旅游概况

(2) 出境游目的地概况

(3) 出境旅游市场发展预测

5.2.5中国黄金周旅游市场分析

(1) 十一黄金周旅游人数

(2) 十一黄金周旅游收入

(3) 春节黄金周旅游人数

(4) 春节黄金周旅游收入

5.2.6中国旅游电子商务发展分析

(1) 旅游电子商务的市场环境

(2) 旅游电子商务企业发展动态

(3) 旅游网络营销的最新动态

5.2.7中国旅游业发展前景展望

5.3中国酒店业运营状况分析

5.3.1星级饭店发展状况分析

(1) 星级饭店规模及其构成

(2) 星级饭店总体经营状况

(3) 不同星级饭店经营状况

(4) 重点城市酒店经营情况

### 5.3.2经济型连锁酒店发展分析

- (1) 经济型酒店数量规模分析
- (2) 经济型酒店市场规模分析
- (3) 经济型酒店区域分布情况
- (4) 经济型酒店价格结构分析
- (5) 经济型酒店市场份额排名
- (6) 经济型酒店客户营销模式

### 5.3.3酒店行业的发展趋势分析

- (1) 试水商业模式创新
- (2) 借力资本壮大市场
- (3) 优化结构升级产业
- (4) 资产流动民进国退
- (5) 饭店地产持续融合

## 第六章：重点城市航空客运行业发展分析

### 6.1北京航空客运行业发展分析

- 6.1.1北京航空客运行业运输现状
- 6.1.2首都机场容量及其发展规划
- 6.1.3北京旅游业发展现状及规划
- 6.1.4北京航空客运行业发展前景

### 6.2广州航空客运行业发展分析

- 6.2.1广州航空客运行业运输现状
- 6.2.2白云机场容量及其发展规划
- 6.2.3广州旅游业发展现状及规划
- 6.2.4广州航空客运行业发展前景

### 6.3上海航空客运行业发展分析

- 6.3.1上海航空客运行业运输现状
- 6.3.2上海机场容量及其发展规划
  - (1) 浦东机场容量及发展规划
  - (2) 虹桥机场容量及发展规划
- 6.3.3上海旅游业发展现状及规划
- 6.3.4上海航空客运行业发展前景

### 6.4深圳航空客运行业发展分析

- 6.4.1深圳航空客运行业运输现状
- 6.4.2宝安机场容量及其发展规划

6.4.3深圳旅游业发展现状及规划

6.4.4深圳航空客运行业发展前景

6.5成都航空客运行业发展分析

6.5.1成都航空客运行业运输现状

6.5.2双流机场容量及其发展规划

6.5.3成都旅游业发展现状及规划

6.5.4成都航空客运行业发展前景

6.6昆明航空客运行业发展分析

6.6.1昆明航空客运行业运输现状

6.6.2长水机场容量及其发展规划

6.6.3昆明旅游业发展现状及规划

6.6.4昆明航空客运行业发展前景

6.7西安航空客运行业发展分析

6.7.1西安航空客运行业运输现状

6.7.2咸阳机场容量及其发展规划

6.7.3西安旅游业发展现状及规划

6.7.4西安航空客运行业发展前景

6.8杭州航空客运行业发展分析

6.8.1杭州航空客运行业运输现状

6.8.2萧山机场容量及其发展规划

6.8.3杭州旅游业发展现状及规划

6.8.4杭州航空客运行业发展前景

6.9重庆航空客运行业发展分析

6.9.1重庆航空客运行业运输现状

6.9.2江北机场容量及其发展规划

6.9.3重庆旅游业发展现状及规划

6.9.4重庆航空客运行业发展前景

6.10厦门航空客运行业发展分析

6.10.1厦门航空客运行业运输现状

6.10.2高崎机场容量及其发展规划

6.10.3厦门旅游业发展现状及规划

6.10.4厦门航空客运行业发展前景

第七章：高铁对航空客运行业的影响分析

7.1各种客运方式比较分析

- 7.1.1各种客运方式特点比较
- 7.1.2各种客运方式运距比较
- 7.1.3各种客运方式运量比较
- 7.2航空与高铁竞争力分析
  - 7.2.12017年中国高速铁路网规划
  - 7.2.2“四纵四横”客运专线建设规划
  - 7.2.3民航与高铁的经济特性对比
  - 7.2.4高铁相对于航空的市场变化
  - 7.2.5高铁对航空业的替代性分析
  - 7.2.6高铁和航空客运功能整合分析
  - 7.2.7日本高铁影响航空的经验借鉴
- 7.3高铁对航空客运业影响的分析
  - 7.3.1国外高铁对民航的影响分析
  - 7.3.2中国高铁对民航的影响分析
    - (1) 高铁发展对民航运输业的现实冲击
    - (2) 高铁发展对航空公司的全面冲击
    - (3) 高铁发展对航空消费群体的深刻影响
  - 7.3.3中国高铁对民航的量化分析
  - 7.3.4民航应对高铁调整策略分析

## 第八章：中国航空客运行业主要企业运营分析

- 8.1中国国际航空股份有限公司经营情况分析
  - 一、企业概况
  - 二、主营产品概况
  - 三、公司运营情况
  - 四、公司优劣势分析
- 8.2中国南方航空股份有限公司经营情况分析
  - 一、企业概况
  - 二、主营产品概况
  - 三、公司运营情况
  - 四、公司优劣势分析
- 8.3中国东方航空股份有限公司经营情况分析
  - 一、企业概况
  - 二、主营产品概况
  - 三、公司运营情况

#### 四、公司优劣势分析

##### 8.4海南航空股份有限公司经营情况分析

###### 一、企业概况

###### 二、主营产品概况

###### 三、公司运营情况

###### 四、公司优劣势分析

#### 第九章：中国航空客运行业投融资状况分析

##### 9.1航空客运行业发展风险分析

###### 9.1.1航空客运行业经济波动风险

###### 9.1.2航空客运行业政策风险分析

###### 9.1.3航空客运行业市场风险分析

###### (1) 季节周期性波动风险

###### (2) 价格竞争风险

###### (3) 市场竞争风险

###### (4) 市场供需风险

###### 9.1.4航空客运行业汇率风险分析

##### 9.2航空客运行业投资状况分析

###### 9.2.1航空客运行业投资规模分析

###### 9.2.2航空客运行业最新投资动向

###### 9.2.3航空客运行业投资规模预测

##### 9.3航空客运行业融资状况分析

###### 9.3.1航空客运行业融资渠道分析

###### 9.3.2航空客运行业融资模式分析

###### 9.3.3航空客运行业最新融资动向

###### 9.3.4航空客运行业前瞻融资建议

#### 第十章：中国航空客运行业的发展前景预测

##### 10.1中高端客运市场前景预测

###### 10.1.1人均GDP增长趋势预测

###### 10.1.2中高端客运需求前景预测

##### 10.2航空公司运力增长前景预测

###### 10.2.1客机运力预测

###### 10.2.2机队构成预测

###### 10.2.3现有飞机退役预测

### 10.3航空客运量增长前景预测

#### 10.3.1国内航线客运量增长预测

#### 10.3.2国际航线客运量增长预测

图表目录：

图表1：中国航空资源分配原则

图表2：美国航空市场竞争格局（单位：%）

图表3：中国航空市场竞争格局（单位：%）

图表4：抽样航线的市场份额集中度（单位：%）

图表5：2015-2017年中国民航旅客运输量（单位：亿人次，%）

图表6：2015-2017年全国民航运输机场完成旅客吞吐量（单位：亿人次，%）

图表7：2017年各地区运输机场数量（单位：个，%）

图表8：2017年中国民航航线变化情况（单位：条，万公里）

图表9：2015-2017年民航基本建设和技术改造投资额（单位：亿元，%）

图表10：航空客运行业经营模式分析

图表11：“十二五”时期民航发展主要指标（单位：亿吨公里，亿人，万吨，万小时，%，小时/天，公斤，万，个，架，万人）

图表12：2015-2017年中国国内生产总值及增长速度（单位：%）

图表13：2015-2017年中国农村居民人均纯收入及其实际增长速度（单位：元，%）

图表14：2015-2017年中国城镇居民人均可支配收入及其实际增长速度（单位：元，%）

图表15：2015-2017年国内外航线票价指数走势

图表16：2015-2017年航油出厂价变动趋势（单位：元/吨）

图表17：2017年国内国际航线燃油附加费涨跌

图表18：2015-2017年春节黄金周全民航旅客运输量和航班数量增幅比较（单位：%）

更多图表详见正文（GSLWK）

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，并有助于降低企事业单位投资风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/298247298247.html>