

2016-2022年中国高速铁路行业发展现状与发展定位研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国高速铁路行业发展现状与发展定位研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/237666237666.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

中国报告网发布的《2016-2022年中国高速铁路行业发展现状与发展定位研究报告》首先介绍了高速铁路行业市场相关概念、分类、应用、经营模式，行业全球及中国市场现状，产业政策生产工艺技术等，接着统计了行业部分企业盈利、负债、成长能力等详细数据，对行业现有竞争格局与态势做了深度剖析；结合产业上下游市场、营销渠道及中国政策环境，经济环境，对行业未来投资前景作出审慎分析与预测。

第一章2014-2015年世界高速铁路产业发展状况分析 15

第一节2014-2015年世界高速铁路产业发展分析 15

一、世界高速铁路建设历程 15

二、世界各国高速铁路的发展回顾 16

三、世界各国高速铁路的新动向 31

第二节2014-2015年世界高速铁路技术发展的概况 34

一、站间距离 34

二、道岔 34

三、无碴轨道 34

四、高速列车的制动技术 35

第三节2014-2015年国外高速铁路建设与运营组织模式 35

一、“建运合一”模式 35

二、“建运分离”模式 36

三、“建运分离”模式的两种类型 37

第四节2014-2015年世界国家高速铁路的发展分析 40

一、美国高速铁路技术的发展状况 40

二、日本高速铁路发展状况 44

三、法国东部高速铁路商业运营分析 45

四、德国高速铁路发展概况 46

第二章2014-2015年中国高速铁路建设市场运行环境研究 47

第一节2014-2015年中国宏观经济环境分析 47

一、中国GDP分析 47

二、消费价格指数分析 48

三、城乡居民收入分析 51

四、社会消费品零售总额 53

五、全社会固定资产投资分析 54

六、进出口总额及增长率分析 56

第二节2014-2015年中国高速铁路建设运行政策环境分析 59

- 一、中长期铁路网规划 59
- 二、铁路建设工程质量管理规定 63
- 三、铁路建设管理办法 71
- 四、铁路专用线与国铁接轨审批办法 82
- 五、铁路环境保护规定 85
- 六、建设部、铁道部关于继续开放铁路建设市场的通知 92
- 第三节2014-2015年中国高速铁路建设产业社会环境分析 93
- 第三章2014-2015年中国铁路建设行业整体运行新形势透析 97
- 第一节中国促进铁路建设发展的必要性 97
- 一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求 97
- 二、统筹城乡发展的迫切要求 97
- 三、统筹区域协调发展的迫切要求 98
- 四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要 98
- 五、国家增强可持续发展能力的迫切需要 98
- 六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要 99
- 第二节2014-2015年中国铁路建设行业运行总况 99
- 一、中国铁路事业进入新发展时期 99
- 二、中国大规模铁路建设全面展开 100
- 三、中国铁路建设事业迎来大发展 101
- 四、我国铁路建设投资稳步推进 102
- 五、我国加快推进铁路客运专线建设 103
- 六、中国铁路网规划再次大幅调整对铁路产业的影响 103
- 七、中国铁路建设BOT融资方式引入分析 105
- 第三节2014-2015年中国铁路市场开放的条件与途径 111
- 一、中国铁路市场开放现状 111
- 二、中国铁路市场开放的约束性分析 113
- 三、中国铁路市场开放的确立条件 114
- 四、铁路市场开放的途径与方式 121
- 五、引入战略投资者 128
- 第四节2014-2015年中国铁路建设存在的问题分析 129
- 一、中国铁路建设面临的战略性选择 129
- 二、阻碍民营资本进入铁路建设领域的因素 130
- 三、铁路线网建设不足引发过境权争夺 135
- 四、铁路建设中财务管理方面存在的问题及成因 135
- 第四章2014-2015年中国高速铁路建设产业运行形势分析 137

第一节2014-2015年中国高速铁路作用及意义	137
一、中国高速铁路自主化的战略意义	137
二、中国高速铁路在运输体系中的作用	138
三、高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择	139
四、高速铁路建设对中国区域经济的推动作用	144
第二节2014-2015年中国高速铁路的发展现状分析	149
一、中国高速铁路网建设拉开序幕	149
二、中国高速铁路建设步伐加速	151
三、中国高速铁路桥梁建造技术实现跨越发展	153
四、中国高速铁路电气化施工取得重大突破	154
第三节2014-2015年中国高速铁路客运专线分析	155
一、发展城际高速铁路客运专线的必要性	155
二、中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化	158
三、高速铁路客运专线施工装备的选型与优化	159
四、建设高速铁路客运专线面临的风险	165
第四节2014-2015年中国高速铁路行业存在的问题及策略	166
一、中国高速铁路行业潜伏的金融危机	166
二、高速铁路投融资体制改革亟待深入	168
三、中国高速铁路的发展措施	171
四、中国应借鉴国外高速铁路建设模式	171
第五章2014-2015年中国高速铁路建设产业发展模式及适用性分析	173
第一节2014-2015年中国高速铁路建设发展模式的探索	173
一、选择中国特色高速铁路发展之路	173
二、建立中国高速铁路技术标准体系	182
三、中国高速铁路发展模式的启示	184
第二节2014-2015年中国高速铁路建设营管理的模式分析	187
一、“网运分离”模式	187
二、“网运合一”模式	188
三、两种经营管理模式的比较	189
四、定性分析及比较之后的结论	191
第三节2014-2015年高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究	191
一、高速铁路枢纽地区特性分析	191
二、高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性	192
三、京沪高铁无锡站的实例说明	194
第六章2014-2015年中国高速铁路信息化建设新进展透析	196

- 第一节铁路信息化与电子商务分析简述 196
 - 一、铁路信息化系统的功能及构成 196
 - 二、铁路的电子商务 201
 - 三、铁路运输信息化的内容与实质 202
 - 四、铁路信息化工程的实施 206
 - 五、大力推进铁路运输信息化的措施 207
- 第二节2014-2015年中国铁路信息化运行综述 209
 - 一、国外铁路信息化系统的应用 209
 - 二、中国铁路信息化建设成就分析 210
 - 三、中国铁路系统信息化的起步 217
 - 四、IT自动管理逐渐渗入我国铁路系统 220
 - 五、铁路基建加码带动信息化发展 224
- 第三节GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究 226
 - 一、GSM-R系统的组成 226
 - 二、GSM-R系统的主要特点 226
 - 三、GSM-R系统的应用 228
 - 四、GSM-R对高速铁路的适应性 229
- 第四节2014-2015年中国铁路智能运输系统分析 230
 - 一、铁路智能运输系统的特点 230
 - 二、铁路智能运输系统的层次 231
 - 三、中国的铁路智能运输系统的发展目标 232
- 第五节2014-2015年中国铁路客票发售和预定系统分析 232
 - 一、中国铁路客票发售和预订系统的特性 232
 - 二、中国铁路客票发售和预订系统的目标 234
 - 三、中国铁路客票发售和预订系统的总体结构 234
 - 四、铁路客票发售和预订系统升级版运行效果良好 235
- 第六节2014-2015年中国铁路信息化（IT）应用现状 241
 - 一、铁路自动售检票系统 241
 - 二、铁路行车安全监控信息系统 241
 - 三、铁路信息化重点工程 242
 - 四、车站综合管理信息系统. 245
 - 五、铁路货车动态追踪系统 246
- 第七章2014-2015年中国高速铁路重点项目情况建设研究 247
 - 第一节京沪高速铁路 247
 - 一、京沪高速铁路建设新进展 247

- 二、京沪高速铁路创造的世界之最 247
- 三、京沪高速铁路建设的必要性 249
- 四、京沪高铁建设中的十大技术亮点 250
- 五、京沪高速建成后市场潜力巨大 251
- 第二节京津城际高速铁路 252
 - 一、京津城际高速铁路正式通车运营 252
 - 二、京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑 253
 - 三、京津城际高速铁路技术达世界先进水平 254
 - 四、京津城际高速铁路通车运营的重要意义 255
- 第三节广深港高速铁路 255
 - 一、广深港高速铁路概况 255
 - 二、广深港高铁香港段建设新进展 256
 - 三、广深港高速铁路将带来经济效益 256
 - 四、广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程 257
- 第四节其他高速铁路概况 259
 - 一、南宁至广州高速铁路开工建设 259
 - 二、2012年京广高速铁路将全线建成 261
 - 三、北京到台湾高速铁路已启动前期工程 261
 - 四、哈大高速铁路是东北铁路建设的标志性工程 262
- 第八章2014-2015年中国高速铁路产业市场竞争格局分析 264
 - 第一节2014-2015年中国高速铁路产业竞争现状分析 264
 - 一、高速铁路和民航业竞争加剧 264
 - 二、高速铁路与城市竞争力 265
 - 三、高铁票价竞争分析 269
 - 第二节2014-2015年中国高速铁路产业区域格局分析 271
 - 一、高速铁路建设将吸引民间投资 271
 - 二、电务公司高速铁路市场竞争力得到进一步提升 271
 - 第三节2014-2015年中国高速铁路产业提升竞争力策略分析 272
- 第九章2014-2015年中国高速铁路建设重点企业运营财务指标分析（企业可自选） 273
 - 第一节中国中铁股份有限公司(601390) 273
 - 一、企业概况 273
 - 二、企业主要经济指标分析 274
 - 三、企业盈利能力分析 277
 - 四、企业偿债能力分析 278
 - 五、企业运营能力分析 279

六、企业成长能力分析	280
第二节中国铁建股份有限公司(601186)	281
一、企业概况	281
二、企业主要经济指标分析	281
三、企业盈利能力分析	284
四、企业偿债能力分析	285
五、企业运营能力分析	286
六、企业成长能力分析	287
第三节中铁二局股份有限公司(600528)	287
一、企业概况	287
二、企业主要经济指标分析	288
三、企业盈利能力分析	291
四、企业偿债能力分析	292
五、企业运营能力分析	293
六、企业成长能力分析	294
第四节广深铁路股份有限公司(601333)	294
一、企业概况	294
二、企业主要经济指标分析	295
三、企业盈利能力分析	298
四、企业偿债能力分析	299
五、企业运营能力分析	300
六、企业成长能力分析	301
第五节大秦铁路股份有限公司(601006)	301
一、企业概况	301
二、企业主要经济指标分析	302
三、企业盈利能力分析	305
四、企业偿债能力分析	306
五、企业运营能力分析	307
六、企业成长能力分析	308
第十章2014-2015年中国高速铁路相关产业运行走势分析	309
第一节中国促进铁路建设发展的必要性	309
一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求	309
二、统筹城乡发展的迫切要求	309
三、统筹区域协调发展的迫切要求	310
四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要	310

五、国家增强可持续发展能力的迫切需要	310
六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要	311
第二节2014-2015年中国铁路业发展现状分析	311
一、年中国铁路行业经济运行分析	311
二、中国大规模铁路建设全面展开	312
三、中国铁路基建投资增长迅速	313
第三节2014-2015年应对金融危机中国铁路业扩大投资	314
一、铁路建设投资扩大拉动内需	314
二、铁路建设投资抗击金融危机	317
三、铁路投资规模分析	317
四、铁路建设投资将拉动国民经济增长	319
五、大规模铁路投资建设为企业带来机遇	320
第四节2014-2015年中国铁路网规划再次大幅调整	321
一、中国铁路网规划概况	321
二、中国中长期铁路网规划不断调整	321
三、铁路网规划大幅调整的原因	322
四、调整后方案的四大主要变化	322
五、规划调整后铁路投资的四大方向	325
第十一章2016-2022年中国高速铁路发展前景及趋势分析	326
第一节未来中国铁路建设的前景展望分析	326
一、中国铁路建设前景光明	326
二、中国铁路网将发展完善	327
三、2015年我国铁路将解决“一票难求”问题	327
四、未来中国铁路建设资金有保证	328
五、未来中国铁路建设发展的重点	330
第二节未来中国高速铁路行业发展前景及趋势	330
一、2020年中国高速铁路总体规划及展望	330
二、能源危机凸现中国高速铁路发展空间	336
三、高速铁路的发展趋势	336
第三节2016-2022年中国高速铁路产业市场盈利预测分析	337
第十二章2016-2022年中国高速铁路建设产业投资战略研究	338
第一节2014-2015年中国高速铁路建设产业投资概况	338
一、中国铁路建设投资背景分析	338
二、中国铁路建设政策导向	341
三、中国铁路建设投资方式	343

第二节2016-2022年中国高速铁路建设产业投资机会分析 343

一、高速铁路建设投资吸引力分析 343

二、高速铁路建设投资潜力分析 345

第三节2016-2022年中国高速铁路建设产业投资风险分析 347

一、宏观调控政策风险 347

二、金融风险 347

三、市场运营机制风险 348

第四节专家投资建议 348

图表目录

图表1：日本运营中的高速铁路 16

图表2：日本新干线的主要几何参数 17

图表3：日本的高速列车 19

图表4：法国运营中的高速铁路 22

图表5：法国高速铁路的主要几何参数 23

图表6：法国铁路运营中的高速列车 25

图表7：德国运营中的高速铁路新线 29

图表8：德国正在建设中的高速铁路 29

图表9：德国高速列车主要参数 30

图表10：2013-2015年国内生产总值及其增长速度 47

特别说明：中国报告网所出具的报告会随时间，市场变化调整更新，帮助用户掌握最新市场行情。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/237666237666.html>