

2011-2015年商用车行业竞争格局与投资战略研究 咨询报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2011-2015年商用车行业竞争格局与投资战略研究咨询报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/117420117420.html>

报告价格：电子版: 7800元 纸介版：8300元 电子和纸介版: 8800

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2010年12月，我国商用车生产41.95万辆，环比增长7.49%，同比增长21.60%；销售35.81万辆，环比增长0.22%，同比增长15.40%。在商用车各品种中，与上月相比，客车和货车产销环比呈不同程度增长，半挂牵引车和客车非完整车辆产销有所下降，货车非完整车辆产量略增，销量微降；与上年同期相比，半挂牵引车和客车非完整车辆销量下降较快，其它品种产销保持增长，其中客车和货车增速更明显。12月，客车产销3.86万辆和3.44万辆，环比增长12.88%和4.51%，同比增长34.71%和16.13%；货车产销27.51万辆和24.35万辆，环比增长10.01%和3.69%，同比增长20.77%和23.26%；半挂牵引车产销2.64万辆和2.05万辆，环比下降13.80%和27.50%，产量同比增长5.90%，销量下降17.61%；客车非完整车辆产销0.89万辆和0.82万辆，环比下降3.92%和6.78%，产量同比增长1.29%，销量下降13.20%；货车非完整车辆产销7.05万辆和5.15万辆，产量环比增长6.64%，销量下降1.90%，同比增长28.57%和5.51%。2010年，商用车产销436.76万辆和430.41万辆，同比增长28.19%和29.90%。其中：客车产销35.86万辆和35.62万辆，同比增长29.93%和31.30%；货车产销285.48万辆和283.13万辆，同比增长22.72%和25.83%；半挂牵引车产销36.25万辆和35.46万辆，同比增长74.11%和67.98%；客车非完整车辆产销8.86万辆和8.69万辆，同比增长8.07%和4.93%；货车非完整车辆产销70.31万辆和67.51万辆，同比增长36.60%和35.53%。

2011年是国家“十二五”规划开局之年，各行各业都希望在这五年中大展拳脚，商用车行业也不例外。不过从2010年年底到现在，银根紧缩、房地产调控、通货膨胀、利率上调以及油价上涨等一系列事件让商用车行业的神经变得紧绷起来。对于商用车特别是卡车行业来说，房地产建设是拉动需求的重要引擎之一。鉴于“京十五条”的示范效应，难免会对各地房地产市场带来影响。目前的房价上涨有很多是由投资带动的，这是“投资刚性需求”而不是“居住刚性需求”。真正的刚性需求是保障性住房，而这部分建设并没有减少，2011年房地产投资不一定减少，因为保障性住房也很多。房地产行业将从高速增长进入到常规增长。因此对于希冀房地产建设拉动销售的卡车企业来说，并不需要太多担心。城镇化是“十二五”期间带动经济增长、抵御国际经济不稳定、改变国内不平衡发展现状的重要动力。2009年，我国城镇化率为46.6%，远低于发达国家，也低于世界平均水平。预计“十二五”期间，我国城市化率将超过50%。加快城镇化必然成为我国城乡一体化的突破口，而城乡一体化的一个重要内容就是城乡客运一体化。城乡客运一体化的发展，需要客车企业提供安全、实用、经济型的产品，目前，很多企业都将目光投向了这一市场。另一方面，城镇化进程的加速将促进城乡对于物流用车的强劲需求。目前，从事城乡物流运输的车型主要包括轻卡、轻客、微客、微卡等。随着市场需求的升级和城市对卡车进城的限制，客货两用车的多功能商用车将成为一大增长点。在当前形势下，我国商用车行业的投资潜力如何？又存在哪些投资机会呢？

本研究咨询报告由中国报告网领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了

国家统计局、国家商务部、国家发改委、国务院发展研究中心、中国汽车工业协会、中国汽车流通协会、中国商用车联合会、中国汽车用品联合会、国内外多种相关报刊杂志的基础信息以及汽车专业研究单位等公布和提供的大量资料。本报告对我国汽车行业的发展状况和新能源汽车发展形势进行了深入透彻地分析，对商用车发展环境、国内外商用车发展现状、技术研发作了详尽分析。报告还重点分析了国内外重点商用车生产和研发企业，描述了发展前景与阻碍，提出了建设性的意见和发展策略，是商用车及相关制造企业、投资部门、研究机构准确了解目前中国市场发展动态，把握商用车行业发展方向，为企业经营决策提供重要参考的依据。

目录

CONTENTS

第一部分 行业发展现状

第一章 全球商用车市场分析

第一节 全球商用车市场分析

一、2010年全球商用车销量分析

二、2010年欧美商用车销量分析

三、2011年全球商用车产量预测

四、2011年中外商用车市场对比

第二节 英国商用车市场分析

一、2010年英国汽车销量分析

二、2010年英国商用车销量分析

三、2011年英国商用车产销分析

第三节 德国商用车市场分析

一、2010年德国商用车行业分析

二、2010年德国商用车销量分析

三、2011年德国商用车销量预测

第四节 日本商用车市场分析

一、2010年日本商用车产量分析

二、2010年日本商用车销量分析

三、2011年日本商用车销量预测

第五节 美国商用车市场分析

一、2010年美国商用车销量分析

二、2011年美国商用车市场预测

三、2011年美国商用车销量预测

第六节 韩国商用车市场分析

一、2010年韩国商用车行业分析

二、2011年韩国商用车发展形势

三、2011年韩国商用车销量预测

第二章 中国汽车行业分析

第一节 中国汽车工业发展分析

一、改革开放30年民族汽车工业的发展

二、2010年中国汽车行业回顾及其展望

三、2010年我国汽车产销及进出口分析

四、2010年我国汽车行业产量数据分析

五、2010年汽车工业重点企业经济效益

六、2010年金融危机与汽车行业的分析

第二节 汽车零部件行业分析

一、我国汽车零部件行业现状分析

二、改革开放三十年的回顾与思考

三、2010年汽车零部件市场发展势头依旧

四、2010年汽车零部件产量及进出口分析

五、2010年金融危机对汽车零部件的影响

六、2011年汽车零部件行业发展空间分析

第三章 中国商用车市场发展分析

第一节 2010年我国商用车市场分析

一、2010年上半年商用车市场分析

二、2010年下半年商用车市场分析

三、2011年1季度商用车市场分析

四、2010年主流商用车市场的发展

五、2011年商用车市场的走向分析

第二节 2010年商用车市场销量分析

一、2010年前十大商用车销量排行榜

二、2010年我国商用车销量情况分析

三、2010年自主品牌商用车销量分析

四、2010年我国商用车销量数据分析

五、2011年我国商用车销量情况预测

第三节 2010年我国商用车进出口分析

一、2010年我国商用车进出口分析

二、2010年自主品牌商用车出口分析

三、2010年商用车进口金额增长情况

四、2010年我国商用车出口南美情况

五、2011年中国商用车对俄出口形势

第四章 2010-2011年中国商用车产业运行状况分析

第一节 2010-2011年中国商用车产业概述

一、2010-2011年中国商用车产业发展现状分析

二、2010-2011年中国商用车产业产量分析

三、2010-2011年中国商用车产业技术发展动向

四、2010-2011年中国商用车产业品牌发展分析

第二节 2010-2011年中国商用车产业市场供需状况分析

一、2010-2011年中国商用车产业产品供给能力分析

二、2010-2011年中国商用车产业市场需求状况分析

三、2010-2011年中国商用车产业市场供需总体态势

四、中国商用车产业发展存在的问题分析

第五章 2010-2011年中国商用车产业主要经济指标分析

第一节 2010-2011年中国商用车产业工业总产值分析

一、2010-2011年中国商用车产业工业总产值分析

二、不同规模企业工业总产值分析

三、不同所有制企业工业总产值比较

第二节 2010-2011年中国商用车产业市场销售收入分析

一、2010-2011年中国商用车产业市场总销售收入分析

二、不同规模企业总销售收入分析

三、不同所有制企业总销售收入比较

第三节 2010-2011年中国商用车产业产品成本费用分析

一、2010-2011年中国商用车产业成本费用总额分析

二、不同规模企业销售成本比较分析

三、不同所有制企业销售成本比较分析

第四节 2010-2011年中国商用车产业利润总额分析

一、2010-2011年中国商用车产业利润总额分析

二、不同规模企业利润总额比较分析

三、不同所有制企业利润总额比较分析

第二部分 行业竞争格局

第六章 我国汽车市场竞争分析

第一节 中国汽车市场竞争格局

一、2010年中国汽车市场竞争分析

二、2010年中外汽车品牌竞争分析

三、2011年我国汽车市场竞争分析

第二节 我国轿车市场竞争分析

- 一、2010年我国轿车市场竞争格局
- 二、2010年竞争影响价格走势分析
- 三、2010年轿车行业竞争策略分析

第七章 商用车行业竞争格局分析

第一节 行业竞争结构分析

- 一、现有企业间竞争
- 二、潜在进入者分析
- 三、替代品威胁分析
- 四、供应商议价能力
- 五、客户议价能力

第二节 行业集中度分析

- 一、市场集中度分析
- 二、企业集中度分析
- 三、区域集中度分析

第三节 中国商用车行业竞争格局综述

- 一、2010年商用车行业集中度
- 二、2010年商用车行业竞争程度
- 三、2010年商用车企业与品牌数量
- 四、2010年商用车行业竞争格局分析

第四节 2010-2011年商用车行业竞争格局分析

- 一、2010-2011年国内外商用车竞争分析
- 二、2010-2011年我国商用车市场竞争分析
- 三、2010-2011年我国商用车市场集中度分析
- 四、2011-2015年国内主要商用车企业动向

第八章 商用车企业竞争策略分析

第一节 商用车市场竞争策略分析

- 一、2011年商用车市场增长潜力分析
- 二、2011年商用车主要潜力品种分析
- 三、现有商用车产品竞争策略分析
- 四、潜力商用车品种竞争策略选择
- 五、典型企业产品竞争策略分析

第二节 商用车企业竞争策略分析

- 一、金融危机对商用车行业竞争格局的影响
- 二、金融危机后商用车行业竞争格局的变化

三、2011-2015年我国商用车市场竞争趋势

四、2011-2015年商用车行业竞争格局展望

五、2011-2015年商用车行业竞争策略分析

六、2011-2015年商用车企业竞争策略分析

第九章 我国商用车企业竞争分析

第一节 一汽集团

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第二节 东风商用车公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第三节 中国重汽

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第四节 福田汽车

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第五节 江淮汽车

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第六节 宇通客车

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2010-2011年经营状况

四、2011-2015年发展战略

第七节 金龙汽车

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2010-2011年经营状况
- 四、2011-2015年发展战略

第八节 重庆长安

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2010-2011年经营状况
- 四、2011-2015年发展战略

第九节 江铃汽车

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2010-2011年经营状况
- 四、2011-2015年发展战略

第十节 四川一汽丰田

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2010-2011年经营状况
- 四、2011-2015年发展战略

第十一节 华晨金杯

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2010-2011年经营状况
- 四、2011-2015年发展战略

第十二节 南京依维柯

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2010-2011年经营状况
- 四、2011-2015年发展战略

第三部分 行业前景预测

第十章 商用车行业发展趋势分析

第一节 我国商用车行业前景与机遇分析

- 一、我国商用车行业发展前景
- 二、先进商用车发展前景分析

三、2011年商用车的发展机遇分析

四、金融危机为商用车带来的机遇

第二节 2011年汽车行业发展分析

一、2011年汽车行业发展形势分析

二、2011年汽车行业总体增速预测

三、2011年汽车市场格局变化预测

四、2011年汽车行业复苏时间预测

第三节 2011-2015年中国商用车市场趋势分析

一、2010-2011年商用车市场趋势总结

二、2011-2015年商用车发展趋势分析

三、2011-2015年商用车市场发展空间

四、2011-2015年商用车产业政策趋向

五、2011-2015年商用车技术革新趋势

六、2011-2015年商用车价格走势分析

七、2011-2015年国际环境对行业的影响

第十一章 未来商用车行业发展预测

第一节 2011-2015年国际商用车市场预测

一、2011-2015年全球商用车行业产值预测

二、2011-2015年全球商用车市场需求前景

三、2011-2015年全球商用车市场价格预测

第二节 2011-2015年国内商用车市场预测

一、2011-2015年国内商用车行业产值预测

二、2011-2015年国内商用车市场需求前景

三、2011-2015年国内商用车市场价格预测

四、2011-2015年国内商用车行业集中度预测

第四部分 投资战略研究

第十二章 商用车行业投资现状分析

第一节 2010年商用车行业投资情况分析

一、2010年总体投资及结构

二、2010年投资规模情况

三、2010年投资增速情况

四、2010年分行业投资分析

五、2010年分地区投资分析

六、2010年外商投资情况

第二节 2011年1-5月商用车行业投资情况分析

- 一、2011年1-5月总体投资及结构
- 二、2011年1-5月投资规模情况
- 三、2011年1-5月投资增速情况
- 四、2011年1-5月分行业投资分析
- 五、2011年1-5月分地区投资分析
- 六、2011年1-5月外商投资情况
- 第十三章 商用车行业投资环境分析
- 第一节 经济发展环境分析
 - 一、2010-2011年我国宏观经济运行情况
 - 二、2011-2015年我国宏观经济形势分析
 - 三、2011-2015年投资趋势及其影响预测
- 第二节 政策法规环境分析
 - 一、2011年商用车行业政策环境
 - 二、2011年国内宏观政策对其影响
 - 三、2011年行业产业政策对其影响
- 第三节 社会发展环境分析
 - 一、国内社会环境发展现状
 - 二、2011年社会环境发展分析
 - 三、2011-2015年社会环境对行业的影响分析
- 第四节 汽车行业振兴规划
 - 一、汽车行业振兴规划概述
 - 二、汽车行业振兴规划细则
 - 三、汽车行业振兴规划三大任务
 - 四、汽车行业振兴规划六大工程
 - 五、汽车行业振兴规划十项措施
 - 六、汽车行业振兴规划的意义与作用
 - 七、汽车行业振兴规划对商用车行业的影响
- 第十四章 商用车行业投资机会与风险
- 第一节 商用车行业投资效益分析
 - 一、2010-2011年商用车行业投资状况分析
 - 二、2011-2015年商用车行业投资效益分析
 - 三、2011-2015年商用车行业投资趋势预测
 - 四、2011-2015年商用车行业的投资方向
 - 五、2011-2015年商用车行业投资的建议
 - 六、新进入者应注意的障碍因素分析

第二节 影响商用车行业发展的主要因素

- 一、2011-2015年影响商用车行业运行的有利因素分析
- 二、2011-2015年影响商用车行业运行的稳定因素分析
- 三、2011-2015年影响商用车行业运行的不利因素分析
- 四、2011-2015年我国商用车行业发展面临的挑战分析
- 五、2011-2015年我国商用车行业发展面临的机遇分析

第三节 商用车行业投资风险及控制策略分析

- 一、2011-2015年商用车行业市场风险及控制策略
- 二、2011-2015年商用车行业政策风险及控制策略
- 三、2011-2015年商用车行业经营风险及控制策略
- 四、2011-2015年商用车行业技术风险及控制策略
- 五、2011-2015年商用车同业竞争风险及控制策略
- 六、2011-2015年商用车行业其他风险及控制策略

第十五章 商用车行业投资战略研究

第一节 商用车行业发展战略研究

- 一、战略综合规划
- 二、技术开发战略
- 三、业务组合战略
- 四、区域战略规划
- 五、产业战略规划
- 六、营销品牌战略
- 七、竞争战略规划

第二节 对我国商用车品牌的战略思考

- 一、企业品牌的重要性
- 二、商用车实施品牌战略的意义
- 三、商用车企业品牌的现状分析
- 四、我国商用车企业的品牌战略
- 五、商用车品牌战略管理的策略

第三节 商用车行业投资战略研究

- 一、2011年汽车行业投资战略
- 二、2011年商用车行业投资战略
- 三、2011-2015年商用车行业投资战略
- 四、2011-2015年细分行业投资战略

图表目录

图表：2010年1-12月英国商用车品牌销量统计

图表：2010年1-12月英国商用车销量Top10
图表：2010年12月英国商用车销量Top10
图表：2010年1-12月德国商用车销量分品牌统计
图表：2010年12月德国商用车产销综合统计
图表：2010年12月德国商用车产销综合统计
图表：2010年12月日本商用车出口分车型统计
图表：2010年12月日本汽车本土销量综合统计
图表：2010年12月日本商用车产量综合统计
图表：2010年12月日本汽车产量品牌统计
图表：2010年12月日本新车销量品牌统计
图表：2010年12月日本轻型商用车销量统计
图表：2010年前11个月美国轿车销量排名
图表：2010年美国十大畅销商用车型排行
图表：2010年美国汽车市场销量分厂商统计
图表：2010年12月美国汽车市场销量按厂商统计
图表：2010年美国汽车市场销量综合统计
图表：2010年12月美国汽车市场综合统计
图表：美国汽车销售历史数据和至2011最新预测
图表：2010年前11个月俄罗斯进口车分公司统计
图表：2010年前11个月俄罗斯进口车销量统计
图表：2015年前俄罗斯汽车销售市场销售数量预测
图表：2010年前11月韩国进口商用车销量统计
图表：2010年12月韩国进口车品牌销量统计
图表：2010年12月韩国汽车产量分厂商统计
图表：2010年1-12月越南汽车销量汇总
图表：2010年12月越南汽车销量分厂商统计
图表：2010年12月越南各地区汽车销量统计
图表：2010年澳大利亚汽车市场细分统计
图表：2010年12月澳大利亚汽车市场份额细分统计
图表：2010年澳大利亚汽车市场细分统计
图表：2010年12月澳大利亚汽车市场细分统计
图表：2010年澳大利亚汽车市场份额分类别统计
图表：2010年澳大利亚汽车销量分类别统计
图表：2010年12月澳大利亚汽车市场份额统计
图表：2010年12月澳大利亚汽车销量分类别统计

图表：2010年澳大利亚汽车销量地区统计表

图表：2010年12月澳大利亚汽车地区销量汇总

图表：2010年货车行业占有率前五名

图表：2010年国内主要卡车生产企业

图表：2010年1-12月轿车产量全国合计

图表：2010年1-12月轿车产量北京市合计

图表：2010年1-12月轿车产量河北省合计

图表：2010年1-12月轿车产量山西省合计

图表：2010年1-12月轿车产量辽宁省合计

图表：2010年1-12月轿车产量黑龙江合计

图表：2010年1-12月轿车产量江苏省合计

图表：2010年1-12月轿车产量安徽省合计

图表：2010年1-12月轿车产量山东省合计

图表：2010年1-12月轿车产量湖北省合计

图表：2010年1-12月轿车产量湖南省合计

图表：2010年1-12月轿车产量重庆市合计

图表：2010年1-12月轿车产量四川省合计

图表：2010年1-12月轿车产量贵州省合计

图表：2010年1-12月轿车产量陕西省合计

图表：2010年1-12月轿车产量内蒙古合计

图表：2010年1-12月客车产量全国合计

图表：2010年1-12月客车产量北京市合计

图表：2010年1-12月客车产量天津市合计

图表：2010年1-12月客车产量河北省合计

图表：2010年1-12月客车产量辽宁省合计

图表：2010年1-12月客车产量吉林省合计

图表：2010年1-12月客车产量黑龙江合计

图表：2010年1-12月客车产量上海市合计

图表：2010年1-12月客车产量江苏省合计

图表：2010年1-12月客车产量浙江省合计

图表：2010年1-12月客车产量安徽省合计

图表：2010年1-12月客车产量福建省合计

图表：2010年1-12月客车产量江西省合计

图表：2010年1-12月客车产量山东省合计

图表：2010年1-12月客车产量河南省合计

图表：2010年1-12月客车产量湖北省合计

图表：2010年1-12月客车产量湖南省合计

图表：2010年1-12月客车产量广东省合计

图表：2010年1-12月客车产量广西区合计

图表：2010年1-12月客车产量重庆市合计

图表：2010年1-12月客车产量四川省合计

图表：2010年1-12月客车产量贵州省合计

图表：2010年1-12月客车产量云南省合计

图表：2010年1-12月客车产量陕西省合计

图表：2010年1-12月客车产量新疆区合计

图表：2010年1-12月客车产量内蒙古合计

图表：2010年1-12月汽车产量全国合计

图表：2010年1-12月汽车产量北京市合计

图表：2010年1-12月汽车产量天津市合计

图表：2010年1-12月汽车产量河北省合计

图表：2010年1-12月汽车产量辽宁省合计

图表：2010年1-12月汽车产量吉林省合计

图表：2010年1-12月汽车产量黑龙江合计

图表：2010年1-12月汽车产量上海市合计

图表：2010年1-12月汽车产量江苏省合计

图表：2010年1-12月汽车产量浙江省合计

图表：2010年1-12月汽车产量安徽省合计

图表：2010年1-12月汽车产量福建省合计

图表：2010年1-12月汽车产量江西省合计

图表：2010年1-12月汽车产量山东省合计

图表：2010年1-12月汽车产量河南省合计

图表：2010年1-12月汽车产量湖北省合计

图表：2010年1-12月汽车产量湖南省合计

图表：2010年1-12月汽车产量广东省合计

图表：2010年1-12月汽车产量广西区合计

图表：2010年1-12月汽车产量海南省合计

图表：2010年1-12月汽车产量重庆市合计

图表：2010年1-12月汽车产量四川省合计

图表：2010年1-12月汽车产量贵州省合计

图表：2010年1-12月汽车产量云南省合计

图表：2010年1-12月汽车产量陕西省合计

图表：2010年1-12月汽车产量新疆区合计

图表：2010年1-12月汽车产量内蒙古合计

图表：2010年1-12月汽车制造业经济指标全国合计

图表：2010年1-12月汽车制造业国有企业经济指标全国合计

图表：2010年1-12月汽车制造业集体企业经济指标全国合计

图表：2010年1-12月汽车制造业股份合作企业经济指标全国合计

图表：2010年1-12月汽车制造业股份制企业经济指标全国合计

图表：2010年1-12月汽车制造业私营企业经济指标全国合计

图表：2010年1-12月汽车制造业外商和港澳台投资企业经济指标全国合计

图表：2010年1-12月汽车制造业其他类型企业经济指标全国合计

图表：2010年2月汽车制造业收入前十家企业

图表：2010年5月汽车制造业收入前十家企业

图表：2010年8月汽车制造业收入前十家企业

图表：2010年12月汽车制造业收入前十家企业

图表：2010年1-12月钢产量全国合计

图表：2010年1-12月钢产量全国合计

图表：2010年1-12月钢产量北京市合计

图表：2010年1-12月钢产量天津市合计

图表：2010年1-12月钢产量河北省合计

图表：2010年1-12月钢产量山西省合计

图表：2010年1-12月钢产量辽宁省合计

图表：2010年1-12月钢产量吉林省合计

图表：2010年1-12月钢产量黑龙江合计

图表：2010年1-12月钢产量上海市合计

图表：2010年1-12月钢产量江苏省合计

图表：2010年1-12月钢产量浙江省合计

图表：2010年1-12月钢产量安徽省合计

图表：2010年1-12月钢产量福建省合计

图表：2010年1-12月钢产量江西省合计

图表：2010年1-12月钢产量山东省合计

图表：2010年1-12月钢产量河南省合计

图表：2010年1-12月钢产量湖北省合计

图表：2010年1-12月钢产量湖南省合计

图表：2010年1-12月钢产量广东省合计

图表：2010年1-12月钢产量广西区合计

图表：2010年1-12月钢产量海南省合计

图表：2010年1-12月钢产量重庆市合计

图表：2010年1-12月钢产量四川省合计

图表：2010年1-12月钢产量贵州省合计

图表：2010年1-12月钢产量云南省合计

图表：2010年1-12月钢产量陕西省合计

图表：2010年1-12月钢产量甘肃省合计

图表：2010年1-12月钢产量新疆区合计

图表：2010年1-12月钢产量内蒙古合计

图表：2010年1-12月钢产量青海省合计

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/117420117420.html>