

2016-2022年中国修船市场发展现状与发展机会分析 报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国修船市场发展现状与发展机会分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/wuliu/237334237334.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

中国报告网发布的《2016-2022年中国修船市场发展现状与发展机会分析报告》首先介绍了修船行业市场相关概念、分类、应用、经营模式，行业全球及中国市场现状，产业政策生产工艺技术等，接着统计了行业部分企业盈利、负债、成长能力等详细数据，对行业现有竞争格局与态势做了深度剖析；结合产业上下游市场、营销渠道及中国政策环境，经济环境，对行业未来投资前景作出审慎分析与预测。

第一章 船舶修理行业发展状况分析 17

1.1 船舶与船舶修理概述 17

1.1.1 船舶工业的概述 17

1.1.2 船舶修理的定义 17

1.2 船舶修理行业基本特征 17

1.2.1 船舶修理行业管理体制 17

1.2.2 船舶修理行业生命周期判断 18

1.2.3 船舶修理行业在国民经济中的地位 19

第二章 2010-2015年世界修船业发展分析 21

2.1 世界修船业发展概况 21

2.1.1 世界修船业发展格局分析 21

2.1.2 2015年全球FPSO船改装市场状况分析 21

2.1.3 2015年全球LNG船修理基本情况分析 22

2.1.4 2015年全球修船业面临的机遇与挑战 24

2.2 2015年世界修船业竞争状况分析 25

2.2.1 2015年全球LNG船修理竞争格局分析 25

2.2.2 2015年全球造船企业纷纷转向修船业务 26

2.2.3 2015年世界航运公司抢占修船市场商机 27

2.3 2015年世界主要国家修船业发展状况 28

2.3.1 欧洲修船业发展状况分析 28

2.3.2 2015年中东造修船市场持续增长 29

2.3.3 2015年日本修船业发展状况分析 30

2.3.4 2015年韩国修船业发展状况分析 30

2.3.5 2015年新加坡修船业发展状况分析 30

2.4 世界修船业发展趋势分析 31

2.4.1 修船市场特别是亚洲市场竞争激烈 31

2.4.2 世界修船中心加速向亚洲区域转移 32

2.4.3 修船企业大型化技术化集团化发展 32

2.4.4	世界造修船业将形成动态转换机制	33
第三章	2010-2015年中国修船业发展环境分析	34
3.1	宏观经济环境分析	34
3.1.1	2015年中国宏观经济总体运行情况	34
3.1.2	中国积极应对金融危机促进经济增长	40
3.1.3	2015年上半年中国经济运行情况分析	47
3.1.4	2015年下半年中国经济总体发展形势	49
3.2	政策法规环境分析	52
3.2.1	船舶工业相关法律法规和政策分析	52
3.2.2	修船业政策性指导意见及发展规划	54
3.2.3	船舶修理行业外资准入政策分析	55
3.2.4	修船业关于生产资质相关政策分析	55
3.3	相关产业环境分析	56
3.3.1	2015年世界及中国航运市场分析	56
3.3.2	2015年世界商船队船舶情况分析	58
3.3.3	2015年中国商船队船舶情况分析	60
3.3.4	2015年中国船舶用钢市场及趋势	62
第四章	2010-2015年中国船舶工业发展分析	65
4.1	2010-2015年世界船舶市场概况	65
4.1.1	2015年世界造船业主要指标分析	65
4.1.2	2015年航运市场暴涨暴跌发生转变	67
4.1.3	2015年造船订单下降市场步入寒冬期	68
4.1.4	2015年世界新船价格加速上扬后下挫	70
4.1.5	2015年世界船舶市场步入深度调整期	72
4.2	2015年中国船舶工业发展分析	74
4.2.1	2015年中国船舶工业发展概况	74
4.2.2	2015年中国船舶工业生产格局分析	76
4.2.3	2015年中国船舶工业运行状况	79
4.2.4	2015年中国船舶进出口形势分析	84
4.3	2015年中国船舶工业发展分析	88
4.3.1	2015年中国船舶工业发展概况	88
4.3.2	2015年上半年船舶工业经济运行情况	91
4.3.3	2015年船舶工业调整和振兴规划解读	93
4.3.4	2015年下半年船舶工业经济运行展望	97
第五章	2010-2015年中国修船业发展分析	99

- 5.1 中国修船业发展现状 99
 - 5.1.1 中国修船业发展概况 99
 - 5.1.2 中国船舶修理企业发展现状 99
 - 5.1.3 中国修船企业生产能力的发展 101
 - 5.1.4 近年修船业快速发展原因分析 102
- 5.2 中国修船业发展特点分析 103
 - 5.2.1 大型修船基地相继开工或投产 103
 - 5.2.2 船舶修理价格和坞期具有竞争力 103
 - 5.2.3 外轮仍是大中型修船企业的主战场 104
 - 5.2.4 修船业向大型化高附加值方向发展 104
- 5.3 2010-2015年中国修船业发展分析 105
 - 5.3.1 2015年中国修船坞建设发展状况 105
 - 5.3.2 2015年外资加快布局中国修船业 108
 - 5.3.3 2015年中国修船市场保持稳定发展 110
- 5.4 中国修船业发展中存在的问题 111
 - 5.4.1 中国修船业发展存在的主要问题 111
 - 5.4.2 中国修船业发展与国外相比的差距 112
 - 5.4.3 中国修船行业发展的主要薄弱环节 112
 - 5.4.4 2015年修船业发展面临的主要挑战 113
- 5.5 中国修船业的发展对策分析 113
 - 5.5.1 促进中国修船业发展主要措施 113
 - 5.5.2 中国船舶修理业发展对策分析 114
 - 5.5.3 中国船舶修理行业发展的建议 115
- 第六章 2010-2015年中国船舶修理行业运行分析 117
 - 6.1 2010-2015年中国船舶修理行业发展概述 117
 - 6.1.1 2015年中国船舶修理行业发展概况 117
 - 6.1.2 2015年中国船舶修理行业发展概况 120
 - 6.2 2010-2015年中国船舶修理行业总体运行情况 123
 - 6.2.1 2010-2015年中国船舶修理行业企业数量统计 123
 - 6.2.2 2010-2015年中国船舶修理行业从业人员统计 126
 - 6.2.3 2010-2015年中国船舶修理行业产值增长情况 126
 - 6.2.4 2010-2015年中国船舶修理行业资产状况分析 129
 - 6.2.5 2010-2015年中国船舶修理行业销售收入分析 132
 - 6.2.6 2010-2015年中国船舶修理行业利润总额分析 135
 - 6.2.7 2010-2015年中国船舶修理行业亏损情况分析 138

- 6.3 2010-2015年中国船舶修理行业盈利能力分析 139
 - 6.3.1 2010-2015年船舶修理行业成本费用利润分析 139
 - 6.3.3 2010-2015年中国船舶修理行业销售毛利率分析 141
 - 6.3.4 2010-2015年中国船舶修理行业销售利润率分析 142
 - 6.3.5 2010-2015年中国船舶修理行业资产利润率分析 142
- 6.4 2010-2015年中国船舶修理行业偿债能力分析 143
- 6.5 2010-2015年中国船舶修理行业营运能力分析 145
 - 6.5.1 2010-2015年中国船舶修理行业总资产周转率分析 145
 - 6.5.3 2010-2015年中国船舶修理行业应收账款周转率分析 146
 - 6.5.2 2010-2015年中国船舶修理行业流动资产周转率分析 146
- 6.6 2010-2015年中国船舶修理行业发展能力分析 148
 - 6.6.1 2010-2015年中国船舶修理行业销售增长率分析 148
 - 6.6.2 2010-2015年中国船舶修理行业利润增长率分析 149
 - 6.6.3 2010-2015年中国船舶修理行业资产增长率分析 149
- 第七章 2010-2015年中国船舶修理行业结构分析 151
 - 7.1 2010-2015年中国船舶修理行业集中度分析 151
 - 7.1.1 2010-2015年船舶修理行业企业集中度分析 151
 - 7.1.2 2010-2015年船舶修理行业地区集中度分析 153
 - 7.2 2010-2015年船舶修理行业资产负债结构分析 154
 - 7.2.1 2010-2015年船舶修理行业应收账款分析 154
 - 7.2.2 2009-2013年船舶修理行业固定资产状况分析 155
 - 7.2.3 2010-2015年船舶修理行业流动资产状况分析 155
 - 7.2.4 2010-2015年中国船舶修理行业负债状况分析 156
 - 7.3 2010-2015年船舶修理行业成本费用结构分析 157
 - 7.3.1 2010-2015年中国船舶修理行业销售成本分析 158
 - 7.3.2 2010-2015年中国船舶修理行业销售费用分析 158
 - 7.3.3 2010-2015年中国船舶修理行业管理费用统计 159
 - 7.3.4 2010-2015年中国船舶修理行业财务费用统计 160
- 第八章 2010-2015年中国主要区域船舶修理行业发展分析 161
 - 8.1 2010-2015年中国船舶修理行业区域竞争分析 161
 - 8.1.1 2010-2015年船舶修理企业区域竞争状况 161
 - 8.1.2 2010-2015年船舶修理行业区域竞争分析 162
 - 8.2 环渤海湾地区船舶修理行业发展分析 164
 - 8.2.1 2010-2015年环渤海湾地区船舶修理业概况 164
 - 8.2.2 2010-2015年辽宁省船舶修理行业发展分析 165

8.2.3	2010-2015年天津市船舶修理行业发展分析	167
8.2.4	2010-2015年山东省船舶修理行业发展分析	168
8.3	长江口地区船舶修理行业发展分析	170
8.3.1	2010-2015年长江口地区船舶修理行业概况	170
8.3.2	2010-2015年上海市船舶修理行业发展分析	172
8.3.3	2010-2015年江苏省船舶修理行业发展分析	173
8.3.4	2010-2015年浙江省船舶修理行业发展分析	174
8.4	珠江口地区船舶修理行业发展分析	176
8.4.1	2010-2015年珠江口地区船舶修理行业概况	176
8.4.2	2010-2015年福建省船舶修理行业发展分析	178
8.4.3	2010-2015年广东省船舶修理行业发展分析	179
第九章	2010-2015年中国船舶修理优势企业经营分析	181
9.1	中船澄西船舶修造有限公司	181
9.1.1	企业基本情况	181
9.1.2	企业修船业务概况	181
9.1.3	企业偿债能力分析	183
9.1.4	企业盈利能力分析	184
9.1.5	企业成本费用分析	185
9.1.6	企业发展战略分析	186
9.2	中远船务工程集团有限公司	186
9.2.1	企业基本情况	186
9.2.2	企业修船业务概况	187
9.2.3	企业偿债能力分析	187
9.2.4	企业盈利能力分析	189
9.2.5	企业成本费用分析	189
9.2.6	企业发展战略分析	190
9.3	大连中远船务工程有限公司	191
9.3.1	企业基本情况	191
9.3.2	企业修船业务概况	191
9.3.3	企业偿债能力分析	192
9.3.4	企业盈利能力分析	193
9.3.5	企业成本费用分析	194
9.3.6	企业发展战略分析	195
9.4	南通中远船务工程有限公司	195
9.4.1	企业基本情况	195

- 9.4.2 企业修船业务概况 196
- 9.4.3 企业偿债能力分析 196
- 9.4.4 企业盈利能力分析 197
- 9.4.5 企业成本费用分析 198
- 9.4.6 企业发展战略分析 199
- 9.5 广州中远船务工程有限公司 199
 - 9.5.1 企业基本情况 199
 - 9.5.2 企业修船业务概况 200
 - 9.5.3 企业偿债能力分析 200
 - 9.5.4 企业盈利能力分析 201
 - 9.5.5 企业成本费用分析 202
 - 9.5.6 企业发展战略分析 203
- 9.6 舟山中远船务工程有限公司 203
 - 9.6.1 企业基本情况 203
 - 9.6.2 企业修船业务概况 203
 - 9.6.3 企业偿债能力分析 204
 - 9.6.4 企业盈利能力分析 205
 - 9.6.5 企业成本费用分析 206
 - 9.6.6 企业发展战略分析 207
- 9.7 中海工业有限公司 207
 - 9.7.1 企业基本情况 207
 - 9.7.2 企业修船业务概况 208
 - 9.7.3 企业偿债能力分析 210
 - 9.7.4 企业盈利能力分析 212
 - 9.7.5 企业成本费用分析 212
 - 9.7.6 企业发展战略分析 213
- 9.8 上海华润大东船务工程有限公司 214
 - 9.8.1 企业基本情况 214
 - 9.8.2 企业修船业务概况 214
 - 9.8.3 企业偿债能力分析 215
 - 9.8.4 企业盈利能力分析 216
 - 9.8.5 企业成本费用分析 216
 - 9.8.6 企业发展战略分析 217
- 9.9 山海关船舶重工有限责任公司 218
 - 9.9.1 企业基本情况 218

- 9.9.2 企业修船业务概况 218
- 9.9.3 企业偿债能力分析 219
- 9.9.4 企业盈利能力分析 220
- 9.9.5 企业成本费用分析 221
- 9.9.6 企业发展战略分析 222
- 9.10 友联船厂（蛇口）有限公司 222
- 9.10.1 企业基本情况 222
- 9.10.2 企业修船业务概况 223
- 9.10.3 企业偿债能力分析 224
- 9.10.4 企业盈利能力分析 225
- 9.10.5 企业成本费用分析 225
- 9.10.6 企业发展战略分析 226
- 9.11 广州中船远航文冲船舶工程有限公司 227
- 9.11.1 企业基本情况 227
- 9.11.2 企业修船业务概况 227
- 9.11.3 企业偿债能力分析 228
- 9.11.4 企业盈利能力分析 229
- 9.11.5 企业成本费用分析 230
- 9.11.6 企业发展战略分析 231
- 9.12 舟山市鑫亚船舶修造有限公司 232
- 9.12.1 企业基本情况 232
- 9.12.2 企业修船业务概况 232
- 9.12.3 企业偿债能力分析 233
- 9.12.4 企业盈利能力分析 234
- 9.12.5 企业成本费用分析 235
- 9.12.6 企业发展战略分析 236
- 9.13 浙江凯灵船厂（舟山四八零六工厂） 236
- 9.13.1 企业基本情况 236
- 9.13.2 企业修船业务概况 237
- 9.13.3 企业偿债能力分析 237
- 9.13.4 企业盈利能力分析 238
- 9.13.5 企业成本费用分析 238
- 9.13.6 企业发展战略分析 239
- 第十章 金融危机对修船业影响分析及发展策略 241
- 10.1 金融危机对船舶修理行业影响分析 241

10.1.1 对修船市场需求影响	241
10.1.2 对修船价格影响分析	241
10.1.3 对修船企业资金影响	242
10.2 金融危机下修船行业发展策略分析	243
10.2.1 成本控制策略	243
10.2.2 修船定价策略	244
10.2.3 市场营销策略	244
10.2.4 企业战略布局	244
10.3 修船企业资本市场的运作建议	246
10.3.1 修船企业的兼并及收购建议	246
10.3.2 修船企业的融资方式选择建议	247
10.3.3 修船企业海外资本市场运作建议	248
第十一章 2016-2022年中国船舶修理行业投资策略	249
11.1 中国修船市场前景展望	249
11.1.1 世界修船市场规模仍将持续增长	249
11.1.2 经济企稳回升拉动船舶修理需求	249
11.1.3 中国船舶修理行业发展空间广阔	250
11.2 2010-2015年修船业投资风险分析	251
11.2.1 产业政策风险分析	251
11.2.2 市场竞争加剧风险	251
11.2.3 原材料价格风险	252
11.2.4 汇率波动风险分析	253
11.3 2016-2022年中国修船业投资机会与策略	253
11.3.1 2016-2022年修船业投资机会分析	253
11.3.2 2016-2022年修船业投资策略分析	254
11.4 2016-2022年中国船舶修理行业收入预测	254
附录：报告说明	256
图表目录	
图表 1 行业生命周期的判断	18
图表 2 2009-2015年中国规模以上工业企业经济指标统计	19
图表 3 2010-2015年中国修船业销售在工业企业中的地位趋势图	19
图表 4 2010-2015年中国船舶修理行业产值和GDP增长率比较	20
图表 5 2015年全球FPSO(浮式生产储油船)改装手持订单	22
图表 6 2015年全球主要LNG船修理数量与类型	22
图表 7 2015年全球LNG船修理总体情况	23

图表 8 2010-2015年中国GDP增长趋势图 34

图表 9 2010-2015年中国工业增加值及其增长速度 35

图表 10 2015年1-12月中国规模以上工业企业实现利润及增速 35

特别说明：中国报告网所出具的报告会随时间，市场变化调整更新，帮助用户掌握最新市场行情。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/wuliu/237334237334.html>