

2017-2022年中国航空发动机行业市场发展现状及 十三五市场商机分析报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2017-2022年中国航空发动机行业市场发展现状及十三五市场商机分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/dianji/276848276848.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

航空发动机（aero-engine）为航空器提供飞行所需动力的发动机。主要有三种类型：活塞式航空发动机，燃气涡轮发动机，冲压发动机。

航空发动机是一种高度复杂和精密的热力机械，为航空器提供飞行所需动力的发动机。作为飞机的心脏，被誉为“工业之花”，它直接影响飞机的性能、可靠性及经济性，是一个国家科技、工业和国防实力的重要体现。目前，世界上能够独立研制高性能航空发动机的国家只有美国、俄罗斯、英国、法国等少数几个国家，技术门槛很高。

国防科工局局长许达哲近日表示，要结合“国防科技工业2025”和国防科技工业军民融合“十三五”规划的编制，推动我国装备升级。在“中国制造2025”战略的推动下，各行业都在积极承接并制定本行业规划。此次国防科工局表态，首次确认了军工领域正在编制“国防科技工业2025”

预计，未来20年我国将新增民用客机和货机5363架，市场价值达8300亿美元。而波音公司预测未来20年，中国新增民用飞机数量将达到6330架，市场价格约为9500亿美元。我们取两家公司预测市场价值的平均值，再以航空发动机占整机价值的30%进行估算，未来20年，我国民用航空发动机市场空间约为2572亿美元。

全球未来20年飞机市场区域预测

全球未来20年飞机市场区域集中度预测

中国未来20年飞机需求预测

未来20年我国军用飞机及航空发动机需求量预测（美元）

中国报告网发布的《2017-2022年中国航空发动机行业市场发展现状及十三五市场商机分析报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 航空发动机基本概述

1.1 航空发动机定义及分类

1.1.1 航空发动机定义

1.1.2 航空发机构造

1.1.3 航空发动机分类

1.1.4 航空发动机特点

1.2 航空发动机细分介绍

1.2.1 活塞式发动机

1.2.2 涡轮喷气发动机

1.2.3 涡轮风扇发动机

1.2.4 高涵道比发动机

1.2.5 涡轴发动机

第二章 2014-2016年航空发动机产业发展环境分析

2.1 政策环境

2.1.1 民航业发展政策

2.1.2 军工体制改革动向

2.1.3 实施军民融合战略

2.1.4 低空空域管理政策

2.1.5 中国制造2025政策

2.1.6 “十三五”规划政策

2.2 经济环境

2.2.1 国民经济发展综述

2.2.2 工业经济运行状况

2.2.3 军工经济发展态势

2.2.4 制造业加速转型升级

2.2.5 宏观经济发展走势

2.3 社会环境

2.3.1 国防军费持续增加

2.3.2 信息消费需求增长

2.3.3 载人航天事业进步

2.3.4 军民融合不断深化

第三章 2014-2016年航空发动机行业发展分析

3.1 航空发动机产业链分析

3.1.1 行业产业链构成

3.1.2 高端金属材料

3.1.3 动力控制系统

3.1.4 发动机维修及维护

3.2 航空发动机行业发展特点

3.2.1 技术难度大

3.2.2 研制周期长

3.2.3 经费投入多

3.2.4 产品附加值高

3.3 航空发动机价值分析

3.3.1 发动机整体价值

3.3.2 生命周期费用拆分

3.3.3 发动机部件价值

3.3.4 发动机制造成本

3.4 全球航空发动机发展综况

3.4.1 行业发展历程

3.4.2 行业生命周期

3.4.3 市场规模分析

3.4.4 市场竞争格局

3.5 2014-2016年中国航空发动机行业发展态势

3.5.1 行业发展历程

3.5.2 产业格局分析

3.5.3 科研院所体系

3.5.4 战略需求分析

3.5.5 我国研制动态

3.6 中国航空发动机行业发展存在问题及对策

3.6.1 行业发展差距

3.6.2 发展落后原因

3.6.3 行业发展对策

第四章 2014-2016年军用航空发动机发展分析

4.1 军用航空发动机发展综述

4.1.1 军用发动机概况

4.1.2 行业发展进展

4.1.3 中国发展现状

4.2 军用航空发动机特征分析

4.2.1 第三代发动机

4.2.2 第四代发动机

4.2.3 第五代发动机

4.3 军用航空发动机维修保障模式发展趋势

4.3.1 维修策略趋势

4.3.2 维修技术趋势

4.3.3 维修服务趋势

第五章 2014-2016年民用航空发动机发展分析

5.1 民用航空发动机发展综述

5.1.1 民用发动机概况

5.1.2 技术发展历程

5.1.3 发展最新成果

5.1.4 中国市场分析

5.2 民用航空发动机行业发展态势

5.2.1 涡扇发动机主导市场

5.2.2 GTF扩大应用平台

5.2.3 开式转子技术进展

5.2.4 新概念动力颠覆格局

5.3 民用航空发动机市场分析

5.3.1 宽体客机动力

5.3.2 窄体客机动力

5.3.3 支线客机动力

第六章 航空发动机产业链上游分析

6.1 中国航空材料业发展概况

6.1.1 中国航空材料发展历程

6.1.2 航空材料取得长足发展

6.1.3 航空材料行业发展特点

6.1.4 航空材料市场需求分析

6.1.5 航空材料实现本地化生产

6.2 2014-2016年中国发动机叶片市场格局分析

6.3 航空发动机活门市场现状

6.4 航空发动机增压器现状与应用分析

6.5 航空发动机减压器现状与应用分析

6.6 控制系统技术现状

6.7 尾喷管市场现状分析

6.8 燃烧室技术现状分析

第七章 2014-2016年航空发动机产业链下游飞机制造业市场分析

7.1 全球飞机制造业发展分析

7.1.1 商用飞机市场需求分析

7.1.2 通用飞机市场供求分析

7.1.3 全球市场竞争格局分析

7.1.4 俄罗斯飞机制造业规划

7.2 军用飞机发展综况

7.2.1 军用飞机类型

7.2.2 行业发展历史

7.2.3 各国军机实力

7.2.4 中国军机现状

7.2.5 军机发展趋势

7.3 民用飞机发展态势

7.3.1 民用飞机类型

7.3.2 民航客机特点

7.3.3 行业竞争格局

7.3.4 行业发展前景

7.3.5 行业空间预测

7.4 中国大飞机发展潜力分析

7.4.1 大飞机SWOT分析

7.4.2 国际民用市场竞争

7.4.3 民用产业发展现状

7.4.4 民用扶持政策

7.4.5 民用市场前景

7.5 中国运输机发展态势

7.5.1 国际市场概况

7.5.2 国际特种机市场

7.5.3 国内市场态势

7.5.4 国内研制进展

7.5.5 市场前景展望

7.6 中国战斗机发展潜力分析

7.6.1 国外发展动态

7.6.2 市场发展现状

7.6.3 资产证券化

7.6.4 主要存在问题

7.6.5 国际市场展望

7.6.6 军贸市场前景

第八章 2014-2016年中国航空发动机进出口分析

8.1 航空发动机进出口综述

8.2 2014-2016年航空器用点燃往复式或旋转式活塞内燃机进出口数据分析

8.2.1 产品进出口总量数据分析

8.2.2 主要贸易国进出口情况分析

8.2.3 主要省市产品进出口情况分析

8.3 2014-2016年涡轮喷气发动机进出口数据分析

8.3.1 产品进出口总量数据分析

8.3.2 主要贸易国进出口情况分析

8.3.3 主要省市产品进出口情况分析

8.4 2014-2016年涡轮螺桨发动机进出口数据分析

8.4.1 产品进出口总量数据分析

8.4.2 主要贸易国进出口情况分析

8.4.3 主要省市产品进出口情况分析

第九章 国际航空发动机重点企业经营分析

9.1 GE航空 (GE Aviation)

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

9.2 罗罗公司 (Rolls-Royce)

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

9.3 普惠公司 (Pratt&Whitney)

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

9.4 其他公司

9.4.1 CFM国际公司

9.4.2 发动机联盟 (EA)

9.4.3 斯纳克玛 (SNECMA)

9.4.4 国际航空发动机公司 (IAE)

9.4.5 俄罗斯联合发动机制造公司 (ODK)

第十章 中国航空发动机重点企业经营分析

10.1 中国航空发动机集团公司

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

10.2 中航动力股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

10.3 中航动力控制股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

10.4 四川成发航空科技股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

第十一章 2017-2022年我国航空发动机行业投资潜力及风险预警

11.1 航空制造业投资机会分析

11.1.1 产业链投资机会

11.1.2 细分市场投资机会

11.1.3 重点企业投资机会

11.2 航空发动机行业投资机遇分析

11.2.1 重大专项机遇

11.2.2 军民融合机遇

11.2.3 中国航发成立

11.3 航空发动机行业投资风险预警

11.3.1 政策风险

11.3.2 竞争风险

11.3.3 技术风险

11.3.4 运营风险

第十二章 2017-2022年我国航空发动机发展前景及趋势预测

12.1 航空航天产业发展前景及趋势

12.1.1 产业发展趋势

12.1.2 未来发展方向

12.1.3 绿色航天趋势

12.1.4 产业发展空间

12.2 航空发动机行业发展趋势分析

12.2.1 航空发动机发展方向

12.2.2 涡轮发动机趋势特点

12.2.3 军用发动机发展趋势

12.2.4 民用发动机发展趋势

12.2.5 中国航空发动机发展路线

12.3 航空发动机市场空间预测

12.3.1 航空发动机整体市场预测

12.3.2 军用航空发动机市场预测

12.3.3 民用航空发动机市场预测

图表目录：

图表 普惠公司F100涡轮风扇发机构造及主要组成部件

图表 航空发动机分类

图表 航空发动机特点

图表 活塞发动机结构图

图表 普惠巨黄蜂型气缸活塞发动机

图表 涡喷发动机高温尾焰

图表 涡喷14“昆仑”发动机

图表 普惠涡轮风扇发动机

图表 加力燃烧室示意图

图表 涡桨发动机

图表 高涵道比涡扇发动机

图表 2014-2016年国内生产总值及增速

图表 2014-2016年粮食产量

图表 2014-2016年全部工业增加值及增长速度

图表 2014-2016年全社会固定资产投资

图表 2014-2016年社会消费品零售总额

- 图表 2014-2016年货物进出口总额
- 图表 2015-2016年规模以上工业增加值同比增长速度
- 图表 2015-2016年固定资产（不含农户）同比增度
- 图表 2015-2016年社会消费品零售总额分月同比增度
- 图表 2015-2016年居民消费价格涨跌幅
- 图表 2015-2016年工业生产者出厂价格涨跌幅
- 图表 2015-2016年工业生产者购进价格涨跌幅
- 图表 2014-2015年各月累计主营业务收入与利润总额同比增速
- 图表 2014-2015年各月累计利润率与每百元主营业务收入中的成本
- 图表 2015年分经济类型主营业务收入与利润总额同比增速
- 图表 2015年规模以上工业企业主要财务指标
- 图表 2015年规模以上工业企业经济效益指标
- 图表 2015年规模以上工业企业主要财务指标（分行业）
- 图表 2015-2016年各月累计主营业务收入与利润总额同比增速
- 图表 2015-2016年各月累计利润率与每百元主营业务收入中的成本
- 图表 2016年分经济类型主营业务收入与利润总额同比增速
- 图表 2016年规模以上工业企业主要财务指标
- 图表 2016年规模以上工业企业经济效益指标
- 图表 2016年规模以上工业企业主要财务指标（分行业）
- 图表 2001-2012年四国制造业增加值变化曲线
- 图表 2008-2014年全社会R&D经费支出总额及占比
- 图表 2008-2014年万元工业增加值用水量
- 图表 航空发动机产业链结
- 图表 航空发动机监控型电子控制系统主要组成及作用
- 图表 全权数字发动机控制系统（FACDE）结构图（GYZX）

图表详见正文

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/dianji/276848276848.html>