2021年中国液化天然气(LNG)船行业分析报告-行业竞争现状与发展战略评估

报告大纲

观研报告网 www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2021年中国液化天然气(LNG)船行业分析报告-行业竞争现状与发展战略评估》涵盖行业最新数据,市场热点,政策规划,竞争情报,市场前景预测,投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据,以及我中心对本行业的实地调研,结合了行业所处的环境,从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址: http://baogao.chinabaogao.com/banyunshebei/546809546809.html

报告价格: 电子版: 8200元 纸介版: 8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明:本PDF目录为计算机程序生成,格式美观性可能有欠缺;实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

LNG船,又称液化天然气船,是在162摄氏度低温下运输液化气的专用船舶,是高技术、高难度、高附加值的产品,被誉为世界造船业"皇冠上的明珠"。

经过多年的发展,我国液化天然气(LNG)船行业不断壮大,众多国内造船企业开始进军LNG船领域,同时行业法规和规范体系初步建立并完善,我国船舶LNG燃料应用进入到了大海时代,行业进入较快发展阶段。

我国液化天然气(LNG)船行业发展历程

资料来源:观研天下整理

一、优势分析

(1)、气资源储量丰富:我国油气资源丰富,是液化天然气生产大国,其产品产量呈逐年增长态势。数据显示,截至2020年我国LNG(液化天然气)产量为1332.9万吨,同比增长14.4%。

2016-2020年我国LNG(液化天然气)产量

数据来源:国家统计局

- (2)、创造经济效益高:LNG 作为船舶燃料比柴油便宜,综合折价率在15%-25%之间;燃料费用节约对船主经济效益贡献弹性大,船主具有改造的积极性;虽然当前建造成本高,但可持续发展,所创造的经济回报远高于传统燃料船舶。
- (3)符合国家环保战略要求:作为清洁能源,液化天然气(LNG)船舶硫氧化物减排70%、氮氧化物减排35-40%、1吨柴油减排二氧化碳0.8吨,节能环保性能强。利用LNG替代燃油,调整优化水运交通运输的能源结构,既可缓解我国石油供需矛盾,又能达到节能减排、实现绿色航运的目标。

我国液化天然气(LNG)船行业发展优势分析

资料来源:观研天下整理

二、劣势分析

- (1)、燃料储存占用空间大:燃料储存少、且LNG储存需要加装LNG储罐及辅助系统 ,占用空间较大。
- (2)、续航里程短:目前我国LNG加注站少,燃料加注补给困难,续航里程不如柴油动力船舶。
- (3)、前期投入大:液化天然气(LNG)船建造成本、人工运维成本以及技术改造成本都远远高于普通传统燃料船舶。

我国液化天然气(LNG)船行业发展劣势分析

资料来源:观研天下整理

三、机遇分析

- (1)、限硫令推动LNG动力发展:国际海事组织为了保护海洋,减少海洋污染,制定并通过了限硫令。而低碳限硫措施逼迫航运业进行技术改革或者使用更清洁能源,将对LNG燃料动力的推广起到积极推动作用。
- (2)、清洁能源战略利好:我国要构建可持续发展的能源体系,大力推动清洁能源的使用,为LNG能源在我国的推广带来了战略机遇,为LNG动力船的应用和推广带来动力。
- (3)、政府补贴政策:2015年,财政部在补贴办法基础上颁布了新的船型补贴办法, 支持LNG动力主机改装,补贴时间也进一步延长。国家颁布的一系列激励措施,对LNG动力船的推广起到了重要推动作用。

我国液化天然气(LNG)船行业相关政策规划

发布主体

政策规划

要点

交通运输部

交通运输部《公路水路交通运输节能减排"十二五"规划》

能源强度指标:与2005年相比,营运车辆单位运输周转量能耗下降10%,营运船舶单位运输周转量能耗下降15%,其中海洋和内河船舶分别下降16%和14%。

CO2排放强度指标:与2005年相比,营运车辆单位运输周转量CO2排放下降11%,营运船舶单位运输周转量CO2排放下降16%,其中海洋和内河船舶分别下降17%和15%。

交通运输部《"十二五"水运节能减排总体推进实施方案》

1)试点应用LNG驱动、电力驱动水平运输车辆技术;2)试点应用内河柴油和LNG混合动力船舶技术。

交通运输部《"十二五"期推进全国内河船型标准化工作实施方案》

1)内河新建非标准船舶严禁进入航运市场,现有非标准船舶分阶段期限退出市场;2)对使用清洁能源燃料和其他有利于节能减排的船舶等符合国家发展方向的示范船的单位,给予政府补贴。

交通运输部《关于推进水运行业应用液化天然气的指导意见》

到2015年,水运行业应用液化天然气的标准体系基本形成,重点水域、港区的加注站点建设启动,长江干线、西江航运干线、京杭运河、淮河和部分封闭水域的普通货船试点示范和客船试点工作有序开展,有条件的地区率先推动港作船和工程船应用LNG,试点示范船舶的节能减排效果明显,内河运输船舶能源消耗中LNG的比例达到2%以上。

国家发展改革委

《加快推进天然气利用的意见》

船舶领域重点发展内河、沿海以天然气为燃料的运输和作业船舶,并配备相应的后处理系统

《天然气发展"十三五"规划》

完善交通领域天然气技术标准,推动划定船舶大气污染物排放控制区并严格执行减排要求,研究制订天然气车船支持政策。积极支持天然气汽车发展,包括城市公交车、出租车、物流配送车、载客汽车、环卫车和载货汽车等以天然气(LNG)为燃料的运输车辆,鼓励在内河湖泊和沿海发展以天然气(LNG)为燃料的运输船舶。2020年气化各类车辆约1000万辆,配套建设加气站超过1.2万座,船用加注站超过200座。

牛态环境部

《京津冀及周边地区2017年大气污染防治工作方案》

加强天然气保供力度,相关地方各级政府应积极主动开拓气源,支持管道气、液化天然气(LNG)、压缩天然气(CNG)等多种方式、多种主体供应。完善应急调峰设施建设,中石油、中石化、中海油等加快推进地下储气库、沿海LNG应急调峰站等设施建设。

国务院

《十三五节能减排综合工作方案》

促进交通用能清洁化,大力推广节能环保汽车、新能源汽车、天然气(CNG/LNG清洁能源 汽车、液化天然气动力船舶等,并支持相关配套设施建设。

《能源发展战略行动计划(2014-2020)》

以城市出租车公交车为重点,积极有序发展液化天然气汽车和压缩天然气汽车,稳妥发展天然气家庭轿车、城际客车、重型卡车和轮船。

国家能源局

《2017年能源工作指导意见》

在京津冀禁煤区和煤炭质量控制区,在落实气源的前提下,实施民用、工业煤改气工程。推广车船等交通工具领域油改气工程。

国家发展改革委等五部委

《关于加快推进天然气储备能力建设的实施意见》

鼓励现有LNG接收站扩大储罐规模,鼓励城市群合建共用储气设施,形成区域性储气调峰中心。发挥LNG储罐宜储宜运、调运灵活的特点,推进LNG罐箱多式联运试点示范,多措并举提高储气能力。资料来源:观研天下整理

我国液化天然气(LNG)船行业发展机遇分析

资料来源:观研天下整理

四、威胁分析

(1)、营运成本高:我国的LNG动力船舶普遍在2014年到2015年间建造,这时期由于改造和生产法规缺乏、基础设施落后、设备供应水平低下,设计和工艺水平过低等因素影响,导致建造费用较高,并没有发挥出LNG动力船舶的经济优势。

LNG船舶与传统燃料船舶成本对比

资料来源:观研天下整理

(2)、LNG燃料不再具备价格竞争优势:近年来我国越来越重视对大气污染的整治,

对清洁能源的需求量持续走高,受大规模推广LNG代替煤炭影响,我国LNG燃料市场出现了"一气难求"的景象,产品均价水涨船高。数据显示,截至2020年12月末,我国133家LNG工厂LNG燃料均价上升至5997元/吨,而国际原油价格持续走低,LNG相对传统油料的价格优势明显削弱。

2020年国内133家LNG工厂LNG燃料均价走势

数据来源:观研天下整理

- (3)、基础设施配套滞后:当前,由于与LNG码头相关的审批条文和法规尚不健全,LNG码头的布局工作陷入停滞不前的境地,。甚至出现已经建成的码头由于得不到营运许可处于关闭状态;同时加注站点过少以及站点分布畸形、专业维修力量短缺,采购配件不便,维修工期长而且费用高在一定程度上都制约着行业发展。
- (4)、主机研发水平不高:与曼恩、瓦锡兰等国际知名企业相比,我国LNG动力主机在主机热效率等重要性能的表现仍存在一定差距。

我国液化天然气(LNG)船行业发展威胁分析

资料来源:观研天下整理(shz)

观研报告网发布的《2021年中国液化天然气(LNG)船行业分析报告-行业竞争现状与发展战略评估》涵盖行业最新数据,市场热点,政策规划,竞争情报,市场前景预测,投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据,以及我中心对本行业的实地调研,结合了行业所处的环境,从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势,洞悉行业竞争格局,规避经营和投资风险,制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构,拥有资深的专家团队,多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告,客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业,并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计数据,海关总署,问卷调查数据,商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局,部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据,企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等,价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法,对行业进行全面的内外部环境分析,同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析,预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

【目录大纲】

第一章 2017-2021年中国液化天然气(LNG)船行业发展概述

第一节 液化天然气(LNG)船行业发展情况概述

- 一、液化天然气(LNG)船行业相关定义
- 二、液化天然气(LNG)船行业基本情况介绍
- 三、液化天然气(LNG)船行业发展特点分析
- 四、液化天然气(LNG)船行业经营模式
- 1、生产模式
- 2、采购模式
- 3、销售模式
- 五、液化天然气(LNG)船行业需求主体分析
- 第二节 中国液化天然气(LNG)船行业上下游产业链分析
- 一、产业链模型原理介绍
- 二、液化天然气(LNG)船行业产业链条分析
- 三、产业链运行机制
- (1)沟通协调机制
- (2)风险分配机制
- (3)竞争协调机制
- 四、中国液化天然气(LNG)船行业产业链环节分析
- 1、上游产业
- 2、下游产业

第三节 中国液化天然气(LNG)船行业生命周期分析

- 一、液化天然气(LNG)船行业生命周期理论概述
- 二、液化天然气(LNG)船行业所属的生命周期分析

第四节 液化天然气(LNG)船行业经济指标分析

- 一、液化天然气(LNG)船行业的赢利性分析
- 二、液化天然气(LNG)船行业的经济周期分析
- 三、液化天然气(LNG)船行业附加值的提升空间分析

第五节 中国液化天然气(LNG)船行业进入壁垒分析

- 一、液化天然气(LNG)船行业资金壁垒分析
- 二、液化天然气(LNG)船行业技术壁垒分析
- 三、液化天然气(LNG)船行业人才壁垒分析
- 四、液化天然气(LNG)船行业品牌壁垒分析

五、液化天然气(LNG)船行业其他壁垒分析

第二章 2017-2021年全球液化天然气(LNG)船行业市场发展现状分析

第一节 全球液化天然气(LNG)船行业发展历程回顾

第二节 全球液化天然气(LNG)船行业市场区域分布情况

第三节 亚洲液化天然气(LNG)船行业地区市场分析

- 一、亚洲液化天然气(LNG)船行业市场现状分析
- 二、亚洲液化天然气(LNG)船行业市场规模与市场需求分析
- 三、亚洲液化天然气(LNG)船行业市场前景分析

第四节 北美液化天然气(LNG)船行业地区市场分析

- 一、北美液化天然气(LNG)船行业市场现状分析
- 二、北美液化天然气(LNG)船行业市场规模与市场需求分析
- 三、北美液化天然气(LNG)船行业市场前景分析

第五节 欧洲液化天然气(LNG)船行业地区市场分析

- 一、欧洲液化天然气(LNG)船行业市场现状分析
- 二、欧洲液化天然气(LNG)船行业市场规模与市场需求分析
- 三、欧洲液化天然气(LNG)船行业市场前景分析

第六节 2021-2026年世界液化天然气(LNG)船行业分布走势预测

第七节 2021-2026年全球液化天然气(LNG)船行业市场规模预测

第三章 中国液化天然气(LNG)船产业发展环境分析

第一节 我国宏观经济环境分析

- 一、中国GDP增长情况分析
- 二、工业经济发展形势分析
- 三、社会固定资产投资分析
- 四、全社会消费品液化天然气(LNG)船总额
- 五、城乡居民收入增长分析
- 六、居民消费价格变化分析
- 七、对外贸易发展形势分析

第二节 中国液化天然气(LNG)船行业政策环境分析

- 一、行业监管体制现状
- 二、行业主要政策法规

第三节 中国液化天然气(LNG)船产业社会环境发展分析

- 一、人口环境分析
- 二、教育环境分析

- 三、文化环境分析
- 四、生态环境分析
- 五、消费观念分析

第四章 中国液化天然气(LNG)船行业运行情况

第一节 中国液化天然气(LNG)船行业发展状况情况介绍

- 一、行业发展历程回顾
- 二、行业创新情况分析
- 1、行业技术发展现状
- 2、行业技术专利情况
- 3、技术发展趋势分析
- 三、行业发展特点分析

第二节 中国液化天然气(LNG)船行业市场规模分析

第三节 中国液化天然气(LNG)船行业供应情况分析

第四节 中国液化天然气(LNG)船行业需求情况分析

第五节 我国液化天然气(LNG)船行业进出口形势分析

- 1、进口形势分析
- 2、出口形势分析
- 3、进出口价格对比分析

第六节、我国液化天然气(LNG)船行业细分市场分析

- 1、细分市场一
- 2、细分市场二
- 3、其它细分市场

第七节 中国液化天然气(LNG)船行业供需平衡分析

第八节 中国液化天然气(LNG)船行业发展趋势分析

第五章 中国液化天然气(LNG)船所属行业运行数据监测

第一节 中国液化天然气(LNG)船所属行业总体规模分析

- 一、企业数量结构分析
- 二、行业资产规模分析

第二节 中国液化天然气(LNG)船所属行业产销与费用分析

- 一、流动资产
- 二、销售收入分析
- 三、负债分析
- 四、利润规模分析

五、产值分析

第三节 中国液化天然气(LNG)船所属行业财务指标分析

- 一、行业盈利能力分析
- 二、行业偿债能力分析
- 三、行业营运能力分析
- 四、行业发展能力分析

第六章 2017-2021年中国液化天然气(LNG)船市场格局分析第一节中国液化天然气(LNG)船行业竞争现状分析

- 一、中国液化天然气(LNG)船行业竞争情况分析
- 二、中国液化天然气(LNG)船行业主要品牌分析

第二节 中国液化天然气(LNG)船行业集中度分析

- 一、中国液化天然气(LNG)船行业市场集中度影响因素分析
- 二、中国液化天然气(LNG)船行业市场集中度分析

第三节 中国液化天然气(LNG)船行业存在的问题

第四节 中国液化天然气(LNG)船行业解决问题的策略分析

第五节 中国液化天然气(LNG)船行业钻石模型分析

- 一、生产要素
- 二、需求条件
- 三、支援与相关产业
- 四、企业战略、结构与竞争状态
- 五、政府的作用

第七章 2017-2021年中国液化天然气(LNG)船行业需求特点与动态分析

第一节 中国液化天然气(LNG)船行业消费市场动态情况

第二节 中国液化天然气(LNG)船行业消费市场特点分析

- 一、需求偏好
- 二、价格偏好
- 三、品牌偏好
- 四、其他偏好

第三节 液化天然气(LNG)船行业成本结构分析

第四节 液化天然气(LNG)船行业价格影响因素分析

- 一、供需因素
- 二、成本因素
- 三、渠道因素

四、其他因素

第五节 中国液化天然气(LNG)船行业价格现状分析 第六节 中国液化天然气(LNG)船行业平均价格走势预测

- 一、中国液化天然气(LNG)船行业价格影响因素
- 二、中国液化天然气(LNG)船行业平均价格走势预测
- 三、中国液化天然气(LNG)船行业平均价格增速预测

第八章 2017-2021年中国液化天然气(LNG)船行业区域市场现状分析

第一节 中国液化天然气(LNG)船行业区域市场规模分布

第二节 中国华东地区液化天然气(LNG)船市场分析

- 一、华东地区概述
- 二、华东地区经济环境分析
- 三、华东地区液化天然气(LNG)船市场规模分析
- 四、华东地区液化天然气(LNG)船市场规模预测

第三节 华中地区市场分析

- 一、华中地区概述
- 二、华中地区经济环境分析
- 三、华中地区液化天然气(LNG)船市场规模分析
- 四、华中地区液化天然气(LNG)船市场规模预测

第四节 华南地区市场分析

- 一、华南地区概述
- 二、华南地区经济环境分析
- 三、华南地区液化天然气(LNG)船市场规模分析
- 四、华南地区液化天然气 (LNG) 船市场规模预测

第九章 2017-2021年中国液化天然气(LNG)船行业竞争情况

第一节 中国液化天然气(LNG)船行业竞争结构分析(波特五力模型)

- 一、现有企业间竞争
- 二、潜在进入者分析
- 三、替代品威胁分析
- 四、供应商议价能力
- 五、客户议价能力

第二节 中国液化天然气(LNG)船行业SCP分析

- 一、理论介绍
- 二、SCP范式

三、SCP分析框架

第三节 中国液化天然气(LNG)船行业竞争环境分析(PEST)

- 一、政策环境
- 二、经济环境
- 三、社会环境
- 四、技术环境

第十章 液化天然气(LNG)船行业企业分析(随数据更新有调整)

第一节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 1、主要经济指标情况
- 2、企业盈利能力分析
- 3、企业偿债能力分析
- 4、企业运营能力分析
- 5、企业成长能力分析
- 四、公司优劣势分析

第二节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优劣势分析

第三节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况

四、公司优劣势分析

第四节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况

四、公司优劣势分析

第五节 企业

一、企业概况

- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优劣势分析

第十一章 2021-2026年中国液化天然气(LNG)船行业发展前景分析与预测

第一节 中国液化天然气(LNG)船行业未来发展前景分析

- 一、液化天然气(LNG)船行业国内投资环境分析
- 二、中国液化天然气(LNG)船行业市场机会分析
- 三、中国液化天然气(LNG)船行业投资增速预测

第二节 中国液化天然气(LNG)船行业未来发展趋势预测

第三节 中国液化天然气(LNG)船行业市场发展预测

- 一、中国液化天然气(LNG)船行业市场规模预测
- 二、中国液化天然气(LNG)船行业市场规模增速预测
- 三、中国液化天然气(LNG)船行业产值规模预测
- 四、中国液化天然气(LNG)船行业产值增速预测
- 五、中国液化天然气(LNG)船行业供需情况预测

第四节 中国液化天然气(LNG)船行业盈利走势预测

- 一、中国液化天然气(LNG)船行业毛利润同比增速预测
- 二、中国液化天然气(LNG)船行业利润总额同比增速预测

第十二章 2021-2026年中国液化天然气(LNG)船行业投资风险与营销分析

第一节 液化天然气(LNG)船行业投资风险分析

- 一、液化天然气(LNG)船行业政策风险分析
- 二、液化天然气(LNG)船行业技术风险分析
- 三、液化天然气(LNG)船行业竞争风险分析
- 四、液化天然气(LNG)船行业其他风险分析

第二节 液化天然气(LNG)船行业应对策略

- 一、把握国家投资的契机
- 二、竞争性战略联盟的实施
- 三、企业自身应对策略

第十三章 2021-2026年中国液化天然气(LNG)船行业发展战略及规划建议

第一节 中国液化天然气(LNG)船行业品牌战略分析

- 一、液化天然气(LNG)船企业品牌的重要性
- 二、液化天然气(LNG)船企业实施品牌战略的意义

- 三、液化天然气(LNG)船企业品牌的现状分析
- 四、液化天然气(LNG)船企业的品牌战略
- 五、液化天然气 (LNG) 船品牌战略管理的策略
- 第二节 中国液化天然气(LNG)船行业市场的重点客户战略实施
- 一、实施重点客户战略的必要性
- 二、合理确立重点客户
- 三、对重点客户的营销策略
- 四、强化重点客户的管理
- 五、实施重点客户战略要重点解决的问题
- 第三节 中国液化天然气(LNG)船行业战略综合规划分析
- 一、战略综合规划
- 二、技术开发战略
- 三、业务组合战略
- 四、区域战略规划
- 五、产业战略规划
- 六、营销品牌战略
- 七、竞争战略规划

第十四章 2021-2026年中国液化天然气(LNG)船行业发展策略及投资建议

- 第一节 中国液化天然气(LNG)船行业产品策略分析
- 一、服务产品开发策略
- 二、市场细分策略
- 三、目标市场的选择

第二节 中国液化天然气(LNG)船行业营销渠道策略

- 一、液化天然气(LNG)船行业渠道选择策略
- 二、液化天然气(LNG)船行业营销策略

第三节 中国液化天然气(LNG)船行业价格策略

第四节 观研天下行业分析师投资建议

- 一、中国液化天然气(LNG)船行业重点投资区域分析
- 二、中国液化天然气(LNG)船行业重点投资产品分析

图表详见报告正文 · · · · ·

更多好文每日分享,欢迎关注公众号

详细请访问: http://baogao.chinabaogao.com/banyunshebei/546809546809.html