

# 中国报废汽车回收行业市场调研与盈利前景分析 报告(2014-2018)

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《中国报废汽车回收行业市场调研与盈利前景分析报告(2014-2018)》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/176716176716.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

报废汽车回收拆解涉及安全、环保、资源利用，是汽车产业可持续发展的重要环节，在国家有关政策引导和市场发展推动下，我国报废汽车回收拆解行业发展态势呈现出新的变化，技术进步逐步兴起，企业兼并重组初见成效，市场集中度有所提高。

截止2012年底，全国报废汽车回收拆解企业达到522家，同比增长2.2%；回收网点2237个，同比减少8%；从业人员25799人，同比减少1.7%；企业经营场地总面积1434万平方米，同比增长17.6%。从业人员、回收网点数较2011年减少的原因，主要是2011年汽车以旧换新政策停止执行后，回收量明显下滑，2012业务量增加有限。

2012年全国回收报废机动车共计114.78万辆，同比增长0.5%。其中，回收报废汽车60.04万辆，同比增长6.1%；报废摩托车54.74万辆，同比下降5%。回收的报废汽车中，轿车19.67万辆，同比增长2.8%；客车20.03万辆，同比增长13.8%；载货车16.35万辆，同比增长6.4%；专项作业车1.56万辆，同比增长13.9%，三轮汽车和低速货车2.44万辆，同比下降22.5%。除三轮低速货车和摩托车回收量减少外，其他车型车辆的回收量都有不同程度增长。

2012年报废汽车回收拆解企业销售额78.52亿元，同比下降5.3%，其中拆解后回用件销售额3.98亿元，同比下降7.9%，回用件销售额占总销售额的5.1%。虽然报废汽车回收量略有回升，但受废钢铁价格持续下跌的影响，部分企业等待废钢涨价后再拆解回收车辆，导致销售额同比下降。

整体而言：我国报废汽车回收拆解行业基础薄弱、规模小，技术和管理手段落后，环保、资源利用水平低，散、乱、差的基本状况仍未改变。特别是受非法回收拆解不正当竞争、税负过重、钢材价格持续走低等因素影响，企业回收车辆少，基本处于微利或保本经营状态，发展资金严重短缺。

国际经济金融形势复杂多变，国内宏观经济增速减弱，市场需求复苏动力不足，尤其是钢材价格的持续下跌，直接影响报废汽车回收价格，对报废汽车回收产生不利影响。2013年仍是报废汽车回收拆解行业面临严峻考验的一年，预计报废机动车回收量在120万辆左右，企业经营情况可能不会有明显改善。

随着汽车保有量的快速增长，汽车报废量不断扩大，将为报废汽车回收拆解行业发展提供有利条件。同时，相关法规标准不断健全，监督管理逐步加强，信息化技术更加有效应用，将有利于堵塞管理漏洞，防止报废车辆流失，促使回收量增长。

中国报告网发布的《中国报废汽车回收行业市场调研与盈利前景分析报告(2014-2018)》。首先介绍了中国报废汽车回收行业的概念，接着分析了中国报废汽车回收行业发展环境，然后对中国报废汽车回收行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国报废汽车回收行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国报废汽车回收行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

## 第一章 中国汽车产业运行背景

### 第一节 2008-2013年中国汽车产销量分析

#### 一、中国汽车产销量分析分析

#### 二、中国载货汽车产销量分析

#### 三、中国公路客车产销量分析

#### 四、中国轿车产销量分析

### 第二节 2013年中国汽车保有量

#### 一、2013年中国民用汽车保有量

#### 二、各省民用汽车保有量分析

#### 三、不同类型民用汽车保有量

#### 四、2013年中国私人汽车保有量

#### 五、各省私人汽车保有量分析

#### 六、不同类型私人汽车保有量

## 第二章 2013年全球汽车报废回收产业运行分析

### 第一节 2013年全球各国汽车回收市场综述

#### 一、国外汽车车辆回收分析

#### 二、各国废旧汽车回收体系及运营模式

### 第二节 2013年全球汽车加收市场最新动态

#### 一、马自达开发自动分离汽车报废部件回收技术

#### 二、福特称将实现100%汽车回收利用率

### 第三节 美国汽车报废市场

#### 一、报废汽车回收利用的自愿性研究机制

#### 二、美国报废汽车回收利用的法规体系

#### 三、美国的报废汽车回收利用目标

#### 四、报废汽车材料成分是回收利用技术研究的重点

#### 五、美国的报废汽车解决方案

### 第四节 德国汽车报废市场

#### 一、汽车报废市场概况

#### 二、相关法律及主管部门

#### 三、报废及回收处理流程

四、行业的登记、审批程序及标准

五、汽车报废管理制度的特点

第五节 日本汽车报废市场

一、日本《汽车回收利用法》出台

二、汽车回收利用制度的运行机制

三、日本汽车回收利用制度的特点

四、《汽车回收利用法》对我国的借鉴意义

第六节 2011-2015年全球汽车报废回收产业趋势探析

第三章 2013年中国汽车回收相关政策分析

第一节 2013年我国汽车报废政策一览

一、汽车报废标准

二、《报废汽车回收实施办法》

三、《关于加强报废汽车回收工作管理的通知》

四、《报废汽车回收管理办法》

五、《汽车贸易政策》

六、《汽车产品回收利用技术政策》

七、2013年《报废汽车回收拆解企业技术规范》

第二节 《汽车产品回收利用技术政策》解读

一、技术政策的目的是与背景

二、技术政策的主要内容

三、汽车生产企业的责任与义务

四、技术政策与国外同类技术法规的差距

第三节 2013年中日汽车回收管理制度对比

一、报废汽车回收基本概况不同

二、两国出台法规的背景不同

三、主管部门不同

四、行业协会作用不同

五、企业准入门槛不同

六、信息管理制度不同

七、对汽车制造商的责任要求不同

八、回收利用费的负担不同

九、报废回收技术及过程不同

十、注重环保程度不同

十一、回收利用的程度不同

第四章 2013年中国汽车回收利用状况分析

## 第一节 汽车回收利用

一、废旧部件再使用、再制造

二、废旧材料再利用

三、废旧材料能量回收

## 第二节 全球回收利用再制造综述

一、全球汽车资源回收利用的专业化模式

二、全球汽车工业零部件再制造的发展现状

## 第三节 2013年中国汽车回收利用分析

一、汽车资源回收利用管理"粗放型"

二、汽车零部件再制造在我国的发展

## 第四节 2013年中国汽车资源回收利用再制造运行模式

一、建立有一定规模的汽车资源回收企业

二、创建专业化的粉碎模式

## 第五节 2013年中国汽车回收利用技术分析

一、浅谈废旧汽车的回收与利用工业技术

二、中国汽车回收利用技术与国际接轨

## 第五章 2013年中国汽车报废市场运行新形势分析

### 第一节 近三年中国汽车回收量分析

一、废旧汽车报废量

二、废旧汽车回收量

### 第二节 2013年中国报废汽车回收利用情况分析

一、国外报废汽车回收拆解示范工程

二、废旧汽车回收物流模式研究

### 第三节 2013年中国报废汽车回收新思路

一、报废汽车回收难在监管

二、回收企业成了拾荒者

三、再制造试点包括整车生产企业

四、新政策在酝酿中

## 第六章 2013年中国汽车零部件再制造产业分析

### 第一节 2013年中国汽车零部件再制造市场综述

一、我国汽车再制造尚处探索阶段

二、我国汽车零部件再制造行业亟待产业化

三、报废汽车暴利"藏"于再制造的产业链条

### 第二节 2013年中国汽车零部件再制造市场动态分析

一、我国正式启动再制造试点工作

二、江汽、奇瑞获准试点汽车零部件再造

三、安徽抢占汽车零部件再制造高地

第三节 2013年中国部分试点企业现状与规划

一、广西玉柴

二、东风康明斯

三、东风鸿泰

四、济南复强

五、大众联合

六、六四五六厂

第七章 2013年中国废旧汽车回收企业运营状况分析（企业可自选）

第一节 上海宝钢钢铁资源有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、企业经营状况分析

四、2014-2018年公司发展战略分析

第二节 北京天交报废汽车回收处理有限责任公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、企业经营状况分析

四、2014-2018年公司发展战略分析

第三节 天津金世纪报废汽车回收拆解有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、企业经营状况分析

四、2014-2018年公司发展战略分析

第四节 贵州省金属回收加工厂

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、企业经营状况分析

四、2014-2018年公司发展战略分析

第五节 上海莘庄拆车有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、企业经营状况分析

四、2014-2018年公司发展战略分析

## 第八章 2014-2018年中国报废汽车回收产业发展前景及建议

### 第一节 2013年中国报废车回收业存在问题

- 一、宏观调控尚不完善
- 二、行业协会未能有效发挥作用
- 三、企业及从业人员素质低
- 四、行业科技水平低
- 五、服务机制、手段落后
- 六、适合中国特点的报废汽车回收拆解模式尚未形成

### 第二节 2014-2018年中国报废汽车回收产业前景预测

- 一、报废汽车回收产业盈利预测分析
- 二、报废汽车回收拆解企业前景预测
- 三、汽车回收利用技术趋势

### 第三节 汽车回收拆解业发展建议

### 第四节 汽车回收利用发展建议

## 第九章 2014-2018年中国报废汽车回收产业投资战略分析

### 第一节 2013年中国报废汽车回收产业投资概况

- 一、报废汽车回收产业投资特性
- 二、中国汽车产业对报废汽车回收产业投资的影响
- 三、报废汽车回收产业投资优惠政策解析

### 第二节 2014-2018年中国报废汽车回收行业投资机会分析

- 一、报废汽车回收市场投资潜力分析
- 二、汽车零部件再制造催生绿色商机
- 三、与产业链相关的投资机会分析

### 第三节 2014-2018年中国报废汽车回收行业投资风险预警

- 一、宏观调控政策风险
- 二、市场竞争风险
- 三、市场运营机制风险

图表目录：（部分）

图表：报废汽车分车型回收量（万辆）

图表：报废汽车、摩托车回收量（万辆）

图表：2012年报废汽车回收量各类车型占比情况

图表：2012年报废汽车、摩托车回收量占比情况

图表：2012年报废机动车回收量：万辆

图表：报废汽车回收拆解行业基本情况统计表：家、人、个、万平方米、万辆、亿元

图表：报废汽车回收拆解行业企业数、回收网点、场地面积情况



图表：2009-2013年汽车产销量数据统计（单位：万辆）

图表：2013年1-8月份东中西部地区房地产开发投资情况

图表：2013年1-8月份东中西部地区房地产销售情况

图表：中国制造业PMI指数走势图

特别说明：中国报告网发行报告书中的数据和内容会随时间变化补充更新，报告出版年份对报告质量不会造成任何影响

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/176716176716.html>