

# 2006年中国交通行业信息化建设与IT应用报告

## 报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2006年中国交通行业信息化建设与IT应用报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/jixie/2670326703.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

出版日期：2005年12月 价格：20000元(人民币)

图表：40个 页数：75页 垂询热线：86-010-82657868-647

mail：data#staff.chinabyte.com

E-

简版报告

交通部信息化二期工程带动,2005年交通行业IT投资超过120亿元 近年来,随着中国经济的快速发展,国家加大了对交通信息化建设的投入力度,特别是2005年交通部启动了信息化建设二期工程,将建设覆盖36个省级、5个计划单列市的交通行政主管部门(一类结点)以及各主要港口和交通企事业单位(二类结点)的交通行业信息专网,为交通行业各种管理和业务系统的互联互通、资源共享和整合利用提供安全可靠、高速传输的网络基础平台,从而使交通行业信息化管理产生质的飞跃。由于二期工程建设的带动,2005年交通行业IT市场出现持续增长态势。计世资讯(CCWRResearch)研究表明,2005年交通行业IT投资总额为121.74亿元,同比增长15.6%。分析比较交通各细分行业IT投资状况,2005年民航业IT投资额占整个交通行业的比重最大,而增速居中,民航业IT投资57.3亿元,同比增长16.7%;公路水运行业IT投资额居中,为42.82亿元,而增速最慢;同比增长13.3%;铁路行业IT投资额最小,但增速最快,铁路行业IT投资21.62亿元,同比增长17.6%。

奥运临近,未来三年中国交通行业IT投资年增速将超过15%“十一五”期间中国交通行业信息化建设速度将明显加快,信息化应用将逐步深入到交通政务、运输、信息服务的各个领域,以电子政务为龙头,交通企事业单位信息化为基础,监管、安全和公共信息服务为立足点的公路、水路交通信息化体系将逐步形成。2006-2008年是“十一五”期间交通信息化建设的重要阶段,特别是随着2008奥运会的日益临近,交通信息化建设面临重大的发展机遇。根据《北京奥运行动规划》提出的目标,将全面推进首都交通基础设施建设与信息管理的现代化。据初步预测,到2008年北京市交通基础设施建设运营市场投资规模将超过1800亿元,具体表现在铁路行业重点加快铁路网建设和技术改造力度,提高铁路网和设施运输能力;民航业以建成东北亚地区大型复合性枢纽机场为目标,扩建首都国际机场;公路行业主要加强公路网建设、公路长途客运、公路货运及城市物流运输系统,从而满足奥运及社会经济发展的需求。未来几年中,围绕“数字奥运”,北京将加大交通信息化投资力度。计划到2008年实现交通管理设施中两大系统、8个项目的建设。两大系统是智能化的交通指挥调度系统和现代化的交通管理信息系统;8个项目是扩展完善道路交通实时动态信息管理系统;改造智能交通信号控制系统;建立智能交通管理综合集成系统;建立交通管理无线通信系统;建立智能化通信网络安全保障系统;建设宽带通信综合业务网;建设和完善交通管理综合信息应用系统;完善交通管理对外信息发布系统。可见奥运为交通信息化投资提供了巨大市场机会。

计世资讯(CCWRResearch)研究结果预计,未来三年中国交通行业IT投资额年均增长率将在15%以上,呈现强劲增长态势。2006年中国交通行业IT投资额将达到140.46亿元,比2005年增长15.4%,而2007年和2008年IT投资额的同比增长率将分别达到16.5%和16.2%,2008年

中国交通行业IT投资额将超过190亿元。交通信息化投资的快速增长，对于实现交通新的跨越式发展具有十分重要的意义。安全软件是2006年IT采购中增长最快的软件产品。目前交通部机关信息化基础设施改造一期工程已经完成，完善了交通部内网、专网(机关局域网)、外网的基础设施，2005年交通部决定开展信息化建设二期工程建设。交通行业信息专网是一个集数据、语音、视频为一体的综合业务网络系统，由于交通行业信息专网上运载的是交通行业宏观管理需要的各种重要数据，必然对安全性要求较高。同时随着交通行业信息化的不断深入，IT系统建设成熟度不断加大，但安全漏洞增多，信息化建设中的安全问题日益成为IT系统应用的瓶颈，其网络安全问题已越来越受到重视。因此安全软件是2006年交通行业IT采购中增长最快的软件产品。计世资讯(CCW Research)(CCW Research)(CCW Research)研究预计，2006年交通行业软件产品采购总额将达到33.89亿元，其同比增长率将为19.8%，其中增长较快的依次是安全软件、应用软件和中间件软件，安全软件预计增长23.1%，应用软件预计增长20.6%，中间件软件预计增长20.4%。

2005年细分行业竞争激烈，2006年IT系统建设竞相发展。目前交通行业经过多年的长足发展，见效明显，各交通细分行业取得了很大发展。铁路、民航、公路水运等行业迅速发展。这些细分行业的不断发展以至于互相抢占市场，但竞争的结果使得不同交通细分行业的分工趋向合理，同时促进了交通行业的总体发展。2005年国内航空公司经过了大规模的重组，形成了以三大集团公司为主体的行业结构，不但规范了竞争，而且三大集团公司无论在规模和实力上都有所增强，企业现有的运力、航线、航班、市场网络等得到了优化配置，提高了国际竞争力，提升了经营业绩。2005年3月18日，铁道部撤消全国所有铁路分局，铁路系统由原来的四级管理体制改为三级管理体制，减少了运力配置的中间层次，优化运输组织，提高运输效率。改革开放以来，我国公路水路交通事业取得了举世瞩目的成就。到目前为止，我国公路总里程已达185万公里，高速公路从无到有，突破3万公里，稳居世界第二，沿海港口和内河航运建设迅速发展，全国港口完成吞吐量突破40亿吨，集装箱吞吐量突破6000万标准箱，高居世界第一；公路水路客货运输周转量占社会客货运周转总量的比例分别达到55.2%和70.9%。2006年交通各个细分行业IT系统建设竞相发展，各有千秋。民航和港口码头的IT系统建设起步较早，与国际接轨较早。2006年中国民航行业IT系统建设将主要集中于加快民航安全信息化系统建设，加快空管信息化系统建设，发展网上订票系统，加快民航物流信息平台建设，建设民航电子商务结算、清算系统，完善电子商务的支撑平台。目前铁路行业IT系统建设已初具规模，铁路信息化应用系统建设发展十分迅速和深入，IT系统相对其他行业而言比较先进，从铁道部到各铁路局的通信主干网和从铁路局至数千个站、段的通信基层网，构筑了覆盖全路的数据通信网。根据铁路信息化总体规划的部署，2006年铁路IT系统建设将以东部铁路和繁忙干线为重点，优先发展调度指挥系统，以客运营销系统和货运大客户系统为客货营销系统建设重点，加快建设各专业运营管理信息系统，网络与信息安全系统建设全面展开。2006年公路水运行业信息化建设的重点将是围绕着公路管理信息化建设为中心。IT系统建设主要是以高速公路信息化建设为龙头，推广应用跨省市国道主干线联网

收费系统，开发跨省区的路网联网收费系统，开发高等级公路综合管理系统和省级运政综合管理系统，建设和完善水上安全监督管理业务的信息化管理系统、ISM管理信息系统、中国船舶报告系统、船舶检验信息系统。

报告目录 主要观点及结论 现状篇 第一章 2005年中国交通行业基本状况 1.中国交通行业基本状况 1.1.中国交通行业总体组织结构 1.2.中国交通行业细分行业管理机构状况 2.2005年中国交通行业运行情况 2.1. 2005年铁路行业运行情况 2.2. 2005年民航业运行情况 2.3. 2005年公路水运行业运行情况 3.2005年交通行业主要政策标准影响情况 第二章 中国交通行业信息化基本状况 1. 中国交通行业信息化总体规划 3.2005年中国交通行业信息化的应用水平 4. 2005年中国交通行业信息化特点及存在问题 4.1. 2005年中国交通行业信息化特点 4.2. 2005年中国交通行业信息化存在的问题 第三章 2005中国交通行业重点IT系统建设状况 1.中国交通行业重点IT系统定义 2. 2005年中国交通行业重点IT系统投资状况 2.1. 2005年中国交通行业重点IT系统投资总体状况 2.2. 2005年中国铁路行业重点IT系统投资状况 2.3. 2005年中国民航业重点IT系统投资状况 2.4. 2005年中国公路水运行业重点IT系统投资状况 3. 2005年中国交通行业主要供应商情况 第四章 2005年交通行业信息化投资状况 1. 2005年交通行业信息化投资总体状况 1.1. 投资规模与增长 1.2. 细分行业IT投资状况 1.3. 投资结构 2. 2005年交通行业硬件产品采购状况 3. 2005年交通行业软件产品采购状况 4. 2005年交通行业IT服务采购状况 趋势篇 第一章 2006年中国交通行业发展趋势 1. 影响交通行业发展的因素分析 2. 交通行业发展趋势预期 第二章 2006年交通行业重点IT系统建设趋势分析 1. 2006年交通行业重点IT系统建设趋势 2. 2006年交通行业重点IT系统投资趋势 2.1. 2006年交通行业重点IT系统总体投资趋势 2.2. 2006年铁路行业重点IT系统投资趋势 2.3. 2006年民航业重点IT系统投资趋势 2.4. 2006年公路水运行业重点IT系统投资趋势 第三章 2006年中国交通行业信息化投资趋势 1.2006-2008年交通行业信息化投资总体状况 1.1投资规模与增长 1.2 投资结构 2.2006年交通行业硬件产品采购状况 3.2006年交通行业软件产品采购状况 4.2006年交通行业IT服务采购状况 第四章 2006年交通行业信息化市场机会分析 1. 铁路行业信息化市场机会分析 2. 民航业信息化市场机会分析 3. 公路水运行业信息化市场机会分析 附录 研究背景及相关定义 1.研究背景 1.1. 研究目的 1.1. 研究内容 1.2. 研究范围 1.3. 研究方法 2.相关定义 2.1 产品定义 2.2 区域定义 2.3 城市定义 2.4 行业定义 2.5 交通行业研究定义和说明 图表目录 图表 1 中国交通行业组织结构 图表 2 2005年铁路运输收入与增长率 图表 3 2005年1-8月份民航运输市场情况 图表 4 2005年前三季度公路水运行业主要经济指标 图表 5 2005年交通行业信息化的应用水平 图表 6 2005年交通行业重点IT系统投资状况 图表 7 2005年铁路重点IT系统投资状况 图表 8 2005年民航业重点IT系统投资状况 图表 9 2005年公路水运行业重点IT系统投资状况 图表 10 2004-2005年交通行业IT投资状况 图表 11 2004-2005年交通行业各细分行业IT投资情况

图表 12	2005年交通行业IT投资结构	图表 13	2005年交通行业硬件产品采购额	图表 14	2005年交通行业各细分行业硬件产品采购额	图表 15	2005年交通行业硬件产品总体采购额
图表 16	2005年交通行业硬件产品市场结构	图表 17	2005年交通行业软件产品采购额	图表 18	2005年交通行业各细分行业软件产品采购额	图表 19	2005年交通行业软件产品总体采购额
图表 20	2005年交通行业软件产品采购比例	图表 21	2005年交通行业IT服务采购额预测	图表 22	2005年交通行业IT服务采购结构	图表 23	2006年交通行业重点IT系统总体投资预测
图表 24	2006年铁路行业重点IT系统投资预测	图表 25	2006年民航业重点IT系统投资预测	图表 26	2006年公路水运行业重点IT系统投资预测	图表 27	2006-2008年交通行业IT投资规模及增长预测
图表 28	2005-2006年铁路IT投资状况	图表 29	2006年民航业信息化投资规模状况	图表 30	2006年公路水运行业信息化投资规模状况	图表 31	2006年交通行业IT投资结构预测
图表 32	2006年交通行业硬件产品采购额预测	图表 33	2006年交通行业各细分行业硬件产品采购额预测	图表 34	2006年交通行业硬件产品总体采购额预测	图表 35	2006年交通行业硬件产品采购比例预测
图表 36	2006年交通行业硬件产品采购额及增长预测	图表 37	2006年交通行业软件产品采购额预测	图表 38	2006年交通行业各细分行业软件产品采购额预测	图表 39	2006年交通行业软件产品总体采购额预测
图表 40	2006年交通行业软件产品采购比例预测	图表 41	2006年交通行业软件产品采购额及增长预测	图表 42	2006年交通行业IT服务采购额预测	图表 43	2006年交通行业IT服务采购比例预测
图表 44	2006年交通行业IT服务采购额及增长预测						

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/jixie/2670326703.html>