

# 2009-2010年中国铁路建设行业市场调研与发展趋势报告

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2009-2010年中国铁路建设行业市场调研与发展趋势报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/3646436464.html>

报告价格：电子版: 6000元 纸介版：6000元 电子和纸介版: 6000

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

### 目录

#### 第一章 世界铁路建设

##### 第一节 世界各国加大铁路发展投资

###### 一、铁路基础设施

###### 二、机车车辆

##### 第二节 国外铁路建设资本结构调整的启示

###### 一、国外铁路建设资本结构调整的方法

###### 二、国外铁路建设资本结构调整的启示

##### 第三节 国外高速铁路建设与运营组织模式

###### 一、“建运合一”模式

###### 二、“建运分离”模式

##### 第四节 欧洲高速铁路网的建设方案

###### 一、泛欧交通网(TEN)

###### 二、项目

##### 第五节 世界高速铁路建设筹资发展趋势

###### 一、世界高速铁路建设的主要资金来源

###### 二、世界高速铁路建设筹资发展趋势

###### 三、世界高速铁路建设筹资经验对我国高速铁路建设的启示

#### 第二章 金融危机下中国铁路业的扩大投资

##### 第一节 金融危机对全球的影响

###### 一、2008年金融危机产生更强冲击

###### 二、金融危机对世界经济的影响表现

###### 三、2008年10月全球掀起裁员狂潮

###### 四、日本经济七年来首次正式衰退

###### 五、德国汽车工业陷入最严重危机

##### 第二节 金融危机对中国的影响

###### 一、金融危机对中国经济影响的

###### 二、金融危机对中国出口影响的特点

###### 三、金融危机对中国房地产市场的影响

###### 四、金融危机导致中国纺织服装出口受阻

###### 五、金融危机带给中国市场的新机遇

##### 第三节 应对金融危机中国铁路业扩大投资

###### 一、2008年铁路建设投资扩大拉动内需

- 二、2008年以铁路建设投资抗击金融危机
- 三、2009-2011年铁路投资规模超过3.5万亿
- 四、铁路建设投资将拉动国民经济增长
- 五、大规模铁路投资建设为企业带来机遇

### 第三章 我国铁路建设发展现状

#### 第一节 民营资本进军铁路建设调查

- 一、权益博弈
- 二、鼓励民营资本进入铁路建设
- 三、确保回报是根本

#### 第二节 民营资本进入铁路建设的障碍因素

- 一、铁路建设投资的规模效应与民营资本的非规模性
- 二、铁路实行的政府审批刚性价格机制
- 三、铁路建设与经营的公益性领域政策不到位
- 四、铁路运输企业尚未转型为规范的市场主体
- 五、财务交叉补贴机制使经营主体无法从市场获取真实收入
- 六、非国铁主体尚不能获得平等的路网使用权和通路权
- 七、铁路高度的“资产专用性”

#### 第三节 我国铁路信息化建设存在的主要问题及其对策

- 一、铁路信息化建设存在的主要问题
- 二、加快铁路信息化建设的对策

#### 第四节 中国铁路建设引入BOT融资方式

- 一、BOT方式的含义
- 二、BOT方式筹集建设资金的优越性
- 三、中国铁路建设可采用BOT方式
- 四、中国铁路利用BOT方式的建议

### 第四章 高速铁路的发展

#### 第一节 世界高速铁路的发展

- 一、世界高速铁路建设回顾
- 二、世界各国高速铁路发展过程
- 三、世界高速铁路的发展现状
- 四、世界各国高速铁路的新动向
- 五、世界高速铁路技术发展的概况

#### 第二节 国外高速铁路建设与运营组织模式

- 一、“建运合一”模式
- 二、“建运分离”模式

### 三、“建运分离”模式的两种类型

#### 第三节 中国高速铁路的发展

##### 一、高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

##### 二、中国高速铁路网建设拉开序幕

##### 三、中国高速铁路建设步伐加速

##### 四、中国高速铁路技术达世界先进水平

#### 第四节 中国高速铁路发展模式

##### 一、选择中国特色高速铁路发展之路

##### 二、建立中国高速铁路技术标准体系

##### 三、技术创新推动中国高速铁路走向世界前列

##### 四、中国高速铁路发展模式的启示

#### 第五节 京沪高速铁路

##### 一、2008年4月京沪高速铁路全线开工

##### 二、京沪高速铁路创造的世界之最

##### 三、京沪高速铁路建设的必要性

##### 四、京沪高铁建设中的十大技术亮点

##### 五、京沪高速建成后市场潜力巨大

#### 第六节 中国高速铁路运营管理的模式

##### 一、“网运分离”模式

##### 二、“网运合一”模式

##### 三、两种经营管理模式的比较

##### 四、定性及比较之后的结论

#### 第七节 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

##### 一、GSM-R系统的组成

##### 二、GSM-R系统的主要特点

##### 三、GSM-R系统的应用

##### 四、GSM-R对高速铁路的适应性

#### 第八节 高速铁路发展的策略及前景趋势

##### 一、中国高速铁路的发展措施

##### 二、中国应借鉴国外高速铁路建设模式

##### 三、2020年中国高速铁路总体规划及展望

##### 四、世界高速铁路的发展趋势

### 第五章 2008-2009年中国重点铁路项目建设情况

#### 第一节 2008-2009年中国铁路重点工程项目陆续开工

##### 一、2008年10月贵广铁路开工建设

- 二、2008年10月石武铁路客运专线开工
- 三、2008年11月总投资750亿两条铁路相继开工
- 四、2009年广西华银铝铁路专用线开工
- 五、2009年京张城际铁路年内开工建设
- 六、2009年贵广铁路广宁段开工
- 七、2009年河北省9个新建铁路项目有望年内开工
- 八、2009年渝黔铁路新线项目三季度开工

## 第二节 兰渝铁路

- 一、2008年9月兰渝铁路开工建设
- 二、兰渝铁路为沿线地区经济发展带来历史机遇
- 三、兰渝铁路西秦岭隧道建设进展迅速
- 四、兰渝铁路建设充分考虑汶川地震影响

## 第三节 青藏铁路

- 一、青藏铁路创造的世界之最
- 二、青藏铁路是中国铁路建设史上的伟大壮举
- 三、青藏铁路助推西藏跨越式发展
- 四、青藏铁路使世界顶级旅游带初现雏形

## 第四节 粤海铁路

- 一、粤海铁路是中国首条跨海铁路
- 二、粤海铁路的建成及运营意义重大
- 三、粤海铁路促进海南经济的发展
- 四、2007年粤海铁路海南西环线开通运营

## 第五节 京九铁路

- 一、京九铁路概况
- 二、京九铁路成功应用先进的技术
- 三、京九铁路的立交设计
- 四、京九铁路对沿线地区社会经济发展的影响
- 五、京九铁路成为我国中部经济腾飞的大动脉

## 第六章 中国部分地区的铁路建设

### 第一节 西部地区

- 一、甘肃铁路建设步入“黄金机遇期”
- 二、新疆铁路建设进入规模化发展
- 三、铁路建设促进内蒙古经济发展腾飞
- 四、四川构建新铁路网络实现东西贯通

### 第二节 东北地区

- 一、吉林积极推进“五纵三横”铁路网建设
- 二、2009年辽宁将建设3条铁路客运专线
- 三、黑龙江抢抓扩大内需机遇加快铁路建设

### 第三节 中部地区

- 一、山西欲自建铁路打破行业垄断体制
- 二、山西将兴建2400公里高标准铁路
- 三、安徽省将全面提升铁路建设发展水平
- 四、江西省五大举措为铁路建设融资
- 五、2009-2010年江西将启动20个重大铁路建设项目

### 第四节 沿海地区

- 一、广东大规模铁路建设已全面铺开
- 二、福建大力推进海峡西岸铁路建设发展
- 三、广西将动工建设一批重大铁路项目
- 四、2008-2015年山东铁路建设拟投入1500亿

## 第七章 铁路建设投资

### 第一节 铁路建设投资机会

- 一、铁道部允许境内外社会资本投资中国铁路
- 二、铁路大建设为相关行业带来投资机会
- 三、能源危机凸现高速铁路发展空间

### 第二节 铁路建设投资动态

- 一、150亿中央资金投入25项已开工铁路项目
- 二、上海铁路局投资1400亿建设铁路
- 三、珠三角启动新一轮铁路大投资
- 四、铁道部将投资1000亿促进湖南铁路建设
- 五、2009年中国拟投千亿建设兰新铁路客运专线

### 第三节 铁路建设项目投资控制

- 一、铁路建设项目的投资确定与控制中的问题
- 二、解决铁路建设项目投资控制问题的建议
- 三、现阶段可采取的措施

### 第四节 铁路建设投资风险及建议

- 一、风险投资存在的主要问题
- 二、中国铁路建设主要投资风险
- 三、铁路建设需政府主导多元投资
- 四、铁路企业增收节支的建议

## 第八章 铁路建设投融资

## 第一节 我国铁路建设融资模式

- 一、国外铁路融资的启示
- 二、城市轨道交通融资的启示
- 三、我国铁路融资模式

## 第二节 铁路建设创新融资方式

- 一、欲推“优质存量”资产上市
- 二、京沪高铁项目：开创新的合资模式
- 三、深化投融资体制改革

## 第三节 铁路建设投融资渠道和方式变革

- 一、继续发挥政府投资的主渠道作用
- 二、实行政府主导的市场化价格改革
- 三、继续扩大债务性融资力度
- 四、深化股权融资，以存量换增量

## 第四节 铁路投资加速下的市场机会

- 一、铁路建设将进入高速发展期
- 二、跨越式发展带来投资机会
- 三、发展铁路符合可持续战略
- 四、中国需要一个发达的铁路网

## 第五节 中国铁路投融资改革的方向

- 一、关于中国铁路中长期发展规划
- 二、关于中国铁路投融资规模和结构
- 三、关于中国铁路投融资改革的方向和重点

## 第六节 从产权关系入手推进我国铁路投资体制改革

- 一、我国铁路业的产权关系状况
- 二、路网完整性与尊重企业产权的矛盾
- 三、产权关系状况对我国铁路市场融资的影响

## 第九章 部分铁路建设上市公司

### 第一节 中国中铁

- 一、企业概况
- 二、2008年经营业绩
- 三、2009年经营业绩
- 四、2009年发展目标
- 五、未来发展

### 第二节 中铁二局

- 一、企业概况



## 二、2008-2009年财务

### 第三节 中国铁建

#### 一、企业概况

#### 二、2008-2009年财务

#### 三、2008年新签定单

#### 四、2009年发展目标

### 第四节 广深铁路

#### 一、企业概况

#### 二、2008-2009年财务

### 第五节 大秦铁路

#### 一、企业概况

#### 二、2008-2009年财务

## 第十章 铁路行业的发展前景及趋势

### 第一节 铁路建设加速背景下上市公司前景

#### 一、行业龙头借力资本市场

#### 二、基建投资蕴含巨大商机

#### 三、上市公司有望直接受益

### 第二节 铁路建设行业前景

#### 一、加大铁路投资

#### 二、铁路建设前景确定

### 第三节 中国铁路建设的前景展望

#### 一、中国铁路建设前景光明

#### 二、2010年中国铁路网将发展完善

#### 三、2015年我国铁路将解决“一票难求”问题

#### 四、未来中国铁路建设资金有保证

#### 五、2015年中国西部铁路发展蓝图

### 第四节 铁路业的发展趋势

#### 一、国际铁路市场的发展趋势

#### 二、未来中国铁路建设发展的重点

#### 三、未来中国铁路设备需求将加大

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/3646436464.html>