

2008年中国造船业市场研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2008年中国造船业市场研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析

。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/jixie/2625626256.html>

报告价格：电子版: 6200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

引言据船舶工业统计快报数据，2007年全国造船完工量1893万载重吨，比上年增长30%；新承接船舶订单9845万载重吨，比上年增长132%；手持船舶订单1.5889亿载重吨，比上年增长131%。按英国克拉克松研究公司对世界造船总量的统计数据，以载重吨计，我国造船完工量、新承接船舶订单、手持船舶订单分别约占世界船舶市场份额的23%、42%和33%，比上年分别提高了4个、12个和9个百分点。2007年，散货船引领国际造船市场，成为国际造船市场持续兴旺的主要因素。据英国克拉克松公司统计，2007年我国承接的新船订单中，散货船为8150万载重吨，占世界市场份额的55.8%；韩国3730万载重吨，占25.5%；日本1640万载重吨，占11.2%；欧洲480万载重吨，占3.3%。其中，我国承接17万—20万载重吨级好望角型散货船130艘、2307万载重吨，占世界市场份额40%；承接20万载重吨以上矿砂船20艘、550万载重吨，占世界市场份额44%，我国散货船接单量跃居世界第一。世界经济快速发展、“中国因素”积极作用、航运市场高度繁荣是推动2007年国际船市继续兴旺并再创新高的内在因素。展望2008年国际造船市场，可能出现适度回落，但是兴旺并未终结，卖方市场格局仍将延续。2007年世界船舶市场空前繁荣，新船订单创纪录地达到近2.5亿载重吨。业内专家认为2008年船市将在一定程度上出现回调，但伴随世界经济全球化新模式的建立，新船订单的成交量仍然可观，有望超亿吨。本研究报告依据国家统计局、国家经贸委、国家海关总署、国家信息中心、国务院发展研究中心、国民经济景气监测中心、交通部、国防科工委、克拉克森等国际船舶咨询机构、全国及海外1100多种国内外相关报纸杂志的基础信息以及各省市相关统计单位等公布和提供的大量资料，对我国造船市场的供给与需求状况、竞争格局、进出口情况等进行了分析，并对国际造船市场及加入WTO后中国造船市场变化等方面进行了深入探讨。是造船企业、造船经营企业以及相关企业和单位、计划投资于造船的企业和个人等准确了解目前中国造船市场发展动态，把握造船行业发展趋势，制定市场策略的必备的精品!

目录第一章 2008年中国造船业投资环境分析第一节 2007-2008年中国宏观经济发展状况分析一、2007年宏观经济发展状况分析二、2008年宏观经济发展趋势预测三、人民币升值对我国造船行业影响分析第二节 船舶工业中长期发展规划一、指导方针和发展目标二、技术发展三、产品发展四、生产组织现代化五、对外合作六、重大项目规划七、投资管理八、政策措施第三节 船舶科技发展“十一五”规划一、指导方针、发展目标和总体部署二、重点技术领域及其优先主题三、重大创新项目四、重大关键技术五、政策措施第四节 船舶配套业发展“十一五”规划一、指导方针、发展原则和发展目标二、加快生产能力建设三、推进船用设备国产化四、建设船用设备研发平台五、实施重大科技项目六、政策措施第二章 2007-2008年世界造船市场分析第一节 2007年世界造船业主要指标一、2007年世界新船成交量指标二、2007年世界新船完工量指标三、2007年世界手持订单量指标四、2007年世界新船船价指标第二节 2006年世界造船业各船型的成交情况一、2006年世界油船成交情况二、2006年世界散货船成交情况三、2006年世界大型集装箱船成交情况四、2006

年世界气体运输船成交情况五、2006年世界海洋工程和其他特种船成交情况第三节 世界船舶制造业的发展趋势一、船舶建造技术与造船模式发展趋势二、船型与船用配套产品发展趋势三、船舶企业之间的强强联合重组发展趋势第四节 全球船舶融资市场一、船舶未获融资比例明显上升二、船舶融资缺口约1500亿美元三、日本银行已收紧船舶贷款第五节

2008年世界船舶市场展望第三章 2007-2008年中国船舶制造市场运行分析第一节 2007年中国船舶制造经济运行基本情况一、造船三大指标再创历史新高二、经济规模快速扩大三、经济效益不断提高四、经济运行质量明显改善五、船舶出口迅猛增长第二节 2007年中国船舶制造经济运行的主要特点分析一、两大船舶集团成绩突出，地方造船蓬勃发展二、散货船成交量跃居世界第一，海洋工程成为新亮点三、经济总量持续上升，造修配实现同步发展四、关键设备研制成功，部分设备技术水平和质量达到国际先进水平五、产品结构优化升级，高技术船舶建造取得新进展第三节 2007年中国船舶制造经济运行中问题分析一、船舶配套发展滞后，关键设备供应能力不足二、人力资源紧缺，劳动力成本上升较快三、部分船企延期交船现象开始出现四、钢材价格持续攀升，造船企业成本增加第四节

2008年中国船舶制造预测及建议一、预测二、建议第四章

2007年造船行业相关行业分析第一节 2007年航运市场分析一、国际干散货航运——行情一路飙升二、国际油轮航运——惨淡经营三、国际集装箱航运——运价回暖第二节 船用配套业一、世界主要船舶配套业国家、地区发展现状分析（一）欧洲船舶配套业独揽半壁江山（二）日本国产化率世界第一，造船和造机联营（三）韩国“双高”船舶配套设备技术薄弱二、我国船舶配套业现状分析

（一）现状分析（二）主要问题（三）2007年中国船配业需超常规发展第三节

修船一、国外修船行业发展概况二、发展现状三、发展前景第四节 拆船市场一、我国拆船行业现状分析二、拆船业发展符合循环经济、建设节约型社会的基本要求三、2007年度进口和拆解国内废船情况四、发展我国拆船业的建议第五节 船舶用钢市场分析第五章

2007-2008年集装箱船市场分析第一节 2007年国际集装箱运输市场回顾及展望一、国际经贸发展持续强劲二、总体供求关系良好三、租造船市场活跃四、主要航线发展特点第二节 2007-2008年中国集装箱船市场现状一、2007年中国港口集装箱吞吐量二、2007珠江水系集装箱运输市场分析1、集装箱运输扮演重要角色2、集装箱运输船艘数位列“榜眼”3、靠泊码头将逐步升级4、集装箱运输发展动力十足三、长江集装箱运输分析1、长江集箱运输前景广阔2、崛起尚需打破“瓶颈”制约3、“解脱”束缚

服务沿江经济发展四、2007年中国集装箱船舶制造分析第三节 2007年超大型集装箱船市场分析一、大型化趋势愈演愈烈二、利益驱动导致唯“大”独尊三、运力过剩并非危言耸听第四节 2008年集装箱船发展趋势一、2008年国际集装箱运输市场展望1 市场供给分析2、市场需求分析3、市场运价分析4、主要市场的走势预测5、需要关注的市场风险二、2008 / 2009年集装箱运输形势展望1.世界集装箱运输形势展望2.中国集装箱运输市场形势展望三、未来数年集装箱船租赁市场预测第六章 2007-2008年干散货船市场分析第一节 2008/2009年干散货

水运形势报告一、国际干散货运输形势1.2007年国际干散货市场回顾2.2008 / 2009年国际干散货运输需求分析3.2008 / 2009年国际干散货船队分析4.2008/2009年国际干散货运输市场分析5.建议二、我国沿海干散货运输形势1.2007年沿海干散货运输市场回顾2.2008 / 2009年沿海干散货运输需求预测3.2008 / 2009年沿海干散货船队发展情况4.2008 / 2009年沿海干散货运输市场形势

第二节 中国干散货船舶经营现状分析一、干散货船舶经营的现状二、干散货船舶经营面临的主要问题三、干散货船舶经营的发展对策

第三节 干散货运输发展前景及风险一、世界干散货运输前景分析二、世界干散货运输市场风险分析

第七章 2007-2008年油轮市场分析第一节 2008/2009年石油水运形势分析预测一、国际油轮运输形势1.2007年国际油轮市场行情继续下行2.2008 / 2009年国际油轮运输需求小幅增长3.2008 / 2009年国际油轮船队增长有望放缓4.国际油轮市场行情未来可期二、我国石油运输形势分析1.2007年我国石油运输形势回顾2.2008 / 2009年我国原油水运需求分析3.2008 / 2009年我国石油水路运输市场预测

第二节 我国成品油船队现状分析一、远洋成品油船队现状及趋势二、国内沿海成品油船队现状及趋势1.我国沿海成品油运输船队构成2.我国成品油沿海运输格局3.沿海成品油运输市场

第三节 灵便型液货船细分行业分析一、灵便型液货船与大型油轮协调发展（一）灵便型液货船应用广泛（二）与大型油轮协调发展二、未来增长空间依然广阔（一）灵便型液货船细分市场也呈大型化趋势（二）未来三年全球现役灵便型液货船更新需求将达2600 万DWT 左右（三）目前订单只能满足更新需求三、2010年后行业景气仍将延续

第四节 油轮市场前景展望一、2008年油运市场展望1、世界经济形势与海运需求2、世界油船运力二、2008年世界油船市场预测

三、未来全球油轮需求情况预测

第八章 2007-2008年LNG船市场分析第一节 2007年LNG船市场现状一、LNG船队新老交替二、2010年前延续快增势头三、船价一路上扬

第二节 2008年LNG船市场需求预测

第三节 LNG船建造市场格局一、韩国——一家独大二、日本——勉强维持三、欧洲——订单匮乏

第九章 2007-2008年旅游船市场分析第一节 2007年中国旅游市场分析一、2007年旅游总收入情况二、2008年我国旅游业总收入预测

第二节 2007-2008年豪华旅游船市场分析一、豪华旅游船船队现状1、保有量2、吨位结构3、船龄结构二、旅游船公司三、豪华旅游船建造市场1、手持订单量、完工量、拆解量2、主要建造厂四、豪华旅游船市场发展特点五、豪华旅游船市场展望

第十章 2007-2008年客船市场分析第一节 2007-2008年客船船队现状分析一、船队保有量二、吨位结构三、船龄结构四、船队注册特征&主要客船大国

第二节 2007-2008年客船建造市场分析一、新船订单量、手持订单量、完工量二、拆解市场三、主要建造国家及船厂

第十一章 2007-2008年我国船舶进出口分析第一节 2007-2008年我国船舶进出口总体状况一、2007年船舶出口额首次突破百亿美元二、2007年船舶进口额呈现较大增幅态势三、2007年船舶配套产品进口增速不小四、2008年船舶工业面临机遇与挑战。

第二节 2007-2008年我国各省市船舶进出口情况分析

第三节 2007-2008年我国船舶进出口国家与地区分析

第十二章 2007-2008年船舶行业竞争分析

第一节 2007船舶市场竞争格局两极分化一、好望角型船分散化程度加剧二、高技术船垄断加剧第二节 2007年我国船舶工业格局 一、2007年地方船舶工业发展迅猛

二、2007年船舶两大集团继续保持主力军地位

三、散货船成交非常活跃，海洋工程实现突破第三节 2007年船舶区域竞争分析一、韩国：国内国外，双管齐下二、日本：存量盘活，增量带动三、中国：航运助推，建设加快四、越南：实力渐强，大小通吃第四节

2007年船企竞争分析二、十大造机企业加速扩能二、STX造船表现最为抢眼第十三章

中国船舶制造业区域竞争分析第一节

船舶产业集群现状一、国际船舶产业集群发展动向二、中国船舶产业集群现状第二节 上海市船舶制造业发展状况分析一、2007年上海造船总量二、上海造船业向世界一流迈进第三

节 福建省船舶制造业发展状况分析一、东南沿海造船龙头企业诞生二、福建造船业单次接

单创下五十年以来最高纪录三、2010年福建造船业总吨位预测四、福建连江：全国最大民

营海运公司涉足造船业第四节 江苏省船舶制造产业发展状况分析一、2007年江苏造船情况

分析二、江苏省成为全国造船业集中地区三、江苏造船业步入批量建造时代四、2007年江

苏设立船舶出口基地第五节 浙江省船舶制造业发展状况分析一、2007年浙江造船业分析二

、舟山正在成为全国乃至全球重要修造船基地三、嘉兴造船业快速发展1、嘉兴船舶工业发

展条件和现状2、嘉兴市船舶修造业基地的总体设想和发展重点3、加快船舶工业发展的主要

措施第六节 辽宁省船舶制造业发展状况分析一、辽宁造船业加速转型升级二、辽宁船舶业

发展前景分析第七节 山东船舶产业分析一、2007年山东造船业市场分析二、四大优势保山

东造船业全力启航三、青岛船舶产业集群强势崛起第八节2007年重庆市船舶工业分析一、2

007年重庆市船舶工业经济运行情况二、2007年重庆市船舶制造业经济运行特点三、2007年

重庆市船舶制造业存在的问题第十四章 船舶制造业重点企业分析第一节 中国船舶工业集团

公司一、公司概况二、主要产品分析三、2007年中船集团经济效益分析四、中船集团公布“

十一五”改革发展纲要第二节 中国船舶重工集团公司一、公司概况二、公司造船能力分析三

、2007年中船重工经济效益分析四、中船重工提出科技创新中长期目标任务第三节 沪东重

机一、公司概况二、公司业绩继续高增长三、柴油机销量继续大增四、单位马力销售价格继

续上升，毛利率持续大涨五、费用控制能力较强，现金流充裕第四节

江南重工一、公司概况二、2007年公司经营状况分析第五节

广船国际一、公司概况二、主要产品分析三、2007年公司经营状况分析第六节

大连船舶重工一、公司概况二、发展现状分析三、大连船舶重工发展前景第十五章

中国船舶业发展趋势第一节 影响船舶需求的经济因素一、2008年中国宏观经济发展预测二

、人民币升值对造船业的影响第二节 我国造船业机遇与挑战一、中国造船业发展失衡二、

中国造船业最缺国内用户支持三、我国造船业机遇与挑战并存四、LNG船进入新发展机遇期

第三节

中国船舶工业发展趋势一、船舶自动化发展趋势二、现代船舶信息技术的趋势及作用第四节

2008年世界船舶市场需求预测第五节 船舶需求量预计一、中国水运“十一五”发展展望二、未来几年中国新船市场需求预测部分图表目录

图表：2006-2015年世界LNG船需求预测图表
：2006-2015年中国船用钢材需求总量预测图表：2000-2008年波罗的海干散货运价指数（BDI）走势图
表：2001-2010年散货船船队增长情况（以现有订单计）图表：2001-2011年集装箱船船队增长情况预计图表
：2001-2011年油船船队增长情况预计图表：2005年1月-2008年2月全球部分新船、二手船价格走势图表
表：2004年1月-2008年2月全球部分LPG船、VLGC价格走势图表：2005年1月-2008年1月全球部分新船、二手船价格走势图表
：2004年1月-2008年1月全球部分LPG船、VLGC价格走势图表：2008年2月全球新船成交一览表
表：2004年底-2008年2月世界主要船型新船价格变动情况一览表图表：2008年1-2月中、日、韩承接新船订单船型分布图
表：2008年2月底世界散货船船队变化一览表图表：2008年2月底世界油船船队变化一览表
表：2008年1-2月世界主流船型三大造船指标一览表图表：2007年世界造船集团造船完工十强榜
表：2007年世界造船集团承接新船订单十强榜图表：2007年底全球主要船企超大型集装箱船承造情况一览表
表：2007年底全球主要船企LNG船手持订单一览表图表：2007年底主要造船国家和地区手持船舶订单一览表
(与2006年底比较)图表：2007年世界造船集团手持船舶订单十强榜图表：2007年全国船舶出口国家和地区一览表
(出口金额在1亿美元以上)图表：2007年全国船舶出口企业一览表(出口金额在2亿美元以上)
表：2007年全国主要省份船舶出口额一览表(出口金额在5亿美元以上)图表：2007年全国船舶出口洲别一览表
表：2007年全国主要船舶产品进口量值表(进口金额在1000万美元以上)图表：2007年全国我国进口船舶国家和地区一览表
(进口金额在1000万美元以上)图表：2007年全国主要船舶产品出口量值表(出口金额在1亿美元以上)
表：2004-2007年全球部分油船新船价格走势图表：2004-2007年全球部分二手油船价格走势图表
表：2004-2007年全球部分二手散货船价格走势图表：2007年世界主流船型三大造船指标一览表
表：2004-2007年世界主要船型新船价格变动情况一览表图表：2007年世界造船集团承接新船订单十强榜
表：2007年世界造船企业三大造船指标前五十强图表：2007年中国造船企业三大造船指标前五十强
表：2004-2007年全球部分VLGC价格走势图表：2004-2007年世界主要船型新船价格变动情况一览表
表：2007年世界造船集团造船完工十强榜图表：2007年世界造船集团承接新船订单十强榜
表：2007年世界造船集团手持船舶订单十强榜图表：2004-2007年全球部分散货船新船价格走势图表
：2004-2007年全球部分LPG船新船价格走势图表：2000-2007年世界新船订单构成及散货船所占比例
表：现有散货船船队船龄结构图表：现有油船船队船龄结构图表：1997-2006年世界杂货船船队运力变化
表：2002-2007年各型杂货船船队保有量变化图表：2007年杂货船船队的船龄结构图表：2002-2007年世界杂货船新船订单量
表：2001-2007年世界杂货船手持订单变化图表：2003/2007年世界主要杂货船造船国的手持订单量分配
表：世界十大杂货船建造企业现状图表：1997-2006年世界杂货船拆解量图表：2000-2007年油船综合平均现租费率
表：2007年造船完工量排名图表：2007年新承接船舶订单量排名图表：2007年手持船舶订单量排

名图表：1998-2007年客船船队保有量变化图表：1998-2007年世界客船平均吨位变化图表
：2000-2007年世界客船新船订单量统计图表：2000-2007年世界客船手持订单量统计图表
：2007年重庆市三大造船指标（按船型分类）图表：2007年波罗的海干散货运价指数（分
船型）图表：2007年波罗的海原油运价指数图表：2007年中东市场VLCC运价走势图表：2
007年西非市场VLCC运价走势图表：2007年西非市场Suezmax运价走势图表：2007年运价
指数与船舶收益图表：2008年5万 - 30万吨船舶运力新增情况图表：2000-2007年我国造船
用钢消耗量图表：1996-2007年豪华旅游船保有量图表：豪华旅游船船队规模结构图表：世
界豪华旅游船船队的船龄结构图表：1996-2007年豪华旅游船建造市场三大指标图表：世界
豪华旅游船手持订单量分配（以吨位计）图表：1996-2007年世界豪华旅游船完工量

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/jixie/2625626256.html>