

# 2008年中国城市轨道交通市场研究报告

## 报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2008年中国城市轨道交通市场研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/jixie/2601726017.html>

报告价格：电子版: 6500元 纸介版：7000元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

引言截止到2007年12月31日，中国已经开通运行轨道交通的城市12个（含香港、台湾地区），其中大陆10个城市通车线路总计达30条（含有轨电车和磁悬浮线路），通车总里程729公里（含磁悬浮）。预计全国“十一五”期间将会建设1500公里左右轨道交通，总投资额在4000-5000亿左右。其中，北京、广州的投资均将超过500亿元，上海更是高达1400多亿元。我国的城市轨道交通行业已步入一个跨越式发展的新阶段，市场前景十分广阔。截至2008年1月份，北京、上海、深圳等十几个城市的轨道交通线路正在建设，在建线路里程达800多公里。根据各城市近期轨道交通发展规划，到2012年，其中，北京轨道交通线网将全部覆盖中心城，运营里程将达到440公里；上海轨道交通将形成13条线路、300多座车站、运营总长度超过500公里的轨道交通基本网络。我国轨道交通在发展过程中也存在一定的问题，如很多城市在编制轨道交通发展规划时，盲目的追求规模，造成规划混乱，规划线路布局不尽合理，与城市功能布局缺乏整体的协调，与既有交通体系不相配合，导致投资的浪费；轨道交通建设的相关技术标准不够完善；以及缺乏长远的、完整的、科学的城市轨道交通发展政策和法律性文件，依法建设、运营和管理的水平不高等。从城市轨道交通投资构成分析：主要包括以下几部分的内容：前期工程、土建工程（含车站、区间、轨道、房建等）、设备工程（包括机电设备、环控设备、消防系统设备、车辆设备等）、其他费用等。一般土建工程造价占50%—55%；技术设备的建设、购置、安装费用占45%—50%（其中轨道占2%—7%，车辆占13%—17%，机务段占5%—6%，牵引供电占7%—10%，通信信号占10%—12%，其他占1%—4%）。由于长期以来，我国政府过于强调基础设施项目的公益性，过于追求城市轨道交通项目的社会效益最大化，使得运营企业无法按运营成本制定票价，因而运营企业极易亏损。另外我国对城市土地实行所有权与使用权分离的政策，由投资轨道交通项目带来的外延效益（如土地升值等）不能直接体现在项目自身收益中，因此，目前国内外的轨道交通项目除香港、新加坡以外，几乎都存在财务亏损问题，我国大陆地区运营较好的城市是上海和广州。本报告依据国家统计局、国家商务部、交通部、中国交通运输协会、铁道部等单位提供的大量资料，对我国轨道交通市场的国外市场、发展现状、轨道交通建设、细分行业、区域市场、竞争格局、重点企业、发展趋势及策略等进行了深入分析。在对我国轨道交通整体走势预测的基础上，本报告还运用定性、定量分析方法对我国轨道交通行业整体的格局、现状、未来走势做出了极具参考价值的判断。

目 录第一章 城市轨道交通相关概述第一节 城市轨道交通系统模式与选型分析一、我国城市轨道交通发展概况二、主要城市轨道交通模式三、系统选择的主要影响因素第二节 城市轨道交通企业内部市场化改革分析一、城市轨道交通运营企业西部市场能化的可行性二、城市轨道交通运营企业内部市场交易模型三、城市轨道交通运营企业内部交易定价机制四、城市轨道交通运营企业内部交易定价模型第三节 城市轨道交通联合票制体系分析一、现行各种票制的分析二、联合票制的体系结构三、联合票制的优点四、实施中的难点及对策第四节 我国城市轨

道交通发展政策分析一、不同历史发展时期我国轨道交通的发展特点及政策分析二、我国轨道交通发展趋势及政策取向三、今后我国轨道交通发展所面临的问题四、未来轨道交通发展应制定的政策第二章 国外轨道交通发展分析第一节 世界大城市轨道交通发展特点分析一、类别多样化二、轨道运行网络化三、资金来源多元化第二节

海外轨道交通发展分析一、投融资方式与管理体制分析二、轨道交通盈利模式分析第三节 世界各地地铁建设管理分析一、巴黎：百年发展不断完善二、伦敦：科学改造发达实用三、纽约：灵活经营高效便捷四、布鲁塞尔：因地制宜厉行节约五、首尔：良性竞争，服务第一六、开罗：设计合理妇孺皆宜七、印度：积极筹划加快发展八、新加坡：管理严谨安全可靠第四节 国外典型城市的轨道交通换乘系统的分析一、伦敦地铁的换乘系统二、东京地铁的换乘系统三、莫斯科地铁的换乘系统第五节 日本京阪神都市圈轨道交通体系分析一、京阪神都市圈概述二、日本都市圈地区交通规划的基本思路三、京阪神都市圈的轨道交通体系分析四、京阪神都市圈轨道交通体系对我国的启示第三章

城市轨道交通建设综合效益及盈利方式分析第一节 城市轨道交通效益的产生与作用机理分析一、轨道交通效益的产生与作用机理二、各项效益之间的递阶关系分析第二节 构建城市轨道交通盈利模式分析一、城市轨道交通资源与综合开发二、城市轨道交通资源综合开发的基本策略三、轨道交通资源综合开发和多种经营的途径第三节 城市地铁的运营模式及效益的实现分析一、国内外地铁经营现状二、国内外地铁运营模式及其运作三、地铁经济的间接效益分析四、实现地铁经济效益的思路第四章

2006-2008年中国城市轨道交通综合发展分析第一节 2006年中国城市轨道交通数据统计一、2006年中国城市轨道交通数据统计（分省市）二、2006年中国城市轨道交通数据统计（分类别）第二节 2007-2008年我国城市轨道交通发展分析一、2007年南京轨道交通产业合同额居全国前列二、2008年北京轨道交通步入网络化运营时代三、2008年上半年上海市轨道交通项目建设情况四、2008年上半年深圳轨道交通完成投资分析五、2008年苏州轨道交通建设分析六、2008年宁波轨道交通项目获批七、郑州市轨道交通地下市政工程正式开工建设八、珠三角轨道交通加密九、2010年前我国将投资5000亿元发展轨道交通第三节 城市及都市带轨道交通发展分析一、发展轨道交通系统必要性分析二、轨道交通系统发展的基本模式三、各种轨道交通方式应采用的主要技术标准四、轨道交通经营管理体制五、综合交通系统的有机衔接六、发展轨道交通系统的相关建议第四节 我国城际轨道交通规划实施现状及存在的问题一、我国区域城际轨道交通规划现状二、在建或进行前期工作的城际轨道交通项目三、城际轨道交通规划及实施中存在的问题第五节 城市轨道交通的网络化协调问题分析一、我国城市轨道交通在网络化发展过程中面临的新问题二、城市轨道交通网络化协调第六节 城市轨道交通发展的问题和建议一、我国城市轨道交通在加快发展过程中存在的问题二、我国城市轨道交通可持续发展的建议第七节 城市轨道交通的公交换乘问题与对策分析一、主要公共交通方式的特性二、换乘接驳车站设施类型三、轨道交通与常规公交换乘问题四、轨道交通与常规公交换乘对策五、对相互换乘线路调整的建议第八节 城市轨道交

通项目设计管理模式分析一、两种主要的设计项目管理模式二、两种设计管理模式的对比分析三、项目实例第九节 城市轨道交通客流预测结果分析一、客流预测结果指标分析二、客流状态分析三、高峰时段出行结构分析第五章 2007-2008年中国轨道交通建设分析第一节 2007-2008年我国轨道交通建设分析一、2007年深圳市轨道交通建设大提速二、2008年北京同时建设11条轨道交通线三、2008年上海轨道交通12号线年内启动建设四、2008年宁波市轨道交通建设规划获得国家批准五、2008年贵阳拟建设两条城市轨道六、2008年奥运后北京不会放慢轨道交通建设步伐七、城市轨道建设须环保验收八、我国轨道交通建设三大怪圈分析九、2012年上海市建设轨道交通基本网络第二节 我国轨道交通建设现状及发展对策分析一、城市轨道交通面临的问题二、可持续轨道交通的内涵界定三、轨道交通可持续发展模式的构建四、轨道交通可持续发展模式的实施策略第三节 PPP模式在城市轨道交通建设中的应用一、城市轨道交通中面临的资金问题二、PPP模式定义及其特点三、PPP在城市轨道交通建设中运作方式四、PPP在城市轨道建设应用中应注意的问题第四节 目前大城市轨道交通建设存在的问题分析一、轨道交通线网规模问题二、引导城市土地开发的作用三、良性投融资环境的形成第五节 中国城市轨道交通建设要借鉴香港模式一、靠贫富指标准入的政策二、香港模式值得借鉴三、政府应制定完善的投融资体制第六节 城市轨道交通建设规划资金筹措方案的编制分析一、所需资金的估算和安排二、建设资金的筹集渠道和方式三、项目资本金的筹集与安排四、债务的估计及运营盈亏的估计五、资金平衡的方案和设想六、主要政策制定和框架第七节 加快区域轨道交通网络建设的对策一、区域轨道交通网络建设的必要性二、区域轨道交通系统存在的问题三、发展轨道交通的思路及对策第六章 我国城市轨道交通子行业具体分析第一节 地铁一、国外地铁发展概况二、地铁列车国产化瓶颈突破分析三、地铁运营和沿线物业的统筹发展四、中国地铁的发展前景第二节 轻轨一、国外轻轨发展概况二、中国轻轨交通的发展现状三、2007年津滨轻轨载客逾千万人次四、2008年沈抚轻轨开工建设第三节 磁悬浮列车一、国外磁悬浮列车的发展概况二、磁悬浮列车的技术系统三、磁悬浮列车的问题分析四、我国发展高速磁悬浮列车的意义五、我国高速磁悬浮列车发展战略第四节 有轨电车一、城市有轨电车的发展过程二、现代有轨电车的技术特征三、我国发展城市有轨电车的现状第七章 2007-2008年北京轨道交通发展分析第一节 2007-2008年北京轨道的发展分析一、2007年10月7日起北京轨道交通全线2元二、2007年北京轨道交通建设进入高速发展期三、2008年北京轨道交通新指挥中心正式运营四、2008年北京一日开通三条轨道新线五、北京轨道交通审批将有快速通道六、北京轨道交通千亿融资路径创新七、北京“十一五”将投资715亿发展轨道交通和地面公共交通八、2015年北京为轨道交通再投1700亿第二节 北京市城市轨道交通投入产出表设计分析一、投入产出表设计原理二、北京城市轨道交通构成分析三、北京城市轨道交通投入产出表设计第三节 北京轨道交通客流预测模型的分析一、轨道交通客流预测中的问题二、客流预测模型的研究内容第八章 2007-2008年上海轨道交通发展分析第一节 2007-2008年上海地铁发展分析一、2007年上海轨道交通“三线两段”正式开通二、2008年上

海城市轨道交通建设世博段进入施工高潮三、2008年上海3条轨道交通线将陆续提速增能四、上海城市轨道交通网络初现五、轨道交通线网规划六、2010年前上海投运轨道交通线路12条七、2010年前上海轨道交通将引进137列列车八、上海轨道交通远景规划：2020年18条线970公里

第二节上海轨道交通投融资体制改革新思维一、以世博会为契机，进一步完善上海轨道交通规划二、政府引导，建立多元化的投融资结构三、形成政府指导下的轨道交通价格新机制四、进一步推进和落实轨道交通装备国产化政策第九章

2007-2008年广州轨道交通发展分析第一节2007-2008年广州地铁发展分析一、2007年广州7条地铁工程全面开工二、2008年广州推出国内首款手机地铁票三、一体化经营模式四、2010年广州地铁拟直通白云机场五、2020年前广州将建成覆盖全市轨道交通网

第二节广州—珠海城际快速轨道交通客流预测的分析一、广州——珠海城际快速轨道交通线简介二、客流预测的可靠性分析三、预测结论的合理性分析

第三节北京、上海、广州三大城市轨道交通横向比较分析一、体制与模式比较二、投融资比较第十章

其他区域轨道交通发展分析第一节长三角轨道交通的发展分析一、长三角城市发展布局 and 交通现状分析二、长三角城际轨道交通酝酿破茧三、长三角城际轨道交通网络设想四、长江三角洲地区城际轨道交通网规划

第二节南京城市轨道交通发展分析一、城市轨道交通建设势在必行二、南京地铁项目概况三、南京地铁融资模式现状四、轨道交通发展应解决的主要问题

第三节苏锡常都市圈轨道交通协调规划构想一、建设轨道交通的条件分析二、建设轨道交通的重要意义三、轨道交通协调规划四、轨道交通实施对策

第四节发展浙江地区的城际轨道交通分析一、浙江区域经济发展与交通状况二、长三角地区城际轨道交通线网规划三、浙江地区的城际轨道交通建设

第五节珠三角地区轨道交通发展分析一、珠三角区域概况二、珠三角地区轨道交通的发展三、轨道交通建设融资模式四、促进珠三角地区全面发展五、珠江三角洲地区城际轨道交通网规划

第六节深圳市轨道交通发展一、深圳城市轨道交通建设模式二、轨道交通设计与交通一体化三、深圳2030年前将建设16条轨道交通线

第七节青岛市轨道交通发展分析一、青岛轨道交通发展概况二、发展城市轨道交通青岛优势得天独厚三、青岛城市轨道交通发展的可行性四、青岛城市轨道交通的多元化发展五、青岛城市轨道交通规划的建议

第八节天津轨道交通的建设发展一、2008年天津轨道交通建设“提速”二、天津加快地铁网络建设三、天津市轨道交通与道路设施建设发展四、天津市未来将形成四通八达的地下轨道交通网络

第九节大连轨道交通发展分析一、2008年内大连地铁一二号线工程启动二、12条线路“编织”大连市轨道交通网三、大连市轨道交通的线网规划分析

第十节成都城市轨道交通建设与城市经营分析一、城市轨道交通系统是城市经济可持续发展的重要交通保障二、城市轨道交通线网规划与建设三、城市轨道交通投资、建设与运营

第十一章城市轨道交通行业竞争分析第一节运用波特5种竞争力理论分析地铁的竞争态势一、波特5种竞争力理论二、地铁产业在我国的情况分析三、企业要努力改变各种竞争力

第二节提升我国轨道交通装备制造产业竞争力的策略一、产业竞争力系统分析二、中国轨道交通装备制造系统产业竞争分析三、提升中国轨道交通装备制造产业的发展策略第十二章

城市轨道交通设备制造企业分析第一节 国外设备提供商分析一、庞巴迪运输公司（一）公司简介（二）在华业务（三）财务分析二、阿尔斯通公司（一）公司简介（二）在华发展三、西门子公司（一）公司简介（二）在华发展（三）2007-2008年轨道交通业务的发展第二节 国内设备提供商分析一、长春轨道客车股份有限公司（一）公司简介（二）2007年长春轨道交通装备制造产业园开建（三）上市分析二、南京浦镇车辆厂（一）公司简介（二）2007-2008年经营发展分析三、株洲电力机车厂（一）公司简介（二）2007-2008年经营发展分析四、湘潭电机集团（一）公司简介（二）2007-2008年财务分析第十三章 城市轨道交通建设企业分析第一节 中铁二局一、企业概况二、2007-2008年财务分析第二节 上海隧道工程股份有限公司一、企业概况二、2007-2008年财务分析三、2008年隧道股份首度中标海外大单第十四章 城市轨道交通运营企业分析第一节 北京地铁运营有限公司一、公司简介二、管理体制沿革三、轨道交通规划第二节 上海申通地铁股份有限公司一、公司简介二、2007-2008年财务分析三、地铁资产或将整体上市四、运作模式分析第十五章 中国城市轨道交通投融资分析第一节 城市轨道交通基础设施建设融资方式的分析一、城轨交通基础设施建设现状二、城市轨道交通基础设施建设的融资方式第二节 城市轨道交通产业融资模式分析一、我国城市轨道交通建设融资方式与存在的问题二、城市轨道交通建设融资模式建议三、既有城市轨道交通建设的筹资方式和投融资环境分析四、城市轨道交通建设的发展模式与投融资模式的关系五、北京城市轨道交通建设投融资模式及近期投融资预测六、宁波市城市轨道交通控制投资的建议七、城市轨道交通投融资模式实施的措施方法第三节 我国城市轨道交通的投融资模式分析一、上海“四分开”地铁奥运支线BT模式三、北京地铁4号线PPP模式四、深圳地铁4号线BOT模式第四节 城市轨道交通市场化投融资方式变革分析一、城市轨道交通的经济特点和经营特点二、多元化融资手段在轨道交通领域的应用第五节 国内大城市轨道交通市场化融资的前景一、轨道交通是城市可持续发展的推进器二、发展轨道交通是引导城市合理布局的重要手段三、发展轨道交通是城市经济发展的重要支撑第六节 地铁投融资与管理运营思路及建议一、国内外地铁建设投资和运营情况二、国内外地铁投资管理体制比较分析三、改革的两种方案：渐进式和一步到位式第七节 我国城市轨道交通主要投融资模式及创新分析一、轨道交通投融资的基本模式二、我国当前城市轨道交通投融资模式及创新三、完善轨道交通投融资模式的主要思路第十六章 城市轨道交通行业发展趋势及策略分析第一节 我国城市轨道交通发展趋势分析一、我国地铁的迅猛发展二、轨道交通运特向高效、快速发展三、车辆制式向多元化发展四、地铁、轻轨的快速线正在悄然形成五、实现多线、多站的资源共享六、实现以轨道交通为载体，地上、地下空间的开发七、加快提高车辆和机电设备国产化率第二节 提高城市轨道交通利用率的对策一、基于出行链的轨道交通客流分析二、北京市地铁13号线望京西站实证分析第三节 发展城市轨道交通的策略分析一、重视城市轨道交通的规划二、合理选择轨道交通的模式三、大力降低轨道交通的建设成本四、注意城市轨道交通的环境保护五、力争轨道交通的技术装备国产化六、轻轨交通的特点和适用性第四节 发展我国轨道交通的战略和

对策分析一、资金是制约我国轨道交通建设的瓶颈所在二、国外轨道交通发展可供借鉴的经验三、我国城市轨道交通发展的策略和对策第五节 城市轨道交通运营管理发展战略分析一、发展战略背景二、管理战略目标三、城市轨道交通运营管理战略建议四、城市轨道交通运营管理战略措施第六节 快速轨道交通作为城市主要公共交通方式的战略分析一、城市公共交通的现状和问题二、发展城市轨道交通的战略性思考三、快速轨道交通的发展策略附录：附录一：城市轨道交通运营管理办法附录二：中华人民共和国城市规划法附录三：北京市城市轨道交通运营管理办法附录四：上海市轨道交通管理条例附录五：重庆市城市轨道交通运营管理办法附录六：大连市城市轨道交通运营管理办法附录七：南京市轨道交通运营管理办法部分图表目录

图表2005-2007年湘电股份成长性分析	图表2005-2007年湘电股份现金流量分析
图表2005-2007年湘电股份经营能力分析	图表2005-2007年湘电股份盈利能力分析
图表2005-2007年湘电股份偿债能力分析	图表2008年上半年湘电股份主营收入情况
图表2008年上半年湘电股份净利润和基本每股收益情况	
图表2005-2007年中铁二局成长性分析	图表2005-2007年中铁二局现金流量分析
图表2005-2007年中铁二局经营能力分析	图表2005-2007年中铁二局盈利能力分析
图表2005-2007年中铁二局偿债能力分析	图表2008年第一季度中铁二局主营收入情况
图表2008年第一季度中铁二局净利润和基本每股收益情况	
图表2008年上半年中铁二局主营收入情况	
图表2008年上半年中铁二局净利润和基本每股收益情况	
图表2005-2007年隧道股份成长性分析	图表2005-2007年隧道股份现金流量分析
图表2005-2007年隧道股份经营能力分析	图表2005-2007年隧道股份盈利能力分析
图表2005-2007年隧道股份偿债能力分析	图表2008年上半年隧道股份主营收入情况
图表2008年上半年隧道股份净利润和基本每股收益情况	
图表2005-2007年申通地铁成长性分析	图表2005-2007年申通地铁现金流量分析
图表2005-2007年申通地铁经营能力分析	图表2005-2007年申通地铁盈利能力分析
图表2005-2007年申通地铁偿债能力分析	图表2008年上半年申通地铁主营收入情况
图表2008年上半年申通地铁净利润和基本每股收益情况	
图表2006年中国城市轨道交通数据统计（分省市）	
图表2006年中国城市轨道交通数据统计（分类别）	图表2006年北京市重点城市基础设施项目
图表2005年北京、上海、广州三大城市轨道交通发展概况一览表	
图表2005年6月北京13号线各站日均进出口客流量	图表2004年已批准的城际轨道交通项目
图表中国和美国城市机动车污染物分担率的比较	图表建设城市轨道交通的基本条件
图表966路和409路线路优化前后分配结果比较	图表BOT模式的运作流程
图表市内地铁骨干线路的投融资模式	图表市域快线投融资模式1
图表市域快线投融资模式2—融资租赁模式	图表填充线投融资模式1
图表填充线投融资模式2—融资租赁模式	



城市轨道交通运营企业的内部市场化格局示意图图表 转移定价方法比较表图表  
“一卡通”联合票制体系结构图图表 不同形式的城市轨道交通比较 (1) 图表  
不同形式的城市轨道交通比较 (2) 图表 轨道交通基建费用图表  
影响轨道交通基建成本的因素图表 京阪神都市圈圈域图图表  
京阪神都市圈三大中心城市地铁系统基本情况图表  
京阪神都市圈轨道交通体系年日均客运量图表  
区域性轨道交通客运量占轨道交通体系的比例图表 大阪府与周边地区交通联系情况表图表  
世界主要大都市圈轨道交通系统中公交中所占的份额图表  
轨道交通的交通效益产生与作用机理图表 轨道交通与土地开发的微观相互作用过程图表  
轨道交通促进城市经济增长机制图表 轨道交通各项效益之间的递阶关系图表  
世界部分城市的地铁经营情况(1999年)图表  
国内若干城市地铁现状、投融资体制及模式图表  
公共交通与地铁的社会成本对比表(元/人KM)图表 城市轨道交通技术等级表图表  
规划新增城际轨道交通项目图表 在建或准在建城际轨道交通项目图表  
轨道交通与常规公交的换乘过程图图表 换乘环节占用时间取值表图表  
客流S型曲线走势图图表 客流突变的S型曲线走势图图表 客流高位下降曲线走势图图表  
全日客运量的时段分布图图表 客流区间断面分布示意图图表 成都市高峰时段出行方式图表  
公共交通的吸引力对比图表 轨道交通可持续发展模式图表  
世界部分城市轨道交通客运量情况图表 我国部分大城市轨道交通线网密度图表  
世界部分国家大城市轨道线网密度图表 我国部分大城市万人拥有轨道线网长度图表  
世界部分国家大城市万人拥有轨道线网长度图表 轨道交通资金需求、供给情况一览表图表  
中外城市地铁、轻轨的比较图表 珠三角城际轨道交通线网规划图表  
地铁造价与其它交通设施造价对比图表 交通运输及仓储业划分及其编码图表  
北京城市轨道交通投入产出表框架图表 北京城市轨道交通投入产出流量表图表  
北京地铁一号线、环线断面流量模拟图表 广州——珠海城际快速轨道交通线路示意图图表  
全日全方式旅客出行量预测结果图表 城际快速轨道交通线客流量预测结果图表  
广州——珠海城际快速轨道交通线预测高峰断面客流表图表  
上海对外旅客运送能力饱和状况表图表 浙江地区“8”字型城际轨道交通结构示意图图表  
城市轨道交通建设的科学发展观示意图图表 青岛轨道交通规划线路图表  
产业竞争力系统模型示意图图表 产业竞争力系统框架模型示意图图表  
国内外高速列车价格类比表图表 近期(2001-2010)北京城市轨道交通投融资规模预测图表  
近年我国地铁建设成本情况图表 上海城市轨道交通建设发展模式图表  
世界各国城市地铁建设和运营资金统计一览表图表 广州地铁总公司框架图图表  
上海地铁管理模式框架图

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/jixie/2601726017.html>