

2016-2022年中国机场行业发展态势及投资价值评估报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国机场行业发展态势及投资价值评估报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/236010236010.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

机场行业属于资金密集型交通基建行业，机场和航空公司为航空运输业的两大组成部分。经过几十年的建设和发展，中国机场总量初具规模，机场密度逐渐加大，机场服务能力逐步提高，现代化程度不断增强。初步形成了以北京、上海、广州等枢纽机场为中心，以成都、昆明、重庆、西安、乌鲁木齐、深圳、杭州、武汉、沈阳、大连等省会或重点城市机场为骨干，以及其他城市支线机场相配合的基本格局，中国民用运输机场体系初步建立。

截至2013年底，我国境内民用航空（颁证）机场共有193个（不含香港和澳门）。我国机场吞吐量各项指标保持平稳增长势头，2013年全国民航运输机场完成旅客吞吐量7.54亿人次，比上年增长11%。2013年全国运输机场完成货邮吞吐量1258.52万吨，比上年增长4.9%。

机场作为民用航空运输和城市的重要基础设施、国家及区域综合交通运输体系的重要组成部分，具有广泛的社会和经济效益。尤其是在偏远地区，机场不仅改善了与外界的联系条件，对促进各民族间的交流、发展经济社会文化等方面，起到了独特的作用。

受益于航空运输市场规模的扩张，中国民航基础设施建设不断升温。“十二五”期间，我国继续加快民用运输机场建设，优化机场布局。预计到2015年，我国运输机场数量将达到230个以上，初步建成布局合理、功能完善、层次分明、安全高效的机场体系。空域不足的瓶颈有所缓解，空管保障能力稳步提高。

中国报告网发布的《2016-2022年中国机场行业发展态势及投资价值评估报告》首先介绍了机场行业市场相关概念、分类、应用、经营模式，行业全球及中国市场现状，产业政策生产工艺技术等，接着统计了行业部分企业盈利、负债、成长能力等详细数据，对行业现有竞争格局与态势做了深度剖析；结合产业上下游市场、营销渠道及中国政策环境，经济环境，对行业未来投资前景作出审慎分析与预测。

【报告大纲】

第一章 2015年全球机场业分析

第一节 机场的相关简述

- 一、机场的定义
- 二、机场的分类
- 三、机场在航空运输中的地位
- 四、机场行业的特点

第二节 全球机场业发展状况

- 一、全球区域机场的发展概况
- 二、2013年全球机场业发展运营分析
- 三、2014年全球机场交通运营状况

四、2015年全球机场服务质量排名情况

五、全球机场的无纸化发展趋向分析

六、全球机场业总体发展前景看好

第三节 全球主要区域机场业分析

一、欧洲大力推进小机场的发展建设

二、欧洲机场业发展模式及面临的挑战分析

三、2014年西班牙民用机场业运营状况

四、中东地区机场业的投资建设前景看好

五、印度机场建设环境及面临的问题

六、澳门国际机场发展运营现状分析

七、2014年厄瓜多尔将建成全球首个生态机场

八、越南投巨资扩建波来古机场

第四节 国际机场的经营管理分析

一、全球机场运营管理的典型模式

二、美国东北部主要机场的运营管理模式解析

三、美国丹佛机场的经营管理特色

四、荷兰斯希普霍尔机场的智能管理

五、奥地利-施威夏特机场管理突出特色

六、德国泰格尔机场设计合理、管理有方

七、新加坡樟宜机场合理规划、统筹发展

第二章 2015年中国机场业分析

第一节 2015年机场行业发展概况

一、2013年中国机场业发展综述

二、2014年中国机场业发展回顾

三、2015年中国机场业发展分析

第二节 2015年中国机场建设状况

一、中国机场建设总体概述

二、2015年中国机场投建状况

三、“十二五”期间十个区域部分机场建设综况

四、2014年七个机场建设项目获批投建

五、中国民航机场建设的热点

六、中国揽获苏丹机场项目建设资格

第三节 2015年中国支线机场的建设

一、中国支线机场建设形成热潮

二、东北支线机场经营管理成果显著

三、中国西部支线机场建设加速发展

四、支线机场建设存在的主要问题

五、支线机场建设的战略

六、提高支线机场可持续性发展的对策

第四节 2015年机场业的整合发展探讨

一、实施机场整合的必要性

二、机场整合产生的效益

三、机场整合产生的影响

四、机场整合的主要挑战及应对策略

五、机场业整合发展的前景

第五节 2015年机场建设存在的问题与对策

一、中国机场业发展面临的难题

二、机场布局上存在的主要矛盾和问题

三、中国机场企业冗员问题及解决对策

四、制定机场发展战略应明确五大问题

五、推进机场属地化和投资主体多元化

六、中国机场建设的发展策略

七、中国机场可持续发展模式和策略探析

第三章 2015年中国机场行业发展环境分析

第一节 2015年中国宏观经济环境分析

一、2015年中国GDP增长情况分析

二、2015年中国工业经济发展形势分析

三、2015年中国全社会固定资产投资分析

四、2015年中国社会消费品零售总额分析

五、2015年中国城乡居民收入与消费分析

六、2015年中国对外贸易发展形势分析

第二节 2015年中国机场行业政策环境分析

第三节 2015年中国机场行业社会环境分析

一、人口环境分析

二、教育环境分析

三、科技环境分析

四、文化环境分析

五、生态环境分析

第四节 2015年中国机场行业技术环境分析

第四章 2015年枢纽机场的发展分析

第一节 2015年枢纽机场的相关概述

- 一、枢纽机场的定义
- 二、枢纽航空系统的产生及特点
- 三、发展枢纽航空系统的战略意义
- 四、建设枢纽机场的基本条件

第二节 2015年枢纽机场的发展概况

- 一、枢纽机场推动城市经济高速发展
- 二、中国枢纽机场的发展状况
- 三、中国枢纽机场发展相对落后的原因

第三节 大型枢纽机场功能定位分析

- 一、枢纽机场已经成为地区经济发展的重要推动力
- 二、枢纽机场是促进区域行业结构升级的重要影响因素
- 三、大型枢纽机场的功能定位发生转变
- 四、大型枢纽机场为所在区域提供了大量的就业岗位

第四节 建设枢纽机场的问题与对策

- 一、中国枢纽机场建设存在的问题
- 二、中国枢纽机场发展策略
- 三、枢纽机场建设的建议
- 四、大型枢纽机场建设需要政策扶持

第五章 2015年环渤海地区机场建设情况

第一节 京津冀地区机场建设情况

- 一、首都机场年旅客吞吐量获历史性突破
- 二、“十二五”期间北京在南部地区建设新机场
- 三、天津将机场延伸线建设列为重点项目
- 四、2015年北戴河机场建设拉开帷幕
- 五、河北石家庄国际机场改扩建项目开工
- 六、河北沧州机场投建提上日程
- 七、河北省机场建设发展的目标

第二节 山东省机场建设情况

- 一、山东东营胜利机场跑道建设已竣工
- 二、山东日照机场建设项目稳定推进
- 三、“十二五”期间济南国际机场将实施扩建
- 四、青岛新机场建设规划浮出水面
- 五、“十二五”期间山东机场目标规划

第三节 辽宁省机场建设情况

- 一、辽宁将加快新机场建设的速度
- 二、2014年辽宁鞍山机场正式启运
- 三、大连将大力推进“枢纽机场”的建设
- 四、辽宁阜新市计划建设4C机场

第六章 2015年长三角机场建设情况

第一节 长三角地区机场建设总体概况

- 一、长三角地区机场建设进展状况
- 二、长三角地区机场群发展的博弈分析
- 三、长三角机场群发展须谋求协作共赢

第二节 上海市机场建设情况

- 一、2015年虹桥机场2号航站楼启用
- 二、2015年虹桥机场公务机基地建成
- 三、2014年初浦东机场昆山航站楼投运
- 四、上海浦东国际机场拟建第四条跑道
- 五、上海全力打造成亚太地区核心航空枢纽

第三节 江苏省机场建设情况

- 一、2015年江苏机场建设及旅客吞吐量情况
- 二、2015年江苏南京禄口机场运营状况
- 三、2015年淮安涟水机场已正式投用
- 四、新建江苏苏中江都机场工程获批
- 五、2020年江苏省将形成九大机场格局

第四节 浙江省机场建设情况

- 一、杭州以扩建国际机场为契机发展空港经济
- 二、2015年浙江省机场建设主要任务
- 三、浙江杭州萧山机场运营状况
- 四、宁波栎社机场运营状况
- 五、嘉兴军民合用机场项目取得实质性进展
- 六、温州积极扩展机场建设

第七章 2015年珠三角机场建设情况

第一节 珠三角机场建设总体概况

- 一、珠三角五大机场各具特色
- 二、珠三角形成五大机场鼎立发展态势
- 三、珠三角各大机场牵手共谋未来发展
- 四、珠三角机场密集空中交通堵塞严重

第二节 珠三角各地区机场建设情况

- 一、香港机场欲启动基础设施扩建工程
- 二、2015年澳门机场运营情况良好
- 三、深圳机场全面改建迎接大运
- 四、粤东地区大兴建设背后机场需准确定位
- 五、广州白云机场“十二五”扩建规划

第八章 2015年中部机场建设情况

第一节 中部地区机场建设总体总况

- 一、国家将持续推进中部机场建设
- 二、2014年中部机场加强合作抵御经济寒流
- 三、中部机场发展的机遇与挑战分析

第二节 湖北省机场建设情况

- 一、2014年伊始湖北省出台民用机场管理新政
- 二、2014年湖北恩施机场二期扩建工程启动
- 三、神农架机场建造工程启动
- 四、武汉增添国际航线打造新的航空枢纽
- 五、未来几年武汉将重新构筑双机场格局
- 六、“十二五”期间湖北省机场建设大提速

第三节 河南省机场建设情况

- 一、“十二五”期间河南机场业取得突破成果
- 二、河南新增两机场民航业迎来黄金周期
- 三、河南省开始筹划建设豫北支线机场
- 四、河南筹划用15至20年打造枢纽机场

第四节 湖南省机场建设情况

- 一、“十二五”期间湖南民航建设取得突破发展
- 二、2015年底湖南两机场建设项目获批
- 三、2014年黄花机场3号航站楼建设或将完工
- 四、常德市加速桃花源机场建设步伐

第五节 中部其他地区机场建设情况

- 一、2015年江西三清机场有望全面动工
- 二、2015年江西省欲启动洪都新机场项目计划
- 三、安徽省机场建设规划布局

第九章 2015年西部机场建设情况

第一节 西部地区机场建设总体概况

- 一、促进中国西部机场建设意义重大
- 二、中国西部机场建设迈入良性发展阶段

三、免征机建费促西部机场发展提速

四、完善中国西部机场的对策建议

第二节 四川省机场建设情况

一、四川省政策推动民用机场建设

二、2014年南充市机场改建获批

三、2015年成都双流机场新航站楼将启用

四、成都新机场建设初现曙光

五、宜宾市巨资开启五粮液机场项目

第三节 云南省机场建设情况

一、云南机场业发展的要素与六大坚持

二、云南机场建设和管理模式

三、“十二五”云南省机场建设状况回顾

四、2015年昆明新机场将启运

五、未来几年云南省机场建设方向

第四节 其它地区机场建设情况

一、重庆市机场建设取得新突破

二、重庆巫山将投巨资建设民航小型机场

三、未来几年新疆机场建设规划

四、2020年陕西省机场建设规划目标

五、广西梧州机场迁建工程已提上日程

六、“十二五”期间甘肃省机场建设蓝图

七、青海省德令哈机场建设的耀点剖析

八、“十二五”期间贵州省机场建设规划

第十章 2015年机场运输业分析

第一节 航空运输业发展概况

一、2015年世界航空运输业逐渐摆脱颓势

二、亚太地区航空运输业迅猛发展

三、航空运输业拉动中国经济迅猛发展

四、2015年民航运输业发展综述

五、国内多家机场欲与高铁牵手发展空地联运

第二节 机场客运市场

一、2012年中国机场客运量统计

二、2013年中国机场客运量统计

三、2014年中国机场客运量统计

四、2015年中国机场客运量统计

第三节 机场货运市场

- 一、2012年中国机场货运量统计
- 二、2013年中国机场货运量统计
- 三、2014年中国机场货运量统计
- 四、2015年中国机场货运量统计

第四节 机场运输业存在的问题与对策

- 一、“大交通”环境下中国航空运输业的不足与对策
- 二、中美航空客运市场客源流失原因及政策启示
- 三、航空客运市场定价方法与策略探究
- 四、加快机场物流园区建设是促进货运发展的有效工具
- 五、从供应链的角度探讨航空货运战略

第十一章 2015年机场业的经营管理与变革

第一节 机场的盈利探讨

- 一、机场利润来源
- 二、航空类业务收入
- 三、非航空类收入

第二节 机场收费体制分析

- 一、中国机场收费改革方案
- 二、民用机场收费改革的现实意义
- 三、收费基准价变化对二三类机场收费的影响
- 四、实行收费改革对国内各机场实际影响
- 五、对机场收费改革的相关建议

第三节 机场业的经营管理模式探讨

- 一、机场定位与运营管理模式分析
- 二、中国机场的经营管理模式
- 三、机场特许经营模式
- 四、“一市两场”运营模式浅析

第四节 机场业管理体制改革的概况

- 一、机场属地化改革的历史回顾
- 二、民航机场属地化改革操作中存在的问题
- 三、中国机场上市公司改制重组特点与模式解析
- 四、深化机场改革的意义与对策
- 五、深化民航机场管理体制改革的建议

第五节 机场经营管理的对策与措施

- 一、中美机场管理模式的区别及对中国的启示

- 二、港澳机场的管理模式及启示
- 三、机场经营管理需要提高科学决策能力
- 四、推进中国机场管理从经营型向管理型转变的对策
- 第十二章 2015年机场的商业运作分析
 - 第一节 机场的商业开发概述
 - 一、机场商业化经营应确定的目标客户
 - 二、机场商业化运营应最大化特许经营收费
 - 三、解析做好商业业态组合的要点
 - 四、机场商业经营的总体规划建议
 - 第二节 机场媒体的发展
 - 一、机场媒体业渐受重视
 - 二、机场媒体发展总体形势分析
 - 三、奥运效应给机场媒体带来的困惑及对策
 - 第三节 民用机场广告业的发展
 - 一、民用机场广告业简述
 - 二、民用机场广告业发展的状况及特点
 - 三、民用机场广告业存在的问题
 - 四、民用机场广告业的发展趋势
 - 五、民用机场广告业的发展对策
 - 第四节 机场零售业的发展概况
 - 一、全球机场零售业掀起第二次革命浪潮
 - 二、机场零售业务面临巨大商机
 - 三、中国机场零售业体制性制约亟待突破
 - 第五节 机场餐饮业发展概述
 - 一、快餐连锁品牌纷纷进驻机场
 - 二、深圳机场餐饮服务价值获肯定
 - 三、机场餐饮价格虚高受诟病
 - 四、机场餐饮业的出路探讨
- 第十三章 2015年机场的信息资源利用分析
 - 第一节 机场业信息资源价值探讨
 - 一、机场信息资源解析
 - 二、信息是机场业的核心资源
 - 三、机场业信息资源价值的体现及要求
 - 四、机场信息资源价值开发利用的方式
 - 第二节 机场业信息资源利用的现状与问题

- 一、机场信息交流的不对称
- 二、机场管理人员对信息的有效需求不足
- 三、机场信息资源管理缺失

第三节 机场信息资源开发利用对策

- 一、树立机场信息资源开发利用的理念
- 二、扩大机场管理人员的信息需求
- 三、加强机场信息资源开发利用的管理
- 四、推进机场信息资源管理的职能化
- 五、增强机场信息资源服务的能力和水平

第四节 民航机场信息集成平台的构建探析

- 一、信息集成平台建设的意义
- 二、集成网络的技术要求
- 三、信息处理的技术要求
- 四、平台接口的技术要求

第十四章 2015年国际主要机场上市企业分析

第一节 法兰克福机场集团（FRAPORTAG）

- 一、公司简介
- 二、2013年法兰克福机场集团经营状况分析
- 三、2014年法兰克福机场集团经营状况分析
- 四、2015年法兰克福机场集团经营状况分析

第二节 英国机场管理局（BAA）

- 一、公司简介
- 二、2013年英国机场管理局经营状况分析
- 三、2014年英国机场管理局经营状况分析
- 四、2015年英国机场管理局经营状况分析

第三节 日本机场大厦株式会社

- 一、公司简介
- 二、2012财年日本机场大厦株式会社经营状况分析
- 三、2013财年日本机场大厦株式会社经营状况分析
- 四、2014财年日本机场大厦株式会社经营状况分析

第四节 新加坡航空公司（SINGAPOREAIRLINES）

- 一、公司简介
- 二、2011-2012财年新航经营状况分析
- 三、2012-2013财年新航经营状况分析
- 四、2013-2014财年新航经营状况分析

第十五章 2015年国内主要上市企业分析

第一节 香港机场管理局

一、公司简介

二、2010-2011财年香港机场管理局经营状况分析

三、2012-2013财年香港机场管理局经营状况分析

四、2014-2015财年香港机场管理局经营状况分析

第二节 北京首都国际机场股份有限公司

一、企业简介

二、2013年首都机场经营状况分析

三、2014年首都机场经营状况分析

四、2015年首都机场经营状况分析

第三节 上海国际机场股份有限公司

一、企业基本情况

二、2015年企业经营情况分析

三、2015年企业经济指标分析

四、2015年企业盈利能力分析

五、2015年企业偿债能力分析

六、2015年企业运营能力分析

七、2015年企业成长能力分析

八、企业投资兼并与重组分析

九、企业发展战略及未来展望

第四节 广州白云国际机场股份有限公司

一、企业基本情况

二、2015年企业经营情况分析

三、2015年企业经济指标分析

四、2015年企业盈利能力分析

五、2015年企业偿债能力分析

六、2015年企业运营能力分析

七、2015年企业成长能力分析

八、企业投资兼并与重组分析

九、企业发展战略及未来展望

第五节 深圳市机场股份有限公司

一、企业基本情况

二、2015年企业经营情况分析

三、2015年企业经济指标分析

四、2015年企业盈利能力分析

五、2015年企业偿债能力分析

六、2015年企业运营能力分析

七、2015年企业成长能力分析

八、企业投资兼并与重组分析

九、企业发展战略及未来展望

第六节 海南省美兰机场股份有限公司

一、企业基本情况

二、2015年企业经营情况分析

三、2015年企业经济指标分析

四、2015年企业盈利能力分析

五、2015年企业偿债能力分析

六、2015年企业运营能力分析

七、2015年企业成长能力分析

八、企业投资兼并与重组分析

九、企业发展战略及未来展望

第七节 厦门国际航空港股份有限公司

一、企业基本情况

二、2015年企业经营情况分析

三、2015年企业经济指标分析

四、2015年企业盈利能力分析

五、2015年企业偿债能力分析

六、2015年企业运营能力分析

七、2015年企业成长能力分析

八、企业投资兼并与重组分析

九、企业发展战略及未来展望

第十六章 2016-2022年机场行业投资与前景规划分析

第一节 机场与其利益相关者的关系

一、机场利益相关者的构成及分类

二、机场与航空公司之间的关系

三、机场与旅客、货主之间的关系

四、机场与规制人之间的关系

五、机场与投资者和驻场单位之间的关系

第二节 中国中小型机场融资策略探讨

一、机场建设融资的主要渠道

二、引入战略投资者

三、BOT融资

四、与金融结合

五、PPP融资模式在中小机场的应用

第三节 中国机场建设规划前景

一、“十二五”期间中国机场建设空间巨大

二、“十二五”期间机场建设规划布局

三、“十二五”期间非航业务成机场盈利新基点

图表目录

图表 1：中国民航的组成情况

图表 2：2014年度全球机场交通概况

图表 3：2014年全球10大最高增长机场名单

图表 4：2015年全球最佳机场前五名

图表 5：2015年年客运量4000万人次以上的机场排名

图表 6：欧洲机场行业（2003-2013年平均年增长率）

图表 7：欧洲机场新业务模式

图表 8：海湾地区机场对欧洲机场的威胁

图表 9：欧洲机场的未来应对战略

特别说明：观研天下所出具的报告会随时间，市场变化调整更新，帮助用户掌握最新市场行情。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/236010236010.html>