

中国民用机场市场发展格局及发展商机分析(2013-2017)

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国民用机场市场发展格局及发展商机分析(2013-2017)》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/155986155986.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

民用机场，是指专供民用航空器起飞、降落、滑行、停放以及进行其他活动使用的划定区域，包括附属的建筑物、装置和设施。民用机场不包括临时机场和专用机场。经过几十年的建设和发展，我国机场总量初具规模，机场密度逐渐加大，机场服务能力逐步提高，现代化程度不断增强，初步形成了以北京、上海、广州等枢纽机场为中心，以天津、成都、昆明、重庆、西安、乌鲁木齐、深圳、杭州、武汉、沈阳、大连、郑州等省会或重点城市机场为骨干以及其他城市支线机场相配合的基本格局，我国民用运输机场体系初步建立。

中国报告网发布的《中国民用机场市场发展格局及发展商机分析2013-2017》共十三章。首先介绍了民用机场相关概述、中国民用机场市场运行环境等，接着分析了中国民用机场市场发展的现状，然后介绍了中国民用机场重点区域市场运行形势。随后，报告对中国民用机场重点企业经营状况分析，最后分析了中国民用机场行业发展趋势与投资预测。您若想对民用机场产业有个系统的了解或者想投资民用机场行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 民用机场相关概述

1.1 机场简介

1.1.1 机场的定义

1.1.2 机场的分类

1.1.3 机场的等级

1.2 民用机场概念及分类

1.2.1 民用机场的定义

1.2.2 民用机场的分类

1.2.3 民用运输机场的分类

1.3 民用机场的经济属性

1.3.1 公共产品属性

1.3.2 基础产业属性

1.3.3 自然垄断属性

第二章 2012年民用机场行业总体发展状况

2.1 2012年国际民用机场行业发展简析

2.1.1 全球民用机场业发展综述

2.1.2 欧洲民用机场业整合步伐加快

2.1.3 非洲和拉美地区民用机场发展迅猛

- 2.1.4 亚洲民用枢纽机场货运政策介绍
- 2.2 2012年中国民用机场行业发展概况
 - 2.2.1 中国机场管理体制改革回顾
 - 2.2.2 我国民用机场建设发展历程
 - 2.2.3 中国民用机场建设的基本评价
 - 2.2.4 中国民用机场建设步入快速发展阶段
 - 2.2.5 我国民用机场发展面临的形势
- 2.3 2009-2012年民用机场生产情况分析
 - 2.3.1 2009年我国民用机场运输业务量统计
 - 2.3.2 2010年我国民用机场运输业务量统计
 - 2.3.3 2011年中国民用机场运输业务量统计
 - 2.3.4 2012年我国民用机场运输业务量统计
- 2.4 中国民用机场发展的经济特征
 - 2.4.1 主要收支项目及特点
 - 2.4.2 民用机场效益的阶段性
 - 2.4.3 民用机场的规模经济效应
 - 2.4.4 公益性与商业性并存
- 2.5 民用机场存在的问题及发展对策
 - 2.5.1 制约我国民用机场发展的因素
 - 2.5.2 中国民用机场发展面临的挑战
 - 2.5.3 中国民用机场行业存在的不足
 - 2.5.4 促进我国民用机场发展的对策措施
 - 2.5.5 加快中小民用机场发展的策略建议
- 第三章 2012年中国民用机场建设分析
 - 3.1 2012年中国民用机场建设发展综述
 - 3.1.1 中国掀起新一轮民用机场建设潮
 - 3.1.2 我国民用机场建设发展现状
 - 3.1.3 中国民用机场建设面临的挑战
 - 3.1.4 中国民用机场规划布局的战略性思考
 - 3.1.5 民用机场建设实行项目代建制的管理策略
 - 3.2 2010年国内民用机场建设状况
 - 3.2.1 2010年3月江苏苏中江都民用机场开工建设
 - 3.2.2 2010年6月秦皇岛北戴河机场开工建设
 - 3.2.3 2010年9月甘南夏河机场开工建设
 - 3.2.4 2010年10月西藏日喀则民用机场正式通航

3.2.5 2010年12月贵州省凯里黄平民用机场项目奠基

3.3 2012年国内民用机场建设状况

3.3.1 2011年3月承德民用机场试验段正式开工

3.3.2 2011年7月西藏日喀则民用机场通航

3.3.3 2011年8月甘肃省金昌金川机场通航

3.3.4 2011年12月内蒙古巴彦淖尔民用机场正式通航

3.3.5 2011年12月青藏高原花土沟民用机场正式奠基

3.3.6 2012年5月湖南衡阳南岳机场开建

3.3.7 2012年6月四川省稻城亚丁机场开工建设

3.4 2012年国内部分地区民用机场建设状况

3.5.1 山西地区中小机场建设步伐加快

3.5.2 江苏省加速民用机场投资建设

3.5.3 甘肃民用机场项目的建设进程

3.5.4 湖南构建民用机场体系发展临空经济

3.5.5 2020年四川民用机场总数将达17个

3.5.6 2020年前海南将新增三个民用机场

3.5 2012年民用机场改扩建项目建设分析

3.6.1 民用机场改扩建项目的建设内容

3.6.2 民用机场改扩建项目的业主方管理机构

3.6.3 民用机场改扩建项目的建设管理组织

第四章 2012年中国民用机场细分市场分析

4.1 枢纽机场

4.1.1 中日韩争相发展东北亚枢纽机场

4.1.2 中国大力增强枢纽机场竞争力

4.1.3 国内八大枢纽机场签订互助协议

4.1.4 建设枢纽机场有利于发展临空经济

4.1.5 大型枢纽机场的功能定位

4.1.6 新形势下枢纽机场的总体规划思路

4.2 干线机场

4.2.1 干线机场简介

4.2.2 我国加大干线机场建设投资力度

4.2.3 国内干线机场外商投资限制有望放开

4.3 支线机场

4.3.1 发展支线机场的必要性和可行性

4.3.2 我国继续加快支线机场建设

4.3.3 我国支线机场面临发展困局

4.3.4 促进支线机场发展的对策建议

4.4 通用机场

4.4.1 通用机场简介

4.4.2 2011年我国通用机场建设加速

4.4.3 2012年我国出台通用机场建设规范

4.4.4 国内民营资本投资建设通用机场

第五章 2012年中国民用机场管理分析

5.1 国外民用机场管理模式介绍

5.1.1 公益型机场管理模式

5.1.2 企业型机场管理模式

5.1.3 混合型机场管理模式

5.2 中国民用机场主要管理模式

5.2.1 国家民航行政管理部门（国家民航局）管理

5.2.2 省级（跨省级）机场集团管理

5.2.3 地方(省、市)政府(委托)管理

5.2.4 航空运输企业（航空公司）管理

5.3 民用机场属地化管理

5.3.1 民用机场属地化改革简述

5.3.2 属地化管理对民用机场发展的促进作用

5.3.3 民用机场属地化管理中存在的问题

5.3.4 完善民用机场属地化管理的对策建议

5.4 民用机场设施管理

5.4.1 民用机场设施管理的内涵

5.4.2 民用机场设施管理的多样性

5.4.3 民用机场设施管理的主要模式

5.5 优化民用机场管理的策略建议

5.5.1 统筹中央和地方两个积极性的关系

5.5.2 统筹公共基础设施定位和经营收益的关系

5.5.3 统筹管理及投资者利益与公共利益等关系

5.5.4 统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系

5.5.5 统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系的关系

第六章 2012年民用机场的商业化运营

6.1 2012年中国民用机场商业化运营发展概况

6.1.1 我国机场商业总体发展状况

- 6.1.2 国内民用机场商业运营收入来源情况
- 6.1.3 枢纽型民用机场商业开发优势明显
- 6.1.4 国内民用机场商业化开发亟待加强
- 6.1.5 民用机场商业化开发的主要盈利领域
- 6.2 民用机场收费改革
 - 6.2.1 《民用机场收费改革方案》
 - 6.2.2 《民用机场收费改革实施方案》
 - 6.2.3 民用机场收费改革的现实意义及影响
 - 6.2.4 收费改革给我国民用机场发展带来“阵痛”
 - 6.2.5 收费改革使民用机场盈利模式面临考验
- 6.3 民用机场特许经营
 - 6.3.1 机场特许经营简述
 - 6.3.2 民用机场实施特许经营制度的必要性
 - 6.3.3 民用机场特许经营的实现方式
 - 6.3.4 我国机场特许经营运作中存在的问题
- 6.4 2012年民用机场广告发展分析
 - 6.4.1 民用机场广告的传播特点
 - 6.4.2 民用机场广告的客户群体
 - 6.4.3 国内民用机场广告业存在的主要问题
 - 6.4.4 推动民用机场广告业发展的对策措施
- 第七章 2012年民用机场的竞争及整合
 - 7.1 2012年民用机场业竞争概述
 - 7.1.1 机场垄断的不充分性
 - 7.1.2 机场的直接腹地市场竞争
 - 7.1.3 机场的航空中转市场竞争
 - 7.1.4 民用机场竞争的“五力”模型
 - 7.1.5 民用机场竞争的SWOT分析
 - 7.2 2012年中国民用机场业竞争概况
 - 7.2.1 我民用机场竞争力评价机制简析
 - 7.2.2 长三角民用机场须避免同质竞争
 - 7.2.3 珠三角地区民用机场竞争激烈
 - 7.2.4 京津机场以错位竞争促进共同发展
 - 7.2.5 成渝机场竞相发展西部航空枢纽
 - 7.3 2012年民用机场业整合分析
 - 7.3.1 民用机场整合的必要性

7.3.2 民用机场整合的效益分析

7.3.3 民用机场联合重组改制的相关政策规定

7.3.4 机场整合对民用机场运营管理模式的影响

7.3.5 民用机场整合面临的主要挑战及应对策略

7.4 2012年民用机场群的整合

7.4.1 机场群简述

7.4.2 机场群与航空资源配置的关系

7.4.3 机场群的确定标准及原则

7.4.4 机场群的组合类型

7.4.5 机场资源配置的有效途径

第八章 2012年中国主要民用机场发展状况分析

8.1 北京首都国际机场

8.1.1 机场简介

8.1.2 北京首都国际机场发展历程

8.1.3 首都机场向大型国际枢纽机场迈进

8.1.4 首都机场发展壮大的战略措施

8.2 上海浦东机场

8.2.1 机场简介

8.2.2 浦东机场实施分阶段扩建战略

8.2.3 上海浦东机场发展势头良好

8.2.4 浦东机场综合保税区获批建设

8.3 上海虹桥机场

8.3.1 机场简介

8.3.2 虹桥机场历年运输生产情况统计

8.3.3 虹桥机场第二跑道投入使用

8.3.4 虹桥机场未来发展规划

8.4 广州白云国际机场

8.4.1 机场简介

8.4.2 白云机场客运量再创新高

8.4.3 白云机场航空货物运输发展迅猛

8.5 深圳宝安国际机场

8.5.1 机场简介

8.5.2 深圳宝安机场实现跨越式发展

8.5.3 宝安机场出入境客流量突破110万

8.6 成都双流国际机场

8.6.1 机场简介

8.6.2 成都双流机场设施及保障能力介绍

8.6.3 成都双流机场第二跑道投入使用

8.6.4 成都双流国际机场的商业运营简析

8.7 昆明巫家坝国际机场

8.7.1 机场简介

8.7.2 昆明巫家坝国际机场的发展成就

8.7.3 昆明机场向枢纽型机场方向发展

8.7.4 昆明机场建设国家门户型枢纽机场的实现步骤

8.8 西安咸阳国际机场

8.8.1 机场简介

8.8.2 咸阳机场的区位优势及设施条件

8.8.3 咸阳机场运营状况

8.8.4 咸阳机场建设规划

第九章 2012年中国民用机场行业重点企业财务状况

9.1 北京首都国际机场股份有限公司

9.1.1 公司简介

9.1.2 2010年1-12月首都机场经营状况分析

9.1.3 2011年1-12月首都机场经营状况分析

9.1.4 2012年首都机场经营状况分析

9.2 上海国际机场股份有限公司

9.2.1 公司简介

9.2.2 2010年1-12月上海机场经营状况分析

9.2.3 2011年1-12月上海机场经营状况分析

9.2.4 2012年上海机场经营状况分析

9.3 广东省机场管理集团公司

9.3.1 公司简介

9.3.2 2010年1-12月白云机场经营状况分析

9.3.3 2011年1-12月白云机场经营状况分析

9.3.4 2012年白云机场经营状况分析

9.4 深圳市机场股份有限公司

9.4.1 公司简介

9.4.2 2010年1-12月深圳机场经营状况分析

9.4.3 2011年1-12月深圳机场经营状况分析

9.4.4 2012年深圳机场经营状况分析

9.5 厦门国际航空港集团有限公司

9.5.1 公司简介

9.5.2 2010年1-12月厦门空港经营状况分析

9.5.3 2011年1-12月厦门空港经营状况分析

9.5.4 2012年厦门空港经营状况分析

第十章 2012年中国民用机场融资分析

10.1 民用机场投融资模式发展概述

10.1.1 国外民用机场投融资模式借鉴

10.1.2 中国民用机场建设投融资体制沿革

10.1.3 我国机场建设投融资政策发展阶段

10.1.4 我国民用机场投融资过程中存在的问题

10.1.5 国内机场建设融资困境的原因探析

10.2 民用机场项目投融资原则

10.2.1 投入的资本金比例要合理

10.2.2 机场建设要结合当地实际情况

10.2.3 提高经济效益，拓宽融资渠道

10.3 中国民用机场建设主要融资模式

10.3.1 BOT模式

10.3.2 ABS模式

10.3.3 短期融资券

10.3.4 REITs模式

10.4 民用机场建设融资策略

10.4.1 建立政府主导的多渠道融资模式

10.4.2 枢纽机场建设融资对策

10.4.3 干线机场建设融资对策

10.4.4 支线机场建设融资对策

第十一章 2012年中国民用机场行业投资分析

11.1 2012年中国民用机场行业投资概况

11.1.1 航空运输带动我国民用机场业迅猛发展

11.1.2 中国进一步加大民用机场投资力度

11.1.3 外资入股西部机场集团筹建枢纽机场

11.1.4 海航集团介入民用机场运营

11.1.5 民用机场激增凸显IT基础设施商机

11.2 民用机场建设工程的造价控制

11.2.1 民用机场建设各阶段工程造价的确定

11.2.2 民用机场建设造价控制中存在的问题及原因

11.2.3 民用机场建设工程造价的控制措施

11.3 民用机场建设投资监管分析

11.3.1 投资监管的内容及必要性

11.3.2 民用机场建设投资监管存在的问题

11.3.3 完善民用机场建设投资监管的措施

11.4 民用机场项目投资建议

11.4.1 做好项目的投资决策

11.4.2 做好设计的经济优化

11.4.3 加强招投标阶段管理

11.4.4 加强施工阶段管理

11.4.5 加强竣工结算阶段管理

第十二章 民用机场行业发展趋势及前景

12.1 中国民用机场行业发展趋势

12.1.1 我国民用机场行业运行趋势

12.1.2 中国民用机场未来发展方向

12.2 中国民用机场行业前景展望

12.2.1 国内民用机场建设仍将保持快速增长

12.2.2 中国民用机场未来建设规划

12.2.3 2020年中国民用机场总数将达244个

第十三章 2012年中国民用机场政策环境分析

13.1 民用机场管理政策

13.1.1 《民用机场管理条例》

13.1.2 《民用机场建设管理规定》

13.1.3 《民用机场使用许可规定》

13.1.4 《民用机场运行安全管理规定》

13.1.5 《民用机场专用设备使用管理规定》

13.2 财政扶持政策

13.2.1 民航中小机场补贴管理暂行办法

13.2.2 支线航空补贴管理暂行办法

13.2.3 民航基础设施建设贷款贴息管理暂行办法

13.3 投资政策

13.3.1 《国内投资民用航空业规定》

13.3.2 《外商投资民用航空业规定》

13.3.3 《外商投资民用航空业规定》的补充规定

13.4 《全国民用机场布局规划》

13.4.1 定位及目标

13.4.2 布局原则

13.4.3 布局方案

13.4.4 保障措施

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2012年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2012年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2013年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

图表：略.....

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/155986155986.html>