

2020年中国汽车市场分析报告- 市场行情监测与未来规划分析

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2020年中国汽车市场分析报告-市场行情监测与未来规划分析》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/375894375894.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

一、行业监管体制及政策法规

工业和信息化部负责制订我国汽车电气行业的产业政策、产业规划，对行业发展方向进行宏观调控。主要职责为：提出新型工业化发展战略和政策，协调解决新型工业化进程中的重大问题，拟订并组织实施工业、通信业、信息化的发展规划，推进产业结构战略性调整和优化升级，推进信息化和工业化融合，推进军民结合、寓军于民的武器装备科研生产体系建设。

行业相关主要政策法规

政策名称

颁发部门

颁布时间

主要内容

《汽车产业发展政策》

国家发展和改革委员会、工业和信息化部

2009年8月

汽车零部件企业要适应国际化产业发展趋势，积极参与整机厂的产品开发工作。在关键汽车零部件领域要逐步形成系统开发能力，在一般汽车零部件领域要形成先进的产品开发和制造能力，满足国内外市场的需求，努力进入国际汽车零部件采购体系。

《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）》

国务院

2012年6月

加快培育和发展节能汽车与新能源汽车，既是有效缓解能源和环境压力，推动汽车产业可持续发展的紧迫任务，也是加快汽车产业转型升级、培育新的经济增长点和国际竞争优势的战略举措。为落实国务院关于发展战略性新兴产业和加强节能减排工作的决策部署，加快培育和发展节能与新能源汽车产业，提出关键零部件技术水平和生产规模基本满足国内市场需求。

《关于加快推进重点行业企业兼并重组的指导意见》

工业和信息化部

2013年1月

提出推动汽车零部件企业兼并重组，支持汽车零部件骨干企业通过兼并重组扩大规模，与整车生产企业建立长期战略合作关系，发展战略联盟，实现专业化分工和协作化生产。

《产业结构调整指导目录（2011年本）》（2013年修正版）

国家发展和改革委员会

2013年2月

汽车电子控制系统：发动机控制系统（ECU）、变速箱控制系统（TCU）、制动防抱死系统（ABS）、牵引力控制（ASR）、电子稳定控制（ESP）、网络总线控制、车载故障诊断仪（OBD）、电控智能悬架、电子驻车系统、自动避撞系统、电子油门等列入鼓励类条目内容。

《中国制造2025》

国务院

2015年5月

明确提出将继续支持电动汽车、燃料汽车发展，掌握汽车低碳化、信息化、智能化核心技术，提升动力电池、驱动电机、高效内燃机、先进变速器、轻量化材料、智能控制等核心技术的工程化和产业化能力形成从关键零部件到整车的完整工业体系和创新体系，推动自主品牌节能与新能源汽车同国际先进水平接轨。

《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》

国务院

2016年11月

明确新能源汽车、新能源和节能环保等绿色低碳产业的战略地位。要求大幅提升新能源汽车和新能源的应用的比例，推动新能源汽车、新能源和节能环保等绿色低碳产业成为支柱产业。形成一批具有国际竞争力的新能源汽车整车和关键零部件企业。

《汽车产业中长期发展规划》

工业和信息化部、国家发展和改革委员会、科技部

2017年4月

在规划的“指导思想和目标”部分提到，要以新能源汽车和智能网联汽车为突破口，引领产业转型升级，力争经过十年的努力，迈入世界汽车强国行列，并在关键技术上取得重大突破。鼓励行业企业加强高强轻质车身、关键总成及其精密零部件等关键零部件制造技术攻关，开展汽车整车工艺、关键总成和零部件等先进制造装备的集成创新和工程应用；支持优势特色零部件企业做大做强，培育具有国际竞争力的零部件领军企业。信息来源：观研天下整理

二、我国汽车行业发展概况

1、我国汽车行业市场规模

我国汽车市场起步于2000年，随着2001年中国加入WTO、国家宏观经济持续走好，中国汽车行业步入快速发展时期，2011年-2018年复合增长率为6.14%，一方面由于前期高速增长致使汽车保有量基数迅速提高，另一方面是受到2009、2010年汽车行业推出的调整振兴规划、税收优惠等一系列刺激政策的退出影响。2018年汽车销量较上年同比微幅下跌主要受购置税优惠政策的全面退出、宏观经济增速回落、中美贸易战以及消费信心等因素影响。

2010-2018年国内汽车销量及增长情况

数据来源：汽车工业协会

根据中国公安部的统计，2005年-2017年我国汽车保有量处于稳健增长阶段，年复合增长率达14.40%。截至2018年末，国内汽车保有量超2.4亿辆，保有量仅次于美国，创历史新高，预计在2019年以后将超越美国成为汽车保有量第一大国。

2010-2018年国内汽车保有量及增长情况

数据来源：汽车工业协会

长期来看，我国汽车保有量仍然存在广阔的提升空间。目前我国汽车普及度与发达国家相比差距仍然巨大，美国千人汽车保有量在800辆以上，日本、欧洲也已达到500辆以上，而按照2018年数据计算，我国千人保有量仅为170辆左右，仍远低于主要发达国家水平。

全球主要国家汽车千人保有量（单位：台/千人）

数据来源：汽车工业协会

参考观研天下发布《2019年中国汽车行业分析报告-产业供需现状与未来趋势预测》

2、我国汽车行业市场格局

我国汽车市场呈现较高的市场集中度，市场份额主要被几大汽车集团瓜分。2018年度上汽集团市场份额达24.97%，连续多年市场份额占据第一位且优势明显；东风公司、北汽集团、中国长安的市场占有率逐年小幅下滑；中国一汽、广汽集团、吉利控股市场占有率持续上升。

前十家汽车生产企业国内汽车销售数量市场份额

排名

2018年度

2017年度

2016年度

企业名称

占比

企业名称

占比

企业名称

占比

1

上汽集团

24.97%

上汽集团

23.95%

上汽集团

23.09%

2

东风公司

13.64%

东风公司

14.27%

东风公司

15.26%

3

中国一汽

12.17%

中国一汽

11.59%

中国一汽

11.08%

4

北汽集团

8.55%

中国长安

9.95%

中国长安

10.93%

5

广汽集团

7.63%

北汽集团

8.70%

北汽集团

10.16%

6

中国长安

7.61%

广汽集团

6.93%

广汽集团

5.88%

7

吉利控股

5.42%

吉利控股

4.52%

长城汽车

3.83%

8

长城汽车

3.75%

长城汽车

3.71%

吉利控股

2.85%

9

华晨汽车

2.77%

华晨汽车

2.58%

华晨汽车

2.76%

10

奇瑞汽车

2.62%

奇瑞汽车

2.33%

奇瑞汽车

2.49%

合计

89.13%

-

88.52%

-

88.34%信息来源：观研天下整理

3、汽车行业未来发展趋势

近年来，乘用车产销量增速持续高于行业整体增速，成为拉动汽车行业增长的主要力

量。乘用车销量从2005年的397.36万辆发展到2018年的2,352.94万辆，在中国私人汽车消费不断增长的形势下，汽车市场“乘用车/汽车”比持续上升，乘用车在整个汽车市场份额从2005年的69.02%上升到2018年的83.79%，连续多年超过80%。

中国乘用车销量在汽车销量的占比情况

数据来源：汽车工业协会

近十年来，伴随我国城镇化率的逐步提升和国民经济的快速增长，我国汽车工业产值及汽车保有量呈现高速增长的发展态势。2007年-2018年我国城镇化率由44.94%提升到59.58%，同期我国汽车保有量由5,697万辆提升至24,028万辆。在未来新型城镇化逐步推行的过程中，新型城镇化战略将为我国汽车需求的稳健增长提供有力的保障。

2007年-2018年我国汽车保有量及城镇化率水平对比情况

数据来源：汽车工业协会

我国2017年人均GDP已达到9,481美元，居民消费潜力进一步提升。2007-2017年我国私人汽车保有量由2,628万辆增长至16,785万辆，复合增长率达20.37%，保持着较高的增长率。不断增长的居民购买力水平，拉动私人汽车销量的快速增长。

2007年-2017年我国私人汽车保有量及增长情况 数据来源：汽车工业协会

随着新能源汽车性能提升及电池续航能力的改善，新能源汽车对燃油车带来的冲击将越来越大，市场占有率随之提升。根据预测，到2025年全球新能源汽车的销量将达到1,100万辆，渗透率达到11%。

我国新能源汽车行业发展态势良好，已经连续三年位居全球新能源汽车产销第一大国。国内新能源汽车产业快速发展的驱动力主要来源于供给端产量大幅提升、需求端市场逐步成熟两方面。其中，供给端的政策红利因素在新能源汽车产业推广应用上起到了重要的推动作用。

新能源汽车推广应用补贴历程回顾

信息来源：公开资料整理

据中国汽车工业协会的统计，2011年-2018年，我国新能源汽车销量年均复合增长率达105.20%，2018年新能源汽车销量达到125.6万辆，市场渗透率占4.47%，其中2018年新能源乘用车销售105.3万辆，占新能源汽车总销量的83.84%。

2011-2030年我国新能源汽车销量及预测

数据来源：汽车工业协会

2018年1月，国家发改委牵头组织起草《智能汽车创新发展战略（征求意见稿）》，根据这份国家层面的智能汽车顶层设计规划，到2020年，中国市场上智能汽车新车占比要达到50%。预计到2020年前，全球商用智能网联市场规模将稳定增长至855亿美元。

全球商用智能网联与乘用智能网联市场规模情况 数据来源：汽车工业协会（YZ）

中国报告网是观研天下集团旗下打造的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2020年中国汽车业市场分析报告-市场行情监测与未来规划分

析》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

【报告大纲】

第一章 2017-2020年中国汽车行业发展概述

第一节 汽车行业发展情况概述

- 一、汽车行业相关定义
- 二、汽车行业基本情况介绍
- 三、汽车行业发展特点分析

第二节 中国汽车行业上下游产业链分析

- 一、产业链模型原理介绍
- 二、汽车行业产业链条分析
- 三、中国汽车行业产业链环节分析

1、上游产业

2、下游产业

第三节 中国汽车行业生命周期分析

- 一、汽车行业生命周期理论概述
- 二、汽车行业所属的生命周期分析
- 第四节 汽车行业经济指标分析
 - 一、汽车行业的赢利性分析
 - 二、汽车行业的经济周期分析
 - 三、汽车行业附加值的提升空间分析
- 第五节 中国汽车行业进入壁垒分析
 - 一、汽车行业资金壁垒分析
 - 二、汽车行业技术壁垒分析
 - 三、汽车行业人才壁垒分析
 - 四、汽车行业品牌壁垒分析
 - 五、汽车行业其他壁垒分析

第二章 2017-2020年全球汽车行业市场发展现状分析

- 第一节 全球汽车行业发展历程回顾
- 第二节 全球汽车行业市场区域分布情况
- 第三节 亚洲汽车行业地区市场分析
 - 一、亚洲汽车行业市场现状分析
 - 二、亚洲汽车行业市场规模与市场需求分析
 - 三、亚洲汽车行业市场前景分析
- 第四节 北美汽车行业地区市场分析
 - 一、北美汽车行业市场现状分析
 - 二、北美汽车行业市场规模与市场需求分析
 - 三、北美汽车行业市场前景分析
- 第五节 欧盟汽车行业地区市场分析
 - 一、欧盟汽车行业市场现状分析
 - 二、欧盟汽车行业市场规模与市场需求分析
 - 三、欧盟汽车行业市场前景分析
- 第六节 2021-2026年世界汽车行业分布走势预测
- 第七节 2021-2026年全球汽车行业市场规模预测

第三章 中国汽车产业发展环境分析

- 第一节 我国宏观经济环境分析
 - 一、中国GDP增长情况分析
 - 二、工业经济发展形势分析

三、社会固定资产投资分析

四、全社会消费品汽车总额

五、城乡居民收入增长分析

六、居民消费价格变化分析

七、对外贸易发展形势分析

第二节 中国汽车行业政策环境分析

一、行业监管体制现状

二、行业主要政策法规

第三节 中国汽车产业社会环境发展分析

一、人口环境分析

二、教育环境分析

三、文化环境分析

四、生态环境分析

五、消费观念分析

第四章 中国汽车行业运行情况

第一节 中国汽车行业发展状况情况介绍

一、行业发展历程回顾

二、行业创新情况分析

三、行业发展特点分析

第二节 中国汽车行业市场规模分析

第三节 中国汽车行业供应情况分析

第四节 中国汽车行业需求情况分析

第五节 中国汽车行业供需平衡分析

第六节 中国汽车行业发展趋势分析

第五章 中国汽车所属行业运行数据监测

第一节 中国汽车所属行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节 中国汽车所属行业产销与费用分析

一、流动资产

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

第三节 中国汽车所属行业财务指标分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第六章 2017-2020年中国汽车市场格局分析

第一节 中国汽车行业竞争现状分析

一、中国汽车行业竞争情况分析

二、中国汽车行业主要品牌分析

第二节 中国汽车行业集中度分析

一、中国汽车行业市场集中度分析

二、中国汽车行业企业集中度分析

第三节 中国汽车行业存在的问题

第四节 中国汽车行业解决问题的策略分析

第五节 中国汽车行业竞争力分析

一、生产要素

二、需求条件

三、支援与相关产业

四、企业战略、结构与竞争状态

五、政府的作用

第七章 2017-2020年中国汽车行业需求特点与动态分析

第一节 中国汽车行业消费市场动态情况

第二节 中国汽车行业消费市场特点分析

一、需求偏好

二、价格偏好

三、品牌偏好

四、其他偏好

第三节 汽车行业成本分析

第四节 汽车行业价格影响因素分析

一、供需因素

二、成本因素

三、渠道因素

四、其他因素

第五节 中国汽车行业价格现状分析

第六节 中国汽车行业平均价格走势预测

一、中国汽车行业价格影响因素

二、中国汽车行业平均价格走势预测

三、中国汽车行业平均价格增速预测

第八章 2017-2020年中国汽车行业区域市场现状分析

第一节 中国汽车行业区域市场规模分布

第二节 中国华东地区汽车市场分析

一、华东地区概述

二、华东地区经济环境分析

三、华东地区汽车市场规模分析

四、华东地区汽车市场规模预测

第三节 华中地区市场分析

一、华中地区概述

二、华中地区经济环境分析

三、华中地区汽车市场规模分析

四、华中地区汽车市场规模预测

第四节 华南地区市场分析

一、华南地区概述

二、华南地区经济环境分析

三、华南地区汽车市场规模分析

四、华南地区汽车市场规模预测

第九章 2017-2020年中国汽车行业竞争情况

第一节 中国汽车行业竞争结构分析（波特五力模型）

一、现有企业间竞争

二、潜在进入者分析

三、替代品威胁分析

四、供应商议价能力

五、客户议价能力

第二节 中国汽车行业SWOT分析

一、行业优势分析

二、行业劣势分析

三、行业机会分析

四、行业威胁分析

第三节 中国汽车行业竞争环境分析（PEST）

一、政策环境

二、经济环境

三、社会环境

四、技术环境

第十章 汽车行业企业分析（随数据更新有调整）

第一节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、发展现状

四、优劣势分析

第二节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、发展现状

四、优劣势分析

第三节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、发展现状

四、优劣势分析

第四节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、发展现状

四、优劣势分析

第五节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、发展现状

四、优劣势分析

第十一章 2021-2026年中国汽车行业发展前景分析与预测

第一节 中国汽车行业未来发展前景分析

一、汽车行业国内投资环境分析

二、中国汽车行业市场机会分析

三、中国汽车行业投资增速预测

第二节 中国汽车行业未来发展趋势预测

第三节 中国汽车行业市场发展预测

一、中国汽车行业市场规模预测

二、中国汽车行业市场规模增速预测

三、中国汽车行业产值规模预测

四、中国汽车行业产值增速预测

五、中国汽车行业供需情况预测

第四节 中国汽车行业盈利走势预测

一、中国汽车行业毛利润同比增速预测

二、中国汽车行业利润总额同比增速预测

第十二章 2021-2026年中国汽车行业投资风险与营销分析

第一节 汽车行业投资风险分析

一、汽车行业政策风险分析

二、汽车行业技术风险分析

三、汽车行业竞争风险分析

四、汽车行业其他风险分析

第二节 汽车行业企业经营发展分析及建议

一、汽车行业经营模式

二、汽车行业销售模式

三、汽车行业创新方向

第三节 汽车行业应对策略

一、把握国家投资的契机

二、竞争性战略联盟的实施

三、企业自身应对策略

第十三章 2021-2026年中国汽车行业发展战略及规划建议

第一节 中国汽车行业品牌战略分析

一、汽车企业品牌的重要性

二、汽车企业实施品牌战略的意义

三、汽车企业品牌的现状分析

四、汽车企业的品牌战略

五、汽车品牌战略管理的策略

第二节 中国汽车行业市场重点客户战略实施

一、实施重点客户战略的必要性

二、合理确立重点客户

三、对重点客户的营销策略

四、强化重点客户的管理

五、实施重点客户战略要重点解决的问题

第三节 中国汽车行业战略综合规划分析

一、战略综合规划

二、技术开发战略

三、业务组合战略

四、区域战略规划

五、产业战略规划

六、营销品牌战略

七、竞争战略规划

第十四章 2021-2026年中国汽车行业发展策略及投资建议

第一节 中国汽车行业产品策略分析

一、服务产品开发策略

二、市场细分策略

三、目标市场的选择

第二节 中国汽车行业定价策略分析

第三节 中国汽车行业营销渠道策略

一、汽车行业渠道选择策略

二、汽车行业营销策略

第四节 中国汽车行业价格策略

第五节 观研天下行业分析师投资建议

一、中国汽车行业重点投资区域分析

二、中国汽车行业重点投资产品分析

图表详见正文

更多好文每日分享，欢迎关注公众号

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/375894375894.html>