

中国民用机场市场营销现状深度分析与未来发展 趋势预测报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国民用机场市场营销现状深度分析与未来发展趋势预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/225876225876.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

第一章 民用机场相关概述

1.1 机场简介

1.1.1 机场的定义

1.1.2 机场的分类

1.1.3 机场的等级

1.2 民用机场概念及分类

1.2.1 民用机场的定义

1.2.2 民用机场的分类

1.2.3 民用运输机场的分类

1.3 民用机场的经济属性

1.3.1 公共产品属性

1.3.2 基础产业属性

1.3.3 自然垄断属性

第二章 2013-2015年民用机场行业总体发展状况

2.1 国际民用机场行业发展简析

2.1.1 美国民用机场经济效益分析

2.1.2 俄罗斯民用机场发展新机遇

2.1.3 巴西民用机场发展状况分析

2.1.4 越南民用机场建设新动态

2.2 2013-2015年中国民用机场行业发展概况

2.2.1 中国机场管理体制改革回顾

2.2.2 中国民用机场建设发展历程

2.2.3 中国民用机场建设的状况分析

2.3 2013-2015年民用机场生产情况分析

2.3.1 2013年中国民用机场生产状况

2.3.2 2014年中国民用机场生产状况

2.3.3 2015年中国民用机场生产状况

第三章 2013-2015年中国民用机场建设分析

3.1 2013-2015年中国民用机场建设发展综述

3.1.1 2013年中国民用机场建设概况

3.1.2 2014年中国民用机场建设步伐加快

3.1.3 2015年中国民用机场建设状况

3.1.4 民用机场建设项目代建制分析

3.2 2013年国内民用机场建设状况

3.2.1 衡阳南岳民用机场开工

3.2.2 江苏扬州泰州民用机场正式通航

3.2.3 云南昆明长水民用机场正式投入运营

3.2.4 青海果洛民用机场工程正式奠基

3.2.5 四川阿坝红原民用机场破土动工

3.2.6 四川稻城亚丁民用机场试飞成功

3.2.7 湖北武当山民用机场开建

3.3 2014年国内民用机场建设状况

3.3.1 江西民用机场建设新进展

3.3.2 红河州蒙自机场正式开建

3.3.3 辽宁锦州民用机场建设通过评审

3.3.4 徐州观音机场扩建工程正式启动

第四章 2013-2015年中国民用机场细分市场分析

4.1 枢纽机场

4.1.1 大型枢纽机场的功能定位

4.1.2 中国将大力发展五大枢纽机场群

4.1.3 中国主要枢纽机场存在的问题

4.1.4 提升枢纽机场竞争力策略分析

4.1.5 中国航空公司打造枢纽机场的建议

4.2 干线机场

4.2.1 干线机场简介

4.2.2 中国重视西部干线机场的发展

4.2.3 宁波机场建设4E级国内干线机场

4.3 支线机场

4.3.1 国家积极布局发展支线机场

4.3.2 补贴政策助力支线机场发展

4.3.3 中国支线机场发展困境

4.3.4 中国支线机场的发展建议

4.4 通用机场

4.4.1 通用机场简介

4.4.2 多项政策助推通用机场发展

4.4.3 中国通用机场发展的制约因素

4.4.4 中国通用机场发展前景

第五章 2013-2015年中国民用机场管理分析

5.1 国外民用机场管理模式介绍

5.1.1 公益型机场管理模式

5.1.2 企业型机场管理模式

5.1.3 混合型机场管理模式

5.2 中国民用机场主要管理模式

5.2.1 国家民航行政管理部门（国家民航局）管理

5.2.2 省级（跨省级）机场集团管理

5.2.3 地方（省、市）政府（委托）管理

5.2.4 航空运输企业（航空公司）管理

5.2.5 不同民用机场管理模式优劣势分析

5.3 民用机场设施管理

5.3.1 民用机场设施管理的内涵

5.3.2 民用机场设施管理的多样性

5.3.3 民用机场设施管理的主要模式

第六章 2013-2015年民用机场的商业化运营

6.1 中国民用机场商业化运营发展概况

6.1.1 中国民用机场商业运营收入来源情况

6.1.2 中国民用机场商业化开发亟待加强

6.1.3 中国机场商业发展策略

6.1.4 中国民用机场商业发展趋势

6.2 2014年民用机场收费标准调整分析

6.2.1 民用机场收费标准的调整

6.2.2 民用机场收费新标准的影响

6.3 民用机场特许经营

6.3.1 机场特许经营简述

6.3.2 民用机场实施特许经营制度的必要性

6.3.3 民用机场特许经营的实现方式

6.3.4 中国民用机场特许经营存在的问题

6.3.5 中国民用机场特许经营发展策略

第七章 2013-2015年民用机场的竞争及整合

7.1 民用机场业竞争概述

7.1.1 机场垄断的不充分性

7.1.2 机场的直接腹地市场竞争

7.1.3 机场的航空中转市场竞争

7.1.4 民用机场竞争的“五力”模型

7.2 2013-2015年中国民用机场业竞争概况

7.2.1 我民用机场竞争力评价机制简析

7.2.2 珠三角地区民用机场竞争状况

7.2.3 西部枢纽机场竞争状况

7.2.4 民用机场航空公司竞争激烈

7.3 民用机场业整合分析

7.3.1 民用机场整合的必要性

7.3.2 民用机场整合的效益分析

7.3.3 机场整合对民用机场运营管理模式的影响

7.3.4 民用机场整合面临的主要挑战及应对策略

第八章中国主要民用机场发展状况分析

8.1 北京首都国际机场

8.1.1 机场简介

8.1.2 机场发展现状

8.1.3 机场发展环境

8.1.4 机场发展战略

8.2 上海浦东机场

8.2.1 机场简介

8.2.2 机场发展现状

8.2.3 机场货运发展

8.2.4 机场工程动态

8.3 上海虹桥机场

8.3.1 机场简介

8.3.2 机场商业发展

8.3.3 机场发展策略

8.3.4 机场环保动态

8.4 广州白云国际机场

8.4.1 机场简介

8.4.2 机场发展现状

8.4.3 机场发展前景

第九章 2013-2015年中国民用机场行业重点企业运营状况分析

9.1 北京首都国际机场股份有限公司

9.1.1 企业发展概况

9.1.2 经营效益分析

9.1.3 业务经营分析

9.1.4 财务状况分析

9.1.5 未来前景展望

9.2 上海国际机场股份有限公司

9.2.1 企业发展概况

9.2.2 经营效益分析

9.2.3 业务经营分析

9.2.4 财务状况分析

9.2.5 未来前景展望

9.3 广东省机场管理集团有限公司

9.3.1 企业发展概况

9.3.2 经营效益分析

9.3.3 业务经营分析

9.3.4 财务状况分析

9.3.5 未来前景展望

第十章 中国民用机场融资分析

10.1 民用机场投融资模式发展概述

10.1.1 国外民用机场投融资模式借鉴

10.1.2 中国民用机场建设投融资体制沿革

10.1.3 中国机场建设投融资政策发展阶段

10.1.4 中国民用机场融资的影响因素分析

10.1.5 中国将推进民用机场投融资体制改革

10.2 民用机场项目投融资原则

10.2.1 投入的资本金比例要合理

10.2.2 机场建设要结合当地实际情况

10.2.3 提高经济效益，拓宽融资渠道

10.3 中国民用机场建设主要融资模式

10.3.1 BOT模式

10.3.2 ABS模式

10.3.3 短期融资券

10.3.4 REITs模式

第十一章 中国民用机场行业投资分析

11.1 2013-2015年中国民用机场行业投资概况

11.1.1 中国民用机场投资形势良好

11.1.2 江西民用机场投资动态

11.1.3 重庆民用机场投资动态

11.1.4 大连民用机场投资规划

11.2 民用机场建设工程的造价控制

11.2.1 民用机场建设各阶段工程造价的确定

11.2.2 民用机场建设造价控制中存在的问题及原因

11.2.3 民用机场建设工程造价的控制措施

11.2.4 民用机场建设招投标阶段的造价控制

11.3 民用机场建设投资监管分析

11.3.1 投资监管的内容及必要性

11.3.2 民用机场建设投资监管存在的问题

11.3.3 完善民用机场建设投资监管的措施

第十二章 民用机场行业发展趋势及前景预测

12.1 未来中国民用机场行业的发展

12.1.1 中国民用机场行业前景良好

12.1.2 中国民用机场行业发展趋势

12.1.3 中国民用机场未来发展方向

12.2 “十三五”中国民用航空发展规划探析

12.2.1 “十三五”中国民用航空面临的形势

12.2.2 中国民用航空指导原则和目标

12.2.3 中国民用航空发展方向

12.2.4 中国民用航空保障措施

12.3 中国部分省市民用机场未来发展规划

12.3.1 河北省民用机场发展规划

12.3.2 贵州省民用机场发展规划

12.3.3 青海省民用机场发展规划

12.3.4 山东省民用机场发展规划

12.3.5 浙江省民用机场发展规划

12.3.6 湖北省民用机场发展规划

第十三章 2013-2015年中国民用机场发展面临的政策环境

13.1 民用机场管理政策

13.1.1 《民用机场管理条例》

13.1.2 《民用机场建设管理规定》

13.1.3 《民用机场使用许可规定》

13.1.4 《民用机场运行安全管理规定》

13.1.5 《民用机场专用设备使用管理规定》

13.2 财政扶持政策

- 13.2.1 支线航空补贴管理暂行办法
 - 13.2.2 民航基础设施建设贷款贴息管理暂行办法
 - 13.2.3 民航发展基金征收使用管理暂行办法
 - 13.2.4 民航小机场补贴方案
 - 13.2.5 通用航空发展专项资金管理暂行办法
 - 13.3 投资政策
 - 13.3.1 《国内投资民用航空业规定》
 - 13.3.2 《外商投资民用航空业规定》
 - 13.3.3 《外商投资民用航空业规定》的补充规定
- 图表详见正文.....

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/225876225876.html>