

2016-2022年中国航空运输业行业发展现状与十三五投资动向研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国航空运输业行业发展现状与十三五投资动向研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/245769245769.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

航空运输（air transportation），使用飞机直升机及其他航空器运送人员、货物、邮件的一种运输方式。具有快速、机动的特点，是现代旅客运输，尤其是远程旅客运输的重要方式；为国际贸易中的贵重物品、鲜活货物和精密仪器运输所不可缺。

中国报告网发布的《2016-2022年中国航空运输业行业发展现状与十三五投资动向研究报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 国际航空运输业概况

第一节 全球航空运输市场概述

- 一、国际航空货物运输的特点与作用
- 二、2015年全球航空运输市场概述
- 三、2015年全球航空运输市场

第二节 国际航空运输业发展回顾

- 一、竞争自由化和跨国联合趋势并存
- 二、货运业发展势不可挡
- 三、机场商业化浪潮风起云涌
- 四、对民航业影响巨大的经济事件

第三节 主要国家和地区航空运输业发展现状

- 一、亚太地区航空运输业概况
- 二、欧美地区航空运输业重组概况

第二章 2014-2016年国内航空运输发展环境

第一节 2014-2016年中国宏观经济环境

- 一、国内生产总值走势分析
- 二、对外贸易发展状况

三、居民人均收入与出行情况

四、人民币汇率波动对航空公司的影响

第二节 航空运输业的政策环境分析

一、经营许可规定对航空业的影响

二、民用机场收费改革方案

三、第五航权开放后的变化分析

四、民航基金征收办法改革分析

五、《全国民用机场布局规划》获国务院批准出台

第三章 2013-2015年航空运输业运行回顾

第一节 2013-2015年航空运输业运行状况

一、通航城市和机场

二、主要生产指标

三、旅客吞吐量分布

四、货邮吞吐量分布

五、固定资产投资状况

第二节 2013-2015年中国民用航空运输市场分析

一、产业规模

二、生产指标

三、运输能力

四、运输结构

五、定价机制

六、航线经营

七、服务水平

第三节 2015年中国航空运输市场分析

第四章 中国航空运输业竞争格局分析

第一节 中国航空运输业的国际竞争优势

一、生产要素

二、需求形势

三、相关与支援产业

四、企业战略与竞争结构

五、政府的作用

第二节 中国航空运输业竞争现状分析

一、航空公司面临的竞争压力

二、航空运输面临着其他运输方式的竞争

三、管制的放松和天空的开放，使得国内航空公司面临着新进入者的竞争

四、加入航空联盟有利于国内航空公司的长远发展

五、民航市场化，航空枢纽改变竞争格局

六、航空运输业市场细分竞争加剧

七、航空运输业重组改变市场竞争格局

第五章 细分市场及关联行业分析

第一节 航空支线运输

一、支线航空概况

二、我国支线航空市场的现状

三、制约支线航空发展的因素

四、支线航空的前景

第二节 民用机场

一、机场集中度分析

二、机场区域分布情况

三、机场收入来源分析

四、中国机场行业发展趋势

第三节 航空物流

一、航空物流的现状

二、航空物流在物流中的地位

三、物流企业SWOT分析

四、物流业的成功要素分析

五、物流企业业务模式分析

第四节 通用航空

一、通用航空发展历程

二、大陆通用航空发展现状

三、我国通用制约因素

四、中国通用航空发展前景展望

第六章 航空运输业区域比较分析

第一节 我国航空运输业总体布局

第二节 长三角地区

一、长三角航空货运竞争格局

二、沪杭磁悬浮和京沪高速铁路对长三角航空市场的影响

三、长三角机场规划与上海航空枢纽港

四、长三角航空资源的整合

五、长三角主要机场运营状况

第三节 珠三角地区

- 一、珠三角的航空竞合格局
- 二、航空货运发展现状
- 三、有条件发展成为亚洲航空物流中心
- 四、珠三角航空业的空管问题

第四节 环渤海地区

- 一、环渤海地区航空运输格局
- 二、京津航空一体化
- 三、空港物流区提速国际物流

第五节 西部地区

- 一、机场建设及布局
- 二、青藏铁路改变西部航空格局
- 三、支线航空运输发展趋势

第七章 2016-2022年航空运输业前景展望与发展预测分析

第一节 宏观经济形势展望

- 一、中国经济仍处于高速增长周期之内
- 二、2016-2022年经济发展展望
- 三、2015年对外经贸环境分析

第二节 交通运输行业整体展望

- 一、“十三五”交通运输行业总体规划
- 二、交通建设投资力度加大
- 三、交通运输整体能力展望
- 四、其他运输方式对航空运输的替代分析
- 五、航空客货运输在综合交通中地位和作用的发展趋势
- 六、2016-2022年机场发展预测

第三节 2016-2022年航空运输需求预测

- 一、行业供需总体判断
- 二、2016-2022年航空客运需求预测
- 三、2016-2022年航空货运需求预测
- 四、中国民航在世界民航的地位及其发展趋势

第八章 国内主要航空公司及机场企业分析

第一节 国际航空公司

- 一、经营与财务状况
- 二、竞争优势分析
- 三、发展战略与前景展望

第二节 南方航空公司

一、经营与财务状况

二、竞争优势分析

三、发展战略与前景展望

第三节 东方航空公司

一、经营与财务状况

二、竞争优势分析

三、发展战略与前景展望

第四节 首都机场

一、机场简介

二、运营与财务状况分析

三、竞争优势及前景展望

第五节 上海机场

一、机场简介

二、运营与财务状况分析

三、竞争优势及前景展望

第九章 航空运输业投资策略分析

第一节 行业经济特性分析

第二节 民航领域投资格局

一、民航领域资金投向

二、民航领域融资结构

三、国债资金的投入

四、社会资金的介入

第三节 未来民航领域投资机会与风险

一、战略投资机会

二、相关产业的市场投资机会

三、投资风险分析

四、投资策略与建议

图表目录：

图表 1：2000 - 2015国际航空运输业运营收入与毛利率

图表 2：2006 - 2015年国际航空运输业利润监测预测（单位：10亿美元）

图表 3：全球经济与航空运输业运营收入增速

图表 4：布伦特原油现货价格

图表 5：燃油成本增长情况

图表 6：旅客与货物运输增速

图表 7：2000 - 2015年全球商业运输监测预测

- 图表 8：全球各区域货运2013-2015年航空货运增长趋势
- 图表 9：2001-2015年间国内生产总值增长趋势
- 图表 10：2014-2016年各季度国内生产总值走势
- 图表 11：2006-2015年我国社会消费品零售总额增长趋势
- 图表 12：2006-2015年进出口总额及其增长速度
- 图表 13：2014-2016年居民收入变动情况
- 图表 14：2013-2015年全年居民消费价格数据
- 图表 15：2015年人民币汇率走势
- 图表 16：目前机场收费项目清单
- 图表 17：中国近期新签航权协议
- 图表 18：2015年三大航空公司运营枢纽机场和通航城市
- 图表 19：2006-2015年我国机场旅客吞吐量变动趋势
- 图表 20：2006-2015年我国机场货邮吞吐量变动趋势
- 图表 21：2013-2015年中国通航机场飞机起降架次情况
- 图表 22：2015年全国各地区货邮吞吐量分布情况
- 图表 23：2014-2016年航空运输业固定资产投资完成情况
- 图表 24：2000-2015年民用航空货物运输情况
- 图表 25：2014-2016年各月航空运输业货物周转量及累计同比增长
- 图表 26：2000-2015年民用航空旅客运输情况
- 图表 27：2015年民航主要生产指标统计
- 图表 28：2015年中国民航各类航线运量统计表
- 图表 29：三大航空公司客座率水平
- 图表 30：三大航空公司国际货运载运率对比
- 图表 31：2014 年三大航空公司载运率情况
- 图表 32：2015年三大航空公司机队情况（单位：架）
- 图表 33：2015年各航空公司旅客周转量比重
- 图表 34：2015年各航空公司货邮周转量比重
- 图表 35：2006-2015年国内航空综合票价指数情况
- 图表 36：2013年航空运输业服务水平各项指标
- 图表 37：2015年1-12月航空运输业固定资产投资状况
- 图表 38：2013-2015年各月航空运输业城镇固定资产投资及累计同比增长率比较
- 图表 39：2006-2015年旅游业对中国航空市场的需求
- 图表 40：公务旅行和休闲旅行的百分比
- 图表 41：我国主要航空公司十大枢纽及其枢纽度指数
- 图表 42：我国国内航空运输网络中七条枢纽干线的CR2和HHI

图表 43：长三角主要机场及其级别

图表 44：2015年国内六大区域主要机场数据

图表 45：国内几家上市机场航空地面收费分成比例

图表 46：近年机场投融资大事记

图表 47：航空物流企业SWOT分析

图表 48：2013-2015年通用航空作业飞行量统计表（单位：小时）

图表 49：2015年我国通用航空市场规模

图表 50：大陆通用航空与世界通用航空发展状况对照表

图表 51：2016年我国通用航空发展预测

图表 52：十三五我国通用航空机队发展目标

图表 53：十三五我国通用航空飞行员发展目标

图表 54：中国六大主要航空区域

图表 55：2014-2016年长三角地区四个主要机场的运营状况

图表 56：2013-2015年主要宏观经济指标增长预测

图表 57：2015年1-12月交通运输主要子行业城镇固定资产投资情况

图表 58：2014-2016年交通运输业累计城镇固定资产投资及增长情况

图表 59：2015年1-12月份交通固定资产投资完成情况

图表 60：2016年各种运输方式客货运输需求量预测表

图表 61：我国民航客运增长快于其他替代交通方式

图表 62：国内机场的非航收入比例低于国外先进机场

图表 63：机场管理方式需从“经营型”向“管理型”转变

图表 64：香港机场与内地主要机场商业模式比较

图表 65：航空需求增长弹性及预测

图表 66：航空货运增速变动趋势

图表 67：1990 年以来国内民航旅客周转量增长率与GDP 增长率对比

图表 68：2014-2016年国航偿债能力比较

图表 69：2014-2016年国航成长能力比较

图表 70：2014-2016年国航运营效率比较

图表 71：2014-2016年国航盈利能力比较

图表 72：2015年国航利润表预测

图表 73：2015年南航主营业务分行业统计表（单位：百万元，%）

图表 74：2014-2016年南航偿债能力指标对比

图表 75：2014-2016年南航成长性指标对比

图表 76：2014-2016年南航经营能力指标对比

图表 77：2014-2016年南航盈利能力指标对比

图表 78：2015年东方航空营业收入分行业

图表 79：2014-2016年东方航空盈利能力指标对比

图表 80：2014-2016年东方航空成长能力指标对比

图表 81：2014-2016年东方航空经营能力指标对比

图表 82：2014-2016年东方航空偿债能力指标对比

图表 83：首都机场2013-2015年飞机起降架次

图表 84：首都机场2013-2015年各月度飞机起降架次对比

图表 85：首都机场2013-2015年旅客吞吐量（单位：人次）

图表 86：首都机场2013-2015年各月度旅客吞吐量对比

图表 87：首都机场2013-2015年货邮吞吐量（单位：吨）

图表 88：首都机场2013-2015年各月度货邮吞吐量对比

图表 89：首都机场2014-2016年财务概要

图表 90：北京首都国际机场的角色

图表 91：2014-2016年上海机场经营指标变动情况

图表 92：2015年上海机场主要财务指标

图表 93：上海机场2014-2016年偿债能力分析

图表 94：上海机场2014-2016年运营效率分析

图表 95：上海机场2014-2016年盈利能力分析

图表 96：上海机场2014-2016年成长能力分析

图表 97：浦东机场与白云机场内外航班比例对比

图表 98：浦东机场起降架次增速明显加快

图表详见正文•••••

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，有利于降低企事业单位决策风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/245769245769.html>