

2016-2022年中国港口建设产业竞争态势及投资决策分析报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国港口建设产业竞争态势及投资决策分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/luqiaogongcheng/235729235729.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

港口作为交通运输的枢纽和对外交流的窗口，在促进国际贸易和地区发展中起着举足轻重的作用。中国港口行业的发展与国家经济发展、国家经济体制改革密切相关，随着中国经济开放度大大提高，进出口也大幅增长，而需求增长必然迎来港口行业快速发展。随着对外贸易的不断提升，中国已经成为港口强国。目前，中国海岸线总计达3.32万公里，其中大陆海岸线长约1.84万公里，岛屿海岸线长约1.4万公里，南京以下长江岸线长约800公里，丰富的海岸线资源为中国港口行业发展奠定了基础。

2014年年末全国港口拥有生产用码头泊位31705个，比2013年末减少55个。其中，沿海港口生产用码头泊位5834个，增加159个；内河港口生产用码头泊位25871个，减少214个。全国港口拥有万吨级及以上泊位2110个，比2013年末增加109个。其中，沿海港口万吨级及以上泊位1704个，增加97个；内河港口万吨级及以上泊位406个，增加12个。全国万吨级及以上泊位中，专业化泊位1114个，通用散货泊位441个，通用件杂货泊位360个，比2013年末分别增加52个、27个和15个。

我国“十二五”期港口货物吞吐量的增长率预计在11%以上，2015年我国港口货物吞吐量将超过130亿吨大关。因此，中国港口码头的需求量将会扩张，也就是说中国港口码头行业的市场发展潜力极大。《交通运输“十二五”发展规划》提出，“十二五”时期沿海港口规划新增深水泊位约440个，到2015年沿海港口深水泊位数达2214个，五年增长率达24.8%，“十二五”期间，中国码头港口行业已迎来新一轮的增长态势。

中国报告网发布的《2016-2022年中国港口建设产业竞争态势及投资决策分析报告》首先介绍了港口建设行业市场相关概念、分类、应用、经营模式，行业全球及中国市场现状，产业政策生产工艺技术等，接着统计了行业部分企业盈利、负债、成长能力等详细数据，对行业现有竞争格局与态势做了深度剖析；结合产业上下游市场、营销渠道及中国政策环境，经济环境，对行业未来投资前景作出审慎分析与预测。

【报告大纲】

第一章 中国港口建设行业发展综述

1.1 行业定义与研究范围界定

1.1.1 港口行业的相关概念

1.1.2 港口建设的相关概念

1.1.3 港口建设的条件分析

1.2 港口行业特征分析

1.2.1 港口规模经济特征

1.2.2 港口范围经济特征

1.2.3 港口企业集团化趋势

1.3 行业产业链发展状况

1.3.1 行业产业链简介

1.3.2 钢材市场供需及价格走势

(1) 钢材行业供给分析

(2) 钢材行业需求分析

(3) 钢材产品价格分析

1.3.3 水泥市场供需及价格走势

(1) 水泥行业供给分析

(2) 水泥行业需求分析

(3) 水泥产品价格分析

1.3.4 原材料市场发展影响分析

第二章 国际港口建设行业发展及市场需求分析

2.1 国际港口行业发展状况

2.1.1 国际港口行业总体情况

2.1.2 国际港口行业运行情况分析

2.1.3 各大洲港口行业运行情况分析

(1) 亚洲港口行业运行情况分析

(2) 欧/美洲港口行业运行情况分析

(3) 非洲港口行业运行情况分析

(4) 澳洲港口行业运行情况分析

2.2 国际港口建设经验借鉴

2.2.1 德国港口建设经验借鉴

2.2.2 荷兰港口建设经验借鉴

2.2.3 美国港口建设经验借鉴

2.2.4 日本港口建设经验借鉴

2.2.5 韩国港口建设经营借鉴

2.2.6 新加坡港口建设经验借鉴

2.2.7 澳大利亚港口建设经验借鉴分析

2.3 国际港口建设市场需求分析

2.3.1 印度港口建设市场需求分析

(1) 印度航运经济发展总体分析

(2) 印度港口行业发展情况分析

(3) 印度港口建设需求及规划分析

2.3.2 越南港口建设市场需求分析

(1) 越南航运经济发展总体分析

(2) 越南港口行业发展情况分析

(3) 越南港口建设需求及规划分析

2.3.3 中东地区港口建设市场需求分析

(1) 中东地区航运经济发展总体分析

(2) 中东地区港口行业发展情况分析

(3) 中东地区港口建设需求及规划分析

2.3.4 巴西港口建设市场需求分析

(1) 巴西航运经济发展总体分析

(2) 巴西港口建设需求及规划分析

2.3.5 非洲港口建设市场需求分析

(1) 非洲航运经济发展总体分析

(2) 非洲港口行业发展情况分析

(3) 非洲港口建设需求及规划分析

2.4 中国企业海外港口建设项目风险分析

2.4.1 海外港口建设项目主要外部风险分析

2.4.2 海外港口建设项目主要内部风险分析

2.4.3 海外港口建设项目风险管理现状和对策

第三章 中国港口工程结构设计市场竞争分析

3.1 国外港口工程设计标准体系分析

3.1.1 国外港口工程设计标准总体情况

3.1.2 美国港口工程设计标准分析

3.1.3 荷兰港口工程设计标准分析

3.1.4 德国港口工程设计标准分析

3.1.5 英国港口工程设计标准分析

3.1.6 西班牙港口工程设计标准分析

3.1.7 日本港口工程设计标准分析

3.1.8 不同港口工程设计标准比较分析

3.2 中国港口工程设计方案评价分析

3.2.1 港口工程设计方案评价的主要内容

3.2.2 港口工程设计目标的特性分析

3.2.3 港口工程设计多目标效益评价方程

3.3 中国港口工程设计竞争分析

3.3.1 港口工程设计行业总体竞争状况

3.3.2 港口工程设计行业企业竞争格局分析

第四章 中国港口行业运行情况分析

4.1 中国港口行业发展状况

4.1.1 中国港口行业总体概况

4.1.2 中国港口发展阶段分析

4.1.3 中国港口行业发展现状

4.2 中国港口行业运营状况分析

4.2.1 港口货物吞吐量

4.2.2 外贸货物吞吐量

4.2.3 港口集装箱吞吐量

4.3 中国港口主要货种吞吐情况

4.3.1 主要货种吞吐量总体情况

4.3.2 原油业务

4.3.3 矿石业务

4.3.4 煤炭业务

4.4 中国港口行业整合分析

4.4.1 中国港口整合现状分析

4.4.2 港口群整合带来的影响

4.5 中国港口发展趋势及前景展望

4.5.1 中国港口业发展趋势分析

4.5.2 中国港口业发展前景展望

第五章 中国港口建设行业区域市场发展分析

5.1 沿海地区港口建设发展分析

5.1.1 辽宁省港口建设发展分析

(1) 辽宁省港口建设总体情况

(2) 辽宁省港口建设条件分析

(3) 辽宁省港口建设需求分析

(4) 辽宁省重点港口建设情况

(5) 辽宁省港口建设发展动向

(6) 辽宁省港口未来建设规划

5.1.2 河北省港口建设发展分析

(1) 河北省港口建设总体情况

(2) 河北省港口建设条件分析

(3) 河北省港口建设需求分析

(4) 河北省重点港口建设情况

(5) 河北省港口建设发展动向

(6) 河北省港口未来建设规划

5.1.3 山东省港口建设发展分析

- (1) 山东省港口建设总体情况
- (2) 山东省港口建设条件分析
- (3) 山东省港口建设需求分析
- (4) 山东省重点港口建设情况
- (5) 山东省港口建设发展动向
- (6) 山东省港口未来建设规划
- 5.1.4 江苏省港口建设发展分析
 - (1) 江苏省港口建设总体情况
 - (2) 江苏省港口建设条件分析
 - (3) 江苏省港口建设需求分析
 - (4) 江苏省重点港口建设情况
 - (5) 江苏省港口建设发展动向
 - (6) 江苏省港口未来建设规划
- 5.1.5 上海市港口建设发展分析
 - (1) 上海市港口建设总体情况
 - (2) 上海市港口建设条件分析
 - (3) 上海市港口建设需求分析
 - (4) 上海港重点港区建设情况
 - (5) 上海市港口未来建设规划
- 5.1.6 浙江省港口建设发展分析
 - (1) 浙江省港口建设总体情况
 - (2) 浙江省港口建设条件分析
 - (3) 浙江省港口建设需求分析
 - (4) 浙江省重点港口建设情况
 - (5) 浙江省港口建设发展动向
 - (6) 浙江省港口未来建设规划
- 5.1.7 福建省港口建设发展分析
 - (1) 福建省港口建设总体情况
 - (2) 福建省港口建设条件分析
 - (3) 福建省港口建设需求分析
 - (4) 福建省重点港口建设情况
 - (5) 福建省港口建设发展动向
 - (6) 福建省港口未来建设规划
- 5.1.8 广东省港口建设发展分析
 - (1) 广东省港口建设总体情况

- (2) 广东省港口建设条件分析
 - (3) 广东省港口建设需求分析
 - (4) 广东省重点港口建设情况
 - (5) 广东省港口建设发展动向
 - (6) 广东省港口建设发展趋势
 - (7) 广东省港口未来建设规划
- 5.1.9 广西壮族自治区港口建设发展分析
- (1) 广西壮族自治区港口建设总体情况
 - (2) 广西壮族自治区港口建设条件分析
 - (3) 广西壮族自治区港口建设需求分析
 - (4) 广西壮族自治区重点港口建设情况
 - (5) 广西壮族自治区港口建设存在问题分析
 - (6) 广西壮族自治区港口未来建设规划
- 5.1.10 海南省港口建设发展分析
- (1) 海南省港口建设总体情况
 - (2) 海南省港口建设条件分析
 - (3) 海南省港口建设需求分析
 - (4) 海南省重点港口建设情况
 - (5) 海南港口建设存在问题分析
 - (6) 海南省港口未来建设规划
- 5.2 长江水系内河港口建设发展分析
- 5.2.1 安徽省港口建设发展分析
- (1) 安徽省港口建设总体情况
 - (2) 安徽省港口建设条件分析
 - (3) 安徽省港口建设需求分析
 - (4) 安徽省重点港口建设情况
 - (5) 安徽省港口建设存在的问题
 - (6) 安徽省港口未来建设规划
- 5.2.2 江西省港口建设发展分析
- (1) 江西省港口建设总体情况
 - (2) 江西省港口建设条件分析
 - (3) 江西省港口建设需求分析
 - (4) 江西省重点港口建设情况
 - (5) 江西省港口建设存在的问题
 - (6) 江西省港口未来建设规划

5.2.3 湖北省港口建设发展分析

- (1) 湖北省港口建设总体情况
- (2) 湖北省港口建设条件分析
- (3) 湖北省港口建设需求分析
- (4) 湖北省重点港口建设情况
- (5) 湖北省港口未来建设规划

5.2.4 湖南省港口建设发展分析

- (1) 湖南省港口建设总体情况
- (2) 湖南省港口建设条件分析
- (3) 湖南省港口建设需求分析
- (4) 湖南省重点港口建设情况
- (5) 湖南省港口建设存在的问题
- (6) 湖南省港口未来建设规划

5.2.5 重庆市港口建设发展分析

- (1) 重庆市港口建设总体情况
- (2) 重庆市港口建设条件分析
- (3) 重庆市港口建设需求分析
- (4) 重庆市重点港区建设情况
- (5) 重庆市港口建设存在的问题
- (6) 重庆市港口未来建设规划

5.2.6 四川省港口建设发展分析

- (1) 四川省港口建设总体情况
- (2) 四川省港口建设条件分析
- (3) 四川省港口建设需求分析
- (4) 四川省重点港口建设情况
- (5) 四川省港口建设运营动向
- (6) 四川省港口未来建设规划

5.3 黑龙江水系内河港口建设发展分析

5.3.1 黑龙江省港口建设发展分析

- (1) 黑龙江省港口建设总体情况
- (2) 黑龙江省港口建设条件分析
- (3) 黑龙江省港口建设存在的问题
- (4) 黑龙江省重点港口建设情况
- (5) 黑龙江省港口未来建设规划

5.3.2 吉林省港口建设发展分析

- (1) 吉林省港口建设总体情况
 - (2) 吉林省港口建设条件分析
 - (3) 吉林省港口建设需求分析
 - (4) 吉林省重点港口建设情况
- 第六章 中国港口信息化建设状况分析
- 6.1 港口信息化建设概况
- 6.1.1 港口信息化概念
 - 6.1.2 港口信息化需求特点
 - 6.1.3 港口发展信息化的优势分析
 - 6.1.4 港口信息化建设的基本内容
- 6.2 国内外港口信息化建设及启示
- 6.2.1 国外港口信息化建设情况
 - (1) 西班牙港口信息化建设情况
 - (2) 澳大利亚港口信息化建设情况
 - (3) 鹿特丹港口信息化建设情况
 - (4) 汉堡港口信息化建设情况
 - (5) 新加坡港口信息化建设情况
 - 6.2.2 国内港口信息化发展建设情况
 - (1) 上海港信息化建设情况
 - (2) 天津港信息化建设情况
 - (3) 青岛港信息化建设情况
 - 6.2.3 国内外港口信息化建设的经验
- 6.3 港口信息化系统应用状况
- 6.3.1 电子数据交换(EDI)业务应用
 - (1) EDI的产生和发展
 - (2) EDI的经济效益分析
 - (3) 我国EDI业务的应用
 - (4) 我国港口EDI应用面临的问题
 - 6.3.2 港口生产指挥调度视频系统
 - (1) 建设的目标
 - (2) 应用的综合技术
 - (3) 实现的主要功能
 - 6.3.3 电子口岸建设
 - 6.3.4 集装箱码头管理信息系统
 - (1) 发展历程

(2) 发展方向

6.3.5 面向电子商务的物流信息化

(1) 应用背景

(2) 电子商务与物流

(3) FRID技术应用

6.4 港口信息化技术发展前景及建议

6.4.1 港口信息化发展促进因素

(1) 大物流系统发展促进港口信息化的发展

(2) 国家信息化进程将带来发展机遇

(3) 经济全球化要求港口信息化的大发展

(4) 科技进步为港口信息化提供了技术支持

6.4.2 港口信息化发展方向

6.4.3 港口信息化发展建议

(1) 数字化口岸的形成是国家报税物流中心建设的基础

(2) 港口信息资源整合

第七章 中国港口建设行业重点企业分析

7.1 中国交通建设股份有限公司经营情况分析

7.1.1 企业发展简况分析

7.1.2 主要经济指标分析

7.1.3 企业盈利能力分析

7.1.4 企业运营能力分析

7.1.5 企业偿债能力分析

7.1.6 企业发展能力分析

7.1.7 企业主营业务分析

7.1.8 企业组织架构分析

7.1.9 企业建筑资质分析

7.1.10 企业港口建设案例分析

7.1.11 企业经营状况优劣势分析

7.1.12 企业发展战略分析

7.1.13 企业最新发展动向分析

7.2 中国港湾工程有限责任公司经营情况分析

7.2.1 企业发展简况分析

7.2.2 企业经营情况分析

7.2.3 企业主营业务分析

7.2.4 企业组织架构分析

- 7.2.5 企业建筑资质分析
- 7.2.6 企业港口建设案例分析
- 7.2.7 企业经营状况优劣势分析
- 7.2.8 企业最新发展动向分析
- 7.3 中交第一航务工程局有限公司经营情况分析
 - 7.3.1 企业发展简况分析
 - 7.3.2 企业经营情况分析
 - 7.3.3 企业主营业务分析
 - 7.3.4 企业组织架构分析
 - 7.3.5 企业建筑资质分析
 - 7.3.6 主要水工工程
 - 7.3.7 企业港口建设案例分析
 - 7.3.8 企业经营状况优劣势分析
- 7.4 中交第二航务工程局有限公司经营情况分析
 - 7.4.1 企业发展简况分析
 - 7.4.2 企业经营情况分析
 - 7.4.3 企业主营业务分析
 - 7.4.4 企业组织架构分析
 - 7.4.5 企业建筑资质分析
 - 7.4.6 企业港口建设案例分析
 - 7.4.7 企业经营状况优劣势分析
 - 7.4.8 企业发展战略分析
- 7.5 中交第三航务工程局有限公司经营情况分析
 - 7.5.1 企业发展简况分析
 - 7.5.2 企业经营情况分析
 - 7.5.3 企业主营业务分析
 - 7.5.4 企业组织架构分析
 - 7.5.5 企业建筑资质分析
 - 7.5.6 企业港口建设案例分析
 - 7.5.7 企业经营状况优劣势分析
- 7.6 中交第四航务工程局有限公司经营情况分析
 - 7.6.1 企业发展简况分析
 - 7.6.2 企业经营情况分析
 - 7.6.3 企业主营业务分析
 - 7.6.4 企业组织架构分析

7.6.5 企业建筑资质分析

7.6.6 企业港口建设案例分析

7.6.7 企业经营状况优劣势分析

7.7 中建港务建设有限公司经营情况分析

7.7.1 企业发展简况分析

7.7.2 企业经营情况分析

7.7.3 企业主营业务分析

7.7.4 企业组织架构分析

7.7.5 企业建筑资质分析

7.7.6 企业港口建设案例分析

7.7.7 企业经营状况优劣势分析

7.8 浙江海洋港务工程有限公司经营情况分析

7.8.1 企业发展简况分析

7.8.2 企业经营情况分析

7.8.3 企业主营业务分析

7.8.4 企业组织架构分析

7.8.5 企业建筑资质分析

7.8.6 企业港口建设案例分析

7.8.7 企业经营状况优劣势分析

7.9 厦门港务疏浚工程有限公司经营情况分析

7.9.1 企业发展简况分析

7.9.2 企业主营业务分析

7.9.3 企业建筑资质分析

7.9.4 企业港口建设案例分析

7.9.5 企业经营状况优劣势分析

7.10 南京港港务工程公司经营情况分析

7.10.1 企业发展简况分析

7.10.2 企业主营业务分析

7.10.3 企业组织架构分析

7.10.4 企业港口项目分析

7.10.5 企业经营状况优劣势分析

第八章 中国港口建设行业投融资分析

8.1 港口行业投资特性分析

8.1.1 港口行业进入退出壁垒分析

(1) 港口自然资源

- (2) 腹地经济水平
- (3) 集疏运条件
- (4) 投资规模
- (5) 行政许可
- (6) 规划控制
- 8.1.2 港口行业行业盈利模式分析
- 8.1.3 港口行业行业盈利因素分析
 - (1) 国家政策支持
 - (2) 国内宏观经济稳步增长
 - (3) 经济全球化对港口行业形成巨大需求
- 8.2 港口建设投资项目风险分析
 - 8.2.1 港口建设投资项目风险因素分析
 - 8.2.2 港口建设项目投资风险评价方法
 - (1) 定性评价方法
 - (2) 定量评价方法
 - (3) 定性定量综合方法
 - 8.2.3 港口建设项目投资风险控制策略
- 8.3 中国港口投资规模与主体结构
 - 8.3.1 港口业投资重点分析
 - (1) 在内贸集装箱码头业务方面的投资前景良好
 - (2) 在能源、汽车滚装码头业务方面的投资前景良好
 - (3) 在港口现代物流业方面的投资前景看好
 - (4) 在长江港口集装箱码头的投资前景看好
 - 8.3.2 港口投资规模分析
 - 8.3.3 港口投资主体分析
 - (1) 码头运营商
 - (2) 航运企业
 - (3) 货主企业
 - (4) 其他投资人
 - 8.3.4 港口投资的资金流向
 - (1) 资金流向区域
 - (2) 投资的主要项目
 - (3) 投资的专业化码头的分布
 - 8.3.5 港口外资进入情况
 - (1) 外商投资的地区

- (2) 外商投资方式
- (3) 主要港口吸引外资情况
- 8.3.6 港口民营资本进入情况
- 8.3.7 港口业整合带来的授信机会
- 8.3.8 港口发展模式分析
 - (1) 与码头运营商合资建设经营码头
 - (2) 国内外大型航运企业加盟码头建设经营
 - (3) 国有港口企业改组为上市公司
 - (4) 国内码头经营人联盟化
- 8.3.9 2016年港口建设投资规模预测
- 8.4 中国港口建设融资分析
 - 8.4.1 国外港口建设资金来源渠道分析
 - (1) 政府资助
 - (2) 港口自有财力
 - (3) 借款和发行股票
 - (4) 合资
 - (5) 港口用户投资
 - (6) PPP模式
 - 8.4.2 中国港口建设资金来源渠道分析
 - (1) 中央政府投资
 - (2) 地方政府投资
 - (3) 企业融资
 - (4) 合资
 - (5) 港务改制
 - (6) 港务企业自有积累资金的投入
 - 8.4.3 中国港口融资机制
 - (1) 港口投融资政策
 - (2) 港口主要融资模式
 - (3) 港口投融资存在的问题
 - 8.4.4 金融环境对项目融资方案的影响
 - (1) 国家对港口建设方面的宏观调控政策
 - (2) 金融企业对港口码头等大型建设项目的政策规定
 - (3) 金融企业股改、商业化等对项目融资的影响
 - (4) 金融企业的贷款利率更趋灵活
 - (5) 金融企业的融资产品日臻完善

(6) 金融企业的服务措施更加完善

8.4.5 项目融资方案制定的总体思路分析

- (1) 固定银行贷款利率
- (2) 争取银行贷款利率按国家规定的最大比例下浮10%
- (3) 利用集团企业整体授信优势
- (4) 短期贷款和中长期贷款结合使用
- (5) 考虑使用美元等外币贷款
- (6) 允许港口企业在资金充足的前提下提前还款
- (7) 允许港口企业提款金额低于贷款合同金额
- (8) 合理利用金融产品，降低融资费用
- (9) 按期偿还到期贷款，确保良好的融资信誉

8.4.6 港口建设项目融资方案的实例分析

图表目录

图表 1：港口分类表

图表 2：2013-2015年中国钢材产量及同比增速（单位：万吨，%）

图表 3：2013-2015年中国钢材表观消费量及同步增速（单位：万吨，%）

图表 4：2013-2015年我国钢材库存年均增速走势图（单位：%）

图表 5：2012-2015年中国CSPI钢材综合价格指数走势图

图表 6：2004-2015年中国水泥产量及同比增长走势分析图（单位：万吨，%）

图表 7：2008-2015年中国水泥熟料产能利用率变化分析图（单位：%）

图表 8：2013-2015年中国水泥行业销售收入及同比增速图（单位：亿元，%）

图表 9：2013-2015年全国月度水泥价格走势（单位：元/吨）

图表 10：2015年六大区周市场价格走势图（单位：元/吨）

图表 11：2012-2015年全球货物吞吐量前20名港口排位（单位：亿吨，%）

图表 12：印度主要港口布局示意图

图表 13：海外工程项目建设面临的主要外部风险（单位：%）

特别说明：中国报告网所出具的报告会随时间，市场变化调整更新，帮助用户掌握最新市场行情。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/luqiaogongcheng/235729235729.html>