

# 2018年中国交通运输市场分析报告- 行业运营态势与投资前景研究

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2018年中国交通运输市场分析报告-行业运营态势与投资前景研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/wuliu/325267325267.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

客运：高铁已动，普铁再行

高铁：灵活定价机制的探索

高铁与普铁共同承担铁路客运任务，但从定价机制而言，高铁尽管在市场化深化程度上远远领先于普铁，目前也仍处于前期的探索阶段：自2015年末，铁总自发改委处获得高铁的自主定价权后，时隔一年多后，铁总才在东南沿海高铁公司线路上进行尝试性的提价。而在10月27日中铁总的电视电话会议上，铁总总经理陆东福也明确表示了要加快实施灵活的高铁价格策略，探索高铁快运新模式。未来高铁在定价上的浮动灵活，为整个客运票价市场化打开了足够空间。

资料来源：公开资料整理

普铁：长期滞后，当前成本监审结束

从1955年至1995年的四十年间，国务院制定的全国统一铁路基价是除高铁动车组外所有客运列车的定价基础，这个基价从1955年最初的1.755分/人公里涨至1995年的5.861分/人公里，中间经历3次涨幅，均在改革开放之后。但自1995年以后，铁路基价已经近20年没有进行调整，横向相比航空领域对市场化航线定价放开的逐步探索，铁路基价的调整明显严重滞后。

2016年底国家发改委印发《铁路普通旅客列车运输定价成本监审办法（试行）》，未来普客调价大概率会沿着确定成本监审办法 重新核定成本 提价的路线进行，普客价格改革呼之欲出。2017年11月，国家发改委价格司副司长丁杰在7日新闻发布会上介绍，目前正对铁路总公司及其所属18个子公司开展普通旅客列车运输定价成本监审，现进入起草最终监审报告的阶段。

资料来源：公开资料整理

从上市公司弹性而言，普铁价格一旦提升，直接利好的标的为广深铁路。广深作为唯一一个以客运为主业的铁路运输公司，客运收入中55%收入来自于长途车（按照普铁基价制定），我们测算，若普铁基价上提20%，则对应净利润弹性超过50%；若上提30%，对应弹性接近80%。

资料来源：公开资料整理

中长期内的出行市场将会形成“既有层级、也有互补”的格局，民航覆盖中长线以上的较为高端需求、铁路覆盖中短距离，而高铁服务时效要求较高的干线旅客，普速客运可以服

务于支线、短途接驳、以及中长线的非时效客源。单纯的提价并不代表消费升级，升级应该体现在：通过层级与互补，今后出行的便捷性与舒适性提高，同时价格呈现合理。出行领域市场化定价机制的深化明显密集提速，其中的先行者包括了民航市场化航线的扩大与深化、高铁定价权下放与铁路货运市场化范围的打开，出行价格向合理水平回归。我们有理由期待，“市场化定价”将成为短期出行领域变革的主旋律，迅速释放出过去几年被抑制的价格红利。

观研天下发布的《2018年中国交通运输市场分析报告-行业运营态势与投资前景研究》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、交通运输T分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

## 【报告大纲】

### 第一章 2015-2017年中国交通运输行业发展概述

#### 第一节 交通运输行业发展情况概述

- 一、交通运输行业相关定义
- 二、交通运输行业基本情况介绍
- 三、交通运输行业发展特点分析

#### 第二节 中国交通运输行业上下游产业链分析

- 一、产业链模型原理介绍
- 二、交通运输行业产业链条分析

### 三、中国交通运输行业产业链环节分析

#### 1、上游产业

#### 2、下游产业

### 第三节 中国交通运输行业生命周期分析

#### 一、交通运输行业生命周期理论概述

#### 二、交通运输行业所属的生命周期分析

### 第四节 交通运输行业经济指标分析

#### 一、交通运输行业的赢利性分析

#### 二、交通运输行业的经济周期分析

#### 三、交通运输行业附加值的提升空间分析

### 第五节 国中交通运输行业进入壁垒分析

#### 一、交通运输行业资金壁垒分析

#### 二、交通运输行业技术壁垒分析

#### 三、交通运输行业人才壁垒分析

#### 四、交通运输行业品牌壁垒分析

#### 五、交通运输行业其他壁垒分析

## 第二章 2015-2017年全球交通运输行业市场发展现状分析

### 第一节 全球交通运输行业发展历程回顾

### 第二节 全球交通运输行业市场区域分布情况

### 第三节 亚洲交通运输行业地区市场分析

#### 一、亚洲交通运输行业市场现状分析

#### 二、亚洲交通运输行业市场规模与市场需求分析

#### 三、亚洲交通运输行业市场前景分析

### 第四节 北美交通运输行业地区市场分析

#### 一、北美交通运输行业市场现状分析

#### 二、北美交通运输行业市场规模与市场需求分析

#### 三、北美交通运输行业市场前景分析

### 第五节 欧盟交通运输行业地区市场分析

#### 一、欧盟交通运输行业市场现状分析

#### 二、欧盟交通运输行业市场规模与市场需求分析

#### 三、欧盟交通运输行业市场前景分析

### 第六节 2018-2024年世界交通运输行业分布走势预测

### 第七节 2018-2024年全球交通运输行业市场规模预测

## 第三章 2015-2017年中国交通运输产业发展环境分析

### 第一节 我国宏观经济环境分析

一、中国GDP增长情况分析

二、工业经济发展形势分析

三、社会固定资产投资分析

四、全社会消费品零售总额

五、城乡居民收入增长分析

六、居民消费价格变化分析

七、对外贸易发展形势分析

第二节 中国交通运输行业政策环境分析

一、行业监管体制现状

二、行业主要政策法规

第三节 中国交通运输产业社会环境发展分析

一、人口环境分析

二、交通运输环境分析

三、文化环境分析

四、生态环境分析

五、消费观念分析

第四章 2015-2017年中国交通运输行业运行情况

第一节 中国交通运输行业发展状况情况介绍

一、行业发展历程回顾

二、行业创新情况分析

三、行业发展特点分析

第二节 中国交通运输行业市场规模分析

第三节 中国交通运输行业供应情况分析

第四节 中国交通运输行业需求情况分析

第五节 中国交通运输行业供需平衡分析

第六节 中国交通运输行业发展趋势分析

第五章 中国交通运输所属行业运行数据监测

第一节 中国交通运输所属行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节 中国交通运输所属行业产销与费用分析

一、产成品分析

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

六、销售成本分析

七、销售费用分析

八、管理费用分析

九、财务费用分析

十、其他运营数据分析

第三节 中国交通运输所属行业财务指标分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第六章 2015-2017年中国交通运输市场格局分析

第一节 中国交通运输行业竞争现状分析

一、中国交通运输行业竞争情况分析

二、中国交通运输行业主要品牌分析

第二节 中国交通运输行业集中度分析

一、中国交通运输行业市场集中度分析

二、中国交通运输行业企业集中度分析

第三节 中国交通运输行业存在的问题

第四节 中国交通运输行业解决问题的策略分析

第五节 中国交通运输行业竞争力分析

一、生产要素

二、需求条件

三、支援与相关产业

四、企业战略、结构与竞争状态

五、政府的作用

第七章 2015-2017年中国交通运输行业需求特点与价格走势分析

第一节 中国交通运输行业消费特点

第二节 中国交通运输行业消费偏好分析

一、需求偏好

二、价格偏好

三、品牌偏好

四、其他偏好

第二节 交通运输行业成本分析

第三节 交通运输行业价格影响因素分析

一、供需因素

二、成本因素

三、渠道因素

四、其他因素

第四节 中国交通运输行业价格现状分析

第五节 中国交通运输行业平均价格走势预测

一、中国交通运输行业价格影响因素

二、中国交通运输行业平均价格走势预测

三、中国交通运输行业平均价格增速预测

第八章 2015-2017年中国交通运输行业区域市场现状分析

第一节 中国交通运输行业区域市场规模分布

第二节 中国华东地交通运输市场分析

一、华东地区概述

二、华东地区经济环境分析

三、华东地区交通运输市场规模分析

四、华东地区交通运输市场规模预测

第三节 华中地区市场分析

一、华中地区概述

二、华中地区经济环境分析

三、华中地区交通运输市场规模分析

四、华中地区交通运输市场规模预测

第四节 华南地区市场分析

一、华南地区概述

二、华南地区经济环境分析

三、华南地区交通运输市场规模分析

第九章 2015-2017年中国交通运输行业竞争情况

第一节 中国交通运输行业竞争结构分析（波特五力模型）

一、现有企业间竞争

二、潜在进入者分析

三、替代品威胁分析

四、供应商议价能力

五、客户议价能力

第二节 中国交通运输行业SWOT分析

一、行业优势分析

二、行业劣势分析



### 三、行业机会分析

### 四、行业威胁分析

## 第三节 中国交通运输行业竞争环境分析（交通运输T）

### 一、政策环境

### 二、经济环境

### 三、社会环境

### 四、技术环境

## 第十章 交通运输行业企业分析（随数据更新有调整）

### 第一节 企业

#### 一、企业概况

#### 二、主营产品

#### 三、运营情况

##### 1、主要经济指标情况

##### 2、企业盈利能力分析

##### 3、企业偿债能力分析

##### 4、企业运营能力分析

##### 5、企业成长能力分析

#### 四、公司优劣势分析

### 第二节 企业

#### 一、企业概况

#### 二、主营产品

#### 三、运营情况

##### 1、主要经济指标情况

##### 2、企业盈利能力分析

##### 3、企业偿债能力分析

##### 4、企业运营能力分析

##### 5、企业成长能力分析

#### 四、公司优劣势分析

### 第三节 企业

#### 一、企业概况

#### 二、主营产品

#### 三、运营情况

##### 1、主要经济指标情况

##### 2、企业盈利能力分析

##### 3、企业偿债能力分析

#### 4、企业运营能力分析

#### 5、企业成长能力分析

### 四、公司优劣势分析

#### 第四节 企业

##### 一、企业概况

##### 二、主营产品

##### 三、运营情况

##### 1、主要经济指标情况

##### 2、企业盈利能力分析

##### 3、企业偿债能力分析

##### 4、企业运营能力分析

##### 5、企业成长能力分析

### 四、公司优劣势分析

#### 第五节 企业

##### 一、企业概况

##### 二、主营产品

##### 三、运营情况

##### 1、主要经济指标情况

##### 2、企业盈利能力分析

##### 3、企业偿债能力分析

##### 4、企业运营能力分析

##### 5、企业成长能力分析

### 四、公司优劣势分析

## 第十一章 2018-2024年中国交通运输行业发展前景分析与预测

### 第一节 中国交通运输行业未来发展前景分析

#### 一、交通运输行业国内投资环境分析

#### 二、中国交通运输行业市场机会分析

#### 三、中国交通运输行业投资增速预测

### 第二节 中国交通运输行业未来发展趋势预测

### 第三节 中国交通运输行业市场发展预测

#### 一、中国交通运输行业市场规模预测

#### 二、中国交通运输行业市场规模增速预测

#### 三、中国交通运输行业产值规模预测

#### 四、中国交通运输行业产值增速预测

#### 五、中国交通运输行业供需情况预测

#### 第四节中国交通运输行业盈利走势预测

##### 一、中国交通运输行业毛利润同比增速预测

##### 二、中国交通运输行业利润总额同比增速预测

#### 第十二章 2018-2024年中国交通运输行业投资风险与营销分析

##### 第一节 交通运输行业投资风险分析

###### 一、交通运输行业政策风险分析

###### 二、交通运输行业技术风险分析

###### 三、交通运输行业竞争风险分析

###### 四、交通运输行业其他风险分析

##### 第二节 交通运输行业企业经营发展分析及建议

###### 一、交通运输行业经营模式

###### 二、交通运输行业销售模式

###### 三、交通运输行业创新方向

##### 第三节 交通运输行业应对策略

###### 一、把握国家投资的契机

###### 二、竞争性战略联盟的实施

###### 三、企业自身应对策略

#### 第十三章2018-2024年中国交通运输行业发展策略及投资建议

##### 第一节 中国交通运输行业品牌战略分析

###### 一、交通运输企业品牌的重要性

###### 二、交通运输企业实施品牌战略的意义

###### 三、交通运输企业品牌的现状分析

###### 四、交通运输企业的品牌战略

###### 五、交通运输品牌战略管理的策略

##### 第二节中国交通运输行业市场重点客户战略实施

###### 一、实施重点客户战略的必要性

###### 二、合理确立重点客户

###### 三、对重点客户的营销策略

###### 四、强化重点客户的管理

###### 五、实施重点客户战略要重点解决的问题

##### 第三节 中国交通运输行业战略综合规划分析

###### 一、战略综合规划

###### 二、技术开发战略

###### 三、业务组合战略

四、区域战略规划

五、产业战略规划

六、营销品牌战略

七、竞争战略规划

第十四章 2018-2024年中国交通运输行业发展策略及投资建议

第一节中国交通运输行业产品策略分析

一、服务产品开发策略

二、市场细分策略

三、目标市场的选择

第二节 中国交通运输行业定价策略分析

第二节中国交通运输行业营销渠道策略

一、交通运输行业渠道选择策略

二、交通运输行业营销策略

第三节中国交通运输行业价格策略

第四节 观研天下行业分析师投资建议

一、中国交通运输行业重点投资区域分析

二、中国交通运输行业重点投资产品分析

图表详见正文（GYGSL）

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/wuliu/325267325267.html>