

中国港口码头行业投资分析及未来五年盈利前景 预测报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国港口码头行业投资分析及未来五年盈利前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/shuiyun/215245215245.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

中国已成为世界上港口吞吐量和集装箱吞吐量最多、增长速度最快的国家。中国的港口特别是大型集装箱港口在促进经济发展中扮演着极其重要的角色。从货类布局上，中国初步形成了围绕煤炭、石油、铁矿石和集装箱四大货物的专业化、高效运输系统。

中国交通运输业成就卓著，全国港口货物吞吐量由新中国成立初期1000万吨增长到2010年的超过80亿吨。港口吞吐量已连续多年稳居世界第一。近年来，我国港口的基础设施规模明显扩大、生产能力显著增强；港口布局日趋合理、结构不断优化升级、功能逐步拓展；港口的服务能力和水平明显提高。目前，我国已构成“布局合理、层次分明、功能齐全”的港口格局，在环渤海、长江三角洲、东南沿海、珠江三角洲和西南沿海区域建成规模庞大并相对集中的五大沿海港口群。

2014年末，全国港口拥有生产用码头泊位31862个，拥有万吨级及以上泊位1886个。2014年全国规模以上港口完成货物吞吐量97.7亿吨，完成外贸货物吞吐量30.3亿吨，完成国际标准集装箱吞吐量17689.6万TEU。

2014年全国港口完成货物吞吐量117.67亿吨，比上年增长9.2%。其中，沿海港口完成75.61亿吨，内河港口完成42.06亿吨，分别增长9.9%和7.9%。

2014年上半年，全国规模以上港口完成货物吞吐量54.9亿吨，增长5.2%。其中，外贸货物吞吐量增长8%，内贸货物吞吐量增长3.9%，完成集装箱吞吐量9670万标准箱，增长5.7%。

我国港口发展对外开放在逐步扩大，先后实施了区港联动、启动保税物流园区和保税港区，未来港口将会进一步扩大开放。在今后相当长一段时期，中国在全球化格局中承担的国际分工不会发生根本性变化，“中国因素”依然是中国港口业乃至全球航运业的重要动力。预计“十二五”期间，中国港口业仍将保持健康有序发展，进一步发展壮大。

报告目录

第一章 港口码头相关概念

1.1 港口码头定义与分类

1.1.1 港口的定义

1.1.2 港口的功能

1.1.3 港口的分类

1.2 港口其它的相关介绍

1.2.1 港口的水域

1.2.2 港口码头泊位

1.2.3 港口的收费种类

1.3 港口的管理机构与行业规划

1.3.1 港口各种机构介绍

1.3.2 港口行业的重要指标

1.3.3 港口总体规划

1.3.4 中国政府及港口当局的管理职能

第二章 国际港口码头业发展分析

2.1 国际港口码头业发展综述

2.1.1 世界港口产业发展历程

2.1.2 2014年全球港口业发展概况

2.1.3 2014年全球港口业运行分析

2.1.4 2014年上半年全球港口行业运行状况

2.1.5 世界港口的特殊规定

2.1.6 世界港口发展模式的经验借鉴

2.2 欧洲港口码头业

2.2.1 欧洲港口货物吞吐量情况

2.2.2 欧盟港口国控制法令实施

2.2.3 俄罗斯港口业发展分析

2.2.4 德国主要港口吞吐量情况

2.2.5 欧洲内河港口发展谋求新策略

2.2.6 比利时安特卫普港发展经验借鉴

2.2.7 欧洲港口业发展前景分析

2.3 美国港口码头业

2.3.1 美国西海岸主要港口吞吐量情况

2.3.2 美国航线港口发展现状分析

2.3.3 美国纽约新泽西港运营策略简析

2.4 新加坡港口码头业

2.4.1 新加坡港已是全球最大集装箱转口枢纽港

2.4.2 新加坡逐步收紧港口优惠政策

2.4.3 新加坡港口业发展态势良好

2.4.4 新加坡港口货物吞吐量

2.4.5 新加坡港成功经验借鉴

2.5 日本港口码头业

2.5.1 日本加大力度建设国际战略港口

2.5.2 日本冲之鸟礁港口码头开建

2.5.3 日本东京湾港口群的发展经验及启示

2.5.4 日本千叶港的发展研究与启示

2.6 国外港口一体化的发展及经验借鉴

- 2.6.1 美国纽约—新泽西港
- 2.6.2 美国西雅图港和塔科马港
- 2.6.3 德国港口迈向世界
- 2.6.4 国外港口群一体化可供借鉴的经验
- 2.7 国外港口集疏运发展分析
 - 2.7.1 国外港口集疏运发展演变及趋势
 - 2.7.2 国外港口集疏运发展影响因素
 - 2.7.3 国外港口集疏运发展经验借鉴
- 第三章 中国港口码头业的发展
 - 3.1 中国港口码头业现状综述
 - 3.1.1 中国港口吞吐量稳居世界榜首
 - 3.1.2 中国港口码头行业发展综述
 - 3.1.3 2014年中国港口行业发展状况
 - 3.1.4 2014年中国港口企业发展状况
 - 3.1.5 2014年上半年中国港口行业运行分析
 - 3.1.6 我国港口码头行业机遇与挑战并存
 - 3.2 中国港口业发展的阶段特征
 - 3.2.1 政府部门的战略引导
 - 3.2.2 港口建设投资创新高
 - 3.2.3 集装箱码头快速发展
 - 3.2.4 港口发展环境优化
 - 3.2.5 港口资源整合加速
 - 3.2.6 港口投资主体多元化
 - 3.3 港口资源整合
 - 3.3.1 国外港口群整合的经验借鉴
 - 3.3.2 中国港口资源整合概况
 - 3.3.3 国内港口资源整合渐趋升温
 - 3.3.4 港口整合存在的问题及成因
 - 3.3.5 优化港口资源整合的原则和建议
 - 3.4 港城互动发展分析
 - 3.4.1 港城关系的演变过程
 - 3.4.2 中国港城互动发展阶段分析
 - 3.4.3 中国港城互动发展的特征与误区
 - 3.4.4 中国港城互动发展的途径
 - 3.5 中国港口企业生产流程的改善与优化

- 3.5.1 港口企业生产流程改善重要性
- 3.5.2 港口企业生产过程揭示
- 3.5.3 港口企业生产经营管理职能
- 3.5.4 港口企业生产流程的改善和优化
- 3.6 中国港口加强金融服务功能的分析
 - 3.6.1 国内外港口金融服务现状分析
 - 3.6.2 中国港口加强金融服务的可行性
 - 3.6.3 中国港口金融服务的主要模式
 - 3.6.4 中国港口金融服务的收益分析
- 3.7 中国临港经济发展的经验借鉴及启示
 - 3.7.1 发展临港经济的重要意义
 - 3.7.2 中国临港经济发展存在不足
 - 3.7.3 国外发展临港经济的主要经验
 - 3.7.4 国外经验对中国发展临港经济的启示
- 3.8 “第四代港口”发展探索——港口旅游开发研究
 - 3.8.1 “第四代港口”新概念的阐释
 - 3.8.2 世界发达港口旅游业发展
 - 3.8.3 我国港口旅游业区域发展动态
 - 3.8.4 港口旅游的基本发展战略
 - 3.8.5 中国港口旅游发展的战略思考
- 3.9 中国港口码头业面临的问题分析
 - 3.9.1 中国港口业发展存在的隐忧
 - 3.9.2 制约我国港口产业安全运行的因素
 - 3.9.3 我国港口业价格机制亟待改革
 - 3.9.4 体制转轨中港口面临的主要问题
 - 3.9.5 地方保护成抑制港口经济发展障碍
- 3.10 中国港口码头业的发展策略
 - 3.10.1 中国港口业的发展战略
 - 3.10.2 港口经济期待国家税收支持
 - 3.10.3 中国港口业需打造核心竞争力
 - 3.10.4 要以国际化视野推进中国港口业发展
 - 3.10.5 推进我国港口业智能化发展的措施
- 第四章 中国港口运行数据分析
 - 4.1 2014年1-11月中国港口运行数据分析
 - 4.1.1 2014年1-11月中国港口货物吞吐量状况

4.1.2 2014年1-11月中国港口外贸货物吞吐量状况

4.1.3 2014年1-11月中国港口集装箱吞吐量状况

4.1.4 2014年1-11月中国港口旅客吞吐量状况

4.2 2014年1-11月中国港口运行数据分析

4.2.1 2014年1-11月中国港口货物吞吐量状况

4.2.2 2014年1-11月中国港口外贸货物吞吐量状况

4.2.3 2014年1-11月中国港口集装箱吞吐量状况

4.2.4 2014年1-11月中国港口旅客吞吐量状况

4.3 2014年1-6月中国港口运行数据分析

4.3.1 2014年1-6月中国港口货物吞吐量状况

4.3.2 2014年1-6月中国港口外贸货物吞吐量状况

4.3.3 2014年1-6月中国港口集装箱吞吐量状况

4.3.4 2014年1-6月中国港口旅客吞吐量状况

第五章 集装箱港口发展分析

5.1 全球集装箱运输市场的发展状况

5.1.1 国际集装箱运输市场发展概述

5.1.2 2014年国际集装箱运输市场格局分析

5.1.3 2014年国际集装箱运输市场发展状况

5.1.4 2014年上半年国际集装箱运输市场发展分析

5.2 国际集装箱港口业

5.2.1 世界集装箱运输港口发展综述

5.2.2 世界集装箱运输港口发展特征

5.2.3 2014年世界集装箱港口业的发展状况

5.2.4 2014年世界集装箱港口业的发展分析

5.2.5 2014年上半年世界集装箱港口业的发展透析

5.3 中国集装箱运输市场的发展

5.3.1 我国铁路集装箱运输现状分析

5.3.2 中国出口集装箱运输市场分析

5.3.3 我国内贸集装箱运输发展分析

5.3.4 中国集装箱运输企业景气分析

5.3.5 浅析我国集装箱运输市场的因素

5.3.6 加快我国集装箱运输市场发展的建议

5.4 中国集装箱港口业分析

5.4.1 我国集装箱港口业与国外的差距

5.4.2 我国集装箱港口行业运行状况

5.4.3 我国集装箱港口业发展特点

5.4.4 我国集装箱港口发展的不足

5.4.3 深穗港集装箱港口业发展情况

5.5 中国集装箱港口的规模经济问题

5.5.1 集装箱运输业的规模经济

5.5.2 正确对待集装箱港口的产量

5.5.3 基于整个网络的集装箱港口规模经济

5.5.4 集装箱港口竞争的目标不能为建设规模

5.6 中国沿海集装箱港口层次布局问题

5.6.1 沿海集装箱港口层次布局的必要性

5.6.2 聚类分析的涵盖及其适应性

5.6.3 聚类分析在中国港口层次布局中的应用

5.6.4 中国沿海集装箱港口的层次布局规划

5.7 中国集装箱港口的发展策略与趋势

5.7.1 世界先进集装箱码头管理模式经验

5.7.2 加快我国港口集装箱业务发展的对策

5.7.3 提升集装箱港口国际竞争力的战略

5.7.4 珠三角国际集装箱港口的发展策略

5.7.5 中国集装箱港口发展的重点方向

5.7.6 中国集装箱港口的发展趋势分析

5.7.7 我国集装箱港口吞吐量增长趋势探析

第六章 沿海港口发展分析

6.1 中国沿海港口发展概况

6.1.1 中国沿海港口的划分

6.1.2 中国科学引导沿海港口全面发展

6.1.3 中国沿海港口新格局初步形成

6.1.4 中国沿海港口面临的主要环境问题及策略

6.1.5 我国促进沿海港口健康持续发展的建议

6.2 我国沿海港口发展分析

6.2.1 2014年中国主要沿海港口蓬勃发展

6.2.2 2014年中国主要沿海港口的发展

6.2.3 2014年上半年我国沿海港口基本建设状况

6.3 山东沿海港口

6.3.1 山东沿海港口的全方位资源整合发展

6.3.2 2014年山东沿海港口吞吐量状况

6.3.3 2014年上半年山东省沿海港口吞吐量分析

6.3.4 “十二五”山东沿海港口发展规划探析

6.4 广西沿海港口

6.4.1 广西沿海港口建设全力推进

6.4.2 广西沿海港口航标实现统一管理

6.4.3 广西大力推动沿海港口建设

6.4.4 2014年广西沿海港口货物吞吐量现状

6.4.5 广西沿海港口群建设亟待解决的问题

6.4.6 广西沿海港口发展的策略分析

6.4.7 “十二五”广西沿海港口发展分析

6.5 河北沿海港口

6.5.1 河北省沿海港口的优势分析

6.5.2 河北省沿海港口发展的影响因素

6.5.3 河北省沿海港口发展的路径选择

6.5.4 2014年河北沿海港口展望

6.5.5 “十二五”河北省沿海港口发展目标

6.6 其他沿海港口

6.6.1 浙江沿海港口发展分析

6.6.2 上半年福建沿海港口运输情况

6.6.3 辽宁沿海港口发展分析

6.6.4 江苏省全力建设沿海港口群

第七章 内河港口发展分析

7.1 中国的内河水运发展综述

7.1.1 内河水运的概况

7.1.2 2014年我国内河水运建设投资状况

7.1.3 “十二五”我国内河水运建投规划

7.1.4 “十二五”我国内河水运发展政策建议

7.1.5 至2020年内河水运的发展规划

7.1.6 内河水运的发展战略分析

7.2 上半年中国内河港口发展分析

7.2.1 我国内河港口发展的意义

7.2.2 中国加大社会投融资规划建设内河港口

7.2.3 内河港口投资渠道简析

7.3 中国部分地区内河港口发展动态

7.3.1 无锡

7.3.2 杭州

7.3.3 张家港

7.3.4 南京

7.3.5 盐城

7.3.6 南通

7.4 中国内河港口的发展策略及前景

7.4.1 内河码头应以优质服务提升竞争

7.4.2 加速中国内河港口企业的发展

7.4.3 中国内河港口的发展前景

7.4.4 “十二五”我国将加快内河港口建设

第八章 中国五大区域港口群发展分析

8.1 中国区域港口群概述

8.1.1 我国五大区域港口群格局已形成

8.1.2 五大港口群之间物流合作与竞争体系

8.1.3 区域港口群对地区经济发展产生的效应

8.1.4 区域港口群发展策略

8.2 长江三角洲地区港口群

8.2.1 长三角港口群发展概况

8.2.2 长三角港口群形成的战略意义

8.2.3 长三角港口群发展现状综述

8.2.4 2014年长三角港口经济运行状况

8.2.5 2014年上半年长三角港口经济运行分析

8.2.6 长三角港口群面临的形势及发展战略分析

8.2.7 长三角港口群在竞争中加强合作

8.2.8 长三角港口群的发展前景

8.3 珠江三角洲地区港口群

8.3.1 珠三角港口群总体发展情况

8.3.2 珠三角港口群的发展动向

8.3.3 珠三角地区港口资源整合形势严峻

8.3.4 珠三角港口群集装箱运输市场分析

8.3.5 珠三角集装箱港口的发展策略

8.3.6 珠三角港口群应加快整合资源实现结构优化

8.3.7 珠三角港口群未来发展前景预测

8.4 环渤海地区港口群

8.4.1 环渤海地区港口群概况

8.4.2 环渤海三大集装箱港口的竞争态势分析

8.4.3 环渤海港口群整合重组态势加剧

8.4.4 “十二五”环渤海港口群发展趋势分析

8.4.5 2020年环渤海港口群发展目标

8.5 东南沿海地区港口群

8.5.1 东南沿海港口群的集装箱运输稳步发展

8.5.2 东南沿海港口资源整合成效显著

8.5.3 东南沿海港口群促进海峡西岸经济发展

8.5.4 东南沿海港口群将呈三足鼎立格局

8.5.5 推进东南沿海港口群发展的策略

8.5.6 “十二五”期间福建将加快建设三大港口群

8.6 西南沿海地区港口群

8.6.1 西南沿海港口群助推西部崛起

8.6.2 西南港口群应加快建立战略联盟

8.6.3 西南沿海港口群集装箱运输驶入快车道

第九章 中国主要大港的发展状况

9.1 上海港

9.1.1 上海港迅速崛起

9.1.2 2014年上海港吞吐量分析

9.1.3 2014年上海港运行状况

9.1.4 2014年上半年上海港发展分析

9.1.5 上海港竞争与合作策略分析

9.2 深圳港

9.2.1 2014年深圳港发展状况

9.2.2 2014年深圳港口发展情况

9.2.3 2014年上半年深圳港发展分析

9.2.4 深圳港发展面临的挑战与机遇

9.2.5 深圳港未来发展展望

9.3 广州港

9.3.1 广州港国际地位分析

9.3.2 广州港吞吐量分析

9.3.3 广州港发展状况

9.3.4 “十二五”时期广州港发展思路

9.4 山东省青岛港

9.4.1 青岛港向世界名牌大港目标前进

9.4.2 青岛港发展概况

9.4.3 2014年青岛港发展状况分析

9.4.4 2014年青岛港运力发展情况

9.4.5 2014年上半年青岛港发展状况透析

9.4.6 青岛港“十二五”发展目标及思路

9.4.7 青岛港与天津港建设北方国际航运中心优势比较

9.5 宁波 - 舟山港

9.5.1 宁波 - 舟山港加快向国际大港迈进

9.5.2 2014年宁波 - 舟山港货物吞吐量分析

9.5.3 2014年上半年宁波 - 舟山港发展分析

9.5.4 宁波 - 舟山港规划将发展成世界顶级货港

9.6 天津港

9.6.1 2014年天津港口运输发展概况

9.6.2 2014年天津港的发展

9.6.3 2014年上半年天津港发展分析

9.6.4 天津港建设北方国际航运中心的对策分析

9.6.5 天津港实现国际化发展的对策

9.6.6 “十二五”天津港规划探析

9.7 厦门港

9.7.1 2014年厦门港发展状况

9.7.2 2014年厦门港生产形势

9.7.3 2014年上半年厦门港发展分析

9.7.4 厦门港扩展港口经济腹地的策略分析

9.7.5 厦门港加快发展的战略

第十章 港口码头业建设分析

10.1 现代港口码头建设的选址与布局条件

10.1.1 港口选址的影响因素

10.1.2 港口码头的整体布局

10.1.3 港口码头的整体规划

10.2 中国港口码头的建设状况

10.2.1 中国港口建设取得的主要成就

10.2.2 我国港口建设形势分析

10.2.3 国内掀起新一轮港口建设热

10.2.4 我国长江流域港口建设提速

10.2.5 交通部将控制港口项目建设

10.3 中国重点省份港口码头的建设

10.3.1 2014年湖北港口建设状况

10.3.2 安徽省加快推进重点港口建设

10.3.3 2014年河北省港口建设态势分析

10.3.4 2014年辽宁省港口建设状况

10.3.5 2014年上半年福建省港口建设进展

10.3.6 山东日照港口建设进展

10.3.7 南昌港口码头建设规划

10.4 港口码头建设投融资分析

10.4.1 全球港口建设投融资模式

10.4.2 港口建设投融资的主要特征

10.4.3 中国港口建设融资渠道多样化

10.4.4 中国港口建设投融资的形式分析

10.4.5 中国集装箱码头投融资分析

10.4.6 我国港口建设融资困局分析

10.4.7 港口建设项目投资风险及评价方法

10.4.8 解决港口建设融资难题的策略

10.4.9 中国中小港口设施建设融资策略

10.5 中国港口码头建设问题分析

10.5.1 中国港口建设中存在的主要问题

10.5.2 中国港口建设的五大误区

10.5.3 中国港口建设面临的困局

10.6 中国港口码头建设的策略

10.6.1 需把握好港口建设规模的环节

10.6.2 应合理建设提升中国港口国际竞争力

10.6.3 新时期港口建设管理体制应深化改革

10.6.4 建设服务型港口应该借鉴国际大港经验

10.6.5 港口建设工程风险管理体系构建策略

第十一章 港口码头业的竞争格局

11.1 世界港口竞争分析

11.1.1 现代港口竞争的实质

11.1.2 国际现代港口竞争态势

11.1.3 东北亚港口群的协同竞争概况

11.1.4 东亚港口竞争力比较分析

11.1.5 东北亚港口建设竞争格局新动态

- 11.1.6 新加坡积极提升港口业竞争力
- 11.1.7 新加坡港保持竞争力的策略
- 11.2 中国港口码头竞争分析
 - 11.2.1 我国发布首份国际航运中心竞争力指数
 - 11.2.2 港口国际竞争力发展解析
 - 11.2.3 中国港口业竞争形势发生转变
 - 11.2.4 价格杠杆成现代港口企业竞争的主要手段
 - 11.2.5 我国港口业须防止过度竞争
- 11.3 中国主要地区港口竞争状况
 - 11.3.1 我国港口业区域竞争现状分析
 - 11.3.2 中国两岸三地港口竞争新格局
 - 11.3.3 长三角港口的竞争态势
 - 11.3.4 珠三角集装箱港口的竞争分析
 - 11.3.5 环渤海港口的竞争状况分析
 - 11.3.6 首都经济圈三大港口竞争力比较分析
- 11.4 港口企业经营竞争力评价指标体系
 - 11.4.1 外部因素
 - 11.4.2 内部因素
 - 11.4.3 社会因素
- 11.5 港口集群的内部竞争与协作
 - 11.5.1 产业集群的介绍
 - 11.5.2 产业集群的内部竞争与协作
 - 11.5.3 加强产业集群的内部竞争策略
 - 11.5.4 加强产业集群内部协作的建议
- 11.6 港口码头业的竞争策略与趋势
 - 11.6.1 港口企业建设核心竞争力策略分析
 - 11.6.2 中国港口业的整合及其国际竞争策略
 - 11.6.3 港口行业避免杀价竞争的策略研究
 - 11.6.4 中小型港口企业核心竞争力提升策略
 - 11.6.5 竞争合作是港口业发展的趋势
 - 11.6.6 港口业协同竞争的发展趋势分析
- 第十二章 港口码头行业相关政策法规分析
 - 12.1 中国港口码头业有关的政策法规
 - 12.1.1 中华人民共和国港口法
 - 12.1.2 港口建设管理规定

- 12.1.3 港口经营管理规定
 - 12.1.4 港口建设费征收使用管理办法
 - 12.1.5 港口岸线使用审批管理办法
 - 12.1.6 港口危险货物管理规定
 - 12.1.7 港口危险货物重大危险源监督管理办法（试行）
 - 12.1.8 港口设施维护管理规定（试行）
 - 12.2 《港口法》实施解析
 - 12.2.1 《港口法》促进政企分开
 - 12.2.2 《港口法》促进行业变革
 - 12.2.3 《港口法》解决五大障碍
 - 12.2.4 《港口法》优化投资环境
 - 12.3 《全国沿海港口布局规划》分析
 - 12.3.1 《规划》出台的背景分析
 - 12.3.2 《规划》主要内容分析
 - 12.3.3 《规划》实施的影响
 - 12.4 《全国内河航道与港口布局规划》解读
- 第十三章 未来五年港口码头业发展趋势及前景预测
- 13.1 全球港口码头业的发展趋势
 - 13.1.1 全球航运业发展趋势
 - 13.1.2 世界港口行业发展方向
 - 13.1.3 现代港口业的发展趋势
 - 13.2 中国港口码头业的趋势分析
 - 13.2.1 中国港口业发展面临的机遇和挑战
 - 13.2.2 中国港口建设发展的总体趋势
 - 13.2.3 我国港口区域及业务发展趋势
 - 13.2.4 中国沿海港口未来发展趋势及重点
 - 13.2.5 未来中国沿海港口产能将总体适应
 - 13.3 中国沿海大港未来发展的方向和路径
 - 13.3.1 发展港口高端服务业
 - 13.3.2 整合区域港口资源
 - 13.3.3 建设高水平无水港网络
 - 13.3.4 “走出去”参与国际化经营
 - 13.4 中国港口业未来发展前景展望
 - 13.4.1 中国港口业将步入稳定增长期
 - 13.4.2 增值服务将成港口业“十二五”发展重点

13.4.3 2020年中国港口码头行业前景展望

13.5 2015-2020年中国港口码头行业预测分析

图表详见正文.....

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/shuiyun/215245215245.html>