

中国高速铁路市场竞争格局与竞争策略分析报告 (2014-2018)

报告大纲

一、报告简介

观研报告网发布的《中国高速铁路市场竞争格局与竞争策略分析报告（2014-2018）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/174783174783.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2013年18日，科技部公布了《高速列车科技发展“十二五”专项规划》，确定“十二五”期间我国高速列车科技发展的8大目标，其中包括继续“提高高速铁路体系化安全保障技术”“提高列车速度”，以及实现“高速列车谱系化、智能化”等。该《规划》是“十二五”期间指导高铁列车技术发展的科技攻关的重大文件，对推动高铁的发展具有标志性的意义。“十二五”时期，我国将继续大力发展高速铁路，未来中国高铁将快速发展。到“十二五”末，我国将基本建成以“四纵四横”高速铁路为骨架的快速铁路网，快速铁路网营业里程达4万公里以上，其中高铁里程1.8万公里左右，包括时速200-250公里的高速铁路1.13万公里，时速300-350公里的高速铁路0.67万公里，基本覆盖50万以上人口的城市。

中国报告网发布的《中国高速铁路市场竞争格局与竞争策略分析报告（2014-2018）》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 高速铁路相关概述

1.1 铁路的定义及其相关概述

1.1.1 铁路的定义

1.1.2 中国铁路的分类

1.1.3 中国铁路主要干线

1.1.4 中国铁路历次提速情况

1.2 高速铁路定义及相关概述

1.2.1 高速铁路的定义

1.2.2 高速铁路的发展历史

1.2.3 高速铁路的主要特征

1.2.4 高速铁路的经济优势

1.3 铁路高速化的技术基础

1.3.1 车身流线型减少阻力

1.3.2 大功率电力机车

1.3.3 轨道无缝超长钢轨

1.3.4 全自动控制系统

1.4 高速铁路的安全体系

1.4.1 高速铁路的行车安全问题

1.4.2 高速铁路行车安全系统要素

1.4.3 高速铁路行车安全系统构架

第二章 2013-2014年中国铁路业的发展现状

2.1 中国促进铁路建设发展的必要性

2.1.1 保证国民经济持续快速发展的迫切要求

2.1.2 统筹城乡发展的迫切要求

2.1.3 统筹区域协调发展的迫切要求

2.1.4 坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要

2.1.5 国家增强可持续发展能力的迫切需要

2.1.6 扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

2.2 2011-2013年中国铁路业发展现状

2.2.1 “十一五”期间中国铁路发展状况综述

2.2.2 2013年中国铁路行业运行状况分析

2.2.3 2013年中国铁路行业运行状况分析

2.2.4 2013年我国铁路行业发展概况

2.3 2013-2014年中国铁路市场开放的条件与途径分析

2.3.1 我国铁路市场开放现状

2.3.2 我国铁路市场开放的约束性分析

2.3.3 我国铁路市场开放的确立条件

2.3.4 铁路市场开放的途径与方式

2.3.5 引入战略投资者

第三章 2013-2014年国外高速铁路概况

3.1 2013-2014年世界高速铁路的发展

3.1.1 世界高速铁路建设历程

3.1.2 世界高速铁路发展现状

3.1.3 世界高速铁路的发展动态

3.1.4 国外高速铁路总体发展分析

3.2 2013-2014年世界高速铁路技术发展概况

3.2.1 站间距离

3.2.2 道岔

3.2.3 无碴轨道

3.2.4 高速列车的制动技术

3.3 国外高速铁路建设与运营组织模式

3.3.1 “建运合一”模式

3.3.2 “建运分离”模式

3.3.3 “建运分离”模式的两种类型

3.4 2013-2014年部分国家高速铁路的发展

3.4.1 美国高速铁路技术的发展状况

3.4.2 美国斥巨资发展高速铁路项目

3.4.3 日本高速铁路发展状况

3.4.4 德国高速铁路发展概况

3.4.5 西班牙加快高速铁路建设进程

第四章 2013-2014年中国高速铁路分析

4.1 中国高速铁路作用及意义

4.1.1 中国高速铁路自主化的战略意义

4.1.2 中国高速铁路在运输体系中的作用

4.1.3 高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择

4.1.4 高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

4.2 2009-2013年中国高速铁路发展现状

4.2.1 中国高速铁路发展历程及现状综述

4.2.2 2013年中国高速铁路建设步伐加速

4.2.3 2013年中国高速铁路运营里程居世界第一

4.2.4 2013年中国高速铁路发展动态

4.2.5 2013年中国高速铁路发展动态

4.3 中国高速铁路发展模式的探索

4.3.1 选择中国特色高速铁路发展之路

4.3.2 建立中国高速铁路技术标准体系

4.3.3 中国高速铁路发展模式的启示

4.4 2013-2014年中国高速铁路客运专线分析

4.4.1 发展城际高速铁路客运专线的必要性

4.4.2 中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化

4.4.3 高速铁路客运专线施工装备的选型与优化

4.4.4 建设高速铁路客运专线面临的风险

4.5 中国高速铁路运营管理的模式分析

4.5.1 “网运分离”模式

4.5.2 “网运合一”模式

4.5.3 两种经营管理模式的比较

4.5.4 定性分析及比较之后的结论

4.6 高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究

4.6.1 高速铁路枢纽地区特性分析

4.6.2 高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性

4.6.3 京沪高铁无锡站的实例说明

4.7 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

4.7.1 GSM-R系统的组成

4.7.2 GSM-R系统的主要特点

4.7.3 GSM-R系统的应用

4.7.4 GSM-R对高速铁路的适应性

4.8 中国高速铁路行业存在的问题及策略

第五章 2013-2014年中国高速铁路重点项目情况

5.1 京沪高速铁路

5.1.1 2008年4月京沪高速铁路全线开工

5.1.2 2013年11月京沪高铁完成全线铺轨

5.1.3 2013年6月30日京沪高铁正式开通运营

5.1.4 2013年京沪高铁运营情况良好

5.1.5 京沪高铁的技术亮点及市场潜力

5.2 京津城际高速铁路

5.2.1 京津城际高速铁路正式通车运营

5.2.2 京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑

5.2.3 京津城际高铁通车后运营状况良好

5.2.4 京津城际高速铁路技术达世界先进水平

5.3 武广高速铁路

5.3.1 建设武广高速铁路的战略意义

5.3.2 武广高铁正式通车运营

5.3.3 武广高速铁路建设的技術特点

5.3.4 武广高铁将全面影响沿线城市发展

5.4 广深港高速铁路

5.4.1 广深港高速铁路概况

5.4.2 2013年12月广深高铁开通

5.4.3 2013年广深高铁运营情况

5.4.4 2015年广深港高铁香港段开通计划未变

5.4.5 广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程

5.5 其他高速铁路概况

5.5.1 2013年武深高铁开通运营

5.5.2 2013年龙厦高铁开通运营

5.5.3 2013年7月汉宜高铁正式投运

5.5.4 2013年8月起石武高铁郑武段开始试运行

第六章 2011-2013年中国高速铁路重点企业调研分析

6.1 中铁二局股份有限公司

6.1.1 公司简介

6.1.2 中铁二局经营状况分析

6.1.3 中铁二局经营状况分析

6.1.4 2013年中铁二局经营状况分析

6.2 广深铁路股份有限公司

6.2.1 公司简介

6.2.2 广深铁路经营状况分析

6.2.3 广深铁路经营状况分析

6.2.4 2013年广深铁路经营状况分析

6.3 大秦铁路股份有限公司

6.3.1 公司简介

6.3.2 大秦铁路经营状况分析

6.3.3 大秦铁路经营状况分析

6.3.4 2013年大秦铁路经营状况分析

6.4 上市公司财务比较分析

6.4.1 盈利能力分析

6.4.2 成长能力分析

6.4.3 营运能力分析

6.4.4 偿债能力分析

第七章 高速铁路行业投资分析及前景趋势

7.1 中国高速铁路建设投资分析

7.1.1 我国高速铁路资金投入概况

7.1.2 高速铁路建设项目成本与效益分析

7.1.3 投资高速铁路项目的主要风险

7.1.4 我国高速铁路建设项目投资建议

7.2 中国铁路建设的前景展望

7.2.1 中国铁路建设前景光明

7.2.2 “十二五”时期我国铁路发展目标

7.2.3 “十二五”时期中国铁路发展形势

7.2.4 2020年我国铁路规划概况及预测

7.3 高速铁路行业发展前景及趋势

7.3.1 中国高速铁路发展前景展望

7.3.2 中国高速铁路建设将继续快速发展

7.3.3 2014-2018年中国高速铁路发展预测

7.3.4 中国高速铁路网状新格局分析

7.4 高速列车“十二五”发展规划

7.4.1 总体思路与目标

7.4.2 重点任务与主要研究内容

7.4.3 技术路线与主要预期成果

7.4.4 组织与投入模式

7.4.5 实施步骤与保障措施

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2013年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2013年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2013年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

图表：……

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/174783174783.html>