

中国铁路产业专项调研与盈利前景预测报告（2014-2018）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国铁路产业专项调研与盈利前景预测报告（2014-2018）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/174779174779.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2013年5月，铁道部发布《关于鼓励和引导民间资本投资铁路的实施意见》，进一步明确了民间资本投资铁路的领域、方式及相关政策措施。铁路投资全面向民资开放，铁路建设上下游企业迎来投资建设机会。“十二五”期间，中国铁路建设继续加快推进，新线投产总规模达3万公里，安排铁路投资2.8万亿元，全国铁路运营里程将达12万公里左右。与“十一五”相比，铁路投产新线增长87.5%，完成投资增长41.4%。“十二五”末，以高速铁路为主骨架的快速铁路网将达到4.5万公里，中国西部地区铁路将达5万公里左右。从长远看，发达的铁路对经济发展具有重要意义。更重要的是，在当前形势下加大铁路投资建设力度更具有现实意义，对拉动经济发展以及相关产业链的增长将发挥积极作用，铁路建设将对劳动力就业、原材料行业以及装备制造业等产生积极影响。

中国报告网发布的《中国铁路产业专项调研与盈利前景预测报告（2014-2018）》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 铁路行业相关概述

1.1 城市轨道交通的定义与分类

1.1.1 城市轨道交通的定义

1.1.2 城市轨道交通的分类

1.1.3 城市轨道交通的优劣势

1.1.4 轨道交通在城市公交体系中的地位及作用

1.2 铁路的相关概念解析

1.2.1 铁路的定义

1.2.2 铁路线路的概念与等级

1.2.3 铁路客运专线

1.2.4 铁路货运服务概述

1.3 铁路的分类

1.3.1 国家铁路

1.3.2 地方铁路

1.3.3 合资铁路

1.3.4 专用铁路

1.3.5 铁路专用线

1.4 铁路与经济的关系

1.4.1 轨道交通带动经济新增长

1.4.2 铁路对经济社会发展的重要作用

1.4.3 铁路建设对拉动内需具有实质效果

1.5 发展铁路的重要意义

1.5.1 铁路在全国综合运输网络中起着担纲作用

1.5.2 铁路在主要运输通道中的作用

1.5.3 铁路在提高交通运输可持续发展方面的作用

1.5.4 铁路在提高产品竞争力方面的作用

第二章 2013-2014年国内外轨道交通的发展现状

2.1 2013-2014年世界轨道交通的发展概况

2.1.1 世界城市轨道交通发展的历史阶段分析

2.1.2 全球城市轨道交通发展的特点

2.1.3 世界城市轨道交通建设简述

2.1.4 世界城市轨道交通发展形势

2.1.5 全球城市轨道交通呈现三大发展趋势

2.2 2013-2014年中国轨道交通的发展现状

2.2.1 我国城市轨道交通的发展阶段

2.2.2 我国城市轨道交通的发展特征

2.2.3 2013年中国城市轨道交通行业建设状况

2.2.4 2013年我国轨道交通建设势头强劲

2.2.5 2013年我国轨道交通建设态势分析

2.2.6 我国城市轨道交通投融资现状

2.3 2013-2014年城际轨道交通的发展

2.3.1 区域城际轨道交通的定位及特点

2.3.2 发展区域城际轨道交通的必要性

2.3.3 发展区域城际轨道交通的可行性

2.3.4 城际轨道交通规划及实施中存在的问题

2.3.5 发展区域城际轨道交通的对策建议

2.4 城际轨道交通客流预测

2.4.1 城际轨道交通及客流需求特点

2.4.2 客流预测的基本思路

2.4.3 城际间客运需求预测

2.4.4 城际间客流预测的方法

2.5 城市轨道交通面临的问题分析

2.6 发展城市轨道交通的对策

第三章 2013-2014年世界铁路的发展概况

3.1 2013-2014年世界铁路发展综述

3.1.1 世界铁路的发展历程回顾

3.1.2 世界铁路建设总体状况

3.1.3 世界铁路网的建设概况

3.1.4 世界铁路系统运营的典型模式解析

3.2 美国

3.2.1 美国铁路交通概况

3.2.2 美国铁路业管制的产生与发展

3.2.3 美国政府对铁路的管制政策

3.2.4 美国铁路的运输组织

3.2.5 美国政府的铁路投资政策回顾

3.2.6 美国再度重视铁路运输业

3.3 英国

3.3.1 近年英国铁路的基本情况

3.3.2 英国铁路扩张将带来票价飙升

3.3.3 英国铁路路线亟需进一步扩张

3.3.4 英国铁路国有化面临的困惑

3.3.5 英国铁路系统拟进行大规模电动化改革

3.3.6 2013年英国上调铁路票价

3.4 德国

3.4.1 德国铁路路网状况浅析

3.4.2 德国铁路客运策略解析

3.4.3 2013年德国铁路运输增长状况

3.4.4 2013年德国铁路货运发展分析

3.4.5 2013年德国铁路运输发展分析

3.4.6 德国铁路票价现状分析

3.4.7 德国铁路安全保障体系趋于完善

3.5 俄罗斯

3.5.1 俄罗斯铁路网的构建

3.5.2 物流机制成为俄罗斯铁路运营的掣肘

3.5.3 俄罗斯进行铁路改革打通欧亚运输通道

3.5.4 俄罗斯积极发展东部铁路网

3.6 其它国家

3.6.1 印度

3.6.2 法国

3.6.3 韩国

3.6.4 泰国

3.6.5 越南

3.6.6 巴基斯坦

第四章 2013-2014年中国铁路的发展现状

4.1 2013-2014年中国铁路产业发展概述

4.1.1 中国铁路建设的历程回顾

4.1.2 中国铁路产业发展的特征透析

4.1.3 中国铁路行业实现跨越式进步

4.1.4 第六次大提速扩容中国铁路生存空间

4.2 2009-2013年中国铁路的运行现况

4.2.1 2013年我国铁路行业取得重大进展

4.2.2 2013年中国铁路投资建设状况

4.2.3 2013年我国铁路行业发展状况盘点

4.2.4 2013年我国铁路节能减排发展成效

4.2.5 2013年中国铁路建设投资情况

4.2.6 2013年中国铁路建设投资情况

4.3 2013-2014年部分省市铁路建设的发展动态

4.3.1 上海

4.3.2 湖北

4.3.3 湖南

4.3.4 广东

4.3.5 江苏

4.4 中国铁路市场开放的途径分析

4.4.1 中国铁路市场开放现状

4.4.2 中国铁路市场开放的确立条件

4.4.3 铁路市场开放的途径与方式

4.4.4 引入战略投资者

4.5 2013-2014年中国合资铁路建设概况

4.5.1 我国积极推进合资铁路发展

4.5.2 铁道部将给予合资铁路更多政策支持

4.5.3 我国合资铁路建设取得的有益经验

4.5.4 合资铁路突破现有困境的发展建议

4.5.5 促进合资铁路健康发展的十大原则

4.5.6 我国合资铁路发展壮大的战略措施

4.6 中国铁路行业发展存在的主要问题

4.7 中国铁路建设的对策与建议

第五章 2013-2014年中国重点铁路建设项目

5.1 京九铁路

5.1.1 京九铁路概况

5.1.2 京九铁路成功应用先进的技术

5.1.3 京九铁路对沿线地区社会经济发展的影响

5.1.4 京九铁路经济交通效应得到有效发挥

5.1.5 2013年京九铁路南线电气化改造全面竣工

5.1.6 2013年京九铁路南线调度集中系统开通

5.2 青藏铁路

5.2.1 青藏铁路是世界上海拔最高的铁路

5.2.2 修建青藏铁路具有多重积极意义

5.2.3 青藏铁路攻克技术难题

5.2.4 青藏铁路带动青海西藏经济快速发展

5.2.5 2013年青藏铁路客货运输情况

5.2.6 2013年青藏铁路运输情况

5.3 京沪高铁

5.3.1 京沪高速铁路简介

5.3.2 京沪高铁的总体设计方案

5.3.3 京沪高铁的技术亮点

5.3.4 京沪高铁对沿线地区的经济影响分析

5.4 武广客运专线

5.4.1 武广客运专线简介

5.4.2 武广客运专线的建设背景

5.4.3 武广客运专线创造多项新纪录

5.4.4 武广客运专线工程施工历程

5.4.5 武广客运专线的经济意义透析

5.5 其它重点铁路项目

5.5.1 成昆铁路

5.5.2 兰新铁路

5.5.3 焦柳铁路

5.5.4 沪汉蓉高速铁路

5.5.5 宝成铁路

5.5.6 秦沈客运专线

第六章 2013-2014年中国铁路运输概况

6.1 2013-2014年铁路运输发展分析

6.1.1 中国大力发展铁路运输以缩减贫富差距

6.1.2 我国铁路运输效率跃居世界第一

6.1.3 外资成功参与中国铁路运输市场运作

6.1.4 国内铁路重载运输技术发展成熟

6.2 2009-2013年铁路运输主要指标分析

6.2.1 2013年铁路运输业主要指标完成情况

6.2.2 2013年铁路运输业主要指标完成情况

6.2.3 2013年铁路运输业主要指标完成情况

6.2.4 2013年铁路运输业主要指标完成情况

6.3 铁路客运

6.3.1 铁路客运产品分析

6.3.2 铁路旅客运输目标市场分析

6.3.3 中国铁路客运专线基本管理模式简析

6.3.4 中国铁路客运专线投资效益解析

6.3.5 中国城际客运铁路运输组织研究

6.3.6 中国铁路客运市场发展战略

6.4 铁路货运

6.4.1 铁路货运的种类

6.4.2 铁路货运面临的新形势

6.4.3 铁路货运市场份额下降的原因分析

6.4.4 新体制下铁路货运适应市场形势战略

6.4.5 完善中国铁路货运价格体系的思考

6.4.6 铁路货运营销策略分析

6.5 2013-2014年中国铁路网的集装箱运输分析

6.5.1 集装箱班列编组计划中箱流量的因素

6.5.2 路网集装箱流的组织

6.5.3 路网集装箱流量的分析计算

- 6.5.4 集装箱剩余流量的组织
 - 6.5.5 加快中国铁路集装箱运输发展的策略
 - 6.6 2013-2014年铁路运输竞争的具体形式
 - 6.6.1 铁路运输业的SWOT
 - 6.6.2 直接竞争与间接竞争
 - 6.6.3 铁路运输方式内的竞争形式
 - 6.6.4 国外铁路的内部竞争
 - 6.6.5 中国铁路内部竞争的现状
 - 6.7 2013-2014年铁路运输企业的发展
 - 6.7.1 中国铁路运输企业加强成本控制分析
 - 6.7.2 企业应加强铁路运输分析
 - 6.7.3 铁路运输企业应完善货运收入分配办法
 - 6.7.4 物流大环境下铁路运输企业的超优势竞争战略
 - 6.7.5 铁路运输企业主辅分离理论问题及相关模型分析
 - 6.7.6 国内铁路运输企业集团化经营构想
 - 6.8 2013-2014年中国铁路运输代理业发展
 - 6.8.1 铁路运输代理业发展的成因
 - 6.8.2 铁路运输代理业的优势
 - 6.8.3 铁路运输代理业存在的缺陷
 - 6.8.4 铁路运输代理业发展策略
 - 6.9 中国铁路运输存在的问题
 - 6.10 促进中国铁路运输的发展对策
- 第七章 铁路客运量和货运量的预测模型分析
- 7.1 铁路旅客运输盈利核算程序
 - 7.1.1 旅客列车贡献毛益
 - 7.1.2 客运段贡献毛益
 - 7.1.3 铁路局旅客运输贡献毛益
 - 7.2 影响铁路客流的因素及发展思路
 - 7.2.1 影响客运量的因素
 - 7.2.2 铁路客流相对下降的原因
 - 7.2.3 加强铁路客运工作的思路
 - 7.3 铁路客货运量预测方法研究
 - 7.3.1 运量预测方法应用现状分析
 - 7.3.2 正确运用铁路客货运量预测方法
 - 7.3.3 铁路物流园区货运量预测及预测方法

7.4 高速铁路客运量预测方法探析

7.4.1 常用的预测方法介绍

7.4.2 常用预测方法评述

7.4.3 推荐的预测方法

7.5 铁路客运路风管理的思考

7.5.1 客运路风定位不清晰

7.5.2 运需矛盾突出

7.5.3 企业缺乏遏制路风的内在动因

7.5.4 客票价格管制问题

7.5.5 用工制度滞后

7.5.6 管理制度不完善

7.5.7 建立路风管理的长效机制

7.6 建立铁路货运量季节性预测模型分析

7.6.1 建立预测模型

7.6.2 应用实例

7.6.3 误差分析

7.6.4 结论

7.7 铁路货运事故处理质量满意评价体系

7.7.1 评价指标体系的建立

7.7.2 评价方法

7.7.3 结论

第八章 2013-2014年中国西部铁路建设分析

8.1 2013-2014年中国西部铁路的发展现状

8.1.1 我国西部铁路建设运营概况

8.1.2 西部铁路出海通道正在稳步推进

8.1.3 铁路建设助推西部地区快速发展

8.1.4 “十二五”西部铁路建设规划

8.2 2013-2014年西部省市铁路的发展与建设

8.2.1 四川铁路建设正快速发展

8.2.2 “十二五”四川铁路建设规划情况

8.2.3 2013年广西铁路建设的投资情况

8.2.4 2013年新疆铁路建设投资情况

8.2.5 甘肃铁路建设进展及未来规划

8.2.6 陕西省铁路建设发展目标

8.3 2013-2014年渝怀铁路的建设

- 8.3.1 渝怀铁路的修建意义
- 8.3.2 渝怀铁路的主要技术标准
- 8.3.3 渝怀铁路的工程地质条件
- 8.4 2013-2014年中国西部铁路建设的投融资分析
 - 8.4.1 西部拟建铁路的观念与效益分析
 - 8.4.2 中国西部铁路建设投融资的对策
 - 8.4.3 西部普通铁路和边疆铁路的投融资政策
- 8.5 加快中国西部铁路发展的对策
- 第九章 2013-2014年高速铁路发展分析
 - 9.1 高速铁路的相关概述
 - 9.1.1 高速铁路的定义
 - 9.1.2 高速铁路的发展史
 - 9.1.3 高速铁路的技术经济优势
 - 9.1.4 铁路高速化的技术基础分析
 - 9.2 2013-2014年世界高速铁路的发展
 - 9.2.1 世界高速铁路的兴起与趋势
 - 9.2.2 日本高速铁路
 - 9.2.3 英国高速铁路
 - 9.2.4 法国高速铁路
 - 9.2.5 韩国高速铁路
 - 9.3 国外高速铁路建设与运营组织模式
 - 9.3.1 两种基本模式简介
 - 9.3.2 “建运合一”模式
 - 9.3.3 “建运分离”模式
 - 9.3.4 “建运分离”模式的两种类型
 - 9.4 2013-2014年中国高速铁路的发展现状
 - 9.4.1 中国高速铁路建设发展概况
 - 9.4.2 高速铁路建设促进我国城市经济发展
 - 9.4.3 2013年我国高速铁路项目建设遭遇不利
 - 9.4.4 2013年我国高速铁路建设进展
 - 9.4.5 我国高速铁路精密测量技术取得新突破
 - 9.4.6 中国高速铁路发展的技术安全问题探析
 - 9.4.7 高铁产业链相关企业运营状况分析
 - 9.5 2013-2014年高速铁路客运专线分析
 - 9.5.1 发展中国高速铁路客运专线的重要性

9.5.2 中国建设高速铁路客运专线面临的风险分析

9.5.3 国内铁路客运专线开通运营情况

9.5.4 中国高速铁路客运专线的发展动向

9.6 2013-2014年中国高速铁路项目建设动态

9.6.1 哈大客运专线

9.6.2 津秦客运专线

9.6.3 宁杭客运专线

9.6.4 杭甬客运专线

9.6.5 合蚌客运专线

9.6.6 京石客运专线

9.7 中国高速铁路运营管理的模式探析

9.7.1 两种基本管理模式

9.7.2 两种管理模式的比较

9.7.3 中国高铁运营模式的选择

9.8 高速铁路事故的预防措施

9.8.1 背景

9.8.2 速度控制系统

9.8.3 轨道故障预防系统

9.8.4 自然灾害事故预防系统

第十章 2013-2014年铁路的改革

10.1 国外的铁路改革及启示

10.1.1 国际背景下的铁路改革

10.1.2 外国铁路改革的经验与启示

10.1.3 俄罗斯铁路垄断体制改革及经验借鉴

10.1.4 英国铁路改革的成效及问题

10.1.5 法国地方铁路的改革及启示

10.1.6 日本铁路改革与启示

10.2 2013-2014年中国铁路改革概况

10.2.1 我国铁路改革克服难题取得阶段性进展

10.2.2 近30年中国铁路改革的特征综述

10.2.3 中国铁路产业改革的思路解析

10.2.4 中国铁路投融资体制改革成效突出

10.2.5 2013年我国铁路司法改革动态

10.3 铁路的改革与重组路径探索

10.3.1 铁路改革与重组的目标和任务

- 10.3.2 铁路运营模式的评比及选择
- 10.3.3 铁路改革与重组的步骤
- 10.4 2013-2014年铁路工程项目管理改革
 - 10.4.1 铁路工程项目管理现状及改革的必要性
 - 10.4.2 国际工程项目管理模式简介
 - 10.4.3 铁路工程项目管理的改革建议
- 10.5 中国铁路改革的难题与对策
 - 10.5.1 利益分配制约中国铁路改革进程
 - 10.5.2 铁路司法改革面临的困境
 - 10.5.3 我国铁路改革的缺失与前景探索
 - 10.5.4 打破运输线路的垄断是铁路改革的关键
 - 10.5.5 民营资本参与铁路行业改革的对策
 - 10.5.6 铁路运价也需改革
- 第十一章 2013-2014年铁路信息化分析
 - 11.1 铁路信息化与电子商务
 - 11.1.1 铁路信息化的背景
 - 11.1.2 铁路信息化的意义
 - 11.1.3 铁路信息化系统的功能及构成
 - 11.1.4 铁路的电子商务
 - 11.2 2013-2014年铁路信息化的发展概述
 - 11.2.1 国外铁路信息化系统的应用
 - 11.2.2 中国铁路信息化建设成就分析
 - 11.2.3 我国铁路信息化发展状况
 - 11.2.4 IT自动管理逐渐渗入我国铁路系统
 - 11.2.5 铁路基建加码带动信息化发展
 - 11.2.6 射频识别的突破将助推铁路信息化建设
 - 11.2.7 铁路信息化应用云计算的发展展望
 - 11.3 2013-2014年铁路运输信息化分析
 - 11.3.1 铁路运输信息化的意义
 - 11.3.2 铁路运输信息化的内容与实质
 - 11.3.3 铁路货物运输信息化介绍
 - 11.3.4 铁路运输信息化工程的实施
 - 11.3.5 大力推进铁路运输信息化的措施
 - 11.4 2013-2014年铁路智能运输系统分析
 - 11.4.1 铁路智能运输系统的定义

- 11.4.2 铁路智能运输系统的特点
- 11.4.3 铁路智能运输系统的发展回顾
- 11.4.4 铁路智能运输系统的层次
- 11.4.5 中国的铁路智能运输系统的发展目标
- 11.5 中国铁路客票发售和预定系统
 - 11.5.1 中国铁路客票发售和预订系统的特性
 - 11.5.2 中国铁路客票发售和预订系统的目标
 - 11.5.3 中国铁路客票发售和预订系统的总体结构
 - 11.5.4 铁路客票发售和预订系统升级版运行效果良好
- 11.6 铁路物流的电子商务策略与应用系统
 - 11.6.1 RCEC的供应链
 - 11.6.2 RCEC的电子商务策略
 - 11.6.3 RCEC的总体结构与系统功能
- 11.7 中国铁路信息化面临的挑战与对策
 - 11.7.1 铁路信息化发展经受考验
 - 11.7.2 铁路信息化建设存在的突出问题
 - 11.7.3 中国铁路实现电子商务的重要问题
 - 11.7.4 铁路信息化发展的四项建议
 - 11.7.5 铁路信息化建设需要不断创新
 - 11.7.6 应做好TMIS和DMIS系统的结合
- 11.8 中国铁路信息化建设的前景
 - 11.8.1 铁路信息化规划原则与目标
 - 11.8.2 铁路信息化规划的主要内容及保障机制
 - 11.8.3 21世纪中国铁路信息化建设面临大好时机
 - 11.8.4 我国信息化建设将继续保持增长
- 第十二章 2013-2014年铁路与物流发展分析
 - 12.1 铁路与物流业的相关概述
 - 12.1.1 现代物流与铁路运输的区别
 - 12.1.2 铁路物流的特点
 - 12.1.3 铁路物流的运作模式
 - 12.1.4 铁路发展现代物流业的现实意义
 - 12.1.5 铁路与物流产业的距离
 - 12.2 2013-2014年中国铁路物流发展分析
 - 12.2.1 中国铁路物流的发展回顾
 - 12.2.2 中国铁路物流发展优势及模式分析

- 12.2.3 铁路向现代物流拓展已见成效
- 12.2.4 全国高速铁路网建设助推区域物流发展
- 12.2.5 中国政策大力支持铁路物流的发展
- 12.2.6 中国铁路发展货运电子商务物流剖析
- 12.2.7 中国铁路物流的发展趋势解析
- 12.3 铁路拓展现代物流的SWOT分析
 - 12.3.1 铁路拓展现代物流的优势
 - 12.3.2 铁路拓展现代物流的劣势
 - 12.3.3 铁路拓展现代物流的机会
 - 12.3.4 铁路拓展现代物流的威胁
- 12.4 中国铁路发展物流的三种方案分析
 - 12.4.1 发挥铁路的干线运输走专业化之路
 - 12.4.2 拓展铁路的服务范围
 - 12.4.3 组建专业性的第三方物流企业
 - 12.4.4 中国铁路发展物流的思考
- 12.5 发展铁路现代物流业的法律问题
 - 12.5.1 铁路现代物流与法律规范
 - 12.5.2 防范铁路物流业的法律风险
 - 12.5.3 铁路现代物流企业的合同管理
- 12.6 铁路货运企业发展物流的问题与规划
 - 12.6.1 铁路货运企业发展物流存在的问题
 - 12.6.2 实施物流规划的基本过程
 - 12.6.3 货运企业发展物流的战略定位
- 12.7 铁路物流发展的策略与措施
 - 12.7.1 铁路拓展现代物流的发展策略
 - 12.7.2 铁路发展现代物流业的途径
 - 12.7.3 铁路发展物流的措施
 - 12.7.4 以保证货物送达时间为目标发展的铁路物流分析
 - 12.7.5 建立铁路第三方物流模式的步骤
 - 12.7.6 铁路发展现代物流业应注意的问题
- 第十三章 2013-2014年铁路设备业发展分析
 - 13.1 铁路机车和车辆的基本概述
 - 13.1.1 铁路机车介绍
 - 13.1.2 车辆的分类
 - 13.1.3 车辆的标记

13.2 2013-2014年世界铁路设备市场发展及合作

13.2.1 全球铁路设备行业发展态势

13.2.2 俄罗斯铁路车辆制造业陷入低迷

13.2.3 中伊合资组建铁路车辆制造公司

13.2.4 中国与新西兰合作开发铁路车辆市场

13.2.5 中日企业合资建立铁路车辆轴承公司

13.2.6 法俄两国企业在铁路设备领域展开合作

13.2.7 国内外铁路设备制造商面临广阔商机

13.3 2013-2014年中国铁路设备业的发展概况

13.3.1 2013年中国铁路设备制造业运行状况

13.3.2 2013年中国铁路设备工业增长迅速

13.3.3 2013年中国铁路设备制造业发展态势

13.3.4 中国铁路装备技术跻身国际先进行列

13.3.5 中国铁路建设机械设备需求分析

13.3.6 我国铁路运输设备行业竞争格局分析

13.3.7 铁路车辆制造业明确环保路线

13.4 2009-2013年中国铁路运输设备制造行业财务状况

13.4.1 2009-2013年中国铁路运输设备制造行业经济规模

13.4.2 2009-2013年中国铁路运输设备制造行业盈利能力指标分析

13.4.3 2009-2013年中国铁路运输设备制造行业营运能力指标分析

13.4.4 2009-2013年中国铁路运输设备制造行业偿债能力指标分析

13.4.5 中国铁路运输设备制造行业财务状况综合评价

13.5 2013-2014年铁路企业机械设备的管理分析

13.5.1 铁路机械设备的分类及管理现状

13.5.2 铁路机械设备管理存在的问题

13.5.3 铁路机械设备管理问题产生的原因

13.5.4 铁路机械设备管理的对策

13.6 铁路车辆段管理体制变革分析

13.6.1 车辆系统中存在的主要问题

13.6.2 车辆系统中产生问题的主要原因

13.6.3 铁路车辆段管理的对策

13.7 铁路设备业的市场前景

13.7.1 国外铁路行车安全技术装备发展趋势

13.7.2 我国铁路设备业步入5年高速增长期

13.7.3 中国铁路设备未来需求状况分析

第十四章 2013年铁路行业重点企业调研分析

14.1 中铁二局股份有限公司

14.1.1 公司简介

14.1.2 中铁二局经营状况分析

14.1.3 中铁二局经营状况分析

14.1.4 2013年中铁二局经营状况分析

14.2 广深铁路股份有限公司

14.2.1 公司简介

14.2.2 广深铁路经营状况分析

14.2.3 广深铁路经营状况分析

14.2.4 2013年广深铁路经营状况分析

14.3 大秦铁路股份有限公司

14.3.1 公司简介

14.3.2 大秦铁路经营状况分析

14.3.3 大秦铁路经营状况分析

14.3.4 2013年大秦铁路经营状况分析

14.4 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司

14.4.1 公司简介

14.4.2 铁龙物流经营状况分析

14.4.3 铁龙物流经营状况分析

14.4.4 2013年铁龙物流经营状况分析

14.5 包头北方创业股份有限公司

14.5.1 公司简介

14.5.2 北方创业经营状况分析

14.5.3 北方创业经营状况分析

14.5.4 2013年北方创业经营状况分析

第十五章 2013-2014年铁路投资分析

15.1 2013-2014年铁路行业投资现状

15.1.1 国家鼓励民资投资铁路行业

15.1.2 铁路直接利用外资前景分析

15.1.3 西部将成我国铁路建设的重点区域

15.2 铁路投资体制改革分析

15.2.1 《决定》推出的新举措

15.2.2 铁路投资体制现状及未来走向

15.2.3 改善铁路投资环境的政策措施

- 15.2.4 中国铁路体制改革前景无限
 - 15.3 铁路建设项目投资控制
 - 15.3.1 铁路建设项目的投资确定与控制中的问题
 - 15.3.2 解决铁路建设项目投资控制问题的建议
 - 15.3.3 现阶段可采取的措施分析
 - 15.4 铁路投融资体制
 - 15.4.1 确立铁路投融资主体的必要性
 - 15.4.2 铁路投融资体制改革的问题
 - 15.4.3 铁路投融资体制改革的建议
 - 15.5 融资模式
 - 15.5.1 PPP融资模式
 - 15.5.2 BOT融资模式
 - 15.6 投资风险及对策
 - 15.6.1 民资投资铁路的担忧
 - 15.6.2 民资外资铁路投资的风险大
 - 15.6.3 铁路建设需政府主导多元投资
 - 第十六章 2014-2018年铁路发展前景与趋势
 - 16.1 全球铁路的发展展望
 - 16.1.1 世界铁路的发展趋势
 - 16.1.2 各国铁路将以新理念建设高质量客运专线
 - 16.2 中国铁路发展的前景趋势
 - 16.2.1 铁路专用线市场发展前景
 - 16.2.2 我国铁路多元化经营趋向探析
 - 16.2.3 中国高速铁路发展前景分析
 - 16.3 2014-2018年中国铁路行业预测分析
 - 16.3.1 2014-2018年全国铁路基本建设投资预测
 - 16.3.2 2014-2018年全国铁路营运里程预测
 - 16.3.3 2014-2018年全国铁路货物发送量预测
 - 16.3.4 2014-2018年全国铁路客运量预测
 - 16.4 中国中长期铁路网规划调整解读
 - 16.4.1 中长期铁路网规划调整背景分析
 - 16.4.2 中国大幅度调整中长期铁路网规划
 - 16.4.3 中长期铁路网规划调整原因解析
 - 16.4.4 中长期铁路网规划调整刷新中国铁路蓝图
- 图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2013年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2013年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2013年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

图表：.....

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/174779174779.html>