

中国支线航空运输行业运营态势与投资价值评估 报告（2014-2018）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国支线航空运输行业运营态势与投资价值评估报告（2014-2018）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/174772174772.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

我国支线航空近年来实现了长足发展，并表现出一些新的特点：中小城市机场业务量增长快于大中城市机场增长；中西部以及东北地区运输增长快于东部地区增长，特别是西部地区民航、支线航空发展迅猛。这些新的特点表明，国内支线航空市场正在逐步升温，在我国发展支线航空具有广阔的市场前景。

中国报告网发布的《中国支线航空运输行业运营态势与投资价值评估报告（2014-2018）》。首先介绍了支线航空行业概述、中国支线航空运输行业市场运行环境等，接着分析了中国支线航空运输行业运行的现状，然后介绍了中国支线航空运输行业竞争格局。随后，报告对中国支线航空运输行业做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国支线航空运输行业发展趋势与投资战略。您若想对支线航空运输产业有个系统的了解或者想投资支线航空运输行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 支线航空行业概述

第一节 航空运输业阐述

- 一、航空运输业特点
- 二、发展航空运输业意义
- 三、航空运输经营与管理

第二节 支线航空基础简述

- 一、支线航空特点分析
- 二、支线机场的定位
- 三、支线航空的安全性

第三节 支线航空运输的发展

- 一、竞争力促使航空市场分化
- 二、政府在支线市场发展中的作用

第二章 2013年世界支线航空运输行业市场分析

第一节 2013年国际航空运输业运行总况

- 一、竞争自由化和跨国联合趋势并存
- 二、机场商业化浪潮风起云涌
- 三、全球航空市场客货运输量情况
- 四、金融危机对航空运输业影响分析

第二节 2013年世界支线航空运输行业现状综述

一、世界支线航空运输行业发展特点

二、欧美低成本运营市场探讨

三、印度支线航空业经验借鉴

四、欧美低成本航空运营经验探讨

第三节 2013年世界支线航空运输市场动态分析

一、全球最大支线飞机商巴西航空全球裁员

二、芬兰2家航空公司欲合资成立ATR飞机维修机构

三、墨西哥民航企业增加国内航线应对危机

第四节 2014-2018年世界支线航空运输业发展趋势分析

第三章 2013年中国支线航空运输行业发展环境分析

第一节 2013年中国支线航空运输经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2013年中国宏观经济发展预测分析

第二节 2013年中国支线航空运输行业政策环境分析

一、政策扶持支线航空运输政策有望出台

二、燃油税费改革对中国支线航空运输业影响

三、《民航中小型机场补贴管理暂行办法》

四、新开支线航线航班补偿政策

第四章 2013年中国航空运输业运行态势分析

第一节 2013年中国航空运输业运行状况

一、通航城市和机场

二、主要生产指标

三、旅客吞吐量分布

四、货邮吞吐量分布

五、固定资产投资状况

第二节 2013年中国民用航空运输市场分析

一、产业规模

二、生产指标

三、运力利用

四、运输结构

五、航线经营

六、服务水平

第三节 高油价下我国航空业发展探讨

第五章 2013年中国支线航空运输行业市场调研分析

第一节 2013年中国支线航空运输业热点分析

- 一、大新华快运与西部机场集团签署战略合作协议
- 二、首届中部机场发展论坛在湖北赤壁成功举行
- 三、低成本航空将脱颖而出迎来“大丰收”
- 四、国内支线客机AR21首飞成功

第二节 2013年中国支线航空业运营现状综述

- 一、中国成为航空运输大国
- 二、中国ARJ-21新支线飞机进入批量生产阶段
- 三、新疆航空运输市场运营的航空公司已达到39家
- 四、航空运输生产呈现增速强劲
- 五、国产支线飞机ARJ21正式转入试飞取证阶段

第三节 中国支线航空网络分析

第四节 2013年中国支线机场经营中存在的问题及政策建议

- 一、支线机场经营中存在的问题
- 二、有关支线机场经营管理的政策建议

第六章 近几年中国民航及支线市场数据监测

第一节 中国支线航空市场特点

第二节 中国民航

- 一、国内航线总数统计
- 二、民航运输总周转量
- 三、旅客运输量
- 四、旅客周转量
- 五、增长率分析

第三节 中国支线航空

- 一、中国支线城市的航线总数据及所占国内航线比重
- 二、旅客周转量及所占国内旅客周转量比重
- 三、旅客运输量及所占国内航线旅客运输量比重
- 四、中国100座级以下的支线飞机及所占国内运输飞机比重
- 五、支线飞机旅客运输量及所占国内飞机旅客运输量比重
- 六、支线飞机旅客周转量及其占比

第七章 2013年中国支线航空飞机市场分析

第一节 中国主要支线飞机机型盘点

- 一、E系列
- 二、ARJ21新型涡扇支线飞机
- 三、新舟60

第二节 中国支线航空飞机市场动态聚焦

一、中国支线飞机市场潜力

二、我国自主研发支线飞机及下线情况

三、新支线飞机加快进入适航审定试飞步伐

四、中国首架自主知识产权新支线飞机——ARJ21首飞成功

第八章 2013年中国区域支线航空运输业运行格局阐述

第一节 浙江支线机场现状与发展

一、浙江辖区支线机场的建设背景

二、浙江支线机场发展现状及原因

三、支线机场发展应对猎施

第二节 内蒙古航空市场

第三节 西部地区支线航空发展分析

第四节 东北航空新开三条航线 性价比难敌公路铁路

第五节 桂林10月起喜增5条支线航线

第六节 重庆新开六条支线航线

第七节 2013年新疆将有机场16座成为支线机场最多省区

第八节 西北地区支线航空运输补贴政策分析

一、对西北地区支线航空实施补贴的必要性

二、支线航空补贴的原则和范围

三、补贴的具体办法

四、补贴的审批管理

五、对补贴政策执行的监督检查

第九章 2013年中国支线航空运输行业竞争格局分析

第一节 2013年中国支线航空运输行业竞争现状

一、国产支线飞机进入欧美市场

二、中国首家中外合资支线航企浮出水面

第二节 2013年中国支线航空运输行业竞争力分析

一、低价支线航空运输竞争力分析

二、与传统航空运输业竞争分析

三、与民营航空运输业的竞争分析

第三节 2013年中国支线航空运输业拟建及再建项目分析

一、西宁机场二期扩建工程奠基

二、天津拟向大新华快运注资2亿

三、我国民航业加快西部干支线机场建设

第四节 2014-2018年中国支线航空运输业竞争趋势分析

第十章 2013年世界航空业重点企业运行分析

第一节 美国西南航空

- 一、企业概况
- 二、企业运营状况
- 三、发展战略分析

第二节 瑞安航空

第三节 马来西亚亚洲航空公司

第四节 全日航空公司

第五节 新加坡亚洲航空公司

第十一章 2013年国内支线航空运输企业调研分析

第一节 中国主要支线航空公司

- 一、春秋航空公司（内地）
- 二、甘泉航空（香港）
- 三、非凡航空（澳门）

第二节 国内民营航空企业分析

- 一、鹰联航空
- 二、奥凯航空
- 三、东星航空
- 四、上海吉祥航空
- 五、华夏航空
- 六、深圳航空有限公司

第十二章 2013年中国支线航空运输行业重点企业调研分析

第一节 广州白云国际机场股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第二节 深圳市机场股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第三节 海南航空股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第四节 中远航运股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第五节 中外运空运发展股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第十三章 2014-2018年中国支线航空运输行业发展趋势与前景展望分析

第一节 2014-2018年中国支线航空运输行业发展前景分析

一、未来中国航空运输总周转量增长率预测分析

二、支线航空尚待开发的处女地

三、未来需要支线喷气客机数量预测分析

第二节 2014-2018年中国支线航空运输行业发展趋势分析

第三节 2014-2018年中国支线航空运输行业市场预测分析

第四节 2014-2018年中国支线航空运输业市场盈利能力预测分析

第五节 2014-2018年中国支线航空运输业发展策略分析

一、支线航空运输成本及运营策略分析

二、中国低成本航空发展战略研究

第十四章 2014-2018年中国支线航空运输行业投资战略研究

第一节 2014-2018年中国支线航空运输行业投资概况

一、支线航空运输业投资特性

二、支线航空运输良好的投资价值

三、支线航空运输投资环境分析

第二节 2014-2018年中国支线航空运输行业投资机会分析

一、枢纽建设面临发展机遇

二、涡桨支线飞机蕴藏巨大商机

三、市场支线客机缺口带来投资机会

第三节 2014-2018年中国支线航空运输行业投资风险分析

一、宏观调控政策风险

二、市场竞争风险

三、市场运营机制风险

四、外资企业进入风险

五、其它风险

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2013年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2013年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2013年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

图表：广州白云国际机场股份有限公司主要经济指标走势图

图表：广州白云国际机场股份有限公司经营收入走势图

图表：广州白云国际机场股份有限公司盈利指标走势图

图表：广州白云国际机场股份有限公司负债情况图

图表：广州白云国际机场股份有限公司负债指标走势图

图表：广州白云国际机场股份有限公司运营能力指标走势图

图表：广州白云国际机场股份有限公司成长能力指标走势图

图表：深圳市机场股份有限公司主要经济指标走势图

图表：深圳市机场股份有限公司经营收入走势图

图表：深圳市机场股份有限公司盈利指标走势图

图表：深圳市机场股份有限公司负债情况图

图表：深圳市机场股份有限公司负债指标走势图

图表：深圳市机场股份有限公司运营能力指标走势图

图表：深圳市机场股份有限公司成长能力指标走势图

图表：海南航空股份有限公司主要经济指标走势图

图表：海南航空股份有限公司经营收入走势图

图表：海南航空股份有限公司盈利指标走势图

图表：海南航空股份有限公司负债情况图

图表：海南航空股份有限公司负债指标走势图

图表：海南航空股份有限公司运营能力指标走势图

图表：海南航空股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中远航运股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中远航运股份有限公司经营收入走势图

图表：中远航运股份有限公司盈利指标走势图

图表：中远航运股份有限公司负债情况图

图表：中远航运股份有限公司负债指标走势图

图表：中远航运股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中远航运股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中外运空运发展股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中外运空运发展股份有限公司经营收入走势图

图表：中外运空运发展股份有限公司盈利指标走势图

图表：中外运空运发展股份有限公司负债情况图

图表：中外运空运发展股份有限公司负债指标走势图

图表：中外运空运发展股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中外运空运发展股份有限公司成长能力指标走势图

图表：.....

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，并有助于降低企事业单位投资风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/174772174772.html>